

О внесении изменений в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 июня 2017 года № 409 "Об утверждении Правил государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них, а также форм документов, удостоверяющих права на них"

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 31 июля 2019 года № 596. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 31 июля 2019 года № 19143

П р и м е ч а н и е **И З П И !**

Настоящий приказ вводится в действие с 1 августа 2019 года.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 июня 2017 года № 409 "Об утверждении Правил государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них, а также форм документов, удостоверяющих права на них" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 15553, опубликован 27 сентября 2017 года в эталонном контрольном банке нормативных правовых актов Республики Казахстан) следующее изменение:

заголовок изложить в следующей редакции:

"Об утверждении Правил государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан и прав на них";

пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Утвердить прилагаемые Правила государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан и прав на них.";

Правила государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них, а также форм документов, удостоверяющих прав на них, утвержденные указанным приказом изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему приказу.

2. Комитету гражданской авиации Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление его на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Институт

законодательства и правовой информации Республики Казахстан" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие с 1 августа 2019 года и подлежит официальному опубликованию.

*Министр индустрии
и инфраструктурного развития
Республики Казахстан*

Р. Склад

" С О Г Л А С О В А Н "

М и н и с т е р с т в о

Цифрового

развития,

инноваций

и аэрокосмической

промышленности

Республики Казахстан

Приложение
приказу Министра
индустрии и инфраструктурного
развития Республики Казахстан
от 31 июля 2019 года № 596

Утверждены
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 30 июня 2017 года № 409

Правила

государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан и прав на них

Глава 1. Общие положения

1. Правила государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них, а также форм документов, удостоверяющих права на них (далее – Правила) разработаны в соответствии с требованиями Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" и определяют порядок государственной регистрации гражданских воздушных судов и прав на них.

2. Настоящие Правила применяются также в отношении беспилотных летательных аппаратов, подлежащих учету в уполномоченной организации в сфере гражданской авиации.

3. Гражданское воздушное судно регистрируется в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан по заявке его собственника (владельца) или его эксплуатанта только при условии, если:

1) воздушное судно не зарегистрировано в другом государстве;

2) собственником или эксплуатантом воздушного судна является физическое или юридическое лицо Республики Казахстан;

3) сертификат типа воздушного судна или другой аналогичный документ были выданы или признаны действительными уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации (либо уполномоченным органом в сфере гражданской авиации).

4. С момента внесения в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан гражданское воздушное судно приобретает национальную принадлежность Республики Казахстан.

5. Свидетельство о государственной регистрации гражданского воздушного судна находится на борту воздушного судна.

6. Гражданское воздушное судно, занесенное в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан, допускается к полетам как в воздушном пространстве Республики Казахстан, так и за его пределами.

7. В настоящих Правилах используются следующие термины и определения:

1) уполномоченная организация в сфере гражданской авиации (далее – уполномоченная организация) – акционерное общество со стопроцентным участием государства в уставном капитале, осуществляющее деятельность, направленную на обеспечение устойчивого развития отрасли гражданской авиации Республики Казахстан, безопасности полетов и авиационной безопасности;

2) Свидетельство о государственной регистрации гражданского воздушного судна (далее – Свидетельство о государственной регистрации) – документ установленного образца, выданный уполномоченной организацией (либо уполномоченным органом в сфере гражданской авиации) и подтверждающий внесение гражданского воздушного судна в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан;

3) deregistration воздушного судна – исключение воздушного судна из Государственного реестра по письменной заявке лица, в пользу которого выдано безотзывное полномочие;

4) должник – эксплуатант или собственник воздушного судна, выдавший Безотзывное полномочие;

5) собственник (владелец) – физическое или юридическое лицо Республики Казахстан, которому принадлежит воздушное судно на праве собственности или других законных основаниях;

6) Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан (далее – Государственный реестр) – документ, в котором производится государственная регистрация гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них;

7) безотзывное полномочие – полномочие физического или юридического лица, в пользу которого дано право предъявлять требования на исключение из Государственного реестра (дерегистрацию) и вывоз воздушного судна в соответствии с Протоколом по авиационному оборудованию к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования;

8) заявитель – физическое или юридическое лицо, являющееся собственником (владельцем) или эксплуатантом гражданского воздушного судна;

9) эксплуатант – физическое или юридическое лицо, занимающееся эксплуатацией гражданских воздушных судов или предлагающее свои услуги в этой области;

10) беспилотный летательный аппарат – воздушное судно, выполняющее полет без пилота (экипажа) на борту и управляемое в полете автоматически оператором с пункта управления или сочетанием указанных способов;

11) зарегистрированная международная гарантия – соответствующее право кредитора в отношении воздушного судна, запись о котором включена в Международный регистр;

12) Уполномоченная сторона – лицо, в пользу которого выдано безотзывное полномочие;

13) международный регистр – международная служба регистрации, созданная в соответствии с Кейптаунской конвенцией и Авиационным протоколом для регистрации прав кредиторов на воздушные суда.

Глава 2. Порядок государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан и прав на них

8. Для прохождения государственной регистрации гражданского воздушного судна заявитель представляет в уполномоченную организацию через веб-портал "электронного правительства" www.egov.kz, www.elicense.kz (далее – портал) следующие документы:

1) электронная копия заявки на государственную регистрацию по форме, согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

2) электронная копия учредительного документа (для юридических лиц) или документ удостоверяющих личность (для иностранных физических лиц);

в случае, когда физическое или юридическое лицо является нерезидентом Республики Казахстан, электронные копии документов представляются в нотариально заверенном виде;

3) электронная копия нотариально заверенного договора купли-продажи или иной документ, подтверждающий право собственности (для иностранных юридических и физических лиц);

4) электронная копия нотариально заверенного договора аренды, лизинга, имущественного найма, иной документ, подтверждающий право пользования воздушным судном;

5) электронная копия акта приема-передачи гражданского воздушного судна;

6) электронная копия акта проверки технического состояния воздушного судна по форме, согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

7) электронная копия сертификата типа или эквивалентного ему документа, удостоверяющего его соответствие нормам летной годности, выданной государством разработчика гражданского воздушного судна.

При наличии предоставляются следующие документы:

1) электронная копия документа, подтверждающего исключение гражданского воздушного судна из реестра государственной авиации или из реестра гражданских воздушных судов иностранного государства;

2) электронная копия экспортного сертификата летной годности;

3) электронная копия документов о переоборудовании воздушного судна;

4) электронная копия временного удостоверения о годности воздушного судна к полетам, выданное заводом-изготовителем.

По результатам проведенных работ по проверке документации и осмотру воздушного судна авиационным инспектором уполномоченной организации составляется акт оценки о годности к эксплуатации гражданского воздушного судна (далее – акт оценки) по форме, согласно приложению 3 к настоящим Правилам.

9. Документы, перечисленные в подпункте 3) и 4) пункта 8 настоящих Правил представляются в уполномоченную организацию через портал на государственном и/или русском, и/или английском языках (с официальным переводом).

10. При продаже доли в праве общей собственности на воздушное судно лицу, не являющемуся участником такой собственности, к заявке о государственной регистрации прилагаются документы, подтверждающие, письменное согласие остальных участников долевой собственности на такую продажу.

При государственной регистрации заявитель в произвольной письменной форме подтверждает уполномоченную организацию отсутствие обременения на регистрируемое гражданское воздушное судно.

11. На основании представленных документов уполномоченная организация вносит гражданское воздушное судно в Государственный реестр и в зависимости от назначения гражданскому воздушному судну присваивается одно из следующих наименований:

1) пассажирское;

2) транспортное;

3) конвертируемое;

4) грузо-пассажирское;

- 5) специального применения;
- 6) санитарное;
- 7) учебно-тренировочное.

12. При наличии в заявке указания эксплуатанта в целях авиации общего назначения, в графе Эксплуатант вносится аббревиатура "АОН".

13. За государственную регистрацию гражданского воздушного судна в Государственном реестре уплачивается сбор в порядке и размере, определяемом Кодексом Республики Казахстан от 25 декабря 2017 года "О налогах и других обязательных платежах в бюджет" (далее – Налоговый кодекс).

Государственная регистрация гражданских воздушных судов осуществляется после уплаты в государственный бюджет указанного сбора.

14. Государственная регистрация гражданского воздушного судна, производится уполномоченной организацией в течение 20 (двадцати) рабочих дней со дня поступления документов, предусмотренных пунктом 8 настоящих Правил.

При получения услуг в комплексе государственная регистрация гражданского воздушного судна, сертификата воздушного судна по шуму и разрешения на использование радиопередающей аппаратуры, производится в течение 25 (двадцати пяти) рабочих дней со дня поступления документов через портал.

Получение услуг сертификата по шуму и разрешения на использование радиопередающей аппаратуры, производится в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня поступления документов через портал.

Сертификат по шуму и разрешения на использование радиопередающей аппаратуры выдаются в соответствии с Правилами сертификации и выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна Республики Казахстан, утвержденными приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 198 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативно-правовых актов за № 12073).

15. Государственная регистрация отказывается в случаях, если:

- 1) воздушное судно не соответствует требованиям летной годности;
- 2) установление недостоверности документов, представленных заявителем и (или) данных (сведений), содержащихся в них;
- 3) несоответствие заявителя и (или) представленных материалов, данных и сведений, требованиям, установленным настоящими Правилами;
- 4) в отношении заявителя имеется вступившее в законную силу решение (приговор) суда о запрещении деятельности или отдельных видов деятельности, требующих получения услуги;
- 5) в отношении заявителя имеется вступившее в законную силу решение суда, на основании которого заявитель лишен специального права, связанного с получением услуги.

16. При соответствии представленных документов требованиям настоящих Правил сведения о гражданском воздушном судне включаются в Государственный реестр и заявителю выдается Свидетельство о государственной регистрации гражданского воздушного судна сроком на 5 (пять) лет или на срок действия договора аренды по форме, согласно приложению 4 к настоящим Правилам.

17. В случае обнаружения ошибок в Свидетельстве о государственной регистрации либо поступления заявки о допущенной ошибке, уполномоченная организация вносит исправления в срок 3 (три) рабочих дня.

18. Уполномоченная организация при регистрации в Государственном реестре гражданского воздушного судна нового типа уведомляет в письменной форме в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней государство-разработчика этого типа о внесении этого гражданского воздушного судна в Государственный реестр.

19. Государственный реестр является документом, состоящим из табличных листов учета, в которые вносится информация о воздушных судах, которым посредством регистрации была присвоена национальная принадлежность Республики Казахстан, а также дополнительная информация.

Ведение Государственного реестра осуществляется уполномоченной организацией по форме согласно приложению 5 к настоящим Правилам в бумажном виде. При наличии соответствующего защищенного программного продукта Государственный реестр ведется на электронных носителях с возможностью дублирования. При несоответствии между записями на бумажных и электронных носителях приоритет имеют записи на бумажных носителях.

20. Уполномоченная организация формирует дело на каждое гражданское воздушное судно, которое включает документы, послужившие основанием для государственной регистрации воздушного судна, а также копию выданного Свидетельства о государственной регистрации и является неотъемлемой частью Государственного реестра.

21. Дело гражданского воздушного судна хранится в течение всего срока его эксплуатации и через год после его исключения из Государственного реестра в установленном порядке передается в архив. Уничтожение или изъятие из него каких-либо документов либо их частей не допускается.

22. Собственник (владелец) или эксплуатант гражданского воздушного судна, занесенного в Государственный реестр, сообщает уполномоченной организации обо всех изменениях права собственности и других прав на гражданское воздушное судно, а также обременении на эти права, выдаче Безотзывного полномочия, изменении условий аренды, чрезвычайных происшествиях, пропаже, поломке гражданского воздушного судна в течение одного месяца с момента таких изменений.

23. Внесение изменений в Государственный реестр и в Свидетельство о государственной регистрации осуществляется уполномоченной организацией через портал в следующих случаях:

- 1) изменения собственника (владельца) гражданского воздушного судна;
- 2) изменения эксплуатанта гражданского воздушного судна;
- 3) изменения назначения гражданского воздушного судна, в связи с его переоборудованием.

24. В связи с изменением собственника и/или эксплуатанта гражданского воздушного судна, заявитель представляет в уполномоченную организацию через портал следующие документы на государственную регистрацию гражданского воздушного судна:

- 1) электронная копия заявки на государственную регистрацию по форме, согласно приложению 1 к настоящим Правилам;
- 2) электронная копия учредительного документа (для иностранных юридических лиц) или документ удостоверяющих личность (для иностранных физических лиц);
- 3) электронная копия договора купли-продажи или иной документ, подтверждающий право собственности;
- 4) электронная копия договора аренды, лизинга, имущественного найма, иной документ, подтверждающий право пользования воздушным судном, а также основание прекращения договорных отношений с предыдущим эксплуатантом;
- 5) электронная копия акта приема-передачи гражданского воздушного судна.

25. Если в результате аренды (лизинга) собственник и эксплуатант гражданского воздушного судна окажутся в разных государствах, тогда прилагается Соглашение между полномочными органами гражданской авиации этих стран об ответственности за летную годность, организацию контроля безопасной эксплуатации гражданского воздушного судна.

26. В связи с изменением назначения воздушного судна, после его переоборудования, заявитель представляет в уполномоченную организацию через портал следующие документы на государственную регистрацию гражданских воздушного судна:

- 1) электронная копия заявки на государственную регистрацию по форме, согласно приложению 1 к настоящим Правилам;
- 2) электронная копия документов на право переоборудования гражданского воздушного судна;
- 3) электронная копия акта проведенных работ по переоборудованию гражданского воздушного судна;
- 4) электронная копия акта проверки технического состояния воздушного судна по форме согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

5) электронная копия учредительного документа (для иностранных юридических лиц) или документ удостоверяющих личность (для иностранных физических лиц).

27. При положительных результатах рассмотрения представленных документов, в течение 20 (двадцати) рабочих дней со дня подачи заявителем всех необходимых документов уполномоченной организацией осуществляется внесение изменений в Государственный реестр и выдача заявителю Свидетельства о государственной регистрации по форме, согласно приложению 4 к настоящим Правилам с заполнением отметки о дате регистрации гражданского воздушного судна.

28. Гражданское воздушное судно исключается из Государственного реестра в случаях:

- 1) списания или снятия воздушного судна с эксплуатации;
- 2) продажи или передачи воздушного судна иностранному государству, иностранному физическому или юридическому лицу;
- 3) регистрации гражданского воздушного судна в Реестре воздушных судов государственной авиации Республики Казахстан или реестре иностранных государств;
- 4) регистрации государственного воздушного судна в Государственном реестре;
- 5) воздушное судно было признано пропавшим без вести;
- 6) исполнения безотзывного полномочия.

29. При исключении гражданского воздушного судна из Государственного реестра (кроме случаев deregistration воздушного судна) заявитель представляет в уполномоченную организацию через портал следующие документы:

- 1) электронная копия заявки по форме согласно приложению 6 к настоящим Правилам;
- 2) электронные копии документов, подтверждающих переход права собственности воздушного судна к иностранному государству (физическому, юридическому лицу) или другой документ, предусмотренный случаями, при которых воздушное судно может быть исключено из Государственного реестра или их копии;
- 3) в случае, когда собственник является нерезидентом Республики Казахстан: электронную копию документов удостоверяющих личность физического лица или Справку (свидетельство) о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица-заявителя;
- 4) электронная копия письменного согласия залогодержателя на исключение воздушного судна, если оно находится в залоге;
- 5) электронная копия акта на списание (в случае списания гражданского воздушного судна) по форме согласно приложению 1 к Правилам списания воздушных судов, утвержденных приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 9 марта 2011 года № 123 (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6868);

6) электронная копия документов об утилизацию воздушного судна или их копии (в случае списания воздушного судна);

7) электронная копия акта о снятии опознавательных знаков с воздушного судна и подтверждающие фотоснимки (за исключением случаев списания воздушного судна).

30. Акт о снятии опознавательных знаков составляется в произвольной форме, подписывается членами комиссии, в состав которой включаются собственник или эксплуатант воздушного судна и представитель аэродрома базирования воздушного судна.

31. До выдачи Свидетельства об исключении воздушного судна (далее – Свидетельство об исключении) из Государственного реестра, уполномоченная организация осуществляет:

1) проверку воздушного судна в целях подтверждения удаления с воздушного судна государственных и регистрационно-опознавательных знаков;

2) возврат оригиналов документов ранее выданных уполномоченным органом в сфере гражданской авиации;

3) проверки факта аннулирования адреса воздушного судна (24-х битовый код).

32. В случае, если воздушное судно внесено в Приложение к Сертификату эксплуатанта (Свидетельству на выполнение авиационных работ), оно не исключается из Государственного реестра до момента завершения процедуры исключения этого воздушного судна из Приложения к Сертификату эксплуатанта (Свидетельству на выполнение авиационных работ).

33. При соответствии представленных документов уполномоченная организация выдает заявителю Свидетельство об исключении гражданского воздушного судна из Государственного реестра по форме согласно приложению 7 к настоящим Правилам.

34. При исключении воздушного судна из Государственного реестра Свидетельство о государственной регистрации и все записи, сделанные в отношении него в Государственном реестре, теряют силу.

35. Для исключения из Государственного реестра воздушного судна, находящегося в залоге прилагается согласие залогодержателя.

Данный пункт не применяется при deregистрации воздушного судна, если такой залог не является зарегистрированной международной гарантией.

36. Уполномоченная организация осуществляет государственную регистрацию договоров о залоге.

Для регистрации залогодатель или залогодержатель воздушного судна представляет помимо обращения следующие документы:

1) копию документа, подтверждающего уплату сбора за регистрацию залога или ипотеки гражданского воздушного судна;

2) договор о залоге или ипотеки гражданского воздушного судна и дополнительное соглашение к нему в 3 экземплярах;

3) копию учредительного документа (для иностранных юридических лиц) или документ удостоверяющих личность (для иностранных физических лиц).

37. При соответствии представленных документов уполномоченная организация регистрирует договор о залоге гражданского воздушного судна и /или дополнительного соглашения к нему.

38. Уполномоченная организация осуществляет государственную регистрацию Безотзывных полномочий. Для регистрации Безотзывного полномочия эксплуатант или собственник воздушного судна представляет помимо обращения следующие документы:

1) копию документа, подтверждающего уплату сбора за регистрацию Безотзывного полномочия;

2) копию Безотзывного полномочия;

3) копию учредительного документа (для иностранных юридических лиц) или документ удостоверяющих личность (для иностранных физических лиц).

39. При соответствии представленных документов уполномоченная организация регистрирует Безотзывное полномочие на deregistration и вывоз воздушного судна по форме согласно приложению 8 к настоящим Правилам.

40. В случае наличия зарегистрированного Безотзывного полномочия, Уполномоченная сторона или ее представитель, действующий на основании доверенности (далее – полномочный представитель), является единственным лицом, которое правомочно требовать исключения воздушного судна из Государственного реестра и вывоза воздушного судна. Уполномоченная сторона или ее представитель действуют таким образом только в соответствии с Безотзывным полномочием и нормативными положениями о безопасности полетов.

41. Безотзывное полномочие не может быть отозвано должником без письменного согласия Уполномоченной стороны. Уполномоченная организация исключает Безотзывное полномочие из Государственного реестра только при наличии письменного согласия Уполномоченной стороны.

42. Уполномоченная организация удовлетворяет просьбу о deregistration и вывозе воздушного судна при представлении Уполномоченной стороной следующих документов:

1) заявка о deregistration по форме согласно приложению 9 к настоящим Правилам ;

2) Безотзывное полномочие или его нотариально заверенную копию;

3) подтверждение, что все зарегистрированные международные гарантии, числящиеся в порядке очередности перед зарегистрированной гарантией Уполномоченной стороны, удовлетворены (в форме сертификата, выданного

Международным регистром, или письменного подтверждения всех обладателей таких международных гарантий), или письменное согласие всех обладателей таких международных гарантий на deregистрацию и вывоз;

4) подтверждение предварительного уведомления заинтересованных лиц в письменном виде за 10 (десять) рабочих дней (Уполномоченное лицо добивается deregистрации и вывоза иначе, чем на основании судебного акта);

5) акт о снятии опознавательных знаков с воздушного судна и подтверждающие фотоснимки;

6) копию учредительного документа (для иностранных юридических лиц) или документ удостоверяющих личность (для иностранных физических лиц).

43. При соответствии представленных документов уполномоченная организация в течение 20 (двадцати) рабочих дней выдает Уполномоченной стороне Свидетельство о deregистрации воздушного судна согласно приложению 10 к настоящим Правилам.

44. Акт о снятии опознавательных знаков составляется в произвольной форме, подписывается членами комиссии, в состав которой включаются Уполномоченная сторона или ее полномочный представитель, собственник или эксплуатант воздушного судна и представитель аэродрома базирования воздушного судна. В случае отказа собственника или эксплуатанта воздушного судна, выдавшего Безотзывное полномочие, от участия в комиссии или подписания акта, акт составляется и подписывается без его участия.

45. Уполномоченная организация направляет уведомление о deregистрации воздушного судна собственнику или эксплуатанту воздушного судна, выдавшему Безотзывное полномочие. Собственник или эксплуатант, выдавший Безотзывное полномочие, в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента получения уведомления представляет в уполномоченную организацию следующие документы:

- 1) свидетельство о государственной регистрации;
- 2) сертификат летной годности гражданского воздушного судна;
- 3) сертификат по шумам на местности;
- 4) разрешение на радиостанцию.

Глава 3. Порядок присвоения государственных и регистрационных опознавательных знаков гражданских воздушных судов Республики Казахстан

46. При государственной регистрации гражданского воздушного судна в Государственном реестре ему присваиваются государственный и регистрационный опознавательные знаки, которые наносятся на гражданское воздушное судно.

47. Без опознавательных знаков полеты гражданского воздушного судна не допускаются.

48. Оповознавательные знаки, нанесенные на элементы конструкции воздушных судов идентичны знакам, указанным в Свидетельстве о государственной регистрации данного судна.

49. Оповознавательные знаки должны быть четкими и видными как на земле, так и в воздухе.

50. Выполнение полетов на воздушных судах, оповознавательные знаки которых трудно различимы или не соответствуют требованиям настоящих Правил, не допускается.

51. Гражданскому воздушному судну, оснащенному оборудованием, работающим в режиме "S" вторичной обзорной радиолокации и имеющим устройство оповознавания, при государственной регистрации присваивается 24 битовый адрес воздушного судна. Диапазоном адреса воздушного судна является 0110100000110000000000001 - 011010000011001111111111 битов.

52. Адреса должны присваиваться воздушным судам в соответствии со следующими принципами:

1) один и тот же 24 битовый код не может быть присвоен более чем одному воздушному судну;

2) воздушному судну присваивается только один 24 битовый код, независимо от комплектации оборудования на борту;

3) 24 битовый код меняется только при изменении государства регистрации воздушного судна и никогда не изменяется во время полета;

4) при изменении государства регистрации воздушного судна, первоначальный присвоенный адрес аннулируется и новым полномочным органом регистрации присваивается новый адрес;

5) 24 битовый код присваивается в целях оповознавания воздушного судна и он не используется для передачи какой-либо конкретной информации;

6) воздушным судам не присваиваются адреса, состоящие из 24 нулей или 24 единиц;

7) адрес воздушного судна присваивается с учетом конкретного номера, присваиваемого уполномоченной организацией. Присваиваемый номер, записанный в десятичной системе, переводится в двоичное исчисление и вносится в выделенные ИКАО свободные 10 разрядов.

53. Эксплуатант гражданского воздушного судна, по требованию уполномоченной организации предъявляет установленный на бортовом оборудовании воздушного судна 24-битовый адрес.

54. При снятии воздушного судна с Государственного реестра адрес воздушного судна аннулируется, о чем делается соответствующая запись.

Если на воздушном судне, которое подлежит снятию с Государственного реестра, установлены приемоответчики или другая аппаратура, работающая в режиме "S", то

перед снятием воздушного судна с Государственного реестра, эксплуатант уведомляет уполномоченную организацию об аннулировании адреса воздушного судна с соответствующего бортового оборудования.

55. Эксплуатант обеспечивает по требованию уполномоченной организации возможность проверки факта аннулирования адреса воздушного судна с бортового оборудования.

Глава 4. Порядок постановки на учет беспилотных летательных аппаратов

56. Учету подлежат беспилотные летательные аппараты с максимальной взлетной массой более 1,5 кг.

57. В случае постановки на учет беспилотного летательного аппарата уполномоченная организация выдает свидетельство о постановке на учет беспилотного летательного аппарата сроком на 5 (пять) лет или на срок действия договора аренды по форме согласно приложению 11 к настоящим Правилам.

58. Учет беспилотного летательного аппарата ведется уполномоченной организацией в специальном журнале. Учетные номера постановки на учет беспилотных летательных аппаратов должны соответствовать их порядковым номерам в журнале учета беспилотного летательного аппарата.

Реестр учета беспилотного летательного аппарата ведется по форме согласно приложению 12 к настоящим Правилам в бумажном виде. При наличии соответствующего защищенного программного продукта Реестр учета беспилотного летательного аппарата ведется на электронных носителях с возможностью дублирования. При несоответствии между записями на бумажных и электронных носителях приоритет имеют записи на бумажных носителях.

59. Срок постановки на учет, а также снятие с него беспилотного летательного аппарата составляет 30 (тридцать) рабочих дней.

60. Лица, приобретающие беспилотные летательные аппараты с целью эксплуатации, обращаются с заявкой о постановке на учет в уполномоченную организацию с приложением следующих документов:

- 1) заявка по форме согласно приложению 13 к настоящим Правилам;
- 2) копию учредительного документа (для иностранных юридических лиц) или документ удостоверяющих личность (для иностранных физических лиц);
- 3) копию договора купли-продажи или иной документ, подтверждающий право собственности (нотариально заверенные), либо решение суда;
- 4) копию договора аренды, лизинга, имущественного найма, иной документ, подтверждающий право пользования беспилотным летательным аппаратом;
- 5) копию документа изготовителя с описаниями характеристик беспилотной авиационной системы (максимальная взлетная масса, максимальная скорость,

максимальная высота полета, максимальное время полета, канал управления, дальность полета, дальность управления);

6) тип и номер летательного аппарата (паспорт), двигателя и станции внешнего пилота (паспорт);

7) копию сертификата типа или эквивалентного ему документа, выданной государством разработчика или изготовителя беспилотного летательного аппарата;

8) свидетельство об исключении беспилотного летательного аппарата (в случае если беспилотный летательный аппарат состоял на учете иностранного государства) с учета иностранного государства;

9) подтверждение заявителя в произвольной письменной форме об отсутствии военного и прослушивающего оборудования на регистрируемом беспилотном летательном аппарате.

61. При снятии с учета беспилотного летательного аппарата заявитель представляет в уполномоченную организацию:

1) заявка на снятие с учета беспилотного летательного аппарата по форме согласно приложению 14 к настоящим Правилам;

2) копию учредительного документа (для иностранных юридических лиц) или документ удостоверяющих личность (для иностранных физических лиц);

3) копию договора купли-продажи или иной документ, подтверждающий право собственности (нотариально заверенные), либо решение суда;

4) копию договора аренды, лизинга, имущественного найма, иной документ, подтверждающий право пользования беспилотным летательным аппаратом;

5) оригинал свидетельства о постановке на учет беспилотного летательного аппарата.

62. При соответствии представленных документов уполномоченная организация выдает заявителю Свидетельство об исключении беспилотного летательного аппарата с учета согласно приложению 15 к настоящим Правилам.

63. Основаниями для отказа в постановке на учет беспилотного летательного аппарата являются:

1) установление недостоверности документов, представленных заявителем, и (или) данных (сведений), содержащихся в них;

2) несоответствие заявителя и (или) представленных материалов, данных и сведений, необходимых для выдачи свидетельства о постановке на учет, условиям, устанавливаемым пунктом 64 настоящих Правил соответственно;

3) в отношении заявителя имеется вступившее в законную силу решение (приговор) суда о запрещении авиационной деятельности или его отдельных видов;

4) в отношении заявителя имеется вступившее в законную силу решение суда, на основании которого заявитель лишен специального права, связанного с получением свидетельства о постановке на учет.

Отказ в выдаче свидетельства о постановке на учет осуществляется в письменном виде в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня поступления заявки.

64. При устранении выявленных недостатков заявитель повторно обращается в уполномоченную организацию для постановки на учет беспилотного летательного аппарата.

Приложение 1
к Правилам государственной регистрации
гражданских воздушных судов
Республики Казахстан
и прав на них
Форма

наименование уполномоченной организации

от

Фамилия Имя Отчество
(при наличии) заявителя

№ удостоверения личности (паспорта)

наименование организации юридического
лица

адрес, контактный телефон

(ИИН/БИН)

Фамилия Имя Отчество (при наличии)

Заявка на государственную регистрацию воздушного судна

1	Прошу произвести государственную регистрацию воздушного судна (тип ВС) : Выдать Внести изменения в Свидетельство о государственной регистрации гражданского воздушного судна принадлежащее : собственнику / эксплуатанту
2.	Данные о воздушном судне: (наименование и

2.1	Государство прежней регистрации гражданского воздушного судна:	опознавательный знак государства прежней регистрации)
2.3	Опознавательный знак:	
2.4	Серийный (заводской) номер	
2.5	Дата выпуска с завода: (день, месяц, год)	
2.6	Изготовитель (завод, государство):	
2.7	Назначение гражданского воздушного судна	
2.8	Класс гражданского воздушного судна	
2.9	Мощность двигателя	
3.0	Максимальная взлетная масса	
3.1	Дата и место проведения последнего ремонта	
3.2	Кем и когда произведен технический осмотр или летное испытание	
3.3	Остаток ресурса воздушного судно до ремонта (в часах, посадках, годах)	
3.4	Место постоянного базирования воздушного судна:	
3.5	Вид права на воздушное судно (нужное подчеркнуть):	1) право собственности; 2) право эксплуатации; 3) право оперативного управления; 4) право хозяйственного управления
4.	Номер договора и дата приобретения:	
	Собственником	№ _____ " ____ " _____ 20____ года
	Эксплуатантом	№ _____ " ____ " _____ 20____ года
	Категория собственника (подчеркнуть):	(1) физическое лицо; 2) юридическое лицо.
5.	Категория документа собственника (для юридического лица):	
	наименование юридического лица:	
	БИН юридического лица	
	юридический адрес собственника (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира)	
	номер телефона, факса и e-mail адрес собственника	
6.	Категория документа собственника (для физического лица)	
	серия и дата выдачи документа	№ _____ " ____ " _____ 20____ года

	Фамилия Имя Отчество (при наличии), дата рождения	_____ " __ " _____ 20__ года
	ИИН	
	адрес (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира)	
	номер телефона, факса и e-mail адрес	
7.	Категория документа эксплуатанта (для юридического лица):	
	наименование юридического лица	
	БИН юридического лица	
	юридический адрес эксплуатанта (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира)	
	номер телефона, факса и e-mail адрес эксплуатанта	
8.	Категория документа эксплуатанта (для физического лица)	
	наименование юридического лица	№ _____ " __ " _____ 20__ года
	Фамилия Имя Отчество (при наличии), дата рождения	_____ " __ " _____ 20__ года
	ИИН	
	адрес (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира)	
	номер телефона, факса и e-mail адрес	
9.	Номер, дата и сумма сбора:	№ _____ " __ " _____ 20__ года _____ тенге.
10.	Контактное лицо (Фамилия Имя Отчество (при наличии), должность, номер телефона, факса и e-mail адрес)	
11.	В случае получения под услуг (как Сертификата по шуму, радиопередающую аппаратуру) Заполните данные по ниже указанным таблицам	
12.	Номер, дата и сумма сбора: № _____ " __ " _____ 20__ года _____ тенге.	
Для получения Сертификата по шуму	+/-	опишите
Самолет		
Вертолет		
другие		
Данные воздушного винта (при наличии)		
Максимальная взлетная масса воздушного судна		
Максимальная посадочная масса воздушного судна		
Стандарт сертификации по шуму		
Дополнительная модификация, введенные с целью приведения в		

соответствие с применяемыми Стандартами сертификации по шуму		
Уровень шума сбоку от взлетно-посадочной полосы/на режиме полной мощности		
Уровень шума при заходе на посадке		
Уровень шума при пролете		
Уровень шума при перелете		
Уровень шума при взлете		
для получения Разрешения на использование радиопередающей аппаратуры, установленной на гражданских воздушных судах		
Самолет		
Вертолет		
другие		
Перечень радиопередающих устройств, работающих в авиационном радиочастотном диапазоне:		
Согласно на использования сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в информационных системах (Собственник/ Эксплуатант)		
Собственник гражданского воздушного судна (для юридического лица)	Эксплуатант гражданского воздушного судна (для юридического лица)	
Место печати (при наличии)	"__"	20__года
(для физического лица):		
подпись, Фамилия Имя Отчество (при наличии)		
"__" 20__года		

Примечание: расшифровка аббревиатур:

ИИН – индивидуальный идентификационный номер;

БИН – бизнес-идентификационный номер.

Приложение 2
к Правилам государственной регистрации
гражданских воздушных судов
Республики Казахстан
и прав на них
Форма
"УТВЕРЖДАЮ"
Первый руководитель организации (либо
лицо
его заменяющий)

(подпись) (Фамилия Имя Отчество) (при
наличии)
"__" 20__года

Акт проверки технического состояния воздушного судна

Комиссия в составе:

Председатель: _____
должность, Фамилия Имя Отчество (при наличии)

Члены комиссии: _____
должность, Фамилия Имя Отчество (при наличии)

"__" _____ 20__ года произвела технический осмотр

(тип и назначение гражданского воздушного судна, государственный и регистрационный опознавательные знаки, серийный (заводской) номер)

Сведения о воздушном судне:

Дата выпуска с завода	
Назначенный ресурс	_____ час _____ пос _____ лет
Налет с начала эксплуатации	_____ час _____ пос _____ лет
Количество ремонтов	
Дата и место проведения последнего ремонта	
Налет после последнего ремонта	_____ час _____ пос _____ лет
Остаток ресурса до ремонта	_____ час _____ пос _____ лет
Межремонтный ресурс	_____ час _____ пос _____ лет

2. Основание для продления ресурса воздушного судна _____

3. Основание для продления ресурса двигателя _____

4. Сведения о двигателях и воздушных винтах:

Двигатель/воздушный винт	1-й	2-й	3-й	4-й	Вспомогательная силовая установка/Главный редуктор
Тип					
Заводской номер					
Наработка с начала эксплуатации (час)					
Дата последнего ремонта					
Наработка после последнего ремонта (час)					
Остаток ресурса до ремонта (час)					
Количество ремонтов					

5. Воздушное судно осмотрено в объеме,
(форма технического обслуживания или ремонта)

_____ о чем внесена запись в формуляр _____ (дата)

6. Комплектность воздушного судна _____

7. Наличие бортовой системы предупреждения столкновения в воздухе

8. Все доработки данного типа воздушного судна, обязательные для выполнения на дату составления настоящего акта выполнены; изменений типовой конструкции, не предусмотренных утвержденной документацией,

(имеются / не имеются).

9. Организация, утвердившая изменения в Руководстве по летной эксплуатации,
д а т а у т в е р ж д е н и я

10. Заключение комиссии о техническом состоянии, годности к полетам гражданского
воздушного судна и возможности выдачи (продления срока действия) сертификата
л е т н о й
годности _____

11. Заключение руководителя инженерно-авиационной службы* эксплуатанта о
годности гражданского воздушного судна к полетам (в том числе к полетам по
международным трассам при наличии необходимого оборудования) _____

Председатель: _____
подпись, дата, Фамилия Имя Отчество (при наличии)

Члены комиссии: _____
подпись, дата, Фамилия Имя Отчество (при наличии)
М е с т о п е ч а т и (при наличии)

* – в пункте 11 Руководитель инженерно-авиационной службы делает следующее
з а к л ю ч е н и е :

"Самолет (вертолет) технически исправен и годен к эксплуатации"

и л и

"Самолет (вертолет) технически не исправен и не годен к эксплуатации".

Приложение 3
к Правилам государственной
регистрации
гражданских воздушных судов
Республики Казахстан
и прав на них
Форма

Акт

оценки о годности к эксплуатации гражданского воздушного судна

В соответствии с письмом заявителя _____

(наименование организации или Фамилия Имя Отчество (при наличии)
физического лица) от "___" _____ 20__ года исх. № _____ авиационным
инспектором по реестру _____

Фамилия Имя Отчество (при наличии), должность
проведена оценка воздушного судна _____
(тип ВС, серийный (заводской) номер, назначение ВС)

Сведения о воздушном судне:

Дата выпуска с завода	
Назначенный ресурс	_____ (часы) (посадки) (года)
Налет с начала эксплуатации	_____ (часы) (посадки) (года)
Количество ремонтов	
Дата и место проведения последнего ремонта	
Налет после последнего ремонта	_____ (часы) (посадки) (года)
Остаток ресурса до ремонта	_____ (часы) (посадки) (года)
Межремонтный ресурс	_____ (часы) (посадки) (года)

Текст Акта оценки о годности к эксплуатации гражданского воздушного судна
 Заключение: Текст заключения акта оценки о годности к эксплуатации гражданского
 в о з д у ш н о г о с у д н а

Авиационный инспектор _____
 Фамилия Имя Отчество (при наличии) подпись

Д а т а с о с т а в л е н и я а к т а

С экспертным актом ознакомлен: Заявитель (представитель заявителя) _____

— — — — —
 Фамилия Имя Отчество (при наличии) подпись

Дата ознакомления с актом

Приложение 4
 к Правилам государственной
 регистрации
 гражданских воздушных судов
 Республики Казахстан
 и прав на них
 Форма

Ә К тағайындауы	Ә К пайдаланушысы
Назначение В С	Эксплуатант В С
Designation of aircraft	Operator of aircraft

Символ

Наименование уполномоченной организации

Қазақстан Республикасы азаматтық авиация саласындағы уәкілетті
 ұйымның атауы, адресі, телефоны, e-mail, интернет адресі
 Наименование уполномоченной организации в сфере гражданской авиации Республики
 Казахстан, адрес, телефон, e-mail, интернет адрес
 Name of Civil Aviation Authorized organization Republic of Kazakhstan
 Address, telephone, e-mail, the internet address

АЗАМАТТЫҚ ӘУЕ КЕМЕСІН МЕМЛЕКЕТТІК ТІРКЕУ ТУРАЛЫ КУӘЛІК
СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ
ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА
CERTIFICATE OF THE STATE REGISTRATION OF CIVIL AIRCRAFT №

1. Мемлекеттік және тіркеу айырым белгілері Государственный и регистрационный опознавательные знаки State identification and registration number UP-XXXX	2. Әуе кемесін дайындаушы және дайындаушының белгілеуі Изготовитель и обозначение воздушного судна изготовителем Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft	3. Азаматтық әуе кемесінің сериялық (зауыттық) нөмірі Серийный (заводской) номер гражданского воздушного судна Manufacturer's serial number for the aircraft
--	---	---

4. Меншік иесі:

Собственник:

Owner:

5. Меншік иесінің адресі, телефоны, e-mail:

Адрес собственника, телефон, e-mail:

Address of owner, telephone, e-mail:

6. Осымен осы азаматтық әуе кемесінің Қазақстан Республикасының заңнамасына және Халықаралық азаматтық авиация туралы Конвенцияға (Чикаго, 1944 ж.) сәйкес Қазақстан Республикасының азаматтық әуе кемелерінің мемлекеттік тізіліміне енгізілгендігін куәландырылады.

Настоящим удостоверяется, что данное гражданское воздушное судно занесено в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан в соответствии с законодательством Республики Казахстан и Конвенцией о международной гражданской авиации (Чикаго, 1944 г.).

This is to certify that the aforementioned aircraft is duly registered in the State Civil Aircraft Registry of the Republic of Kazakhstan pursuant to Legislation of the Republic of Kazakhstan and the International Civil Aviation Convention (Chicago, 1944).

7. Осы Куәлік тек қана тіркеу мақсатында берілген және азаматтық әуе кемесіне меншік құқығын куәландыратын құжат болып табылмайды.

Данное Свидетельство выдано только для целей регистрации и не является документом, удостоверяющим право на владение воздушным судном.

This Certificate is issued for registration purpose only and is not to certify the right for aircraft ownership.

10. Куәліктің қолданылу мерзімі: _____ дейін

Срок действия свидетельства до: _____

The certificate is valid till:

Уәкілетті ұйымның қызметшісі немесе оның уәкілеттік берген тұлғасы

Служащий уполномоченной организации либо лица, им уполномоченного
Employee authorized organization or Employee authorized by him

Берілген күні:

Дата выдачи:

Date of issue:

24-тік	биттік	код:	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX
2 4 - х				б и т о в ы й				к о д :
24 bit code:								

Приложение 5
к Правилам государственной
регистрации
гражданских воздушных судов
Республики Казахстан
и прав на них
Форма

Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан (информация о зарегистрированном воздушном судне на дату регистрации)

1	2	3	4
Номер свидетельства о государственной регистрации	Дата регистрации	Т и п воздушного судна	Государственный и регистрационный опознавательные знаки

5	6	7	8
Заводской (серийный) номер	Собственник воздушного судна	Эксплуатант воздушного судна	Номер свидетельства об исключении из Государственного реестра

9	10	11
Дата исключения и з Государственного реестра	Подпись и Фамилия Имя Отчество (при наличии) должностного лица уполномоченной организации, внесшего запись в Государственный реестр	Подпись, Фамилия Имя Отчество (при наличии), должность и дата лица, получившего свидетельства о государственной регистрации

Приложение 6
к Правилам государственной регистрации
гражданских воздушных судов
Республики Казахстан
и прав на них
Форма

наименование уполномоченной организации
от _____

Ф.И.О. (при наличии) заявителя

№ удостоверения личности (паспорта)

наименование организации юридического
лица

адрес, контактный телефон

(ИИН/БИН)

Ф.И.О. (при наличии)

Заявка

Прошу исключить воздушное судно _____,
(тип воздушного судна)

принадлежащее:

собственнику _____

эксплуатанту _____

из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Казахстан
и выдать на него Свидетельство об исключении.

Причина, по которой воздушное судно исключается _____

Данные о воздушном судне:

1. Тип гражданского воздушного судна: _____

2. Опознавательный знак: _____

3. Серийный (заводской) номер: _____

4. Дата выпуска с завода: (день, месяц, год) _____

5. Изготовитель (завод, государство): _____

6. Назначение гражданского воздушного судна: _____

7. Мощность двигателя (кВт): _____

8. Максимальная взлетная масса _____

9. Остаток ресурса воздушного судно до ремонта:
(в часах, посадках, годах) _____

10. Кем и когда произведен технический осмотр или летное испытание: _____

11. Дата снятия опознавательных знаков с воздушного судна: _____

12. Дата аннулирования 24-х битового кода: _____

13. Дата исключения ВС из приложения к Сертификату эксплуатанта
(Свидетельства на выполнения авиационных работ) _____

14. Дата согласия залогодержателя ВС _____

15. Дата списания ВС _____

16. Место базирования: _____

17. Государство, в которое экспортируется воздушное судно: _____

18. Категория документа собственника (для юридического лица):

1) наименование юридического лица: _____

2) БИН юридического лица: _____

3) юридический адрес собственника (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира)

4) номер телефона, факса и e-mail адрес собственника: _____

Категория документа собственника (для физического лица):

1) серия и дата выдачи документа: № ____ " ____ " ____ 20__ года.

2) Ф.И.О. (при наличии), дата рождения: ____ " ____ " ____ 20__ года, ИИН _____

3) адрес (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира)

4) номер телефона, факса и e-mail адрес: _____

19. Категория документа эксплуатанта (для юридического лица):

1) наименование юридического лица: _____

2) БИН юридического лица: _____

3) юридический адрес эксплуатанта (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира)

4) номер телефона, факса и e-mail адрес эксплуатанта: _____

Категория документа эксплуатанта (для физического лица):

1) серия и дата выдачи документа: № ____ " ____ " ____ 20__ года.

2) Ф.И.О. (при наличии), дата рождения: ____ " ____ " ____ 20__ года, ИИН _____

3) адрес (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира)

4) номер телефона, факса и e-mail адрес: _____

20. Контактное лицо (Ф.И.О. (при наличии), должность, номер телефона, факса и e-mail адрес):

Согласен на использования сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в информационных системах
Собственник гражданского воздушного судна (для юридического лица):

Место	печати	подпись	руководителя,	Ф.И.О. (при	наличии)
(для		(при	наличии)	" ____ "	20__ года
		ф и з и ч е с к о г о			л и ц а) :

подпись, _____ Ф.И.О.(при наличии)
" ____ " _____ 20__ года
Эксплуатант гражданского воздушного судна (для юридического лица):

подпись _____ (Ф.И.О.(при наличии)
Место печати (при наличии) _____ 20__ года
(для _____ ф и з и ч е с к о г о _____ л и ц а) :

подпись, _____ Ф.И.О.(при наличии)
" ____ " _____ 20__ года
Примечание: _____ расшифровка _____ аббревиатур:
Ф.И.О. — _____ Ф а м и л и я _____ и м я _____ о т ч е с т в о ;
ИИН — _____ индивидуальный _____ идентификационный _____ н о м е р ;
БИН – бизнес-идентификационный номер.

Приложение 7
к Правилам государственной
регистрации
гражданских воздушных судов
Республики Казахстан
и прав на них
Форма

Символ

Наименование уполномоченной организации

Қазақстан Республикасы азаматтық авиация саласындағы уәкілетті
ұйымның

атауы, адресі, телефоны, e-mail, интернет адресі

Name of Civil Aviation Authorized Organization Republic of Kazakhstan

Address, telephone, e-mail, the internet address ҚАЗАҚСТАН

РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ АЗАМАТТЫҚ ӘУЕ КЕМЕЛЕРІНІҢ

МЕМЛЕКЕТТІК ТІЗІМІНЕН ШЫҒУЫ ТУРАЛЫ КУӘЛІК

CERTIFICATE OF CANCELLATION FROM THE STATE REGISTER CIVIL

AIRCRAFT REPUBLIC OF KAZAKHSTAN №

Осымен куәландырамыз, әуе кемесінің үлгісі : _____

This confirm the following model aircraft type: _____

Сериялық (зауыттық) нөмірі : _____

Serial Number: _____

Бұрынғы мемлекеттік тіркеу және айырым белгісі: Former nationality and registration marks:

Бұрынғы меншік иесі: _____

Formerly owned by: _____

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ АЗАМАТТЫҚ ӘУЕ КЕМЕЛЕРІНІҢ
МЕМЛЕКЕТТІК ТІЗІЛІМНЕН ШЫҚТЫ.

*WAS CANCELLED FROM THE STATE REGISTER CIVIL AIRCRAFT REPUBLIC
OF KAZAKHSTAN.*

Уәкілетті ұйымның қызметшісі немесе оның уәкілеттік берген тұлғасы

Employee authorized organization or Employee authorized by him

Берілген күні:

Date of issue:

Приложение 8
к Правилам государственной регистрации
гражданских воздушных судов
Республики Казахстан
и прав на них
Форма

наименование уполномоченной организации
от _____
Ф.И.О. (при наличии) заявителя

№ удостоверения личности (паспорта)

наименование организации юридического
лица

адрес, контактный телефон

(ИИН/БИН)

Ф.И.О. (при наличии)

Безотзывное полномочие на deregистрацию и вывоз воздушного судна

Нижеподписавшееся лицо является зарегистрированным
эксплуатантом _____
собственником _____

(название изготовителя планера воздушного судна/вертолета и номер модели),
носящего серийный номер изготовителя _____

(серийный номер изготовителя)

и регистрационный номер/знак _____
(регистрационный номер/знак)

(в комплекте со всеми установленными, вмонтированными или приданными принадлежностями, частями и оборудованием - воздушного судна).

Настоящий документ является безотзывным полномочием на deregистрацию и вывоз, предоставленным нижеподписавшимся лицом в пользу _____ уполномоченной стороны в силу (наименование кредитора)

положений статьи XIII Протокола по авиационному оборудованию к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования (Кейптаун, 16 ноября 2001 года). В соответствии с указанной статьей нижеподписавшееся лицо настоящим просит:

1) признать, что уполномоченная сторона или лицо, назначенное этой стороной, является единственным лицом, имеющим право:

а) обеспечить deregистрацию воздушного судна в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан для целей главы III Конвенции о международной гражданской авиации, подписанной в Чикаго 7 декабря 1944 года;

б) обеспечить перемещение воздушного судна из Республики Казахстан;

2) подтвердить, что уполномоченная сторона или лицо, назначенное этой стороной, могут предпринять действия, указанные выше в пункте 1), по письменному требованию без согласия на то нижеподписавшегося лица, и что после предъявления такого требования полномочные органы Республики Казахстан сотрудничают с уполномоченной стороной в целях скорейшего завершения таких действий.

Права уполномоченной стороны, установленные настоящим документом, не могут быть отозваны нижеподписавшимся лицом без письменного согласия уполномоченной стороны.

Прошу подтвердить ваше согласие с этим запросом и его условиями путем внесения соответствующей записи в отведенное для этого место в нижней части документа и передачи данного документа в уполномоченную организацию.

(Наименование эксплуатанта/собственника, реквизиты)

С о г л а с о в а н о _____ и _____ п е р е д а н о
Служащий уполномоченной организации либо лица, им уполномоченного

подпись, должность, Ф.И.О. (при наличии)
" ____ " _____ 20__ года

(адресат)

Примечание: _____ расшифровка _____ аббревиатур:
Ф.И.О. — Фамилия имя отчество;

ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
БИН – бизнес-идентификационный номер.

Приложение 9
к Правилам государственной регистрации
гражданских воздушных судов
Республики Казахстан
и прав на них
Форма

наименование уполномоченной организации
от _____
Ф.И.О. (при наличии) заявителя

№ удостоверения личности (паспорта)

наименование организации юридического
лица

адрес, контактный телефон

(ИИН/БИН)

Ф.И.О. (при наличии)

Заявка о дерегистрации

Прошу исключить воздушное судно _____
(тип воздушного судна)

принадлежащее

собственнику _____

эксплуатанту _____

из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Казахстан
и выдать на него Свидетельство об исключении.

Данные о воздушном судне:

1. Тип гражданского воздушного судна: _____

2. Серийный (заводской) номер: _____

3. Дата выпуска с завода (день, месяц, год): _____

4. Изготовитель (завод, государство): _____

5. Назначение воздушного судна: _____

6. Место базирования: _____

7. Мощность двигателя: _____

8. Максимальная взлетная масса _____

9. Государство, в которое экспортируется воздушное судно: _____

Согласно на использование сведений, составляющих охраняемую законом
тайну, содержащихся в информационных системах

Уполномоченная сторона: _____

подпись руководителя Ф.И.О. _____ (при наличии)

Место печати _____ (при наличии)

" ____ " _____ 20 ____ года

Примечание: _____ расшифровка _____ аббревиатур: _____

Ф.И.О. _____ – Фамилия _____ имя _____ отчество; _____

ИИН _____ – индивидуальный идентификационный номер;

БИН – бизнес-идентификационный номер.

Приложение 10
к Правилам государственной
регистрации
гражданских воздушных судов
Республики Казахстан
и прав на них
Форма

Символ **Наименование уполномоченной**
организации

Қазақстан Республикасы азаматтық авиация саласындағы уәкілетті
ұйымның

атауы, адресі, телефоны, e-mail, интернет адресі

Name of Civil Aviation Authorized Organization Republic of Kazakhstan

Address, telephone, e-mail, the internet address

ШЫҒУ ТУРАЛЫ КУӘЛІК

CERTIFICATE OF DEREGISTRATION №

Осымен куәландырамыз, _____ сериялық (зауыттық) нөмірі: _____ бұрынғы
мемлекеттік тіркеу және айырым UP - _____ белгісінде болған _____ бұрынғы әуе
кемесінің үлгісі Қазақстан Республикасының азаматтық әуе кемелерінің тізілімінен
ш ы қ т ы

және UP - _____ белгісі күшін жойды.

This is to certify that the former nationally aircraft type _____, serial number _____,
f o r m e r l y

bearing nationality and registration marks UP - _____ has been removed from the Civil
A i r c r a f t

Register of the Republic of Kazakhstan and the marks UP- _____ have been cancelled.

Мөр орны (болған жағдайда) Уәкілетті ұйымның қызметшісі немесе оның уәкілеттік
берген тұлғасы

Stamp (in the presence)

Employee authorized organization or Employee authorized by him

Берілген күні:

Date of issue:

Приложение 11
к Правилам государственной
регистрации
гражданских воздушных судов
Республики Казахстан
и прав на них
Форма

Символ

Наименование уполномоченной организации

Адрес уполномоченной организации

ҰШҚЫШСЫЗ ҰШУ АППАРАТЫН ЕСЕПКЕ АЛУ ТУРАЛЫ КУӘЛІК СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОСТАНОВКЕ НА УЧЕТ БЕСПИЛОТНОГО ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА

№

1. Ұшқышсыз ұшу аппаратының үлгісі, моделі Тип, модель беспилотного летательного аппарата	2. Сериялық нөмірі, тағайындауы Серийный номер, назначение	3. Ұшқышсыз ұшу аппаратының дайындаушысы және оның реквизиттері Изготовитель беспилотного летательного аппарата и его реквизиты
4. Ұшқышсыз ұшу аппаратының меншік иесі, а д р е с і Собственник беспилотного летательного аппарата, адрес	5. Ұшқышсыз ұшу аппаратының пайдаланушысы, а д р е с і Эксплуатант беспилотного летательного аппарата, адрес	6. Ұшқышсыз ұшу аппаратының негіздеудің орны Место базирования беспилотного летательного аппарата
7. Ұшқышсыз ұшу аппаратының қолданушысының (пайдаланушысының) немесе қатысушылардың телефоны, ұялы телефоны, факсі, e-mail Телефон, сотовый телефон, факс, e-mail пользователя (эксплуатанта) или участников беспилотного летательного аппарата		
8. Ұшқышсыз ұшу аппаратының планерінің және қозғалтқышының нөмірі Номер планера и двигателя беспилотного летательного аппарата		
9. Ұшқышсыз ұшу аппаратының қолдану мақсаты Цель применения беспилотного летательного аппарата		

10. Осымен жоғарыда көрсетілген қашықтықтан ұшу авиациялық жүйесінің тиісті түрде Қазақстан Республикасының заңнамасына және Халықаралық азаматтық авиация туралы Конвенцияға (Чикаго, 1944 ж.) сәйкес есепке алынғандығын куәландырылады.

Настоящим удостоверяется, что вышеупомянутое дистанционно пилотируемая авиационная система должным образом учтено в соответствии с законодательством

Республики Казахстан и Конвенцией о международной гражданской авиации (Чикаго, 1944 г.).

11. Куәліктің қолданылу мерзімі: _____ дейін

Срок действия свидетельства до: _____

Мөр орны (болған жағдайда) Уәкілетті ұйымның қызметшісі немесе оның уәкілеттік берген тұлғасы

Место печати (при наличии) Служащий уполномоченной организации либо лица, им уполномоченного

Дата выдачи:

Берілген күні:

Приложение 12
к Правилам государственной
регистрации
гражданских воздушных судов
Республики Казахстан
и прав на них
Форма

Реестр учета беспилотного летательного аппарата (информация о беспилотном летательном аппарате на дату учета)

1	2	3	4
Номер свидетельства беспилотного летательного аппарата	Дата постановки на учет	Модель беспилотного летательного аппарата	Заводской (серийный) номер беспилотного летательного аппарата

5	6	7	8
Собственник беспилотного летательного аппарата, адрес	Эксплуатант беспилотного летательного аппарата, адрес	Место базирования беспилотного летательного аппарата	Цель применения беспилотного летательного аппарата

9	10	11	12
Номер свидетельства об исключении из Реестра учета беспилотного летательного аппарата	Дата исключения из Реестра учета беспилотного летательного аппарата	Подпись и Фамилия Имя Отчество (при наличии) служащего уполномоченной организации, внесшего запись в Реестр учета	Подпись, Фамилия Имя Отчество (при наличии), должность и дата лица, получившего свидетельства беспилотного летательного аппарата

Приложение 13
к Правилам государственной
регистрации
гражданских воздушных судов
Республики Казахстан
и прав на них

Заявка на учет беспилотного летательного аппарата

1	Сведения о заявителе:				
1.1	Полное название юр./Ф.И.О. (при наличии) физ. лица				
1.2	Рабочий адрес				
1.3	Индекс				
1.4	Раб/дом. тел.		1.5	Моб. тел.	
1.6	Факс				
1.8	Эл. адрес				
1.9	БИН/ИИН заявителя				
1.10	Дата выдачи документа				

2	Сведения о беспилотной авиационной системе					
2.1	Предыдущий учетный номер					
2.2	Производитель беспилотного летательного аппарата					
2.3	Модель беспилотного летательного аппарата					
2.4	Дата выпуска беспилотного летательного аппарата					
2.5	Серийный номер беспилотного летательного аппарата					
2.6	Номер двигателя беспилотного летательного аппарата					
2.7	Максимальная взлетная масса беспилотного летательного аппарата					
2.8	Тип беспилотного летательного аппарата, тип двигателя, назначение					
	Тип беспилотного летательного аппарата	√	Тип двигателя	√	Назначение	√
	Самолет		Поршневой 1, 2, 3, 4		Коммерческий	
	Вертолет		Турбовинтовой 1, 2, 3, 4....		прописать	
	Мульти роторный		Турбореактивный 1, 2, 3, 4....			
			Электрический 1, 2, 3, 4....			
			Другое (тип и номер)			
						
2.9	Владелец беспилотного летательного аппарата					
2.10	Эксплуатант беспилотного летательного аппарата					
2.11	Документ подтверждающий право собственности					

Должность (подпись) Место печати (при наличии) Фамилия Имя Отчество (при наличии)

Приложение 14
к Правилам государственной
регистрации
гражданских воздушных судов
Республики Казахстан
и прав на них
Форма

Заявка на снятие с учета беспилотного летательного аппарата

1	Сведения о заявителе:				
1.1	Полное название юр./Ф.И.О. (при наличии) физ. лица				
1.2	Рабочий адрес				
1.3	Индекс				
1.4	Раб/дом. тел.		1.5	Моб. тел.	
1.6	Факс				
1.8	Эл. адрес				
1.9	БИН/ИИН заявителя				
1.10	Дата выдачи документа				

2	Сведения о беспилотной авиационной системе				
2.1	Учетный номер				
2.2	Модель беспилотного летательного аппарата				
2.3	Серийный номер беспилотного летательного аппарата				
2.4	Номер двигателя беспилотного летательного аппарата				
2.5	Причина снятия с учета				
2.6	Владелец беспилотного летательного аппарата				
2.7	Эксплуатант беспилотного летательного аппарата				

Должность (подпись) Место печати (при наличии) Фамилия Имя Отчество (при наличии)

Приложение 15
к Правилам государственной
регистрации
гражданских воздушных судов
Республики Казахстан
и прав на них
Форма

Символ

Наименование уполномоченной организации Адрес уполномоченной организации

ШЫҒУ ТУРАЛЫ КУӘЛІК

CERTIFICATE OF CANCELLATION

№

1. Ұшқышсыз ұшу аппаратының үлгісі, моделі Type, model RPAS	2. Сериялық нөмірі Serial number	3. Дайындаушысы Manufacture

4. Бұрынғы меншік иесі, адресі Formerly owned, adress	5. Бұрынғы пайдаланушысы, адресі Formerly operator, adress	6. Бұрынғы белгісі Formerly marks
--	---	--------------------------------------

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ҚАШЫҚТЫҚТАН БАСҚАРЫЛАТЫН
АВИАЦИЯЛЫҚ ЖҮЙЕЛЕРІНІҢ ТІЗІМНЕН ЕСЕПТЕН ШЫҚТЫ.
WAS CANCELLED FROM THE REGISTER REMOTELY PILOTED
AIRCRAFT SYSTEM REPUBLIC OF KAZAKHSTAN.**

Мөр орны (болған жағдайда) Уәкілетті ұйымның қызметшісі немесе оның уәкілеттік берген тұлғасы

Место печати (при наличии) Служащий уполномоченной организации либо лица, им уполномоченного

Дата выдачи:

Берілген күні:

Date of issue

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан