



О внесении изменений в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 350 "Об утверждении Правил электросветотехнического обеспечения полетов гражданской авиации Республики Казахстан"

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 16 июля 2019 года № 509. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 19 июля 2019 года № 19055

Примечание ИЗПИ!

Настоящий приказ вводится в действие с 1 августа 2019 года.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 350 "Об утверждении Правил электросветотехнического обеспечения полетов гражданской авиации Республики Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 11637, опубликован 3 августа 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет") следующие изменения:

преамбулу на русском языке изложить в следующей редакции, текст на казахском языке не меняется:

"В соответствии с подпунктом 41-42) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" **ПРИКАЗЫВАЮ:"**;

в Правилах электросветотехнического обеспечения полетов гражданской авиации Республики Казахстан, утвержденных указанным приказом:

пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. Основные понятия, термины и аббревиатуры, используемые в настоящих Правилах:

1) уполномоченная организация в сфере гражданской авиации – акционерное общество со стопроцентным участием государства в уставном капитале, осуществляющее деятельность, направленную на обеспечение устойчивого развития отрасли гражданской авиации Республики Казахстан, безопасности полетов и авиационной безопасности;

2) минимум аэродрома – минимально допустимые значения видимости на взлетно-посадочной полосе и высота нижней границы облаков (или высота принятия решения), при которых на данном аэродроме разрешается выполнять взлет и посадку воздушного судна данного типа;

3) система светосигнального оборудования аэродромов – совокупность светосигнальных приборов, электрического оборудования и аппаратуры управления, размещенных на аэродроме по определенной схеме и предназначенных для обеспечения взлета, заключительного этапа захода на посадку, посадки и руления воздушных судов в различных условиях видимости;

4) нарушение электропитания объектов аэропорта – отключение электропитания на время, продолжительностью менее времени, установленного для перехода на резервный источник для данного объекта;

5) внешний, независимый источник электроснабжения аэропорта – звено энергосистемы, электростанция, подстанция, питающие объекты аэропорта, на которых сохраняется напряжение при исчезновении его на других источниках;

6) отказ электропитания объектов аэропорта – отключение электропитания на время, продолжительностью более времени, установленного для перехода на резервный источник для данного объекта;

7) источник электропитания автономный - источник электропитания, не связанный с электрической сетью аэропорта и подсоединенный либо к щиту гарантированного электропитания, либо непосредственно к электроприемникам;

8) огонь малой интенсивности - светосигнальный огонь с силой света менее 10000 кандел;

9) глиссада – профиль полета, устанавливаемый для снижения воздушных судов на конечном этапе захода на посадку;

10) глиссадные огни - огни, предназначенные для визуальной индикации глиссады;

11) средняя сила света – усредненное значение силы света по всем направлениям в пределах заданных углов рассеяния светового пучка;

12) огонь высокой интенсивности - светосигнальный огонь с силой света 10000 кандел и более;

13) критическая зона – пространство вокруг курсового или глиссадного радиомаяка, нахождение в котором транспортных средств, включая воздушные суда, вызывает недопустимые искажения характеристик радиомаяков;

14) огонь – световой прибор с заданной кривой светораспределения, являющийся основным элементом светосигнальной системы;

15) отказ огня – снижение по какой-либо причине средней силы света в заданных углах рассеяния более чем на 50 % по сравнению с нормируемой силой света нового огня;

16) система гарантированного электропитания – резервная система питания, обеспечивающая восстановление электроснабжения (электропитания) за время, не превышающее нормативное;

17) источник электропитания резервный – источник электропитания, который подключается к электроприемникам при нарушении электропитания от основного

источника и обеспечивает электропитание в течение времени, превышающего максимальное время, необходимое для восстановления электропитания от основного источника;

18) разбор – анализ качества выполнения работ в целях совершенствования профессиональной подготовки персонала, устранения и предупреждения отклонений в работе;

19) электроснабжение – обеспечение аэропорта и его объектов электроэнергией от энергосистемы;

20) электроустановки – совокупность машин, аппаратов линий и вспомогательного оборудования (вместе с сооружениями и помещениями, в которых они установлены), предназначенных для производства, преобразования, трансформации, передачи, распределения электроэнергии и преобразования ее в другой вид энергии;

21) система бесперебойного электропитания - система электропитания, обеспечивающая восстановление электроснабжения (электропитания) за время, не приводящее к нарушению непрерывности работы технологического оборудования;

22) ЭСТОП – электросветотехническое обеспечение полетов;

23) видимость – определяемая атмосферными условиями и выражаемая в единицах расстояния возможность видеть и опознавать заметные неосвещенные объекты днем и заметные освещенные объекты ночью;

24) видимость на взлетно-посадочной полосе (дальность видимости на взлетно-посадочной полосе) – максимальное расстояние, в пределах которого пилот воздушного судна, находящегося на осевой линии взлетно-посадочной полосы, видит маркировку ее покрытия или огни, ограничивающие взлетно-посадочную полосу или обозначающие ее осевую линию;

25) линейный огонь – два или более огня, размещенных с наибольшими интервалами на поперечной линии, которые на расстоянии кажутся короткой световой полосой;

26) объекты Службы – объекты с электроустановками, предназначенные для светотехнического обеспечения полетов, трансформации напряжения 10 (6) киловольт в 0,4 киловольт, передачи и распределения электроэнергии между объектами аэропорта, электросилового оборудования служебных и пассажирских объектов авиапредприятий; объекты других служб объекты с электроустановками, предназначенные для преобразования энергии промышленной частоты в другой вид энергии или энергию другой частоты, передачи и распределения электроэнергии внутри объектов производственного назначения, а также их электросилового и осветительного оборудование.";

пункт 58 исключить;

пункт 59 изложить в следующей редакции:

"59. Выдача, продление, возобновление и замена удостоверений годности к эксплуатации светосигнального оборудования по форме, согласно приложению 8 к настоящим Правилам производятся уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации.";

приложение 8 изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему приказу.

2. Комитету гражданской авиации Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие с 1 августа 2019 года и подлежит официальному опубликованию.

*Министр
индустрии и инфраструктурного
развития Республики Казахстан*

Р. Склад

" С О Г Л А С О В А Н "
э н е р г е т и к и

М и н и с т е р с т в о
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

Приложение
к приказу Министра индустрии
и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 16 июля 2019 года № 509
Приложение 8
к Правилам электросветотехнического
обеспечения полетов гражданской
авиации
Республики Казахстан
Форма

(уполномоченная организация в сфере гражданской авиации)

(адрес уполномоченной организации в сфере гражданской авиации)

УДОСТОВЕРЕНИЕ ГОДНОСТИ

к эксплуатации светосигнального оборудования

Серия С С О № _____
Выдано "__" _____ 20__ г. Действительно до "__" _____ 20__ г.

1. Наименование организации гражданской авиации (аэродрома): _____
2. Магнитный курс: МК пос. _____, МК пос. _____
3. Тип установленного оборудования и категория системы: _____
4. Год начала эксплуатации: _____
5. Основание для регистрации и выдачи Удостоверения годности светосигнального оборудования к эксплуатации: _____
6. Настоящим удостоверяется, что система светосигнального оборудования аэродрома _____ соответствует требованиям нормативных документов
7. Эксплуатационные ограничения: _____
8. Инспекционный контроль осуществляет: _____

уполномоченной
в сфере гражданской авиации

Руководитель
организации
_____ (подпись)