Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники государственной авиации

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 3 сентября 2019 года № 687. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 4 сентября 2019 года № 19341.

В соответствии с подпунктом 11) статьи 6 Закона Республики Казахстан от 18 марта 2019 года "Об оборонной промышленности и государственном оборонном заказе", ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемые Правила сертификации и выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники государственной авиации.

2. Департаменту развития оборонно-промышленного комплекса Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке Республики Казахстан обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан после его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр *Р. Скляр*

"СОГЛАСОВАН"
Министерство обороны
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАН"
Комитет национальной безопасности
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАН"
Министерство национальной экономики
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАН"

Министерство внутренних дел
Республики Казахстан

Утверждены
приказом Министра индустрии и
инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 3 сентября 2019 года № 687

Правила сертификации и выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники государственной авиации

Глава 1. Общие положения

1. Настоящие Правила сертификации и выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники государственной авиации (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 11) статьи 6 Закона Республики Казахстан от 18 марта 2019 года "Об оборонной промышленности и государственном оборонном заказе" (далее – Закон) и определяют порядок сертификации и выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники государственной авиации (далее – ТОиР АТ).

2. В настоящих Правилах используются следующие термины и определения:

1) авиационная техника (далее – АТ) – комплекс авиационных технических средств (воздушное судно, их бортовое оборудование и агрегаты, двигатели, авиационное вооружение воздушного судна государственной авиации, авиационные средства спасения, комплексные тренажеры (летные симуляторы), комплектующие изделия, технические средства управления воздушным движением, навигации посадки и связи, а также средства наземного обеспечения общего и специального применения, предназначенных для выполнения полета, организации управления воздушным движением и наземного обеспечения полетов;

2) ремонт авиационной техники – комплекс операций по восстановлению исправности или работоспособности авиационной техники и восстановлению ресурсов (сроков службы) авиационной техники и ее составных частей;

3) техническое обслуживание авиационной техники – комплекс мероприятий по поддержанию и восстановлению технической готовности авиационной техники в межремонтный период при ее использовании по назначению, хранении и транспортировке, необходимость проведения которых определяется ее техническим состоянием и документацией;

4) организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники (далее – организация по ТОиР АТ) – юридическое лицо, осуществляющее техническое обслуживание и (или) ремонт авиационной техники и имеющее действующий сертификат;

5) ремонт – комплекс операций по восстановлению исправности или работоспособности, устранению причин отказа и восстановлению израсходованного ресурса механизмов, комплектующих изделий или их составных частей вооружения, военной, автомобильной и специальной техники, технических и специальных средств;

Примечание ИЗПИ!

Подпункт 6) предусматривается в редакции приказа Министра промышленности и строительства РК от 05.09.2025 № 347 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

6) уполномоченный орган в области оборонной промышленности и государственного оборонного заказа (далее – уполномоченный орган) – государственный орган, осуществляющий руководство и межотраслевую координацию в области оборонной промышленности и государственного оборонного заказа;

7) заявитель – организация по ТОиР АТ, обратившаяся в уполномоченный орган для получения Сертификата организации по ТОиР АТ государственной авиации;

8) несоответствие – полное или частичное несоблюдение организацией по ТОиР АТ сертификационных требований;

9) сертификационная комиссия – комиссия, создаваемая приказом уполномоченного органа, с участием должностных лиц уполномоченного органа и привлекаемых экспертов, имеющих соответствующее авиационное образование и опыт работы не менее одного года по обслуживанию воздушных судов;

10) сертификационное обследование – осуществляемое сертификационной комиссией обследование организации по ТОиР АТ средств, оборудования, технологических процессов, документации, организационной структуры, компетентности персонала заявителя на соответствие сертификационным требованиям;

11) сертификационные требования – требования к организациям по ТОиР АТ государственной авиации, утверждаемые в соответствии с подпунктом 12) статьи 6 Закона;

12) держатель сертификата – организация по ТОиР АТ, получившая от уполномоченного органа Сертификат организации по ТОиР АТ государственной авиации.

3. Сертификат организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники государственной авиации по форме, согласно приложению 1 к настоящим Правилам (далее – сертификат) является неотчуждаемым и не передается другому лицу.

4. Сертификат выдается на два года с указанием сферы деятельности и срока действия. По истечении срока действия, сертификат считается недействительным. Действие сертификата распространяется на всей территории Республики Казахстан.

Сноска. Пункт 4 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 07.09.2022 № 502 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

5. Уполномоченный орган ведет учет выданных сертификатов и держателей сертификатов, сведения о которых размещаются на сайте уполномоченного органа.

6. Сертификацию организаций по ТОиР АТ (далее – сертификация) и выдачу сертификата осуществляет уполномоченный орган.

Глава 2. Порядок проведения сертификации организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники государственной авиации

7. Организация по ТОиР АТ подлежит сертификации в следующих случаях:

1) при плановой сертификации (первоначальной или по истечении срока действия ранее выданного сертификата);

2) при необходимости расширения сферы деятельности организации;

3) после отзыва (прекращения) действия ранее выданного сертификата.

8. Для прохождения сертификации заявитель подает в уполномоченный орган заявление на получение сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники государственной авиации по форме, указанной в приложении 2 к настоящим Правилам (далее – заявление).

К заявлению прилагаются документы на получение сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники государственной авиации согласно приложению 3 к настоящим Правилам (далее – перечень).

9. Общий срок сертификации организации по ТОиР АТ государственной авиации устанавливается с учетом объема предстоящих работ, а также поставленных задач и не превышает одного месяца.

10. Уполномоченный орган в течение двух рабочих дней с момента регистрации заявления, проверяет полноту представленных документов согласно перечню, предусмотренному в перечне.

В случае представления заявителем неполного пакета документов или отсутствия сведений необходимых для выдачи сертификата в соответствии с настоящими Правилами уполномоченный орган в указанные сроки направляет заявителю уведомление о несоответствии представленного пакета документов с указанием срока приведения их в соответствие.

Срок приведения в соответствие указанных в уведомлении документов составляет два рабочих дня.

Сноска. Пункт 10 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 07.09.2022 № 502 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

10-1. В случае, если в течении двух рабочих дней со дня получения уведомления заявитель не привел его в соответствие с нормами пункта 10 настоящих Правил, уполномоченный орган направляет отказ в дальнейшем рассмотрении заявления.

При предоставлении заявителем полного пакета документов, уполномоченный орган в течение пяти рабочих дней, со дня регистрации заявления проверяет содержание представленных документов.

По результатам рассмотрения заявления и представленных документов уполномоченный орган направляет заявителю одно из следующих уведомлений:

1) уведомление о проведении сертификации по форме согласно приложению 4 к настоящим Правилам;

2) либо мотивированный отказ с указанием конкретных недостатков по представленным документам.

Сноска. Правила дополнены пунктом 10-1 в соответствии с приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 07.09.2022 № 502 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

11. Сертификационная комиссия осуществляет сертификационное обследование на соответствие организации по ТОиР АТ, сертификационным требованиям к организациям по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники государственной авиации, утвержденным приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 3 сентября 2019 года № 688 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 19340).

Сноска. Пункт 11 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 07.09.2022 № 502 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

12. В зависимости от количества выявленных несоответствий, а также их степени влияния на обеспечение безопасности условий труда, охраны жизни и здоровья человека, окружающей среды, безопасности полетов и авиационной безопасности, качественного выполнения договорных обязательств по ТОиР АТ, устанавливается категория несоответствия заявителя сертификационным требованиям:

1) категория 1 – несоответствие сертификационным требованиям, не препятствующее осуществлению деятельности и подлежащее устранению;

2) категория 2 – несоответствие сертификационным требованиям, не препятствующее осуществлению деятельности при условии его устранения в сроки, согласованные с уполномоченным органом;

3) категория 3 – несоответствие сертификационным требованиям, препятствующее осуществлению деятельности.

13. Установление категории несоответствия заявителя осуществляется сертификационной комиссией.

14. По результатам сертификационного обследования сертификационной комиссией составляется акт сертификационного обследования (далее – акт) по форме, указанной в приложении 5 к настоящим Правилам.

В акте указываются сведения о фактическом состоянии и обеспеченности производственной инфраструктуры заявителя, наличии или отсутствии несоответствий сертификационным требованиям и установленная категория несоответствия заявителя сертификационным требованиям.

При несоответствии сертификационным требованиям категории 2 уполномоченный орган устанавливает срок для устранения выявленных несоответствий, не превышающий трех месяцев с момента утверждения акта сертификационного обследования.

Заявитель разрабатывает план корректирующих действий по форме согласно приложению 6 к настоящим Правилам по устранению выявленных несоответствий и представляет в уполномоченный орган в течение десяти рабочих дней с момента утверждения акта сертификационного обследования.

Если заявитель не выполняет корректирующие действия в сроки, установленные уполномоченным органом, уполномоченный орган отказывает в выдаче сертификата и (или) приложение к сертификату или отзывает ранее выданный сертификат и (или) приложение к сертификату.

При несоответствии сертификационным требованиям категории 1 план корректирующих действий не требуется.

В конце акта выносится заключение о возможности или невозможности выдачи сертификата и (или) приложения к сертификату.

Акт составляется в двух экземплярах, подписывается членами и председателем сертификационной комиссии. Один экземпляр акта под роспись передается заявителю.

Сноска. Пункт 14 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 07.09.2022 № 502 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Глава 3. Порядок выдачи и отказа в выдаче, приостановления, отзыва, изменений, дополнений, прекращения действия сертификата и (или) приложения к сертификату по ТОиР АТ

Параграф 1. Выдача и отказ в выдаче сертификата и (или) приложения к сертификату

15. На основании акта уполномоченный орган в течение пяти рабочих дней после подписания принимает решение:

1) о выдаче сертификата и (или) приложения к сертификату;

2) о возможности выдачи сертификата и (или) приложения к сертификату после устранения заявителем установленных несоответствий;

3) об отказе в выдаче сертификата и (или) приложения к сертификату.

О принятом решении уполномоченный орган письменно уведомляет заявителя.

16. Решение о выдаче сертификата и (или) приложения к сертификату организации по ТОиР АТ принимается при отсутствии несоответствий сертификационным требованиям или при установлении 1 категории несоответствия.

17. Решение о возможности выдачи сертификата и (или) приложения к сертификату после устранения заявителем установленных несоответствий принимается при установлении 2 категории несоответствия.

18. Держатель сертификата, не позднее двух месяцев до окончания срока действия ранее выданного сертификата, в случае продолжения осуществления данного вида деятельности, обращается в уполномоченный орган с заявлением о проведении сертификации и выдаче нового сертификата в порядке, предусмотренном пунктом 8 настоящих Правил.

19. Решение об отказе в выдаче сертификата и (или) приложения к сертификату принимается в случаях:

1) выявления несоответствия сертификационным требованиям или при установлении 3 категории несоответствия;

2) установления факта недостоверности или подлога документов, представленных заявителем для получения сертификата и (или) приложения к сертификату, и (или) данных (сведений), содержащихся в них;

3) несоответствия заявителя и (или) представленных материалов, объектов, данных и сведений, необходимых для выдачи сертификата и (или) приложения к сертификату, требованиям, установленным настоящими Правилами;

4) в отношении заявителя имеется вступившее в законную силу решение (приговор) суда о запрещении деятельности данного вида или отдельных видов деятельности, требующих получения сертификата и (или) приложения к сертификату;

5) судом на основании представления судебного исполнителя временно запрещено выдавать заявителю сертификат и (или) приложение к сертификату.

Параграф 2. Приостановление и отзыв сертификата и (или) приложения к сертификату

20. Уполномоченный орган приостанавливает действие сертификата и (или) приложения к сертификату в случаях:

1) несоблюдения держателем сертификата сертификационных требований;

2) отказа держателя сертификата или его препятствование в обеспечении возможности проведения сертификационного обследования;

3) письменного заявления держателя сертификата.

21. В случае приостановления действия сертификата и (или) приложения к сертификату, уполномоченный орган в течение трех рабочих дней письменно уведомляет о принятом решении держателя Сертификата с указанием причин.

Если организация по ТОиР АТ в установленные планом корректирующих действий сроки не устранило несоответствия и (или) нарушения, повлекшие приостановление действия сертификата и (или) приложения к сертификату, уполномоченный орган отзывает сертификат и (или) приложение к сертификату. Организация по ТОиР АТ при отзыве сертификата и (или) приложения к сертификату, в течение трех рабочих дней с момента получения уведомления возвращает оригинал сертификата и (или) приложения к сертификату в уполномоченный орган.

22. Возобновление действия сертификата и (или) приложения к сертификату, в случае его приостановления, осуществляется после выполнения организацией по ТОиР АТ плана корректирующих действий в установленные планом сроки, с приложением подтверждающей документации.

Выполнение организацией плана корректирующих действий устанавливается уполномоченным органом путем сертификационного обследования.

23. Организация по ТОиР АТ письменно уведомляется уполномоченным органом о решении по возобновлению или отказу в возобновлении действия сертификата и (или) приложения к сертификату в течение трех рабочих дней с момента окончания сертификационного обследования.

Параграф 3. Прекращение действия сертификата и (или) приложения к сертификату

24. Сертификат и (или) приложение к сертификату прекращают свое действие в случаях:

1) истечения срока, на который они выданы;

2) отзыва сертификата;

3) прекращения деятельности или ликвидации юридического лица;

4) обращения держателя сертификата к уполномоченному органу о прекращении действия сертификата.

25. При прекращении действия сертификата и (или) приложения к сертификату держатель сертификата в течение десяти рабочих дней возвращает сертификат и приложение к нему в уполномоченный орган.

Параграф 4. Изменение и дополнение сертификата

26. В действующий сертификат и (или) приложение к сертификату уполномоченным органом вносятся изменения и дополнения на основании заявления держателя сертификата в случаях:

1) изменения данных держателя сертификата (наименования, организационно-правовой формы, юридического адреса);

2) реорганизации держателя сертификата;

3) изменения адреса места нахождения объекта без его физического перемещения.

27. Для внесения изменений и (или) дополнений в действующий сертификат и (или) приложение к сертификату держатель сертификата в месячный срок со дня принятия решения о внесении изменений и дополнений направляет в уполномоченный орган заявление о внесении изменений и (или) дополнений в сертификат организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники государственной авиации согласно приложению 7 к настоящим Правилам, а также копии документов, содержащих информацию об изменениях, послуживших основанием для переоформления сертификата и (или) приложения к сертификату.

28. После получения заявления от держателя сертификата уполномоченный орган вносит изменения в действующий сертификат и (или) приложение к сертификату после проверки представленных документов, не позднее двух рабочих дней.

29. В случае предоставления неполного пакета документов, либо предоставления документов, не соответствующих установленным формам уполномоченный орган возвращает заявителю представленные документы с указанием конкретных недостатков по представленным документам.

30. Ранее выданный сертификат и (или) приложение к сертификату подлежит возврату в уполномоченный орган.

Параграф 5. Выдача сертификата и (или) приложения к сертификату при утере, хищении, порчи и выдачи дубликата держателем сертификата

31. В случае утери, хищения или порчи выданного сертификата и (или) приложения к сертификату, держатель сертификата подает в уполномоченный орган заявление на выдачу дубликата.

32. Дубликат сертификата и (или) приложения к сертификату выдается уполномоченным органом в течение трех рабочих дней с момента регистрации обращения заявителя, где в правом верхнем углу делается отметка "Дубликат".

Приложение 1
к Правилам сертификации и
выдачи сертификата
организации по техническому
обслуживанию и ремонту
авиационной техники
государственной авиации

Форма

Сертификат организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники государственной авиации

Изображение Государственного герба Республики Казахстан
Наименование уполномоченного органа,адрес, телефон, e-mail, Интернет адрес
Сертификаторганизации по техническому обслуживанию и ремонту авиационнойтехники государственной авиации
№_____
Срок действия сертификата: с "___" _____20__г. по "___" _____20__г.
Настоящий сертификат выдан
_____ (наименование организации по ТОиР АТ, бизнес-идентификационный номер (БИН), юридический адрес, адрес фактического местонахождения) _____на основании акта сертификационного обследования от "__"_____20__г.
Удостоверяется, что держатель настоящего сертификата соответствует Сертификационным требованиям к организациям по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники государственной авиации, утвержденным приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от _____ № ____, относящимся к области действия, указанной в приложении к настоящему сертификату, которое является неотъемлемой частью настоящего сертификата. Срок действия данного сертификата один год.

Дата и место выдачи:	Фамилия, инициалы и подпись:
Дата первоначальной выдачи:	Должность:
Место печати	

Приложение к Сертификату
организации по техническому
обслуживанию и ремонту
авиационной техники
государственной авиации

№_____

Изображение Государственного герба Республики Казахстан Наименование уполномоченного органа,адрес, телефон, e-mail, Интернет адрес Область действия сертификата №_____	
Тип авиационной техники иих модификации	Вид работ
Дата и место выдачи:	Фамилия, инициалы и подпись:
Дата первоначальной выдачи:	Должность:
Место печати	

Приложение 2
к Правилам сертификации и
выдачи сертификата
организации по техническому
обслуживанию и ремонту
авиационной техники
государственной авиации

Заявление на получение сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники государственной авиации

1. Наименование организации по ТОиР АТ, бизнес-идентификационный номер (БИН)

_____

2. Место регистрации организации и регистрационный номер (шифр)

_____

3. Адрес местонахождения производственной базы

_____

4. Почтовый адрес организации по ТОиР АТ

_____

5. Реквизиты средств связи (телефон, телеграф, факс, e-mail, интернет адрес)

_____

6. Причина подачи заявления (нужное подчеркнуть):
первоначальное заявление на получение сертификата организации по ТОиР АТ;
изменение видов деятельности организации по ТОиР АТ;
изменение перечня типов авиационной техники;
сертификация на очередной срок;
изменение основных данных организации по ТОиР АТ;
сертификация после отзыва/аннулирования сертификата организации по ТОиР АТ;
другие причины (указать):

_____

7. Содержание заявки: Прошу провести сертификацию организации по техническому обслуживанию и ремонту государственной авиации.

8. Виды деятельности, заявляемые к сертификации:

Тип авиационной техники	Вид работ

Место печати _____

Руководитель
организации по ТОиР АТ_____

Должность (подпись), Фамилия, имя, отчество (при его наличии)

Приложение 3
к Правилам сертификации и
выдачи сертификата
организации по техническому
обслуживанию и ремонту
авиационной техники
государственной авиации

Перечень документов, прилагаемых к заявлению на получение сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники государственной авиации

1. Копия устава организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники.

2. Копия финансовых отчетов заявителя за последние три финансовых года с приложением копии налоговой декларации. В случае осуществления заявителем деятельности менее трех лет, информация представляется за период фактического осуществления деятельности.

3. Справка из налогового органа об отсутствии у заявителя задолженности по обязательным платежам в бюджет, выданная не позднее, чем за 30 календарных дней до даты обращения.

4. Руководство по качеству, план качества, план менеджмента риска и план управления конфигурацией.

5. Штатное расписание организации по ТОиР АТ.

6. Сведения о руководящем составе организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники (руководитель организации и представитель руководства по качеству исполнения работ по ТОиР АТ):

1) фамилия, имя, отчество (при наличии);

2) занимаемая должность в организации по ТОиР АТ;

3) квалификация в сфере ТОиР АТ авиации и копии соответствующих документов об образовании;

4) опыт работы в сфере ТОиР АТ авиации.

7. Копия документа (акта), подтверждающего завершение технологической подготовки к выполнению заявленных к сертификации работ на конкретном типе авиационной техники (при первоначальной сертификации или при добавлении нового вида работ или типа авиационной техники в области действия сертификата).

Приложение 4
к Правилам сертификации и
выдачи сертификата
организации по техническому
обслуживанию и ремонту
авиационной техники
государственной авиации

Уведомление о проведении сертификации
от "__" _____ года № ____

_____
(наименование организации по ТОиР АТ)

Рассмотрев представленную заявку от "__" _____ № _____на

проведение сертификации_____
(наименование организации)

сообщаем:

1. Представленные Вами документы соответствуют (не соответствуют) требованиям, установленным нормативными правовыми актами уполномоченного органа (в случае несоответствия указывается пункт несоответствия)_____
_____

_____
__

2. Сертификационное обследование будет проведено в период с
_____ по _____

Должностное лицо уполномоченного
органа либо лицо, им уполномоченное
_____ Место печати
(подпись, Фамилия, имя, отчество (при его наличии))
"____" _____ 20__ г.

Приложение 5
к Правилам сертификации и
выдачи сертификата
организации по техническому
обслуживанию и ремонту
авиационной техники
государственной авиации

Акт сертификационного обследования

"___"_____20__ года в городе _____ проведено сертификационное обследование организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники государственной авиации_____
_
_____
(наименование организации по ТОиР АТ)

Комиссией в составе
_____

Фактическое состояние:
_____

Вывод:
_____

Рекомендации:
_____

Текст заключения:

_____

Председатель комиссии либо лицо заменяющее его:_____

_____

(подпись), Фамилия, имя, отчество (при его наличии)

Комиссия:_____

(подпись), Фамилия, имя, отчество (при его наличии)

С Актом ознакомлен:

Руководитель

организации по ТОиР АТ_____

(подпись), Фамилия, имя, отчество (при его наличии)

Приложение 6
к Правилам сертификации и
выдачи сертификата
организации по техническому
обслуживанию и
ремонту авиационной техники
государственной авиации

План корректирующих действий

Пункт Сертификационных требований	Содержание несоответствия	Срок устранения	Корректирующее действие	Документы	Отметка об устранении
Примечание: колонка серого цвета составлена для комментариев и ответа проверяемого организации по ТОиР АТ.					
Графа для должностного лица уполномоченного органа в либо лица им уполномоченного: Принятие решения по закрытию несоответствий: Комментарии: Подпись: Дата:					

Фамилия имя отчество (при его наличии):

Приложение 7
к Правилам сертификации и
выдачи сертификата
организации по техническому
обслуживанию и ремонту
авиационной техники
государственной авиации

Заявление о внесении изменений и (или) дополнений в сертификат организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники государственной авиации

Прошу произвести внесение изменений и или дополнение к Сертификату

Сведения о заявителе

1) наименование заявителя, сведения о государственной регистрации в качестве юридического лица;

2) указать номер (а) Сертификата, дата выдачи, выдавшего Сертификат;

3) указать полное наименование вида деятельности;

4) указать основание или причины внесения изменений и (или) дополнений Сертификата.

Перечень прилагаемых документов:

1) _____;

2) _____;

3) _____;

4)_____.

(наименование документов и количество страниц)*

Место печати _____

Руководитель
организации по ТОиР АТ_____

Должность (подпись), Фамилия, имя, отчество (при его наличии)

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан