



**О внесении изменений в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 7 октября 2015 года № 978 "Об утверждении Правил аэродромного обеспечения в гражданской авиации"**

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 25 июня 2019 года № 429. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 3 июля 2019 года № 18965

**Примечание ИЗПИ!**

**Вводится в действие с 01.08.2019г.**

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 7 октября 2015 года № 978 "Об утверждении Правил аэродромного обеспечения в гражданской авиации" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 12360, опубликован 25 декабря 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет") следующие изменения:

в Правилах аэродромного обеспечения в гражданской авиации, утвержденных указанным приказом:

пункт 6 изложить в следующей редакции:

"6. К основным задачам аэродромного обеспечения полетов (аэродромной службы) относятся:

- 1) контроль за состоянием элементов летного поля;
- 2) поддержание летного поля аэродрома в постоянной эксплуатационной готовности в соответствии с настоящими Правилами, действующими нормативными документами в сфере гражданской авиации, документами ИКАО;
- 3) представление достоверной и своевременной информации службе управления воздушным движением и службе аэронавигационной информации об изменениях состояния и/или годности к безопасной эксплуатации аэродрома в соответствии с требованиями Правил обеспечения аэронавигационной информацией в гражданской авиации, утвержденных приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 июня 2017 года № 420 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 15427);
- 4) контроль за состоянием приаэродромной территории (состояние маркировки и светоограждения существующих препятствий, выявление строительства и возведения несогласованных объектов).

При организации аэродромного обеспечения полетов учитываются аспекты человеческого фактора.";

подпункт 9) пункта 9 изложить в следующей редакции:

"9) совместно с инспектором по безопасности полетов проведение мероприятий и принятия мер по оценке и мониторингу (учету) препятствий, в том числе и неаэронавигационных огней, представляющих угрозу безопасности полетов, проведения строительных работ и другой деятельности в районе аэродрома, а также на приаэродромной территории и при необходимости информирует уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации и (или) заинтересованные государственные органы.";

в приложении 11 к указанным Правилам:

пункт 4 изложить в следующей редакции:

"4. Эксплуатант аэродрома согласовывает разработанное Руководство с уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации.";

пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. Экземпляры действующего Руководства хранятся у эксплуатанта аэродрома и уполномоченной организации в сфере гражданской авиации.";

пункт 11 изложить в следующей редакции:

"11. Сведения об эксплуатационных процедурах аэродрома и мерах по обеспечению безопасности.

Сведения об установленных на аэродроме процедурах уведомления о любых изменениях в информации и данных об аэродроме, указанной в сборнике аэронавигационной информации (далее - AIP), а также процедуры предоставления запросов на выпуск NOTAM, в том числе:

1) порядок уведомления уполномоченной организации в сфере гражданской авиации и соответствующих служб аэронавигационной информации о любых изменениях на аэродроме и регистрации уведомления об этих изменениях в рабочие и не рабочие время работы аэродрома;

2) должностные лица и их функции, несущие ответственность за уведомление об изменениях, и номера телефонов для связи с ними как в рабочие, так и не рабочие часы аэродрома;

3) указанные уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации адрес и номера телефонов места, в который сообщается информация об изменениях.";

пункт 23 изложить в следующей редакции:

"23. Мониторинг и контроль препятствий на аэродроме.

Сведения об установленных процедурах на аэродроме, в том числе:

1) контролирование поверхностей ограничения препятствий и карты аэродромных препятствий типа А в части препятствий, входящих в поверхности взлета;

2) порядок проведения мониторинга и контроля препятствий в районе аэродрома;

3) порядок мониторинга и контроль высоты зданий или конструкций в пределах границ поверхностей ограничения препятствий;

4) порядок ведение контроля за новым строительством в окрестностях аэродрома;

5) порядок уведомления уполномоченной организации в сфере гражданской авиации и соответствующих служб о характере и месте расположения препятствий, а также о любом последующем появлении или устранении препятствий, для принятия необходимых мер и внесении изменений в сборники АИР.";

пункт 30 изложить в следующей редакции:

"30. Для поддержания точности сведений, содержащихся в Руководстве эксплуатанту аэродрому необходимо:

1) постоянно и своевременно вносить в Руководство изменения или поправки;

2) уведомлять уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации и соответствующие службы о любых изменениях, которые вносятся в Руководство.

Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации может направить эксплуатанту аэродрома письменное распоряжение о внесении соответствующего изменения или поправки в Руководство."

2. Комитету гражданской авиации Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие с 1 августа 2019 года и подлежит официальному опубликованию.

*Министр индустрии и  
инфраструктурного развития  
Республики Казахста*

*Р. Скляр*

" С О Г Л А С О В А Н "  
о б о р о н ы

М и н и с т е р с т в о

Р е с п у б л и к и

К а з а х с т а н

" \_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2019 года

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»  
Министерства юстиции Республики Казахстан