

О внесении изменения в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 197 "Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации"

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 31 июля 2019 года № 597. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 31 июля 2019 года № 19139

Примечание И З П И !

Настоящий приказ вводится в действие с 1 августа 2019 года.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 197 "Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11722, опубликован 1 сентября 2015 года в информационно-правовой системе "Эділет") следующее изменение:

Правила сертификации и выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации, утвержденные указанным приказом, изложить в редакции согласно приложению к настоящему приказу.

2. Комитету гражданской авиации Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством Республики Казахстан порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан;

Юридическим лицам не допускается проведение технического обслуживания и ремонт авиационной техники гражданской авиации без наличия действующего сертификата.

4. Сертификат организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники по форме, согласно приложение 1 к настоящим Правилам выдается на два года с указанием сферы и срока действия. По истечении срока действия, сертификат считается не действительным.

5. Сертификацию организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации (далее – сертификация) и выдачу сертификата осуществляет уполномоченная организация в сфере гражданской авиации.

6. В настоящих Правилах используются следующие термины и определения:

1) авиационный инспектор – служащий уполномоченной организации в сфере гражданской авиации, уполномоченное на осуществление сертификации, контроля и надзора в сфере гражданской и экспериментальной авиации;

2) авиационная техника – комплекс авиационных технических средств (воздушные суда, их бортовое оборудование и агрегаты, двигатели, авиационные средства спасения, комплексные тренажеры (летные симуляторы), комплектующие изделия, технические средства управления воздушным движением, навигации посадки и связи, а также средства наземного обеспечения общего и специального применения, предназначенных для выполнения полета, организации управления воздушным движением и наземного обеспечения полетов;

3) сертификат по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники (далее – сертификат по ТО и РАТ) – документ установленного образца, удостоверяющий соответствие организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники сертификационным требованиям;

4) ремонт авиационной техники – комплекс операций по восстановлению исправности и работоспособности авиационной техники;

5) уполномоченная организация в сфере гражданской авиации (далее – уполномоченная организация) – акционерное общество со стопроцентным участием государства в уставном капитале, осуществляющее деятельность, направленную на обеспечение устойчивого развития отрасли гражданской авиации Республики Казахстан, безопасности полетов и авиационной безопасности;

6) руководство по процедурам организации технического обслуживания и ремонту авиационной техники гражданской авиации – документ, утвержденный руководителем организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники и содержащий подробную информацию о структуре организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники и обязанностях ее руководства, сфере выполняемых работ, производственной базе, процедурах технического обслуживания и системах обеспечения качества;

7) система качества – совокупность организационной структуры, документальных методик, процессов и ресурсов, необходимых для осуществления административного управления качеством технического обслуживания и ремонта авиационной техники;

8) техническое обслуживание – проведение работ, необходимых для обеспечения сохранения летной годности воздушного судна, включая контрольно-восстановительные работы, проверки, замены, устранения дефектов, выполняемые как в отдельности, так и в сочетании, а также практическое осуществление модификации;

9) летная годность – техническое состояние воздушного судна, соответствующее летно-техническим характеристикам, которые обеспечивают его безопасность и летное качество;

10) система управления безопасностью полетов – системный подход к управлению безопасностью полетов, включая необходимую организационную структуру, иерархию ответственности, руководящие принципы и процедуры (глава 1 Приложения 6 к Чикагской конвенции ИКАО).

7. За сертификацию взимается сбор в порядке и размерах, определяемых Кодексом Республики Казахстан от 25 декабря 2017 года "О налогах и других обязательных платежах в бюджет" (Налоговый кодекс).

Глава 2. Порядок проведения Сертификации и выдачи сертификата по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации

8. Для прохождения сертификации заявитель через портал электронного правительства подает в уполномоченную организацию заявку на получение сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники (далее – ТО и РАТ) гражданской авиации по форме, согласно приложению 2 к настоящим Правилам (далее – Заявка):

1) при плановой сертификации (первоначальной или по истечению срока действия ранее выданного сертификата);

2) при необходимости расширения сферы деятельности организации.

К заявке прилагаются электронные копии документов в соответствии с Перечнем документов, прилагаемых к заявке на получение сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации, указанным в приложении 3 к настоящим Правилам (далее – Перечень).

9. Общий срок сертификации не превышает 22 (двадцати двух) рабочих дней со дня поступления заявки в уполномоченную организацию. В тех случаях, когда необходимо проведение дополнительного изучения или проверки авиационными инспекторами, срок рассмотрения может быть продлен не более чем на 22 (двадцать два) рабочих дня,

о чем сообщается заявителю в течение 3 (трех) рабочих дней с момента принятия решения о продлении срока рассмотрения

10. Уполномоченная организация в срок 5 (пять) рабочих дней проверяет соответствие заявки и Перечня требованиям пункта 8 настоящих Правил, по результатам которого:

1) в случае соответствия направляет заявителю Решение по заявке на получение сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники (ТО и РАТ) гражданской авиации по форме согласно приложению 4 к настоящим Правилам (далее – Решение);

2) в случае несоответствия возвращает заявителю документы с указанием причин для доработки.

11. Сертификационное обследование осуществляется авиационными инспекторами, в функции которых относятся вопросы эксплуатации, технического обслуживания и поддержания летной годности воздушных судов.

Срок сертификационного обследования не превышает 15 (пятнадцати) рабочих дней.

12. Сертификационное обследование проводится применительно к заявленным областям деятельности организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации, указанным в приложении 5 к настоящим Правилам и характеристикам организации.

Сертификационное обследование осуществляется уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации с использованием инструктивного материала для авиационных инспекторов, разработанный в соответствии с законодательством Республики Казахстан, стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

13. При проведении сертификационного обследования реализуются процедуры проверки, позволяющие подтвердить соответствие организации сертификационным требованиям к организациям по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, утвержденным приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 196 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 12045) (далее – сертификационные требования).

14. По результатам сертификационного обследования авиационными инспекторами составляется акт сертификационного обследования по форме, согласно приложению 6 к настоящим Правилам в двух экземплярах с указанием фактического состояния объектов заявителя, выводов, рекомендаций и заключения о возможности (невозможности) выдачи сертификата, который по завершению подписывается авиационными инспекторами и представляется заявителю для ознакомления.

Несоответствия, выявленные при сертификационном обследовании, подразделяются на три категории:

1) категория 1 – несоответствие сертификационным требованиям, не препятствующее осуществлению деятельности и подлежащее его устранению при совершенствовании производства;

2) категория 2 – несоответствие сертификационным требованиям, не препятствующее осуществлению деятельности при условии его устранения в сроки, согласованные с уполномоченной организацией или введения ограничений;

3) категория 3 – несоответствие сертификационным требованиям, препятствующее осуществлению деятельности.

15. Несоответствия сертификационным требованиям категории 3 характеризуются неспособностью заявителя обеспечить охрану жизни и здоровья человека, окружающей среды, безопасность полетов и авиационную безопасность, исходя из технических и финансовых возможностей заявителя.

При несоответствии сертификационным требованиям категории 3 уполномоченная организация отказывает в выдаче сертификата либо ограничивает действие сертификата в случаях и порядке, установленных законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации, до момента устранения выявленных несоответствий заявителем.

16. При несоответствии сертификационным требованиям категории 2 уполномоченной организацией:

1) устанавливается срок для устранения выявленного несоответствия, не превышающий трех месяцев с момента его выявления. Заявитель разрабатывает план корректирующих действий по форме, согласно приложению 7 по устранению выявленного несоответствия и представляет в уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента ознакомления с результатами сертификационного обследования;

2) на основе оценки мер, предложенных заявителем по устранению выявленного несоответствия, утверждается план корректирующих действий либо возвращает его на доработку с обоснованием.

Срок, указанный в плане корректирующих действий, продлевается уполномоченной организацией при условии предоставления заявителем обоснования о необходимости его изменения.

17. Уполномоченная организация контролирует представление заявителем плана корректирующих действий и (или) выполнение корректирующих действий в установленные планом сроки путем проведения проверки.

Если заявитель не представляет приемлемый план корректирующих действий или не выполняет корректирующие действия в сроки, установленные уполномоченной организацией, несоответствие сертификационным требованиям категории 2 становится

несоответствием сертификационным требованиям категории 3 и уполномоченная организация отказывает в выдаче сертификата или отзывает ранее выданный сертификат.

При несоответствии сертификационным требованиям категории 1 план корректирующих действий не требуется.

18. Уполномоченная организация выдает сертификат в зависимости от категорий несоответствий выявленных при сертификационном обследовании, которые указываются в заключение акта сертификационного обследования.

Соответствующее заключение в акте сертификационного обследования является основанием для выдачи или отказе в выдаче сертификата.

19. Выдача или отказ в выдаче сертификата производится уполномоченной организацией в срок 2 (два) рабочих дня со дня оформления акта сертификационного обследования.

При отказе в выдаче сертификата, заявителю в сроки, указанные в части первой настоящего пункта, направляется мотивированный письменный ответ с указанием причин отказа.

При несогласии заявитель обжалует отказ в выдаче сертификата в установленном законодательством Республики Казахстан порядке.

20. Отказ в выдаче сертификата производится в случаях, если:

- 1) выявлены несоответствия, предусмотренные пунктом 15 настоящих Правил;
- 2) в отношении заявителя имеется решение суда, запрещающее ему оказание данного вида услуг;
- 3) установление недостоверности документов, представленных заявителем для получения сертификата, и (или) данных (сведений), содержащихся в них;
- 4) несоответствие заявителя и (или) представленных материалов, объектов, данных и сведений, необходимых для выдачи сертификата, требованиям, установленным настоящими Правилами;
- 5) в отношении заявителя имеется вступившее в законную силу решение (приговор) суда о запрещении деятельности или отдельных видов деятельности, требующих получения сертификата.

Глава 3. Порядок приостановления действия и отзыва сертификата по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации

21. Уполномоченная организация приостанавливает действие сертификата в случаях:

- 1) несоблюдения организацией сертификационных требований и ограничений;

2) несоблюдения организацией приказа Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 551 "Об утверждении Правил технической эксплуатации и ремонта гражданских воздушных судов Республики Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11573);

3) выявления нарушений первого уровня в соответствии с положениями статьи 16-3 Закона или влияющих на безопасность полетов, установленных при инспекционных проверках;

4) письменной заявки организации.

22. В случае приостановления действия сертификата, уполномоченная организация в срок 3 (три) рабочих дня письменно уведомляет о принятом решении организацию.

23. Если организация в установленные планом корректирующих действий сроки не устранило несоответствия и (или) нарушения, повлекшие приостановление действия сертификата, уполномоченная организация отзывает его. Организация при отзыве сертификата, в течение 3 (трех) рабочих дней с момента получения уведомления возвращает его оригинал (выданный ранее уполномоченным органом в сфере гражданской авиации) в уполномоченную организацию.

24. Возобновление действия сертификата, в случае его приостановления, осуществляется после выполнения организацией плана корректирующих действий в установленные планом сроки, с приложением подтверждающей документации.

Выполнение организацией плана корректирующих действий устанавливается уполномоченной организации путем проверки.

25. Организация письменно уведомляется уполномоченной организацией о решении по возобновлению или отказу в возобновлении действия сертификата в срок 3 (три) рабочих дня с момента окончания проверки.

Глава 4. Порядок внесения изменений и (или) дополнений в сертификат по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации

26. Для внесения изменения в сертификат организация подает в уполномоченную организацию заявку в произвольной форме с приложением ранее выданного сертификата.

Ранее выданный сертификат подлежит уничтожению согласно акту уничтожения в произвольной форме с указанием способа его уничтожения

27. Изменения и (или) дополнения вносятся в сертификат, в следующих случаях:

1) изменения наименования, организационно-правовой формы или юридического и фактического адреса организации;

2) расширения области действия сертификата.

28. Срок внесения изменений в сертификат:

1) в случаях изменения наименования, организационно-правовой формы или юридического и фактического адреса организации – пять рабочих дней;

2) в случаях расширения области действия сертификата – двадцать два рабочих дня.

29. При расширении области действия сертификата организация направляет в уполномоченную организацию заявку с документами согласно Перечню.

Глава 5. Порядок признания сертификатов иностранных организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники

30. Сертифицированные организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники иностранных государств (далее – иностранные организации) допускаются к работам по техническому обслуживанию и ремонту после признания их сертификатов уполномоченной организацией.

31. Порядок признания сертификатов иностранных организаций применяется к иностранным организациям при условии, что требования в соответствии с которыми выдан сертификат, соответствуют требованиям и стандартам ИКАО и сертификационным требованиям, действующим в Республике Казахстан.

32. Признание сертификатов иностранных организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники (далее – признание сертификата) оформляется уполномоченной организацией в виде Решения о признании сертификата иностранной организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники (далее – Решение о признании сертификата) по форме, согласно приложению 8 к настоящим Правилам в котором указывается иностранная организация, сертификат которой признается и устанавливается срок действия Решения о признании сертификата.

33. Сертификат иностранной организации признается уполномоченной организацией на весь срок его действия.

34. Для получения Решения о признании сертификата, заявитель направляет в уполномоченную организацию заявку на признание сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации по форме, согласно приложению 2 к настоящим Правилам (далее – заявка на признание).

К заявке на признание прилагаются следующие документы:

1) копия сертификата иностранной организации;

2) Руководство по процедурам организации технического обслуживания и ремонту авиационной техники.

35. В процессе рассмотрения представленных документов, уполномоченная организация удостоверяется в действительности сертификата иностранной организации, выданного авиационной администрацией иностранного государства, которая

осуществляла сертификацию данной организации, а также проводит выездное обследование комиссией уполномоченной организации в сфере гражданской авиации иностранной организации, на предмет его соответствия сертификационным требованиям.

Выездное обследование иностранных организаций не требуется в следующих случаях:

1) проведения линейных (оперативных) форм технического обслуживания воздушных судов;

2) обслуживания, модификации и ремонта отдельных компонентов воздушных судов, их двигателей и вспомогательной силовой установки;

3) технического обслуживания и ремонта легких и сверхлегких воздушных судов с взлетной массой менее 5700 килограмм.

36. Признание сертификата иностранной организации осуществляется применительно к заявленной области деятельности иностранной организации с использованием инструктивного материала, разработанного в соответствии требованиям и стандартам Международной организации гражданской авиации ИКАО.

37. Общий срок процедуры признания сертификата и выдачи Решения о признании сертификата составляет 22 (двадцать два) рабочих дня.

В случае, когда необходимо дополнительное время для изучения, проверки или получения необходимой информации, срок рассмотрения заявки на признание продлевается не более чем на 22 (двадцать два) рабочих дня, о чем сообщается заявителю в течение 3 (трех) рабочих дней с момента принятия решения о продлении срока рассмотрения заявки на признание.

38. Решение о признании сертификата выдается на основании представленных документов. Уполномоченная организация в срок 22 (двадцать два) рабочих дня с момента получения заявки на признание, осуществляет выдачу или мотивированный отказ в выдаче Решения о признании сертификата.

39. Уполномоченная организация отказывает заявителю в выдаче Решения о признании сертификата в случаях:

1) установления недостоверности документов, представленных заявителем для получения Решения о признании сертификата, и (или) данных (сведений), содержащихся в них;

2) несоответствия заявителя и (или) представленных материалов, объектов, данных и сведений, необходимых для выдачи Решения о признании сертификата, требованиям, установленным настоящими Правилами или сертификационным требованиям.

40. В случае порчи или утери (хищения) Решения о признании сертификата действие указанного документа приостанавливается.

Для получения дубликата Решения о признании сертификата заявитель направляет в уполномоченную организацию заявку в произвольной форме.

41. Уполномоченная организация в срок 5 (пять) рабочих дней с момента получения заявки, выдает заявителю дубликат Решения о признании сертификата, где в правом верхнем углу делается отметка "Дубликат".

Приложение 1
к Правилам сертификации
и выдачи сертификата
организации по техническому
обслуживанию и ремонту
авиационной техники
гражданской авиации
Форма

Символ

Наименование уполномоченной организации

Қазақстан Республикасы азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйымының атауы, адресі, телефоны, e-mail, Интернет адресі	Наименование уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации Республики Казахстан, адрес, телефон, e-mail, Интернет адрес	Name of Civil Aviation Authorized Organization Republic of Kazakhstan Address, telephone, e-mail, the Internet address
--	---	---

Авиациялық техникаға техникалық қызмет көрсету және жөндеу жөніндегі ұйымның сертификаты Сертификат организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники Certificate of Aircraft Maintenance Organization № _____

20__ ж " __ " _____ берілді. Выдан " __ " ____ 20__ г. Date of issue " __ " ____ 20__	Қолданылу мерзімі 20__ жылғы " __ " ____ де й і н Срок действия до " __ " ____ 20__ г. Valid till " __ " ____ 20__
Ұйымның атауы: Наименование организации: Name of Organization:	
Заңды мекенжайы: Юридический адрес: Legal address:	
Өндірістік қызмет орны: Место производственной деятельности: Place of production:	

Осы Сертификат авиациялық техникаға техникалық қызмет көрсету және жөндеу жөніндегі ұйым сертификаттау талаптарына және техникалық қызмет көрсететін ұйымның қызметі жөніндегі нұсқауына сәйкес келетінін куәландырады.

Сертификатты Сертификаттық тексеру актісінің негізінде _____
_____ берді. (азаматтық авиация саласындағы уәкілетті

ұйымның атауы) 20____ жылғы " ____ " _____ № _____ Инспекциялық бақылауды _____ жүзеге асырады. (азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйымның атауы)

Настоящий сертификат удостоверяет, что организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники соответствует сертификационным требованиям и соблюдает процедуры Руководства по процедурам организации технического обслуживания и ремонту авиационной техники.

Сертификат выдан на основании акта сертификационного обследования _____ от " ____ " _____ 20__ г. № ____ (наименование уполномоченной организации в сфере гражданской авиации) Инспекционный контроль осуществляет _____ (наименование уполномоченной организации в сфере гражданской авиации)

This certificate confirms that the organization for maintenance and repair of aircraft meets the certification requirements and follows the procedures Manual for the procedures for the organization of maintenance and repair of the aviation equipment.

The certificate was issued in accordance with inspection act _____ Date of issue " ____ " _____ 20__ (Name of Civil Aviation Authorized Organization Republic of Kazakhstan) Inspection control exercises _____ (Name of Civil Aviation Authorized Organization Republic of Kazakhstan) Уәкілетті ұйымың қызметшісі немесе оның уәкілеттік берген тұлғасы Служащий уполномоченной организации либо лицо, им уполномоченное Employee authorized organization or Employee authorized by him

Приложение
к сертификату организации
по техническому обслуживанию
и ремонту авиационной техники
№ _____

Область действия сертификата

Класс/Class	Допуск/Rating		Ограничения / Limitation	Периодические технические работы/Line maintenance	Оперативные технические работы/Base maintenance
	Категория	Тип авиационной техники или вид работ			
Воздушные суда/ Aircraft					
Авиационные двигатели/ Engines					
Компоненты, за исключением маршевых авиационных двигателей и вспомогательной силовой установки в сборе/Components other than complete engines are APUs				Код по Ассоциации Воздушного транспорта Америки/ATA Cods	

Специальные виды работ/ Specialised Services			
--	--	--	--

Область действия сертификата ограничен объемом выполняемых работ по техническому обслуживанию согласно утвержденному Руководству по процедурам организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники.

Certificate scope is limited to the performing work scope in accordance with the approved Maintenance organization exposition Руководство по процедурам организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники/ Maintenance organisation exposition Ссылочный номер/ Reference number Дата и номер изменения/ Date & revision number

Служащий уполномоченной организации либо лицо, им уполномоченное
Employee authorized organization or Employee authorized by him

Приложение 2
к Правилам сертификации
и выдачи сертификата организации
по техническому обслуживанию
и ремонту авиационной техники
гражданской авиации
Форма

Заявка на получение/признание сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации

1. Наименование организации по ТО и РАТ _____
2. Место регистрации организации и регистрационный номер (шифр)

3. Местонахождение производственной базы: _____
4. Почтовый адрес _____
5. Телефон _____
6. Телеграф _____
7. Факс _____
8. Расчетный счет _____
9. Бизнес-идентификационный номер (БИН) _____
10. Электронный адрес _____

11. Причина подачи заявки (нужное подчеркнуть):

первоначальная заявка на получение сертификата организации по ТО и РАТ;

дополнение перечня видов (комплексов) работ по ТО и РАТ;

дополнение перечня типов авиационной техники;

сертификация на очередной срок;

сертификация после отзыва/аннулирования сертификата организации по ТО и РАТ;

изменение основных данных организации по ТО и РАТ;

другие причины (указать).

12. Содержание заявки

Я, нижеподписавшийся, _____

(Фамилия Имя Отчество (при наличии) руководителя организации) действующий на основании Устава (Положения), утвержденного (зарегистрированного) _____ (дата) _____ прошу провести сертификацию организации по техническому обслуживанию и ремонту на право выполнения на следующей авиационной технике перечисленных ниже форм деятельности:

Класс	Допуск		Ограничения	Периодические технические работы	Оперативные технические работы
	Категория	Тип авиационной техники или вид работ			
Воздушные суда					
Авиационные двигатели					
Демонтированные компоненты, за исключением маршевых авиационных двигателей и вспомогательной силовой установки в сборе				Код по Ассоциации Воздушного транспорта Америки	
Специальные виды работ					

13. Заявитель признает и обязуется выполнять требования законодательства Республики Казахстан в сфере использования воздушного пространства и деятельности авиации.

14. Руководящий состав, ответственный за техническое обслуживание авиационной техники:

Должность	Фамилия Имя Отчество (при наличии)	Подпись
Руководитель организации по ТО и РАТ		
Руководитель подразделения по контролю (гарантии) качества		

Приложение 3
к Правилам сертификации
и выдачи сертификата
организации по техническому
обслуживанию и ремонту
авиационной техники
гражданской авиации
Форма

Перечень документов, прилагаемых к заявке на получение сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации

1. Выписка из устава организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники с указанием видов деятельности организации;
2. Руководство по процедурам организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники.
3. Сведения о руководящем составе организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники по форме, согласно приложению к настоящему перечню документов.

Приложение
к Перечню документов,
прилагаемых к
заявке на получение сертификата
организации по техническому
обслуживанию и ремонту
авиационной техники
гражданской авиации
Форма

Сведения о руководящем составе организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники

1. Графа для организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники

Указать управленческий персонал:

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Руководитель	Руководитель инженерно-авиационной службы (для эксплуатанта ГВС)	Руководитель контроля качества

2. Фамилия Имя Отчество (при наличии):

3. Должность в организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники:

4. Квалификация в сфере гражданской авиации:

5. Опыт работы в сфере гражданской авиации:

6. Наименование организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники:

7. Номер сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники:

Приложение 4
к Правилам сертификации
и выдачи сертификата
организации по техническому

Решение по заявке на получение сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники (ТО и РАТ) гражданской авиации

от " __ " _____ года № _____

_____ (наименование организации по ТО и РАТ)

Рассмотрев представленную заявку от " __ " _____ № _____
на проведение сертификации _____

_____ (наименование организации)

с о о б щ а е м :

1. Представленные Вами документы соответствуют (не соответствуют) требованиям, установленным нормативными правовыми актами в сфере гражданской авиации (в случае несоответствия указывается пункт несоответствия) _____

2. Сертификационное обследование будет проведено в период с _____ по _____

Служащий уполномоченной организации либо лицо, им уполномоченное

----- место печати (при наличии)

----- (подпись, Фамилия Имя Отчество)

" __ " _____ 20__ г.

Приложение 5
к Правилам сертификации и
выдачи сертификата
организации по техническому
обслуживанию и ремонту
авиационной техники
гражданской авиации

Область деятельности организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации

Класс	Допуск		Ограничения	Периодическое техническое обслуживание	Оперативное техническое обслуживание
	Категория	Тип авиационной техники или вид работ			

Воздушные суда	A1	Самолеты взлетной свыше 5700 кг	Указываются разработчики, семейство, тип или группа воздушного судна и/или выполняемые виды технического обслуживания			
	A2	Самолеты взлетной массой не более 5700 кг				
	A3	Вертолеты				
	A4	Воздушные суда, не относящиеся к категориям A1, A2 и A3				
Авиационные двигатели	B1	Газотурбинные двигатели (ГТД)	Указываются разработчики, семейство, тип или группа газотурбинных двигателей и/или выполняемые виды технического обслуживания			
	B2	Поршневые двигатели (ПД)		Указываются разработчики, семейство, тип или группа поршневых двигателей и/или выполняемые виды технического обслуживания		
	B3	Вспомогательные силовые установки (ВСУ)		Указываются разработчики, семейство, тип или группа вспомогательной силовой установки и/или выполняемые виды технического обслуживания		
Демонтированные компоненты, исключая маршевый авиационный двигатель и вспомогательные силовые установки в сборе				Код по Ассоциации Воздушного транспорта Америки		
	C1	Системы кондиционирования и регулирования давления воздуха в кабине	Указываются разработчики типа воздушного судна и/или компонента, либо конкретные компоненты и/или перекрестные ссылки с перечнем производственных возможностей в Руководстве по процедурам и/или выполняемые виды технического обслуживания	021		
	C2	Автопилоты		022		
	C3	Оборудование связи и навигации		023, 034		
	C4	Двери и люки		052		
	C5	Системы электроснабжения		024		
	C6	Бытовое и специальное оборудование		025, 038, 045		
	C7	Системы двигателя и вспомогательной иловой установки		049, с 071 по 083		
	C8	Системы управления воздушное судно		027, 055, с 057.40 по 057.70		
	C9	Топливная система - планер		028		
	C10	Несущие винты вертолетов		062, 064, 066, 067		
	C11	Трансмиссии вертолетов		063, 065		
	C12	Гидросистемы		029		
	C13	Приборное оборудование		031		
	C14	Шасси		032		
	C15	Кислородное оборудование		035		

	C16	Воздушные винты		061
	C17	Пневмосистемы		036, 037
	C18	Противообледенительные и противопожарные системы		026, 030
	C19	Окна		056
	C20	Конструкция планера		053, 054, 057.10, 057.20, 57.30
Специальные виды работ	D1	Неразрушающий контроль	Указываются конкретные работы или виды работ и услуг	

Приложение 6
к Правилам сертификации и
выдачи сертификата
организации по техническому
обслуживанию и ремонту
авиационной техники
гражданской авиации
Форма

Акт сертификационного обследования

город _____

" ___ " _____ 20__ г.

В соответствии с приказом _____

(наименование уполномоченной организации в сфере гражданской авиации)
от "___" _____ 20__ года № ____ проведено сертификационное
обследование организации по техническому обслуживанию и ремонту
авиационной техники _____

(наименование организации)

Фактическое состояние: _____

Вывод: _____

Рекомендация: _____

Текст заключения: _____

Авиационный инспектор: _____

С А к т о м о з н а к о м л е н :

Руководитель организации по ТО и РАТ _____

(подпись), Фамилия Имя Отчество (при наличии)

Приложение 7
к Правилам сертификации и
выдачи сертификата
организации по техническому
обслуживанию и ремонту
авиационной техники
гражданской авиации
Форма

План корректирующих действий

Пункт	Требование Нормативно-правового акта	Несоответствия	Срок устранения	Корректирующее действие	Документы	Дата закрытия
-------	--	----------------	--------------------	----------------------------	-----------	------------------

Примечание: колонка серого цвета составлена для комментариев и ответа проверяемого организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники.

--

Графа для служащего уполномоченной организации в сфере гражданской авиации либо лица им уполномоченного: Принятие решения по закрытию несоответствий

Комментарии

--

Подпись:

--

Дата:

--

Фамилия имя отчество (при наличии):

--

Приложение 8
к Правилам сертификации и
выдачи сертификата
организации по техническому
обслуживанию и ремонту
авиационной техники
гражданской авиации
Форма

**Қазақстан Республикасы азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйымның атауы, мекенжайы, телефоны, e-mail, Интернет мекенжайы
Наименование уполномоченной организации в сфере гражданской авиации Республики Казахстан, адрес, телефон, e-mail, Интернет адрес
Name of Civil Aviation Authorized organization Republic of Kazakhstan Address, telephone, e-mail, the Internet address
Сертификаттың жарамдылығын тану туралы рұқсаты
Решение о признании действительным Сертификата
Decision to Recognize a valid Certificate**

_____ Берілді

В ы д а н о

Issued

Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес және Қазақстан Республикасының сертификаттық талаптарының негізінде Қазақстан Республикасының азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйыммен _____

берілгенді жарамды деп таниды. Согласно действующему законодательству Республики Казахстан и на основании сертификационных требований Республики Казахстан уполномоченной организации в сфере гражданской авиации Республики Казахстан признает действительным выданный _____

According to the current legislation of the Republic of Kazakhstan and based on certification requirements _____ of the Republic of Kazakhstan Recognizes the valid issued _____

Авиациялық техникаға техникалық қызмет көрсету және оны жөндеу бойынша шетелдік _____ ұйымдардың _____ сертификаты.

Сертификат иностранных организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной _____ техники.

Certificate of foreign organization for maintenance and repair of aviation equipment.

Берілген мерзімі: 20__ ж. _____

на период: до _____ 20__ г.

for a period of _____ 20

Рұқсаттың жарамдылығы 20__ ж. _____

Решение действительно до _____ 20__ г.

The conclusion is valid up to _____ 20__

мөр орны (бар болған жағдайда)

Уәкілетті ұйымның қызметшісі немесе оның уәкілеттік берген тұлғасы

место печати (при наличии)

Служащий уполномоченной организации или лица, им уполномоченного

Stamp (in the presence)
Employee authorized organization or Employee authorized by him
Берілген күні _____
Дата выдачи _____
Date of _____

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан