

О внесении изменений в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 21 июня 2017 года № 371 "Об утверждении Правил перевозки опасных грузов по воздуху на гражданских воздушных судах"

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 17 июня 2019 года № 402. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 27 июня 2019 года № 18914

П р и м е ч а н и е **ИЗПИ!**

Вводится в действие с 01.08.2019 г.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 21 июня 2017 года № 371 "Об утверждении Правил перевозки опасных грузов по воздуху на гражданских воздушных судах" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 15370, опубликован 4 августа 2017 года в Эталонном контрольном банке нормативных правовых актов Республики Казахстан) следующие изменения:

в Правилах перевозки опасных грузов по воздуху на гражданских воздушных судах, утвержденных указанным приказом:

в пункте 4:

подпункты 2) и 3) изложить в следующей редакции:

"2) утверждение - разрешение, предоставляемое уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации для:

перевозки опасных грузов, запрещенных к перевозке на пассажирских и/или грузовых воздушных судах, когда в Технических инструкциях указывается, что такие грузы могут перевозиться при наличии утверждения;

других целей, оговоренных в Технических инструкциях;

3) освобождение - разрешение, кроме утверждения, предоставляемое уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, предусматривающее освобождение от действия положений Технических инструкций,";

подпункт 7) изложить в следующей редакции:

"7) пассажирское воздушное судно - воздушное судно, осуществляющее перевозку любого лица, не являющегося членом экипажа, сотрудником эксплуатанта при исполнении служебных обязанностей, уполномоченным представителем уполномоченного органа (уполномоченной организации) в сфере гражданской авиации или сопровождающим партию груза или другой груз,";

пункты 48, 49 и 50 изложить в следующей редакции:

"48. В соответствии с Техническими инструкциями, уполномоченная организация в сфере гражданской авиации предоставляет освобождение от запрета перевозки опасных грузов гражданскими воздушными судами в исключительных случаях:

- 1) чрезвычайных обстоятельств;
- 2) когда использование других видов транспорта является нецелесообразным;
- 3) когда точное соблюдение установленных требований противоречит общественным интересам.

Необходимость перевозки опасных грузов, вызванных чрезвычайными обстоятельствами, обуславливается:

- оказанием гуманитарной и экологической помощи;
- эпидемией;
- в целях обеспечения национальной или международной безопасности;
- спасанием людей (аварийно-спасательные работы).

49. Для получения освобождения на перевозку опасных грузов эксплуатант представляет в уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации следующие документы:

- 1) обоснование необходимости перевозки изделия или вещества по воздуху;
- 2) основание, указывающее на то, что при перевозке будет обеспечиваться уровень безопасности, равнозначный уровню, предусмотренному Техническими инструкциями;
- 3) наименование груза, классификация и номер по списку ООН со всеми уточняющимися техническими данными;
- 4) предлагаемый упаковочный комплект;
- 5) количество мест груза, подлежащее перевозке;
- 6) виды обработки и действия в аварийной обстановке;
- 7) наименования и адреса грузоотправителя и грузополучателя;
- 8) аэропорты вылета, транзита, назначения, государство назначения, государство отправления и предполагаемые сроки перевозки;
- 9) план полета воздушного судна.

50. В освобождении, выдаваемом уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, содержатся следующие сведения:

- 1) номер опасного груза по списку ООН, надлежащее отгрузочное наименование и классификация;
- 2) упаковочный комплект и применимое количество;
- 3) информация, перечисленная в подпунктах 6), 7), 8) пункта 49 настоящих Правил;
- 4) требования в отношении погрузки и выгрузки опасных грузов, за исключением рейсов, выполняемых без посадки на территории Республики Казахстан;
- 5) срок действия освобождения (не превышает одного месяца с даты выдачи освобождения).

Освобождение предоставляется уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации и один экземпляр предоставляется соответствующему эксплуатанту в срок не более 10 рабочих дней."

2. Комитету гражданской авиации Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие с 1 августа 2019 года и подлежит официальному опубликованию.

*Министр индустрии и
инфраструктурного развития
Республики Казахстан*

Р. Склад