

О внесении изменения в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 19 июля 2017 года № 483 "Об утверждении Правил сертификации в сфере легкой и сверхлегкой авиации"

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 31 июля 2019 года № 598. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 31 июля 2019 года № 19140

П р и м е ч а н и е И З П И !

Настоящий приказ вводится в действие с 1 августа 2019 года.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 19 июля 2017 года № 483 "Об утверждении Правил сертификации в сфере легкой и сверхлегкой авиации" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативно-правовых актов за № 15633, опубликован 26 декабря 2017 года в эталонном контрольном банке нормативно-правовых актов Республики Казахстан) следующее изменение:

Правил сертификации в сфере легкой и сверхлегкой авиации, утвержденных указанным приказом изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему приказу.

2. Комитету гражданской авиации Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление его на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие с 1 августа 2019 года и подлежит официальному опубликованию.

Министр индустрии и инфраструктурного развития

" С О Г Л А С О В А Н "

М и н и с т е р с т в о

Цифрового развития,

и аэрокосмической

Республики Казахстан

инноваций

промышленности

Приложение
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного
развития Республики Казахстан
от 31 июля 2019 года № 598

Утверждены
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 19 июля 2017 года № 483

Правила сертификации в сфере легкой и сверхлегкой авиации

Глава 1. Общие положения

1. Настоящие Правила сертификации в сфере легкой и сверхлегкой авиации (далее - Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 41-23) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" (далее – Закон) и определяют порядок сертификации в сфере легкой и сверхлегкой авиации и сертификации экземпляра гражданского воздушного судна.

2. В настоящих Правилах используются следующие термины и определения:

1) уполномоченная организация в сфере гражданской авиации (далее – уполномоченная организация) – акционерное общество со стопроцентным участием государства в уставном капитале, осуществляющее деятельность, направленную на обеспечение устойчивого развития отрасли гражданской авиации Республики Казахстан, безопасности полетов и авиационной безопасности;

2) заявитель – физическое или юридическое лицо, обратившееся в уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации для получения сертификата летной годности легкой авиации, сертификата летной годности сверхлегкой авиации, удостоверение соответствия конструкции, характеристик и эксплуатационно-технической документации нормам летной годности;

3) формуляр воздушного судна, двигателей и основных агрегатов – основные документы для учета наработки (календарный ресурс, часовой ресурс, ресурс по посадкам) авиационной техники и ее технического состояния;

4) сертификат летной годности гражданского воздушного судна – документ, выданный уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, удостоверяющий соответствие гражданского воздушного судна нормам летной годности;

5) сертификат типа – документ, подтверждающий соответствие нормам летной годности конструкции типа гражданского воздушного судна;

6) эксплуатационно-техническая документация – документация, регламентирующая летную и техническую эксплуатацию легкого или сверхлегкого воздушного судна или экземпляра гражданского воздушного судна, включая их техническое обслуживание и ремонт, а также содержащая условия эксплуатации и эксплуатационные ограничения;

7) удостоверение соответствия конструкции, характеристик и эксплуатационно-технической документации нормам летной годности (далее - удостоверение) – документ, выданный уполномоченной организацией, удостоверяющий соответствие конструкции экземпляра гражданского воздушного судна, характеристик и эксплуатационно-технической документации нормам летной годности;

8) эксплуатант – физическое или юридическое лицо, занимающееся эксплуатацией гражданских воздушных судов или предлагающее свои услуги в этой области;

9) нормы летной годности – требования к конструкции, параметрам и летным качествам воздушных судов и их компонентов, направленных на обеспечение безопасности полетов (далее – НЛГ).

3. Эксплуатация воздушных судов без наличия действующего сертификатов легкого или сверхлегкого воздушного судна не допускается.

4. Каждый экземпляр гражданского воздушного судна, не имеющий утвержденной типовой конструкции, подлежащий сертификации и имеющий выданное уполномоченной организацией удостоверение соответствия его конструкции, характеристик и эксплуатационно-технической документации НЛГ.

Воздушное судно, на которое выдано удостоверение соответствия конструкции, характеристик и эксплуатационно-технической документации нормам летной годности, не допускается к осуществлению коммерческих воздушных перевозок.

5. Сертификацию летной годности легкого и сверхлегкого воздушного судна, выполняющего авиационные работы и полеты в целях авиации общего назначения, а также сертификацию экземпляра гражданского воздушного судна осуществляет уполномоченная организация с привлечением некоммерческих организаций, объединяющих эксплуатантов воздушных судов.

Глава 2. Порядок сертификации легкого воздушного судна Республики Казахстан

6. Для прохождения процедуры сертификации заявитель подает в уполномоченную организацию через веб-портал "электронного правительства" www.egov.kz, www.elicense.kz (далее – портал) заявку по форме, согласно приложению 1 к настоящим Правилам.

К заявке прилагаются следующие документы:

1) электронная копия акта проверки технического состояния и определения годности воздушного судна к полетам по форме, согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

2) электронные копии договоров об аренде и приемо-сдаточного акта, если воздушное судно арендуется;

3) электронная копия акта оценки о годности к эксплуатации гражданского воздушного судна, выданный некоммерческой организацией, объединяющих эксплуатантов воздушных судов по форме, согласно приложению 3 к настоящим Правилам;

4) электронная копия сертификата типа или аналогичного документа с указанием применимых модификаций;

5) электронная копия утвержденной программы (регламент) технического обслуживания (при первоначальной выдаче);

6) электронная копия утвержденного перечня минимального оборудования, который составлен эксплуатантом при наличии основного перечня минимального оборудования или перечня отказов и неисправностей, с которыми разрешен вылет до места основного базирования согласно Руководству по летной эксплуатации (при первоначальной выдаче).

Все документы после проверки уполномоченной организацией передаются в привлеченные некоммерческие организации.

7. Для проверки технического состояния и определения годности к полетам легкого воздушного судна, привлеченные некоммерческие организации по согласованию с уполномоченной организацией создают постоянно действующую техническую комиссию по обследованию воздушных судов.

В состав технической комиссии включаются специалисты, которые соответствуют квалификационным требованиям к специалистам, предусмотренным в приложении 4 к указанным Правилам.

Экспертиза эксплуатационной документации и оценки соответствия воздушного судна НЛГ осуществляется с использованием инструктивного материала, разработанного уполномоченной организацией для государственных авиационных инспекторов (типовой программы оценки летной годности воздушного судна, утверждаемой уполномоченной организацией по форме, согласно приложению 5 к настоящим Правилам).

8. Заявитель обеспечивает членам технической комиссии некоммерческой организации, объединяющих эксплуатантов воздушных судов, беспрепятственный доступ к воздушному судну и эксплуатационной документации.

9. Акт оценки о годности к эксплуатации воздушного судна, выданный технической комиссией некоммерческой организации, объединяющих эксплуатантов воздушных судов действителен в течение двенадцати месяцев.

10. Уполномоченная организация на основании положительного заключения акта оценки о годности к эксплуатации воздушного судна, выданный технической комиссией некоммерческой организации, объединяющих эксплуатантов воздушных судов и представленных документов выдает заявителю сертификат летной годности легкого воздушного судна по форме, согласно приложению 6 к настоящим Правилам.

11. В случае их несоответствие требованиям программам технического обслуживания воздушного судна (далее – ПТО) разработанного собственником или эксплуатантом и представление не утвержденного ПТО уполномоченной организацией. При этом в срок пять рабочих дней заявителю дается мотивированный ответ в письменном виде с указанием причин отказа.

Выдача сертификата летной годности осуществляется в срок не более десяти рабочих дней со дня подачи заявки в уполномоченную организацию.

12. Сертификат летной годности легкого воздушного судна, выполняющего авиационные работы и полеты в целях авиации общего назначения, выданный на бессрочной основе, действителен при наличии акта оценки о годности к эксплуатации воздушного судна, выдаваемого некоммерческой организацией по форме, согласно приложению 6 к настоящим Правилам.

13. Повторная оценка летной годности легкого воздушного судна некоммерческой организацией проводится не позднее двенадцать месяцев с момента предыдущей оценки, эксплуатант подает заявку по форме, согласно приложению 1 к настоящим Правилам, в некоммерческую организацию, объединяющих эксплуатантов воздушных судов документы, предусмотренные пунктом 6 настоящих Правил.

14. Уполномоченная организация приостанавливает действие сертификата летной годности в случаях обнаружений несоответствий воздушного судна НЛГ гражданских воздушных судов, утвержденным приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 марта 2015 года № 367 (зарегистрированный в Реестре государственный регистрации нормативно-правовых актов № 12038).

15. В случае приостановления действия сертификата летной годности уполномоченная организация указывает причину приостановления действия сертификата летной годности.

В случае не устранения несоответствия воздушного судна НЛГ в течение шести месяцев со дня приостановления сертификат летной годности отзывается.

16. Возобновление действия сертификата летной годности в случае его приостановления осуществляется уполномоченной организацией только после устранения эксплуатантом выявленных несоответствий.

17. В случае приостановления действия сертификата летной годности или его отзыва уполномоченная организация незамедлительно информирует эксплуатанта и службу аэронавигационной информации о принятом решении.

18. При отзыве сертификата летной годности эксплуатант не позднее трех рабочих дней со дня приостановления возвращает оригинал сертификата летной годности в уполномоченную организацию.

Глава 3. Порядок сертификации летной годности воздушного судна сверхлегкой авиации

19. Для прохождения процедуры сертификации заявитель (эксплуатант) подает в уполномоченную организацию через портал заявку по форме, согласно приложению 7 к настоящим Правилам.

К заявке прилагается электронная копия удостоверения воздушного судна сверхлегкой авиации или сертификата типа.

Документы после проверки уполномоченной организацией передаются в привлеченные некоммерческие организации.

20. Для проверки технического состояния и определения годности к полетам сверхлегкого воздушного судна, привлеченные некоммерческие организации по согласованию с уполномоченной организацией создают постоянно действующую техническую комиссию по обследованию воздушных судов.

В состав технической комиссии включаются специалисты, которые соответствуют квалификационным требованиям к специалистам, предусмотренным в приложении 4 к указанным Правилам.

21. Уполномоченная организация в течение трех рабочих дней с момента регистрации заявки передает копию заявки технической комиссии для проведения работ по экспертизе эксплуатационно-технической и оценки документации соответствия НЛГ гражданских воздушных судов. Заявитель обеспечивает членам технической комиссии беспрепятственный доступ к эксплуатационной документации и воздушному судну сверхлегкой авиации.

Техническая комиссия в течение десяти рабочих дней проводит работы по экспертизе эксплуатационной документации и оценки соответствия НЛГ воздушного судна сверхлегкой авиации.

22. По результатам проведенных работ по экспертизе эксплуатационной документации и оценке соответствия нормам летной годности воздушного судна сверхлегкой авиации техническая комиссия составляет акт оценки о годности к

эксплуатации гражданских воздушных судов сверхлегкой авиации (далее – Акт оценки) в трех экземплярах по форме, согласно приложению 3 к настоящим Правилам.

Один экземпляр акта направляется в уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации в течение десяти рабочих дней со дня получения копии заявки от уполномоченной организации, второй экземпляр – передается заявителю (эксплуатант), третий экземпляр – остается в некоммерческой организации, объединяющей эксплуатантов воздушных судов.

23. Акт, выданный технической комиссией, является основанием для выдачи или отказа в выдаче сертификата летной годности.

Выдача сертификата, отказ в выдаче сертификата летной годности воздушного судна сверхлегкой авиации производиться на основании заключения технической комиссии, изложенного в акте.

24. Уполномоченная организация на основании положительного заключения акта и представленных документов выдает заявителю сертификат летной годности воздушного судна сверхлегкой авиации по форме, согласно приложению 8 к настоящим Правилам.

25. При отказе в выдаче повторная заявка рассматривается уполномоченной организацией в случае устранения причин предыдущего отказа в выдаче сертификата летной годности воздушного судна сверхлегкой авиации.

26. Срок сертификации летной годности воздушного судна сверхлегкой авиации составляет пятнадцать рабочих дней со дня регистрации заявки в уполномоченной организации в сфере гражданской авиации.

27. Сертификат летной годности является бессрочным и действительным при наличии ежегодного акта оценки.

28. При обнаружении несоответствий воздушного судна сверхлегкой авиации нормам летной годности действие сертификата летной годности приостанавливается, а эксплуатация воздушного судна сверхлегкой авиации не проводится уполномоченной организацией до устранения несоответствия воздушного судна сверхлегкой авиации нормам летной годности, о чем уполномоченная организация информирует с момента обнаружения незамедлительно эксплуатанта и орган управления воздушным движением о приостановлении сертификата летной годности.

В случае не устранения несоответствия воздушного судна НЛГ, в течение шести месяцев со дня приостановления, сертификат летной годности отзывается. Уполномоченная организация в течение 2 (двух) рабочих дней со дня принятия решения об отзыве сертификата уведомляет эксплуатанта.

Эксплуатант воздушного судна сверхлегкой авиации в 5 (пять) рабочих дней с момента его уведомления возвращает в уполномоченную организацию сертификат летной годности воздушного судна сверхлегкой авиации.

Глава 4. Порядок сертификации экземпляра гражданского воздушного судна

29. Для прохождения сертификации экземпляра гражданского воздушного судна заявитель подает в уполномоченную организацию через портал заявление по форме, согласно приложению 9 к настоящим Правилам.

К заявке прилагаются:

- 1) комплект эксплуатационной документации экземпляра воздушного судна;
- 2) спецификация экземпляра воздушного судна, которая должна содержать краткое техническое описание, принципиальные схемы систем, основные характеристики, а также ожидаемые условия эксплуатации и ограничения, в диапазоне которых будет сертифицироваться экземпляр воздушного судна;
- 3) виды воздушного судна в трех проекциях или фотографии в различных ракурсах: спереди, сбоку, сзади;
- 4) первичные платежные документы, подтверждающие законность приобретения воздушного судна или сборочного комплекта, двигателя, винта, агрегатов и комплектующих изделий.

Общие технические требования применяются к удостоверению легкой и сверхлегкой авиации (самолеты, вертолеты, планеры с мотором, автожиры, аэростатические воздушные суда) с максимальной взлетной массой не более 2250 кг.

30. Все документы после проверки уполномоченной организацией передаются в привлеченные некоммерческие организации.

31. Для проверки технического состояния и определения годности к полетам сверхлегкого воздушного судна, привлеченные некоммерческие организации по согласованию с уполномоченной организацией создают постоянно действующую техническую комиссию по обследованию воздушных судов.

В состав технической комиссии включаются специалисты, которые соответствуют квалификационным требованиям к специалистам, предусмотренным в приложении 4 к настоящим Правилам.

32. Техническая комиссия оценивает аэродинамические и прочностные характеристики воздушного судна, конструкцию, качество его изготовления (капитального ремонта), техническое состояние с использованием инструктивного материала, разработанного уполномоченной организацией.

По окончании сертификационного обследования экспертная организация оформляет акт оценки технического состояния и определения годности к полетам экземпляра гражданского воздушного судна по форме, согласно приложению 10 к настоящим Правилам, с приложением:

- 1) карты данных по форме, согласно приложению 11 к настоящим Правилам;
- 2) акта летно-технического обследования экземпляра гражданского воздушного судна;

3) программы (регламента) технического обслуживания экземпляра гражданского воздушного судна.

Примечание: акт летно-технического обследования экземпляра гражданского воздушного судна и протокол летной экспертизы экземпляра гражданского воздушного судна составляются в двух экземплярах, один из которых выдается заявителю (эксплуатант).

33. Общий срок сертификации экземпляра гражданского воздушного судна составляет пятнадцать рабочих дней со дня регистрации заявки. В тех случаях, когда необходимо проведение дополнительного изучения или проверки, срок рассмотрения продлевается уполномоченной организацией не более чем на десять рабочих дней, о чем сообщается заявителю в течение трех рабочих дней с момента продления срока рассмотрения.

34. На основании положительного акта оценки технического состояния и определения годности к полетам экземпляра гражданского воздушного судна уполномоченная организация выдает заявителю в течение пяти рабочих дней со дня получения данного акта удостоверение по форме, согласно приложению 12 к настоящим Правилам.

В случае отрицательного акта оценки технического состояния и определения годности к полетам экземпляра гражданского воздушного судна, уполномоченная организация отказывает в выдаче удостоверения. При этом, заявителю дается мотивированный ответ в письменном виде с указанием причин отказа в течение пяти рабочих дней с момента получения данного акта.

В случае выявления несоответствий при сертификационном обследовании, заявитель составляет план корректирующих действий с указанием даты и ответственных лиц по устранению замечаний для утверждения уполномоченной организацией.

С момента утверждения уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации плана корректирующих действий течение срока сертификации приостанавливается до устранения выявленных несоответствий.

35. Держатель удостоверения, осуществивший изменения конструкции экземпляра гражданского воздушного судна, его компонентов или эксплуатационной документации, в месячный срок извещает уполномоченную организацию об этих изменениях и предъявляет экземпляра гражданского воздушного судна для повторной сертификации.

36. За сертификацию экземпляра гражданского воздушного судна взимается сбор в порядке и размере, определяемом Кодексом Республики Казахстан от 25 декабря 2017 года "О налогах и других обязательных платежах в бюджет" (Налоговый кодекс). Сертификация осуществляется после уплаты в государственный бюджет указанного сбора.

37. Действие удостоверения приостанавливается в течение шести месяцев или прекращается в случаях:

1) если в сертифицированную уполномоченной организацией конструкцию экземпляра гражданского воздушного судна или его эксплуатационную документацию внесены изменение или дополнение, не согласованные уполномоченной организацией;

2) выявления в процессе эксплуатации присущих данному экземпляру гражданского воздушного судна недостатков, связанных с нарушением его летной годности и угрожающих безопасности полетов;

3) авиационного происшествия или повреждения экземпляра гражданского воздушного судна, приведшего к нарушению летной годности.

При этом, уполномоченная организация информирует о приостановлении и прекращении действия удостоверения эксплуатанта в течение пяти рабочих дней с момента установления причин, послуживших приостановлению и прекращению действия указанного удостоверения.

Во всех указанных выше случаях держатель удостоверения надлежит сообщить и, в случае приостановления, вернуть сертификат экземпляра гражданского воздушного судна в уполномоченную организацию в течение пяти рабочих дней.

38. Возобновление действия сертификата экземпляра гражданского воздушного судна производится со дня согласования уполномоченной организации документов об устранении причин, вызвавших приостановление его действия, представленного заявителем с приложением доказательной документации.

39. В случае не устранения причин, на основании которых было приостановлено действие сертификата экземпляра гражданского воздушного судна, уполномоченная организация отказывает в течение десяти рабочих дней с момента представления соответствующей заявки в возобновлении действия сертификата экземпляра гражданского воздушного судна. При этом, заявителю дается мотивированный ответ в письменном виде.

Приложение 1 к Правилам
сертификации в сфере
легкой и сверхлегкой авиации
Форма

Заявление

1. Прошу провести сертификацию и выдать сертификат летной годности воздушного судна внесенного в государственный реестр

"__" ____ года за № ____

Тип, бортовой № _____

Назначение воздушного судна _____

Серийный (заводской) номер воздушного судна _____

Дата изготовления воздушного судна _____

Наименование изготовителя _____

Государство-изготовитель _____

Сертификат типа (или эквивалентный документ):

№ _____ дата выдачи _____

2. Сведения о заявителе:

Адрес _____

Телефон: _____ Факс: _____

Адрес электронной почты (при ее наличии) _____

Если эксплуатант ВС - физическое лицо:

Фамилия, имя, отчество (при его наличии) _____

Если эксплуатант ВС - юридическое лицо:

Полное наименование юридического лица _____

Фамилия, имя, отчество руководителя _____

Фамилия, имя, отчество, телефон сотрудника, ответственного за
обеспечение взаимодействия _____

3. Место базирования экземпляра ВС _____

4. Наименование и адрес организации по техническому обслуживанию и ремонту, в
которой проводились техническое обслуживание и ремонт экземпляра ВС _____

5. Налет воздушного судна с начала эксплуатации: _____

(часы) (посадки) (года) после последнего ремонта: _____

_____ (часы) (посадки) (года)

6. Остаток ресурса до ремонта: _____

(часы) (посадки) (года)

7. Масса, кг _____. Центровка, % САХ _____

8. Информация о допуске воздушного судна к полетам по RVSM: _____

9. Воздушное судно допущено к полетам по _____ категории ICAO.

10. Данные по радиопередающей аппаратуре, установленной на воздушном судне.

11. Данные по допуску воздушного судна в системе организованных треков (OTS).

Примечание:

- International Civil Aviation Organization (ICAO) – Международная организация
гражданской авиации (ИКАО);

- Mean Aerodynamic Chord (MAC) - Средняя аэродинамическая хорда (САХ);

- Organization treks systems (OTS) – Система организованных треков;

- Reduced vertical separation minima (RVSM) – Система сокращенного минимума
вертикального эшелонирования;

- Кг.- килограмм;

- ВС- воздушное судно;

Приложение 2 к Правилам
сертификации в сфере
легкой и сверхлегкой авиации
Форма
"Утверждаю"
Первый руководитель эксплуатанта

(подпись, Фамилия Имя Отчество
(при его наличии))
" __ " _____ 20__ года

АКТ

проверки технического состояния и определения годности воздушного судна к полетам

Комиссия в составе:

Председателя _____ (_____
должность, Фамилия Имя Отчество (при его наличии)) Члены комиссии _____
_____ (должность, Фамилия Имя Отчество (_____
при его наличии))

" __ " _____ 20 __ года произвела технический осмотр

(тип и назначение воздушного судна)

государственный и регистрационный знаки _____

серийный (заводской) номер _____

1. Сведения о воздушном судне:

Дата выпуска воздушного судна с завода	
Назначенный ресурс	_____ (часы) (посадки) (года)
Налет с начала эксплуатации	_____ (часы) (посадки) (года)
Количество ремонтов	
Дата и место проведения последнего ремонта, Авиационный ремонтный завод	
Налет после последнего ремонта	_____ (часы) (посадки) (года)
Остаток ресурса до ремонта	_____ (часы) (посадки) (года)
Межремонтный ресурс	_____ (часы) (посадки) (года)

2. Основание для продления ресурса Гражданского воздушного судна _____

3. Основание для продления ресурса двигателя _____

4. Сведения о двигателях и воздушных винтах:

Двигатель/воздушный винт	1-й 2-й 3-й 4-й Вспомогательного Силового Устройства
Тип	
Заводской номер	
Наработка с начала эксплуатации (час)	
Дата последнего ремонта	
Наработка после последнего ремонта (час)	
Остаток ресурса до ремонта (час)	
Количество ремонтов	

5. Воздушное судно осмотрено в объеме _____

— (форма периодического Технического Обслуживания или ремонта)
_____ о чем внесена запись в формуляр воздушного судна, двигателей и основных агрегатов

— _____
(дата)

6. Комплектность воздушного судна _____

— 7. Наличие бортовой системы предупреждения столкновения в воздухе

— 8. Все доработки данного типа воздушного судна, обязательные для выполнения на дату составления настоящего акта выполнены;

изменений типовой конструкции, не предусмотренных утвержденной документацией, нет.

9. Организация, утвердившая изменения Руководства Летной Эксплуатации, дата утверждения _____

10. Заключение комиссии о техническом состоянии, годности к полетам гражданского воздушного судна и возможности выдачи (продления срока действия) Сертификата летной годности _____

Председатель: _____

— _____
(подпись, дата, Фамилия Имя Отчество (при его наличии))

Члены комиссии: _____

(подпись, дата, Фамилия Имя Отчество (при его наличии))

Место Печати (при его наличии)

11. Заключение: "Самолет (вертолет) технически исправен и годен к эксплуатации" или "Самолет (вертолет) технически не исправен и не годен к эксплуатации".

Председатель: _____

—

(подпись, дата, Фамилия Имя Отчество (при его наличии))

Члены комиссии: _____

—

(подпись, дата, Фамилия Имя Отчество (при его наличии))

Место Печати (при его наличии)

Приложение 3 к Правилам
сертификации в сфере
легкой и сверхлегкой авиации
Форма

"Утверждаю"

Первый руководитель
некоммерческой организации

(подпись, Фамилия Имя Отчество
(при его наличии)
" " _____ 20__ г.

АКТ

ценки о годности к эксплуатации гражданских воздушных судов

В соответствии с приказом _____

— (некоммерческая организация, объединяющая эксплуатантов воздушных судов)
от " " _____ 20__ года № _____ техническая комиссия в составе:
Эксперт технической комиссии: _____

— — — — —

(Фамилия Имя Отчество(при его наличии))

Проведена оценка по программе сертификации летной годности _____

— — — — —

(наименование организации)

Текст Акта оценки о годности к эксплуатации гражданских воздушных судов в заключительной части акта указывается соответствие (необходимо прописывать соответствие к нормам летной годности) (несоответствие) эксплуатационной документации, в том числе программы (регламента) технического обслуживания требованиям нормативных правовых актов в сфере гражданской авиации, кто осуществляет техническое обслуживание воздушного судна, а также соответствие

воздушного судна и его оборудования заявляемым видам полетов и/или авиационных работ.

Председатель: _____

— — (Фамилия Имя Отчество (при его наличии) (подпись))

Члены комиссии: _____

— — — — — (Фамилия Имя Отчество (при его наличии) (подпись))

— — — — — (Фамилия Имя Отчество (при его наличии) (подпись))

Приложение 4 к Правилам
сертификации в сфере
легкой и сверхлегкой авиации
Форма

Квалификационные требования к специалистам

Квалификационные требования к специалистам

Для специалистов, привлекаемых для проведения сертификационного обследования ВС

1. Наличие действующей лицензии инженера гражданской авиации с внесенными рейтингами категории ВЗ.

2. Знание законодательства Республики Казахстан в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации;

3. Знание конструкции воздушных судов, авиационных двигателей и их систем;

4. Знание правил технической эксплуатации планера, силовых установок, систем и приборного оборудования воздушного судна;

5. Влияния загрузки и распределения массы на летные характеристики, выполнения расчетов массы и центра тяжести (центровки);

6. Три года подтвержденного опыта работы по технической эксплуатации воздушных судов.

Для специалистов, привлекаемых для оценки летных характеристик воздушного судна и проведения летных испытаний:

1. Наличие высшего или средне-специального образования по технической эксплуатации воздушных судов.

2. Наличие действующей лицензии пилота гражданской авиации.

3. Три года подтвержденного опыта работы по технической эксплуатации воздушных судов.

Типовая программа оценки летной годности воздушного судна

1. Общие сведения

Воздушное судно: бортовой № _____ серийный номер _____

Эксплуатант ВС /заявитель _____

наименование организации _____

Лицо представляющее ВС _____

должность, Фамилия Имя Отчество (при его наличии) _____

Дата проверки (число/месяц/год) _____

Фамилия Имя Отчество(при его наличии) должность проверяющих, основание для проверки: _____

Место осмотра _____

2. Планер:

Ресурсы и сроки службы

Назначенный срок службы	лет	межремонтный срок службы (до первого ремонта)	Лет
Назначенный ресурс	летных часов	межремонтный ресурс (до первого ремонта)	летных часов
	посадок		посадок

Дата выпуска Воздушное Судно/ начала эксплуатации (ч/м/г)	дата крайнего ремонта (ч /м/г)	кол-во кап. ремонтов	наработка
			СНЭ летных часов
			посадок
			ППР летных часов
			Посадок

Дата крайнего периодического ТО (ч/м/г)	форма ТО:	выполнена кем:	дата крайнего полета (ч/м/г)	Наработка после крайней формы периодического ТО:
				Летных часов посадок

3. Силовая установка:

Общие сведения _____

Ресурсы и сроки службы

Двигатели					
					ВСУ

6.	Руководство по летной эксплуатации руководство по технической эксплуатации программа (регламент) технического обслуживания	
7.	Анализ работы электросистемы ВС под нагрузкой	
2. Осмотр ВС и проверка судовой документации		
1. Кабина пилотов		
1.	Перечень судовой документации: свидетельство о государственной регистрации воздушного судна; сертификат летной годности воздушного судна легкой или сверхлегкой авиации; заверенная копия сертификата эксплуатанта, свидетельства на выполнение авиационных работ или свидетельства на право выполнения полетов (со всеми приложениями); руководство по летной эксплуатации; руководство по производству полетов (4 части); перечень минимального оборудования; б о р т о в о й ж у р н а л ; данные по взвешиванию и центровке; данные по допустимым вмятинам и повреждениям обшивки; список отложенных дефектов; формы сообщения командира; сертификат допуска к эксплуатации (Certificate of Release to Service).	
2.	Осмотрите остекление фонаря кабины пилотов на чистоту и отсутствие повреждений, проверить легкость открытия форточек (блистеров)	
3.	Осмотрите внешнее состояние приборов на чистоту и отсутствие повреждений. Осмотрите маркировку панелей АЗС	
4.	Осмотрите состояние, исправность двери пилотской кабины и запирающих устройств. Наличие защиты	
5.	Осмотрите внешнее состояние кресел пилотов, проверьте исправность механизмов регулирования положения, наличие и исправность поясных и плечевых ремней безопасности	
6.	Проверьте общее состояние органов управления.	
7.	Проверьте наличие аварийного оборудования - противодымные и кислородные маски, аварийный топор	
8.	Проверьте на месте ли противодымный мешок	
9.	Проверьте наличие и работоспособность дистанционного управления замком входной двери в кабину экипажа с рабочего места каждого пилота (для ВС с двухпилотным экипажем)	
10	П р о в е р ь т е н а л и ч и е : системы глобального позиционирования (GPS/FMS) и обновление базы данных (где применяется) ; навигационного оборудования для выполнения полетов в специальных зонах (MNPS\RVSM\PBN) (где применяется) ; двух комплектов пилотажно-навигационного оборудования для выполнения полетов по метеоминимуму 2-3 категории ИКАО (где применяется) ; оборудования систем раннего предупреждения опасного приближения земли (EGPWS(GPWS)/СРППЗ) (для ВС с сертифицированной максимальной взлетной массой более 15 т . и б о л е е 3 0 п а с с .) ; аварийного радиомаяка (ELT) 406 MHz, 121,5 MHz (количество, частота согласно Пр 6, Ч1 п. 6.17 и Пр 10, Ч3 п. 5.1) оборудования для полетов в районах или по маршрутам, где установлен соответствующий тип связи (RCP) (где применяется)	

11	Проверьте наличие индивидуальных спасательных жилетов и их срок годности (при необходимости)	
12	Проверьте наличие фонариков для мест членов летного экипажа	
13	Анализ зарегистрированных полетных данных в целях повышения уровня безопасности полетов	
3. Салон		
14	Убедитесь, что имеются таблички "Не курить" на внешней и внутренней стороне двери туалета	
15	Убедитесь, что имеется надпись "Не мусорить" на туалетном сиденье	
16	Убедитесь, что детектор дыма установлен.	
17	Убедитесь в наличии автоматического огнетушителя над мусорным баком	
18	Убедитесь, что все мусорные баки чистые и в них установлены пакеты из негорючего материала	
19	Наличие негорючей таблички данных ВС при входе в салон самолета	
4. Кухня		
20	Осмотрите буфетно-кухонное оборудование убедитесь в исправности электрооборудования, сигнализации, мест подогрева бортового питания	
21	Проверьте наличие на дверях кухни контейнеров с аварийными желобами и убедитесь в свободном доступе к ним	
22	На дверях кухни проверьте наличие трафаретов о порядке их открытия.	
23	Убедитесь, что на всех ли контейнерах по хранению продуктов имеется информация об ограничении по весу	
24	Убедитесь, что на всех контейнерах и кофе-машинах работают фиксирующие замки	
25	Убедитесь, что все таблички читаемы и находятся на своих местах	
5. Пассажирский салон		
1.	Осмотрите интерьер пассажирского салона на чистоту и отсутствие повреждений	
2.	Проверьте: все ли информационные табло для пассажиров находятся в поле их зрения. Подсветка в рабочем состоянии	
3.	Проверьте: находятся на своих местах табло аварийных выходов, работает ли система их подсветки	
4.	Проверьте: находятся ли в рабочем состоянии системы аварийного покидания ВС	
5.	Проверьте: имеется ли свободный доступ к контейнерам с аварийными желобами, расположенными на дверях	
6.	Проверьте все ли инструкции по открытию дверей на месте и правильно промаркированы	
7.	Проверьте закрытие замков крепления пассажирских сидений к полу	
8.	Осмотрите ремни безопасности на пассажирских сиденьях на предмет комплектности, чистоты и исправности, маркировки	

9.	Проверьте правильность расположения сидений у аварийных выходов	
10	Убедитесь, что перед аварийным выходом на крыле имеется нескользкая часть с указателем направления движения (если предусмотрено)	
11	Убедитесь, что каждое рабочее место бортпроводника оборудовано исправными поясными и плечевыми ремнями безопасности	
12	Убедитесь, что рядом с каждым сиденьем бортпроводника есть аварийный фонарик (если предусмотрено производителем)	
13	Убедитесь, что переносные кислородные баллоны находятся в установленных местах и закреплены, места хранения промаркированы. Баллоны заряжены, промаркированы, проверены	
14	Убедитесь, что огнетушители нужного объема и типа находятся на местах и закреплены. Баллоны заряжены, промаркированы, проверены	
15	Убедитесь, что комплект первой помощи и комплект медицинских средств находятся в специально отведенном промаркированном месте и опломбированы.	
16	Убедитесь, что дверь (лючок) доступа к окошку осмотра шасси промаркирована и в исправном состоянии	
17	Проверьте наличие индивидуальных спасательных жилетов и их срок годности (при необходимости)	
18	Проверьте наличие памятки пассажиров	
19	Проверьте наличие и работоспособность аварийных огней "бегущая дорожка" на полу в проходе между креслами	
6. Планер		
1.	Осмотрите фюзеляж на состояние лакокрасочного покрытия. Обратите внимание на очевидные места ремонта и проверьте документацию на ремонт	
2.	Осмотрите фюзеляж на предмет нанесения соответствующей маркировки мест аварийного вскрытия	
3.	Осмотрите кок на наличие трещин и повреждений ЛКП	
4.	Осмотрите остекление иллюминаторов пассажирского салона (грузового отсека, кухни) на отсутствие повреждений	
5.	Осмотрите приемники статического и динамического давления, антенны на отсутствие повреждений, маркировку	
6.	Проверьте наличие и состояние технологических заглушек, "вымпелов"	
7.	Проверьте, закрыты ли технологические панели (лючки), наличие маркировки	
8.	Осмотрите запасные выходы на наличие соответствующей маркировки.	
9.	Осмотрите внешнее состояние проблесковых (импульсных) маяков, АНО и фар на отсутствие повреждений	
7. Вертикальное и горизонтальное оперение		
1.	Осмотрите внешнее состояние киля и стабилизатора, руля направления и высоты, хвостовой обтекатель на отсутствие повреждений	
2.	Осмотрите разрядники статического электричества на отсутствие повреждений	
3.	Осмотрите лимб (метки) углов установки стабилизатора.	
8. Пилоны		
1.	Осмотрите пилоны на отсутствие повреждений	
2.	Проверьте, закрыты ли технологические панели (лючки), наличие маркировки	
9. Крыло		

1.	Осмотрите передние кромки, поверхности и механизацию крыла на отсутствие повреждений	
2.	Осмотрите крыло на отсутствие следов подтекания ГСМ	
3.	Осмотрите технологические лючки на закрытие и наличие маркировки	
4.	Осмотрите разрядники статистического электричества на отсутствие повреждений	
10. Грузовые отсеки		
5.	Осмотрите грузовой отсек на отсутствие повреждений, чистоту	
6.	Проверьте наличие сигнализаторов дыма (системы обнаружения возгорания)	
7.	Проверьте наличие противопожарной системы.	
8.	Осмотрите люки (грузовые створки) на предмет отсутствия повреждений, исправности механизмов запираания и наличие соответствующей маркировки	
9.	Осмотрите устройства стопорения (фиксации) и перемещения грузов, предохранительные сетки на предмет исправности и работоспособности	
10.	Осмотрите такелажное оборудование на отсутствие повреждений и исправности	
11.	Осмотрите подпольное пространство на наличие коррозии, общее состояние	
11. Шасси		
12.	Осмотрите состояние и износ пневматиков передней и основной опор шасси	
13.	Проверьте положение индикаторов износа тормозных дисков	
14.	На амортизационных стойках проверьте обжатие и чистоту зеркала штока	
15.	Проверьте наличие и соответствие заводских трафаретов и надписей на агрегатах шасси, в нишах передней и основной опор шасси	
16.	Осмотрите видимую часть системы управления шасси на отсутствие повреждений, видимых дефектов.	
17.	Осмотрите тележки и колеса передней и основной опор шасси на предмет отсутствия повреждений.	
18.	Осмотрите трубопроводы и их крепления на отсутствие повреждений и течи гидрожидкости	
19.	Проверьте наличие, установку предохранительных устройств безопасности (вымпела)	
12. Двигатели, вспомогательная силовая установка		
20.	Осмотрите состояние заглушек входного и выхлопного устройств на предмет отсутствия повреждений и соответствующей маркировки.	
21.	Осмотрите капоты на отсутствие повреждений, закрытия замков, отсутствия следов ГСМ	
22.	Вскройте капоты двигателей, ВСУ и осмотрите подкапотное пространство на отсутствие следов ГСМ, посторонних предметов	
23.	Осмотрите состояние крепления трубопроводов, коммуникаций систем двигателя, ВСУ на отсутствие повреждений, течи топлива, масла	
24.	Осмотрите выхлопное устройство на отсутствие посторонних предметов, повреждений и трещин, следов ГСМ	

25	Осмотрите реверсивные устройства на отсутствие повреждений (при наличии)	
13. Хвостовая и концевая балки вертолета		
26	Осмотрите внешнее состояние хвостовой и концевой балки на отсутствие повреждений и наличие мест ремонта	
27	Осмотрите общее состояние лакокрасочного покрытия хвостовой и концевой балки	
28	Осмотрите состояние стабилизатора (при наличии) на предмет повреждений	
14. Вертолет. Лопасти несущего винта		
1.	Осмотрите передние кромки лопастей несущего винта на наличие повреждений. Осмотрите нагревательные элементы лопастей несущего винта	
2.	Осмотрите законцовки лопастей несущего винта на наличие повреждений, исправность аэронавигационных огней	
3.	На лопастях несущего винта осмотрите состояние триммеров (при наличии)	
4.	На лопастях несущего винта осмотрите состояние отсеков, места их соединения, а также систему сигнализации давления лопастей (при наличии)	
15. Главный редуктор. Хвостовой и промежуточный редукторы		
5.	Осмотрите главный редуктор, хвостовой и промежуточный редуктора на предмет отсутствия повреждений, состояние их крепления	
6.	Осмотрите гидроотсек главного редуктора на отсутствие повреждений, течи гидрожидкости	
16. Автомат перекоса, втулка несущего винта		
7.	Осмотрите состояние автомата перекоса на отсутствие повреждений	
8.	Осмотрите состояние втулки несущего винта, горизонтальных и вертикальных шарниров на отсутствие повреждений и течи гидрожидкости	
17. Рулевой винт		
9.	Осмотрите состояние рулевого винта на наличие повреждений на лопастях и втулке	
10	Проверьте плавность отклонений лопастей рулевого винта в вертикальной плоскости	

Примечание:

- (*) не обязательно для данного эксплуатанта;

- К настоящему приложению прилагается перечень несоответствий на ____ листе (листах).

Проверяющие: _____

—

(подпись, Фамилия Имя Отчество (при его наличии))

ОЗНАКОМЛЕН:

Руководитель эксплуатанта: _____

—

(подпись) Фамилия Имя Отчество (при его наличии)

Дата проведения оценки: _____ 20 года

Перечень несоответствий к Программе сертификации летной годности воздушного судна тип, №

№ позиции несоответствия к Программе сертификации летной годности воздушного судна	Характер несоответствия	Примечание

Проверяющие: _____

—

— — — —

(подпись, Фамилия Имя Отчество (при его наличии))

О З Н А К О М Л Е Н :

Руководитель эксплуатанта: _____

— — — —

(подпись) Фамилия Имя Отчество (при его наличии)

Дата проведения оценки: _____ 20 года

Примечание:

- (ч/м/г) – часы/месяцы/годы
- СНЭ – с начало эксплуатации
- ППР – после последнего ремонта
- ТО – техническое обслуживания
- АНО – аэронавигационные огни
- ЛКП – лакокрасочные покрытия
- ВСУ – вспомогательное силовая установка
- ГСМ – горюче-смазочные материалы
- АЗС – автомат защиты сетей
- Certificate of Release to Service (CRS) - сертификат допуска к эксплуатации
- Airworthiness directives (Ads) – директивы по летной годности
- GPS – система глобального позиционирования
- ELT – аварийный радиомаяк
- Reduced vertical separation minima (RVSM) – Система сокращенного минимума вертикального эшелонирования;
- ВС- воздушное судно;

Приложение 6 к Правилам
сертификации в сфере
легкой и сверхлегкой авиации
Форма

Символ

Наименование уполномоченной организации Адрес уполномоченной организации

СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS

№

1. Национальный и регистрационный знаки Nationality and registration marks	2. Изготовитель и обозначение воздушного судна изготовителем Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft	3. Серийный (заводской) номер Aircraft serial number
---	--	---

4. Категория воздушного судна: _____

Aircraft category: _____

5. Воздушное судно внесено в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан за № _____ от _____ 20__ г.

The aircraft is included into State Register of Civil Aircrafts of the Republic of Kazakhstan under No. _____ dated _____

6. Воздушное судно _____ допущено к полетам по _____ категории ИКАО.

Aircraft has been permitted to the flight according to the ICAO _____ category.

7. Настоящий сертификат выдан в соответствии с законодательством Республики Казахстан и относится к вышеупомянутому воздушному судну, которое считается годным к полетам, при условии, что его техническое обслуживание и эксплуатация соответствует вышеуказанному и установленным эксплуатационным ограничениям.

This certificate has been issued for the above-mentioned aircraft in accordance with the Legislation of the Republic of Kazakhstan of the above-mentioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations.

8. Сертификат летной годности действителен при наличии акта оценки о годности к эксплуатации гражданского воздушного судна.

Certificate of Airworthiness is valid upon current airworthiness review report is valid.

9. Сертификат летной годности действителен до момента отзыва уполномоченной организации в сфере гражданской авиации.

Certificate of Airworthiness is valid unless revoked by civil aviation authorized organization.

Служащий уполномоченной организации либо лица, им уполномоченного

Employee authorized organization or Employee authorized by him

Дата выдачи:

Date of issue:

Приложение 7 к Правилам
сертификации в сфере
легкой и сверхлегкой авиации

Заявка

1. Прошу выдать сертификат летной годности воздушного судна сверхлегкой авиации, занесенного в реестр " ____ " ____ Г.

№ _____:

Тип _____

Назначение воздушного судна _____

1.1. Серийный (заводской) номер воздушного судна _____

1.2. Дата изготовления воздушного судна _____

1.3. Наименование изготовителя _____

1.4. Государство-изготовитель _____

1.5. Сертификат типа (или эквивалентный документ):

№ _____ дата выдачи _____

2. Сведения о заявителе:

2.1. Адрес _____

2.2. Телефон _____ Факс _____

2.3. Адрес электронной почты (при ее наличии) _____

2.4. Идентификационный индивидуальный номер (ИИН) _____

2.5. Бизнес-идентификационный номер (БИН) _____

2.6. Если эксплуатант ВС – физическое лицо:

Фамилия, имя, отчество _____

2.7. Если эксплуатант ВС – юридическое лицо:

Полное наименование организации _____

Фамилия, имя, отчество руководителя _____

3. Место базирования ВС _____

4. Дата и место проведения последнего ремонта _____

5. Налет воздушного судна _____

начала эксплуатации: _____ час. _____ пос. _____ лет

после последнего ремонта: _____ час. _____ пос. _____ лет

6. Остаток ресурса до ремонта: _____ час. _____ пос. _____ лет

7. Масса, кг _____ Центровка, % _____

8. Дата утверждения акта оценки технического состояния _____

9. Кем произведен тех. осмотр _____

10. Организация, выполнившая доработки, изменения воздушного судна, дата выполнения _____

11. Юридический адрес эксплуатанта, телефон, факс _____

12. Почтовый адрес _____
Место Печати (при наличии) _____
(должность)

Приложение 8 к Правилам
сертификации в сфере
легкой и сверхлегкой авиации
Форма

Символ

Наименование уполномоченной организации Адрес уполномоченной
организации

СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ВОЗДУШНОГО СУДНА СВЕРХЛЕГКОЙ АВИАЦИИ №

1. Национальный и регистрационный знаки	2. Изготовитель и обозначение воздушного судна изготовителем	3. Серийный (заводской) номер
--	---	-----------------------------------

4. Воздушное судно внесено в Государственный реестр гражданских воздушных
судов Республики Казахстан за № _____ от _____.

5. Данное воздушное судно считается годным к полетам, если оно содержится и
эксплуатируется в соответствии с установленными эксплуатационными ограничениями

6. Вес конструкции (масса/кг) _____

7. Центровка % _____

Дата выдачи " _____ " _____ 20 ____ год

Место Печати (при наличии)

Служащий уполномоченной организации в сфере гражданской авиации _____
_____ (подпись) Фамилия Имя Отчество (при
наличии)

Дата выдачи:

Приложение 9 к Правилам
сертификации в сфере
легкой и сверхлегкой авиации
Форма
Руководителю
уполномоченной организации

Заявление на сертификацию экземпляра гражданского воздушного судна

Прошу провести сертификацию экземпляра гражданского воздушного судна

(наименование экземпляра гражданского воздушного судна)
которое принадлежит _____

(владелец экземпляра гражданского воздушного судна)

Адрес и телефон _____

Сообщаю основные сведения о воздушном судне:

Вид воздушного судна _____

(самолет, вертолет, планер, аэростатическое воздушное судно)

Использованная конструкторская документация _____

(собственный проект, готовая конструкторская документация, имеющая прототип, восстановленное воздушное судно и др.)

Построено в условиях _____

(индивидуально, в техническом клубе, на заводе)

Назначение экземпляра гражданского воздушного судна _____

Ожидаемые условия эксплуатации _____

Я отвечаю за достоверность представленных сведений в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан.

Мне неизвестны факты, которые свидетельствовали бы о том, что заявляемое для экспертизы ВС не могло бы соответствовать предъявляемым к нему требованиям.

Заявитель _____ / _____

Место Печати (при наличии) подпись Фамилия Имя Отчество (при наличии)

"__" _____ 20__ г.

Приложение 10 к Правилам
сертификации в сфере
легкой и сверхлегкой авиации
Форма

АКТ
оценки технического состояния и определения годности к полетам
экземпляра гражданского воздушного судна

В соответствии с приказом _____
от "___" _____ 20__ года № _____ комиссией в

составе:

Председатель: _____

— (Фамилия Имя Отчество (при наличии) должность)

Члены комиссии: _____

— — — — — (Фамилия Имя Отчество (при наличии) должность)

— — — — — (Фамилия Имя Отчество должность)

Проведена оценка по программе сертификации летной годности

— _____

— (наименование организации)

Текст акта оценки о годности к эксплуатации гражданских воздушных судов

В заключительной части акта указывается соответствие (несоответствие)

эксплуатационной документации, воздушного судна и его оборудования установленным требованиям к экземпляру воздушного гражданского судна и нормативным правовым актам Республики Казахстан в сфере гражданской авиации, заявляемым видам полетов.

Председатель: _____

— — — — — (Фамилия Имя Отчество(при наличии)) (подпись)

Члены комиссии: _____

— — — — — (Фамилия Имя Отчество(при наличии)) (подпись)

— — — — — (Фамилия Имя Отчество(при наличии)) (подпись)

С а к т о м о з н а к о м л е н :

Руководитель организации _____

— — — — — (Фамилия Имя Отчество(при наличии)) (подпись)

Приложение 11 к Правилам
сертификации в сфере
легкой и сверхлегкой авиации
Форма

КАРТА ДАННЫХ
(для единичного экземпляра гражданского воздушного судна и
единичного экземпляра аэростатического воздушного судна)

Настоящая карта данных является неотъемлемой частью удостоверения соответствия № _____ и содержит основные эксплуатационные ограничения и характеристики единичного экземпляра гражданского воздушного судна

(самолет, вертолет, автожир и его наименование)

1. Двигатель (двигатели) _____

1) мощность, лошадиных сил _____

2) максимальные обороты, об/мин _____

2. Воздушный винт _____

3. Топливо _____

5. Центровка:

1) предельно-передняя _____, % _____

2) предельно-задняя _____, % _____

6. Грузоподъемность, кг _____

7. Ограничения по скорости:

1) максимально допустимая, км/ч _____

2) минимально допустимая, км/ч _____

3) скорость отрыва при взлете, км/ч _____

4) скорость приземления при посадке, км/ч _____

8. Состав экипажа, чел. _____

9. Метеоусловия для выполнения полетов:

1) высота облаков, м _____

2) горизонтальная видимость, м _____

3) ветер, м/с:

4) на взлете, м/с:

5) встречный, м/с _____

6) попутный, м/с _____

7) под 90 град., м/с _____

8) на посадке, м/с:

9) встречный, м/с _____

10) попутный, м/с _____

11) под 90 град., м/с _____

12) температура окружающего воздуха, град. оС _____

10. Не допускается: _____

Руководитель организации, проводившей обследование ЭГВС

_____/_____/_____

Подпись _____ Фамилия Имя Отчество (при наличии)

Место Печати (при наличии) " ____ " _____ 20__ г.

Приложение 12 к Правилам
сертификации в сфере
легкой и сверхлегкой авиации
Форма

Символ

**Наименование уполномоченной организации Адрес уполномоченной
организации**

УДОСТОВЕРЕНИЕ СООТВЕТСТВИЯ ЭКЗЕМПЛЯРА ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА НОРМАМ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ № ____

Экземпляр гражданского воздушного судна _____

(самолет, вертолет, автожир, аэростатическое воздушное судно и др., его
назначение)

идентификационный № _____

соответствует установленным требованиям к экземпляру гражданского воздушного
судна.

Основные эксплуатационные ограничения и характеристики единичного экземпляра
гражданского воздушного судна _____

(самолет, вертолет, автожир, аэростатическое воздушное судно и др., его
назначение)

содержатся в карте данных, которая является неотъемлемой частью настоящего
удостоверение

(экземпляра) соответствия конструкции, характеристик и
эксплуатационно-технической документации нормам летной годности.

М е с т о _____ П е ч а т и

Служащий уполномоченной организации _____

(подпись) Фамилия Имя Отчество (при наличии)

Дата вступления в силу удостоверение (экземпляра) соответствия конструкции,
характеристик и эксплуатационно-технической документации нормам летной годности:

" ____ " _____ 20__ год

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан