

О внесении изменений и дополнения в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 июня 2017 года № 420 "Об утверждении Правил обеспечения аэронавигационной информацией в гражданской авиации"

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 14 июня 2019 года № 397. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 21 июня 2019 года № 18877

П р и м е ч а н и е И З П И !

Вводится в действие с 01.08.2019 г.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 июня 2017 года № 420 "Об утверждении Правил обеспечения аэронавигационной информацией в гражданской авиации" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 15427, опубликован 15 августа 2017 года в Эталонном контрольном банке нормативных правовых актов Республики Казахстан) следующие изменения и дополнение:

в Правилах обеспечения аэронавигационной информацией в гражданской авиации, утвержденных указанным приказом:

пункт 2 дополнить подпунктом 14-1) следующего содержания:

"14-1) уполномоченная организация в сфере гражданской авиации – акционерное общество со стопроцентным участием государства в уставном капитале, осуществляющее деятельность, направленную на обеспечение устойчивого развития отрасли гражданской авиации Республики Казахстан, безопасности полетов и авиационной безопасности;"

пункты 8 и 9 изложить в следующей редакции:

"8. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации принимает все необходимые меры для обеспечения того, чтобы аэронавигационная информация, которая предоставляется на территории Республики Казахстан, а также в районах, в которых Республика Казахстан несет ответственность за ОВД, была достоверной, точной и своевременной.

9. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации осуществляет контроль обеспечения достоверности, точности и своевременности предоставляемой аэронавигационной информации.";

пункт 20 изложить в следующей редакции:

"20. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации распределяет между организациями гражданской авиации и своими структурными подразделениями

обязанности по подготовке исходных данных, которые требуются САИ для включения в AIP Республики Казахстан, дополнения к AIP, NOTAM, PIB и AIC.";

пункт 22 изложить в следующей редакции:

"22. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации выявляет поставщиков исходной аэронавигационной информации (аэронавигационных данных), и предоставляет информацию по ним в САИ.";

пункт 27 изложить в следующей редакции:

"27. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации уточняет, и при необходимости, дополняет информацию в отношении поставщиков исходной аэронавигационной информации в следующих случаях:

1) создания новой организации или службы, связанной с безопасностью полетов воздушных судов;

2) упразднения организации или службы, включенной в перечень;

3) изменения информации об организации или службе, указанной в перечне.";

пункт 89 изложить в следующей редакции:

"89. Дополнительно по указанию уполномоченной организации в сфере гражданской авиации издание NOTAM осуществляется в иных случаях, оказывающих влияние на безопасное выполнение полетов.";

приложение 8 изложить в новой редакции согласно приложения к настоящему приказу.

2. Комитету гражданской авиации Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие с 1 августа 2019 года и подлежит официальному опубликованию.

*Министр индустрии и
инфраструктурного развития*

Р. Склад

Приложение
к приказу Министра индустрии
и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 14 июня 2019 года № 397
Приложение 8
к Правилам обеспечения
аэронавигационной
информацией
в гражданской авиации

Источники аэронавигационных данных в соответствии с разделами AIP

Разделы и пункты сборника аэронавигационной информации Республики Казахстан (далее - AIP)	Организация гражданской авиации или структурное подразделение уполномоченной организации в сфере гражданской авиации
Часть 1 (GEN) – Общие положения	
GEN 0	
GEN 0.1 Предисловие GEN 0.2 Регистрация поправок к AIP GEN 0.3 Регистрация дополнений к AIP GEN 0.4 Контрольный перечень страниц AIP GEN 0.5 Перечень поправок к AIP, внесенных от руки GEN 0.6 Содержание AIP.	Поставщик АНО
GEN 1. — Национальные правила и требования	
GEN 1.1 Назначенные полномочные органы	Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации
GEN 1.2 Прилет, транзит и вылет воздушных судов	
GEN 1.3 Прибытие, транзит и убытие пассажиров и экипажа	
GEN 1.4 Ввоз, транзит и вывоз груза	
GEN 1.5 Оборудование, приборы и полетная	

документация воздушного судна	
GEN 1.6 Краткое изложение национальных правил и международных соглашений/конвенций	
GEN 1.7 Различия со Стандартами, Рекомендуемой практикой и Правилами ИКАО.	
GEN 2. — Таблицы и коды	
GEN 2.1 Система измерения, маркировочные знаки воздушных судов, праздники	Поставщик АНО
GEN 2.2 Сокращения, используемые в изданиях AIP	
GEN 2.3 Условные знаки на картах	
GEN 2.4 Индексы местоположения	
GEN 2.5 Перечень радионавигационных средств	
GEN 2.6 Таблицы перевода	
GEN 2.7 Таблицы восхода/захода солнца	
GEN 3. — Обслуживание	
GEN 3.1 Аэронавигационное информационное обслуживание	Поставщик АНО
GEN 3.2 Аэронавигационные карты	
GEN 3.3 Обслуживание воздушного движения	
GEN 3.4 Службы связи	
GEN 3.5 Метеорологическое обслуживание	

GEN 3.6 Поиск и спасание	Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации
GEN 4. — Аэродромные сборы и сборы за аэронавигационное обслуживание	
GEN 4.1 Аэродромные сборы	Эксплуатант аэродрома
GEN 4.2 Сборы за аэронавигационное обслуживание	Поставщик АНО
Часть 2 (ENR) - Маршрут	
ENR 1. — Общие правила и процедуры	
ENR 1.1 Общие правила	Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации
ENR 1.2 Правила визуальных полетов	
ENR 1.3 Правила полетов по приборам	
ENR 1.4 Классификация воздушного пространства ОВД	
ENR 1.5 Схемы полетов в зоне ожидания, при заходе на посадку и вылете	
ENR 1.6 Обслуживание ОВД на основе наблюдения и правила	
ENR 1.7 Порядок установки высотомера	
ENR 1.8 Дополнительные региональные правила	
ENR 1.9 Управление потоками воздушного движения	
ENR 1.10 Планирование полетов	
ENR 1.11 Адресация сообщений о планах полетов	
ENR 1.12 Перехват гражданских воздушных судов	

ENR 1.13 Незаконное вмешательство	
ENR 1.14 Инциденты, связанные с воздушным движением	
ENR 2. — Воздушное пространство ОВД	
ENR 2.1 РПИ, район полетной информации верхнего воздушного пространства, узловой диспетчерский район	Поставщик АНО
ENR 2.2 Прочие типы регулируемого воздушного пространства	
ENR 3. — Маршруты ОВД	
ENR 3.1 Маршруты ОВД в нижнем воздушном пространстве	Поставщик АНО
ENR 3.2 Маршруты ОВД в верхнем воздушном пространстве	
ENR 3.3 Маршруты зональной навигации	
ENR 3.4 Маршруты полетов вертолетов	
ENR 3.5 Прочие маршруты	
ENR 3.6 Ожидание на маршруте	
ENR 4. — Радионавигационные средства/системы	
ENR 4.1 Радионавигационные средства на маршруте	Поставщик АНО
ENR 4.2 Специальные навигационные системы	
ENR 4.3 Глобальная навигационная спутниковая система (GNSS)	

ENR 4.4 Обозначения кодовых названий для основных точек	
ENR 4.5 Наземные аэронавигационные огни на маршруте	
ENR 5. — Аэронавигационные предупреждения	
ENR 5.1 Запретные зоны, зоны ограничения полетов и опасные зоны	Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации
ENR 5.2 Военные учения и зоны учений и опознавательная зона ПВО (ADIZ)	
ENR 5.3 Другие виды деятельности, представляющие опасность, и другие виды потенциальной опасности	
ENR 5.4 Аэронавигационные препятствия на маршруте	
ENR 5.5 Авиационные спортивные и развлекательные мероприятия	
ENR 5.6 Миграция птиц и зоны с чувствительной фауной	
ENR 6. — Маршрутные карты	Поставщик АНО
Часть 3 (AD) – Аэродромы	
AD 1. — Введение к аэродромам/вертодромам	
AD 1.1 Предоставление аэродромов/вертодромов	Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации
AD 1.2 Аварийно-спасательная и противопожарная службы и план на случай выпадения снега	

AD 1.3 Индекс аэродромов/вертодромов	
AD 1.4 Группирование аэродромов/вертодромов	
AD 1.5 Состояние сертификации аэродромов	
AD 2. — Аэродромы (международные и национальные)	
AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома	Эксплуатант аэродрома
AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому	1) В части географических данных – поставщик АНО; 2) в части административных данных - эксплуатант аэродрома.
AD 2.3 Часы работы	
AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию	
AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров	
AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы	
AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков	Эксплуатант аэродрома
AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок	
AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки	
AD 2.10 Аэродромные препятствия	
AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация	Поставщик АНО
	1) в части истинного пеленга, размеров ВПП, географических координат порогов ВПП, превышений порогов ВПП, уклона каждой ВПП – поставщик АНО;

AD 2.12 Физические характеристики ВПП	2) в части обозначения, несущей способности каждой ВПП (PCN и соответствующие данные), размеров КПП (если таковые имеются), размеров полос, свободных от препятствий (если таковые имеются), размеров летных полос, размеров концевых зон безопасности, местоположения и описание системы аварийного торможения (с привязкой к порогу ВПП, если таковая имеется), наличия свободной от препятствий зоны - эксплуатант аэродрома.
AD 2.13 Объявленные дистанции	Эксплуатант аэродрома
AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП	
AD 2.15 Прочие огни, резервный источник электропитания	
AD 2.16 Зона посадки вертолетов	
AD 2.17 Воздушное пространство ОВД	Поставщик АНО
AD 2.18 Средства связи ОВД	
AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки	
AD 2.20 Местные правила движения	Эксплуатант аэродрома
AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума	
AD 2.22 Правила полетов	Поставщик АНО
AD 2.23 Дополнительная информация	Эксплуатант аэродрома
AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты	
1) карта аэродрома/вертодрома (ИКАО)	
2) карта размещения на стоянку/стыковки воздушных судов (ИКАО)	
3) карта аэродромного наземного движения (ИКАО)	
4) карта аэродромных препятствий, тип А (ИКАО) (для каждой ВПП)	

5) карта местности для точного захода на посадку (ИКАО) (ВПП для точного захода на посадку по категориям II и III)	Поставщик АНО
6) карта района (ИКАО) (маршруты вылета и транзитные маршруты)	
7) карта стандартного вылета по приборам (ИКАО), текстовое описание маршрутов вылета	
8) карта района (ИКАО) (маршруты прибытия и транзитные маршруты)	
9) карта стандартного прибытия по приборам (ИКАО), текстовое описание маршрутов прибытия	
10) карта минимальных радиолокационных абсолютных высот (ИКАО)	
11) карта захода на посадку по приборам (ИКАО) (для каждой ВПП и каждой схемы)	
12) карта визуального захода на посадку (ИКАО)	
13) аэронавигационная карта масштаба 1:500 000 (ИКАО)	
14) маршрутная карта (ИКАО)	
15) данные о концентрации птиц в окрестностях аэродрома.	Эксплуатант аэродрома