

О внесении изменений и дополнения в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 25 июня 2011 года № 390 "Об утверждении Правил подготовки к полетам для гражданской и экспериментальной авиации"

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 27 июня 2019 года № 441. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 1 июля 2019 года № 18942

Примечание ИЗПИ!

Вводится в действие с 01.08.2019г.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 25 июня 2011 года № 390 "Об утверждении Правил подготовки к полетам для гражданской и экспериментальной авиации" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 7102, опубликован в газете "Юридическая газета" от 13 октября 2011 года № 149 (2139) следующие изменения и дополнение:

в Правилах подготовки к полетам для гражданской и экспериментальной авиации, утвержденных указанным приказом:

заголовок главы 1 изложить в следующей редакции:

"Глава 1. Общие положения";

пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3. В Правилах изложены основные принципы подготовки авиационного персонала и воздушных судов в целях обеспечения безопасности и регулярности полетов эксплуатантами и владельцами воздушных судов. Правила подлежат исполнению эксплуатантами и владельцами воздушных судов, зарегистрированных в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан, воздушных судов с иностранной регистрацией включаемых в сертификат (свидетельство) эксплуатанта, выдаваемый уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, а также физическими и юридическими лицами, осуществляющими организацию, обеспечение и выполнение полетов гражданских воздушных судов.";

пункт 6 дополнить подпунктом 5-1) следующего содержания:

"5-1) уполномоченная организация в сфере гражданской авиации – акционерное общество со стопроцентным участием государства в уставном капитале,

осуществляющее деятельность, направленную на обеспечение устойчивого развития отрасли гражданской авиации Республики Казахстан, безопасности полетов и авиационной безопасности";

заголовок главы 2 изложить в следующей редакции:

"Глава 2. Предварительная подготовка к полетам";

заголовок параграфа 1 изложить в следующей редакции:

"Параграф 1. Общие положения";

заголовок параграфа 2 изложить в следующей редакции:

"Параграф 2. Подготовка к выполнению международных полетов";

заголовок параграфа 3 изложить в следующей редакции:

"Параграф 3. Подбор и подготовка полетных карт";

заголовок параграфа 4 изложить в следующей редакции:

"Параграф 4. Подготовка к выполнению поисково-спасательных полетов";

заголовок главы 3 изложить в следующей редакции:

"Глава 3. Предполетная подготовка к полетам";

заголовок параграфа 1 изложить в следующей редакции:

"Параграф 1. Общие положения";

заголовок параграфа 2 изложить в следующей редакции:

"Параграф 2. Предполетная подготовка в комнате брифинга";

заголовок параграфа 3 изложить в следующей редакции:

"Параграф 3. Предполетное информационно-консультативное обслуживание по типу "брифинг";

заголовок параграфа 3-1 изложить в следующей редакции:

"Параграф 3-1. Особенности предполетной подготовки членов летного экипажа, если для этих целей эксплуатантом предусмотрено использование сотрудников по обеспечению полетов";

пункт 48-2 изложить в следующей редакции:

"48-2. Предполетная подготовка членов летного экипажа с использованием сотрудников по обеспечению полетов, проводится в том случае, если процедуры эксплуатационного контроля и полетно-диспетчерского сопровождения самолетов эксплуатанта утверждены уполномоченной организацией.

В этом случае сотрудник по обеспечению полетов и командир воздушного судна отвечает за качество проведения предполетной подготовки и руководство полетами.";

заголовок параграфа 4 изложить в следующей редакции:

"Параграф 4. Предполетная подготовка на воздушном судне";

заголовок главы 4 изложить в следующей редакции:

"Глава 4. Подготовка аэродромов (вертодромов)";

заголовок главы 5 изложить в следующей редакции:

"Глава 5. Обеспечение регулярности полетов воздушных судов гражданской авиации";

заголовок параграфа 1 изложить в следующей редакции:

"Параграф 1. Общие положения";

заголовок параграфа 2 изложить в следующей редакции:

"Параграф 2. Оценка регулярности полетов";

заголовок параграфа 3 изложить в следующей редакции:

"Параграф 3. Принципы учета регулярности полетов";

пункт 82 исключить;

заголовок параграфа 4 изложить в следующей редакции:

"Параграф 4. Составление отчетов по регулярности полетов";

пункт 103 исключить;

заголовок параграфа 5 изложить в следующей редакции:

"Параграф 5. Документация по регулярности полетов".

2. Комитету гражданской авиации Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан.

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие с 1 августа 2019 года и подлежит официальному опубликованию.

*Министр индустрии и
инфраструктурного развития
Республики Казахстан*

Р. Скляр