

О внесении изменений в некоторые приказы Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан в области автомобильных дорог

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 25 июля 2019 года № 548. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 29 июля 2019 года № 19112

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в некоторые приказы Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан в области автомобильных дорог следующие изменения:

1) в приказе исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 315 "Об утверждении Правил и условий классификации, перечня, наименования и индексов автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения, в том числе перечня автомобильных дорог оборонного пользования" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 11402, опубликован 1 июля 2015 года в информационно-правовой системе "Эділет"):

перечень, наименования и индексы автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения, в том числе перечня автомобильных дорог оборонного пользования, утвержденный указанным приказом, изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему приказу;

2) в приказе Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 декабря 2018 года № 902 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 18071, опубликован 15 января 2019 года в Эталонном контрольном банке нормативных правовых актов Республики Казахстан):

в пункте 1:

подпункты 1) и 2) изложить в следующей редакции:

"1) участок Нур-Султан – Темиртау километр (далее – км) 1291 + 335 – км 1425 + 422 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории Граница Российской Федерации (на Екатеринбург) – Алматы, через Костанай, Нур-Султан, Караганда (далее – платная дорога (участок) используется на платной основе;

2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: автомобильная дорога общего пользования республиканского значения Нур-Султан – Кабанбай батыра – Энтузиаст – Киевка – Темиртау;"

Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку), утвержденный указанным приказом изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящему приказу;

3) в приказе Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 декабря 2018 года № 904 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 18073, опубликован 15 января 2019 года в Эталонном контрольном банке нормативных правовых актов Республики Казахстан):

подпункт 2) пункта 1 изложить в следующей редакции:

"2) проезд осуществляется по альтернативной дороге: автомобильная дорога общего пользования республиканского значения Граница Российской Федерации (на Екатеринбург) – Алматы, через Костанай, Нур-Султан, Караганда участок Алматы – Курты, автомобильная дорога общего пользования республиканского значения Капшагай – Курты;"

2. Комитету автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан" Министерства юстиции Республики Казахстан для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан*

Р. Склад

" С О Г Л А С О В А Н "

М и н и с т е р с т в о
Республики Казахстан

ф и н а н с о в

" С О Г Л А С О В А Н "

М и н и с т е р с т в о
Республики Казахстан

о б о р о н ы

" С О Г Л А С О В А Н "

М и н и с т е р с т в о
Республики Казахстан

в н у т р е н н и х д е л

Приложение 1
к приказу Министра индустрии
и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 25 июля 2019 года № 548

Приложение 2
к приказу Министра по
инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 26 марта 2015 года № 315

**Перечень, наименования и индексы автомобильных дорог общего пользования
международного и республиканского значения, в том числе перечня
автомобильных дорог оборонного пользования**

Индекс дороги	Наименование дороги	Протяженность , км
1	2	3
М-32	Граница РФ (на Самару) - Шымкент, через Уральск, Актобе, Кызылорду	2059,6
М-36	Граница РФ (на Екатеринбург) - Алматы, через Костанай, Нур-Султан, Караганда	2047,1
М-38	Граница РФ (на Омск) - Майкапшагай (выход на КНР), через Павлодар, Семей	1081
М-39	Граница РУ (на Ташкент) - граница РУ (на Термез)	24,1
М-51	Граница РФ (на Челябинск) - граница РФ (на Новосибирск), через Петропавловск , Омск	190
А-1	Нур-Султан-Петропавловск, через Кокшетау	456
А-2	Граница РУ (на Ташкент) - Шымкент – Тараз – Алматы -Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар, (с подъездами к границе РК и обходами Тараз, Кулан, перевала Кордай)	1292
А-3	Алматы - Усть-Каменогорск-Шемонаиха-граница РФ (с обходом Сарканд, Аягоз и подъездом к перевалу Мукры)	1212
А-4	Алматы - Шамалган - Узынагаш - Аккайнар - Сураншы батыр - граница РК (с подъездом к поселку Узынагаш)	115
А-5	Аксай - Чунджа - Кольжат - граница КНР (с подъездом к границе КНР)	160
А-6	Кокпек - Кеген - граница РК (Тюп) с обходом Кегенского перевала)	115
А-7	Ушарал - Достык	184
А-8	Таскескен - Бахты (граница КНР)	187
А-9	Усть-Каменогорск - Риддер - граница РФ	167
А-11	Семей - граница РФ (на Барнаул)	111
А-12	Петропавловск - Соколовка - граница РФ (на Ишим)	62

А-13	Кокшетау - Кишкенеколь - Бидайык - граница РФ (на Омск)	278
А-14	Тараз - Утмек - граница РК	14
А-15	Жизак - Гагарин - Жетысай - Кировский - Кызыласкер - Сарыагаш - Абай - Жибекжолы (с подъездом к с. Атакент граница РУ на Сырдарью, Гулистан, Чиназ и к санаторию Сарыагаш)	221
А-16	Жезказган - Петропавловск, через Аркалык	940
А-17	Кызылорда - Павлодар - Успенка - граница РФ	1493
А-18	Павлодар - Щербакты - граница РФ	112
А-19	Алматы - Шелек - Хоргос	304
А-20	Караганда - Аягоз - Тарбагатай - Бугаз	921
А-21	Мамлютка - Костанай	398
А-22	Карабутах - Комсомольское - Денисовка - Рудный - Костанай	546
А-23	Денисовка - Житикара - Мюктиколь - граница РФ	142
А-24	Актобе - Мартук - граница РФ (на Оренбург)	92,3
А-25	Актобе - граница РФ (на Орск)	120,8
А-26	Кандыагаш - Эмба - Шалкар - Иргиз	401
А-27	Актобе - Атырау - граница РФ (на Астрахань)	865,4
А-28	Атырау - Уральск	487
А-29	Уральск - Таскала - граница РФ (на Озинки)	100
А-30	Подстепное - Федоровка - граница РФ	144
А-31	Чапаево - Жалпактал - Казталовка - граница РФ	213
А-32	Уральск - граница РФ (на Бузулук)	28
А-33	Доссор - Кульсары - Бейнеу - Сай-Утес - Шетпе - Жетыбай - порт Актау (с подъездом к Шетпе и проездом через Жетыбай)	815
А-34	Жетыбай - Жанаозен - Кендерлы - граница РТ (на Туркменбаши)	237
А-35	Актау - Курык	59
А-36	Курык - Жетыбай	64
Р-1	Бейнеу - Акжигит - граница РУ (на Нукус)	84
Р-2	Нур-Султан - Коргалжын (с подъездом к Коргалжынскому заповеднику)	161
Р-3	Нур-Султан - Кабанбай батыра - Энтузиаст - Киевка - Темиртау	250
Р-4	Нур-Султан - Ерейментау - Шидерты	238
Р-5	Западный обход Павлодара через мостовой переход реки Иртыш	15
Р-6	Макинск - Аксу - Торгай	235
Р-7	Дороги Боровской курортной зоны	66
Р-8	Щучинск - Зеренда	80
Р-9	Подъезд к Вячеславскому водохранилищу	17
Р-10	Обход Нур-Султан	52,7
Р-11	Кокшетау - Рузаевка	196
Р-12	Кокшетау - Атбасар	184
Р-13	Жаксы - Есиль - Бузулук	82
Р-14	Обход Кокшетау (с подъездом к Аэропорту)	18
Р-15	Кеген - Нарынкол	89

P-16	а/д "Кокпек-Кеген-Тюп" - Жаланащ - Саты-Курметты (с подъездом к оз. Кольсай)	89
P-17	Алматы - Талгар - Байдибек би	68
P-18	Капшагай - Курты	67
P-19	а/д "Алматы - Коктал - Байсерке - Междуреченское" - граница РФ (на Екатеринбург) - Алматы	52
P-20	Сарыозек - Коктал (с обходом ст. Сарыозек)	192
P-21	Подъезд к турбазе Алма-Тау	15
P-22	Алматы - Космостанция (с подъездом к санаториям Алматы и Алма-Арасан)	37
P-23	Семей - Кайнар	276
P-24	Усть-Каменогорск - Семей	195
P-25	Усть-Каменогорск - Алтай - Улкен Нарын - Катон-Карагай - Рахмановские ключи	446
P-26	Граница РФ (на Омск)- Майкапшагай (выход на КНР) - Калжыр - Маркаколь	124
P-27	Калкаман - Баянаул - Умуткер – Ботакара	324
P-28	Подъезд к мемориальному комплексу Карасай батыра	24
P-29	Мерке - Бурылбайтал	266
P-30	Шу - Кайнар	56
P-31	Кентау - Туркестан - Арыстанбаб - Шаульдер - Тортколь	145
P-32	Северный обход Шымкента	36,5
P-33	Мукур-Кульсары	136
P-34	а/д "Кызылорда – Павлодар" - Жайрем - Каражал - Атасу	144
P-35	Акчатау - Агадырь - Ортау - а/д "Кызылорда - Павлодар"	195
P-36	Костанай - Аулиеколь - Сурган	257
P-37	Бастау - Актау - Темиртау	53
P-38	а/д "Костанай - Жаксы" - а/д "Костанай - Карабутах"	6
P-39	а/д "Костанай - Карабутах" - граница РФ (на Екатеринбург) - Алматы	21
P-40	Махамбет - Хамит Ергалиев	45
P-41	Ленинский - Иртышск - Русская Поляна	263,78
P-42	Подъезд к мемориальному комплексу Кабанбай Батыра	4
P-43	Западный обход Рудного	6,9
P-44	Казталовка - Жанибек - граница РФ	165
P-45	Ленинский - Аксу - Коктобе - Большой Акжар - Курчатов	220
P-46	Подъезд к развлекательному центру Шучинско -Боровской курортной зоны	8,9
P-47	Подъезд к границе РК (Карасу)	17,7
P-48	Подъезд к свободной экономической зоне "Парк информационных технологий Алатау"приказ	9,95
P-49	Обход Петропавловска	30
P-50	Северный обход Актобе	39,3
P-51	Униге-Бисен - Сайхин	103
P-52	Подъезд к а/д "Новый Колутон - Акколь - Минское"	4,6
P-53	Подъезд к с. Т. Рыскулова	31

P-54	Подъезд к Караганде	16
P-55	Подъезд к Ерейментау	36
P-56	Подъезд к с. Хан Орда	21
Итого		24387

Примечание:

а/д – автомобильная дорога;

КНР – Китайская Народная Республика;

оз. – озеро;

РК – Республика Кыргызстан;

РТ – Республика Туркменистан;

РУ – Республика Узбекистан;

РФ – Российская Федерация;

с. – село;

ст. – станция.

Приложение 2
к приказу Министра индустрии
и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 25 июля 2019 года № 548

Приложение 2
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 декабря 2018 года № 902

Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

Участок Нур-Султан – Темиртау км 1291 + 335 – км 1425 + 422 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории Граница Российской Федерации (на Екатеринбург) – Алматы, через Костанай, Нур-Султан, Караганда:

тенге								
№	Зона	Легковые			Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)	Авто бусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 100 т
		местный транспорт	транзит по предоплате	транзит при оплате наличными денежными средствами				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Аршалы км 1291+335-1327+920 (36,585 км)	50	50	100	190	370	550	740
	Анар км 1327+920+-							

2.	1354+700(26,780 км)	40	40	80	140	270	400	540
3.	Ошаганды км 1354+700-1402+685 (47,985 км)	60	60	120	240	480	700	960
4.	Темиртау км 1402+685-1425+422 (22,737 км)	50	50	100	130	230	350	460
	Итого за весь маршрут в одном направлении (134,087 км)	200	200	400	700	1350	2000	2700

Примечания:

1) зона – это отрезок дороги на платной автомобильной дороге (участку), имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа транспортного средства;

2) предоплата – плата за проезд по платным автомобильным дорогам (участкам) произведенная пользователем до проезда, через пункты взимания платы;

3) местный транспорт – автотранспорт, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении за пределами одного района;

4) транзитный транспорт – транспорт, не зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения или сведения о которых не содержатся в единой информационной системе зарегистрированного транспорта Министерства внутренних дел Республики Казахстан;

5) для легкового местного транспорта возможна оплата абонентской платы за проезд в размере 1 000 тенге за весь маршрут в оба направления за 365 календарных дней.