



О внесении изменений в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 160 "Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата по организации досмотра службой авиационной безопасности аэропорта" и в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 22 июня 2017 года № 378 "Об утверждении Правил выдачи удостоверения члена экипажа лицам летного состава, кабинного экипажа, инженерно-техническому составу, обеспечивающему техническое сопровождение полетов, и персоналу, обеспечивающему безопасность воздушного судна в полете"

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 23 июля 2019 года № 535. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 26 июля 2019 года № 19095

Примечание ИЗПИ!

Настоящий приказ вводится в действие с 1 августа 2019 года.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 160 "Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата по организации досмотра службой авиационной безопасности аэропорта" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11379, опубликован 15 июля 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет") следующие изменения:

в Правилах сертификации и выдачи сертификата по организации досмотра службой авиационной безопасности аэропорта, утвержденных указанным приказом:

заголовок главы 1 изложить в следующей редакции:

"Глава 1. Общие положения";

пункты 5, 6 и 7 изложить в следующей редакции:

"5. В Правилах используются следующие термины и определения:

1) сертификационные требования по организации досмотра службой авиационной безопасности аэропорта - требования, по организации досмотра службой авиационной безопасности аэропорта, утвержденные в соответствии с подпунктом 41-60) пункта 1 статьи 14 Закона;

2) заявка - письменное обращение заявителя в уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации для прохождения процедуры сертификации по организации досмотра службой авиационной безопасности аэропорта;

3) заявитель - эксплуатант аэропорта, обратившийся в уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации для получения сертификата по организации

досмотра службой авиационной безопасности аэропорта (далее - сертификат по организации досмотра);

4) сертификационное обследование - осуществляемая уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации обследование средств, оборудования, технологических процессов, документации, организационной структуры, компетентности персонала, осуществляющих досмотр заявителя на соответствие сертификационным требованиям;

5) технические средства, применяемые при досмотре - специальные устройства, предназначенные для использования самостоятельно или как часть какой-либо системы при осуществлении досмотра пассажиров, ручной клади, груза, багажа, почты, бортовых запасов, членов экипажей воздушных судов, авиационного персонала и других лиц посещающих здание аэропорт;

6) уполномоченная организация в сфере гражданской авиации – акционерное общество со стопроцентным участием государства в уставном капитале, осуществляющее деятельность, направленную на обеспечение устойчивого развития отрасли гражданской авиации Республики Казахстан, безопасности полетов и авиационной безопасности.";

6. Сертификацию по организации досмотра службой авиационной безопасности аэропорта проводит уполномоченная организация в сфере гражданской авиации.

7. За сертификацию по организации досмотра службой авиационной безопасности аэропорта взимается сбор в порядке и размере, определяемом Кодексом Республики Казахстан от 25 декабря 2017 года "О налогах и других обязательных платежах в бюджет" (Налоговый кодекс). Сертификация по организации досмотра службой авиационной безопасности аэропорта осуществляется после уплаты в государственный бюджет указанного сбора.";

заголовок главы 2 изложить в следующей редакции:

"Глава 2. Порядок проведения сертификации и выдачи сертификата по организации досмотра службой авиационной безопасности аэропорта";

пункт 8 изложить в следующей редакции:

"8. Устанавливается следующий порядок проведения сертификации:

1) подача заявителем в уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации заявки с документами;

2) предварительная оценка и принятие решения по заявке уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации;

3) проведение уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации сертификационного обследования;

4) принятие решения и выдача (отказ в выдаче) сертификата по организации досмотра.";

пункты 10, 11 и 12 изложить в следующей редакции:

"10. Заявитель направляет в уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации заявку на получение сертификата по организации досмотра службой авиационной безопасности аэропорта (далее – заявка) по форме согласно приложению 1 к настоящим Правилам.

К заявке прилагаются документы согласно приложению 2 к настоящим Правилам.

В случаях представления заявителем неполного пакета документов согласно приложению 2 к настоящим Правилам и (или) документов с истекшим сроком действия уполномоченная организация в сфере гражданской авиации отказывает в приеме заявки

11. При последующих сертификациях заявитель представляет в уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации заявку с документами, касающиеся заявляемым изменениям (по которым произошли изменения или требуется обновления)

12. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации рассматривает представленные документы и в срок пять рабочих дней принимает решение по заявке на получение сертификата по организации досмотра службой авиационной безопасности аэропорта по форме согласно приложению 3 к настоящим Правилам.";

пункт 15 изложить в следующей редакции:

"15. При положительном решении уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации проводится сертификационное обследование.

Сертификационное обследование проводится авиационными инспекторами уполномоченной организации в сфере гражданской авиации, к функциям которых относятся вопросы авиационной безопасности.

Допускается привлекать к сертификационному обследованию специалистов по авиационной безопасности с организаций гражданской авиации.";

пункт 20 изложить в следующей редакции:

"20. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации принимает решение о выдаче сертификата по организации досмотра, если заявитель соответствует сертификационным требованиям по организации досмотра службой авиационной безопасности аэропорта, утвержденным в соответствии с подпунктом 41-60) пункта 1 статьи 14 Закона.";

пункты 26, 27 и 28 изложить в следующей редакции:

"26. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации приостанавливает действия сертификата по организации досмотра в случаях:

1) несоблюдение эксплуатантом аэропорта сертификационных требований по организации досмотра службой авиационной безопасности аэропорта;

2) невыполнение инспекторских предписаний.

27. В случае приостановления действия сертификата по организации досмотра или его отзыва, деятельность по осуществлению досмотра службой авиационной

безопасности аэропорта приостанавливается. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации незамедлительно информирует эксплуатанта аэропорта о принятом решении.

Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации в решении о приостановлении действия сертификата указывает причину приостановления и срок (не превышающий шести месяцев), на который приостанавливается действие сертификата по организации досмотра.";

Если эксплуатант аэропорта в установленный срок не устранил выявленные нарушения, уполномоченная организация в сфере гражданской авиации отзывает сертификат по организации досмотра.

Отмена действия сертификата вступает в силу с момента получения эксплуатантом аэропорта извещения о приостановлении действия сертификата или отзыва сертификата.

28. Возобновление действия сертификата по организации досмотра (в случае его приостановления) осуществляется уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации только после устранения эксплуатантом аэропортов выявленных недостатков и проведения уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации обследования эксплуатанта аэропорта. ";

пункт 29 исключить;

приложение 1 изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему приказу;

приложение 3 изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему приказу;

в Приложении 5:

в таблице к инструктивному материалу по сертификационному обследованию аэропорта по организации досмотра службы авиационной безопасности:

пункт 5 изложить в следующей редакции:

"

5	Программа подготовки и переподготовки по авиационной безопасности САБ аэропорта, разработанная в соответствии с Программой подготовки и переподготовки по авиационной безопасности, утвержденной приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 ноября 2015 года № 1083 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 12568, опубликован 6 января 2016 года в информационно-правовой системе "Әділет").
---	---

";

пункт 9 изложить в следующей редакции:

"

9	Инструкция по перевозке на борту воздушного судна оружия, боеприпасов в соответствии с Программой авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан, утвержденной Правительством Республики Казахстан от 23 октября 2017 года № 673 ДСП.
---	--

";

приложение 6 изложить в новой редакции согласно приложению 3 к настоящему приказу;

приложение 7 изложить в новой редакции согласно приложению 4 к настоящему приказу.

2. Внести в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 22 июня 2017 года № 378 "Об утверждении Правил выдачи удостоверения члена экипажа лицам летного состава, кабинного экипажа, инженерно-техническому составу, обеспечивающему техническое сопровождение полетов, и персоналу, обеспечивающему безопасность воздушного судна в полете" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 15478, опубликован 7 сентября 2017 года в газете "Казахстанская правда" № 171 (28550) следующее изменение:

Правила выдачи удостоверения члена экипажа лицам летного состава, кабинного экипажа, инженерно-техническому составу, обеспечивающему техническое сопровождение полетов, и персоналу, обеспечивающему безопасность воздушного судна в полете, утвержденные указанным приказом, изложить в новой редакции согласно приложению 5 к настоящему приказу.

3. Комитету гражданской авиации Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

5. Настоящий приказ вводится в действие с 1 августа 2019 года и подлежит официальному опубликованию.

*Министр индустрии
и инфраструктурного развития
Республики Казахстан*

Р. Скляр

" С О Г Л А С О В А Н "

Комитет
Республики Казахстан

национальной

безопасности

" С О Г Л А С О В А Н "

Министерство
развития,
аэрокосмической
Республики Казахстан

и н н о в а ц и й

цифрового
и
промышленности

" С О Г Л А С О В А Н "

Министерство
Республики Казахстан

в н у т р е н н и х

д е л

Приложение 1
к приказу Министра индустрии
и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 23июля 2019 года № 535

Приложение 1
к Правилам сертификации
и выдачи сертификата по
организации досмотра
службой авиационной
безопасности аэропорта
форма

ЗАЯВКА

на получение сертификата по организации досмотра службой авиационной безопасности аэропорта

Прошу провести сертификацию _____
(полное название заявителя)

с целью _____
(получения, продления срока действия сертификата по организации досмотра,
планируемая дата осуществления досмотра _____
при продлении/внесении изменений указывается соответственно срок окончания
действующего сертификата)

з а я в и т е л ь о б я з у е т с я :

- 1) выполнять процедуры сертификации;
- 2) отвечать сертификационным требованиям;
- 3) предоставлять возможность уполномоченной организации в сфере гражданской авиации осуществлять контроль за организацией и обеспечением
д о с м о т р а

Руководитель _____

(должность / подпись / дата)

М.П. (при наличии)

Приложение 2
к приказу Министра индустрии
и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 23 июля 2019 года № 535

Приложение 3
к Правилам сертификации
и выдачи сертификата по
организации досмотра
службой авиационной
безопасности аэропорта
Форма

Решение по заявке на получение сертификата по организации досмотра службой авиационной безопасности аэропорта

№ _____ от " ____ " _____ 20__ г.

Рассмотрев заявку _____
(наименование заявителя)

на получение сертификата по организации досмотра службой авиационной
б е з о п а с н о с т и
аэропорта _____

_____ (наименование аэропорта)

Сообщаем:

Представленные вами документы соответствуют (не соответствуют) Правилам сертификации и выдачи сертификата по организации досмотра службой авиационной безопасности аэропорта, утвержденных приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 160 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11379, опубликован 15 июля 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет") (в случае не соответствия документов, указывается пункт/пункты несоответствия)

_____ МП (при наличии)	Руководитель уполномоченной организации либо лицо им уполномоченное _____ (Ф.И.О.) (подпись)
" ____ " _____ 20__ г.	

Приложение 3
к приказу Министра индустрии

и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 23 июля 2019 года № 535
Приложение 6
к Правилам сертификации
и выдачи сертификата по
организации досмотра
службой авиационной
безопасности аэропорта
форма

Акт сертификационного обследования

В соответствии с приказом _____
(наименование уполномоченной организации)

от "___" _____ 20__ года _____ комиссией в составе:
Проверяющие: _____

— _____
(Ф.И.О., должность)

— _____
(Ф.И.О., должность)

— _____
(Ф.И.О., должность)

Проведено сертификационное обследование _____

— _____
(наименование юридического лица)

Общие положения _____

Выявленные недостатки _____

Заключение _____

Проверяющие: _____

— — — (Ф.И.О.) (подпись)

— — — (Ф.И.О.) (подпись)

— — — (Ф.И.О.) (подпись)

С _____ А к т о м _____ о з н а к о м л е н :
Руководитель организации либо лицо им уполномоченное

(Ф.И.О.)

(подпись)

Приложение 4
к приказу Министра индустрии
и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 23 июля 2019 года № 535

Приложение 7
к Правилам сертификации
и выдачи сертификата по
организации досмотра
службой авиационной
безопасности аэропорта
форма

Наименование уполномоченной организации

СЕРТИФИКАТ

**по организации досмотра службы авиационной
безопасности аэропорта**

№

— — — — —
и с т е ч е н и я
д е й с т в и я :
э к с п л у а т а н т а :
э к с п л у а т а н т а :

Д а т а

с р о к а

Н а и м е н о в а н и е

А д р е с

Т е л е ф о н :

Ф а к с :

Е - м а і l :

К о н т а к т н а я

и н ф о р м а ц и я :

Настоящий сертификат удостоверяет в том, что эксплуатанту аэропорта

(наименование аэропорта)

предоставлено право осуществлять досмотр пассажиров, ручной клади, груза, багажа, почты, бортовых запасов, членов экипажей воздушных судов, авиационного персонала, в соответствии Правилами сертификации и выдачи сертификата по организации досмотра службой авиационной безопасности аэропорта, утвержденными приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 160 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11379, опубликован 15 июля 2015 года в информационно-правовой

с и с т е м е

" Э д і л е т ") .

Инспекционный контроль осуществляет _____
(наименование уполномоченной организации)

МП (при наличии) _____
Руководитель уполномоченной организации
либо лицо им уполномоченное

(п о д п и с ь)

(Ф . И . О .)

Дата выдачи: " __ " _____ 20__ г.

название эксплуатанта аэропорта, Сертификат №__)

Приложение 5
к приказу Министра индустрии
и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 23 июля 2019 года № 535
Утверждены
приказом Министра по
инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 22 июня 2017 года № 378

Правила выдачи удостоверения члена экипажа лицам летного состава, кабинного экипажа, инженерно-техническому составу, обеспечивающему техническое сопровождение полетов, и персоналу, обеспечивающему безопасность воздушного судна в полете

Глава 1. Общие положения

1. Настоящие Правила выдачи удостоверения члена экипажа лицам летного состава, кабинного экипажа, инженерно-техническому составу, обеспечивающему техническое сопровождение полетов, и персоналу, обеспечивающему безопасность воздушного судна в полете (далее - Правила) разработаны в соответствии со статьей 108 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации", стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации (далее – ИКАО) и определяют порядок выдачи удостоверения члена экипажа (далее – УЧЭ) лицам летного состава, кабинного экипажа, инженерно-техническому составу, обеспечивающему техническое сопровождение полетов, и персоналу, обеспечивающему авиационную безопасность воздушного судна в полете.

2. Прием письма-заявки с приложением документов, указанных в пункте 5 настоящих Правил, осуществляется через веб-портал "электронного правительства" www.egov.kz, www.elicense.kz.

Выдача УЧЭ осуществляется уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации (далее – уполномоченная организация) юридическим лицам, эксплуатирующие гражданские воздушные суда, через Некоммерческое акционерное общество "Государственная корпорация "Правительство для граждан"".

Глава 2. Порядок выдачи УЧЭ лицам летного состава, кабинного экипажа, инженерно-техническому составу, обеспечивающему техническое сопровождение полетов, и персоналу, обеспечивающему безопасность воздушного судна в полете

3. Для получения УЧЭ эксплуатант направляет письмо-заявку на бланке за подписью первого руководителя либо его замещающего лица, с указанием основания получения УЧЭ и списка сотрудников, составленного в алфавитном порядке на государственном, русском и английском языках на предварительное согласование органам национальной безопасности Республики Казахстан по месту регистрации эксплуатанта либо его филиала (представительства), в котором эти сотрудники фактически работают.

4. Письмо-заявка рассматривается органами национальной безопасности Республики Казахстан 20 рабочих дней, со дня ее поступления и возвращается эксплуатанту сопроводительным письмом, в котором указывается об отсутствии либо наличии сведений, которые могут препятствовать выдаче УЧЭ, поименно по каждому из сотрудников, указанных в письме-заявке.

5. При отсутствии сведений, препятствующих выдаче УЧЭ, эксплуатант направляет письмо-заявку, по форме согласно приложению 1 к настоящим Правилам, в уполномоченную организацию через веб-портал "электронного правительства" www.egov.kz, www.elicense.kz с приложением следующих документов:

- 1) электронная копия приказа о назначении на должность;
- 2) электронные копии образца личной подписи, цветного (матового) фото размером 9 x 12 (без головного убора и в форменной одежде в графическом формате .jpg), с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), должности получателя УЧЭ;
- 3) сведения о персонале, по форме согласно приложению 2 к настоящим Правилам;
- 4) электронная копия действующего свидетельства авиационного персонала (лицам, летного состава, инженерно-техническому составу, обеспечивающему техническое сопровождение полетов);
- 5) электронная копия сертификата, полученного в авиационном учебном центре, зарегистрированном в ИКАО (для персонала, обеспечивающего авиационную безопасность воздушного судна в полете);
- 6) электронная копия письма-согласования органа национальной безопасности Республики Казахстан.

В случаях представления эксплуатантом неполного пакета документов согласно перечню, предусмотренных настоящим пунктом и (или) документов с истекшим сроком действия уполномоченная организация отказывает в приеме письма-заявки.

6. Уполномоченная организация рассматривает представленную письмо-заявку 7 рабочих дней, со дня ее поступления.

7. УЧЭ выдается на 3 года и не подлежит передаче другому лицу.

8. Уполномоченная организация отказывает в выдаче УЧЭ в случае:

1) установления недостоверности документов, представленных эксплуатантом для получения УЧЭ, и (или) данных (сведений), содержащихся в них;

2) несоответствия представленных материалов, объектов, данных и сведений, необходимых для выдачи УЧЭ, требованиям, установленным настоящими Правилами;

3) отрицательного ответа органа национальной безопасности Республики Казахстан на запрос о согласовании, который требуется для получения УЧЭ.

9. Выдача УЧЭ членам летного экипажа и инженерно-технического состава с иностранными свидетельствами авиационного персонала, работающих у эксплуатантов Республики Казахстан, осуществляется уполномоченной организацией, в соответствии с настоящими Правилами, после признания уполномоченной организацией свидетельств авиационного персонала, в соответствии с требованиями Правил признания свидетельств авиационного персонала, выданных иностранными государствами, утвержденных приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 ноября 2010 года № 546 (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 6690), на срок их признания.

10. Выдача УЧЭ членам летного экипажа с иностранными свидетельствами авиационного персонала, если эксплуатант, зарегистрированный в Республике Казахстан, эксплуатирует воздушные суда, зарегистрированные в другом государстве, осуществляется уполномоченной организацией, в соответствии с настоящими Правилами, после признания государством регистрации свидетельств авиационного персонала, в соответствии с требованиями Правил признания свидетельств авиационного персонала, выданных иностранными государствами, утвержденных приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 ноября 2010 года № 546 (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 6690), сроком на 1 год.

11. При утере или порче УЧЭ выдача УЧЭ осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

12. При увольнении члена экипажа, переводе его на другую работу или в другую организацию, а также в случае порчи УЧЭ эксплуатант сдает выданное УЧЭ в уполномоченную организацию.

№ п/п	Фамилия, имя, отчество (при наличии)	Пол	Дата рождения, гражданство	Данные документов, удостоверяющих личность	Занимаемая должность	Место жительства	Личная подпись
	1	2	3	4	5	6	7
1.	на государственном языке						
	на русском языке						
	на английском языке						

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан