



О внесении изменений в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 305 "Об утверждении Правил организации производства экспертизы качества работ и материалов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог юридическими лицами по производству экспертизы качества"

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 7 июня 2019 года № 374. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 10 июня 2019 года № 18817

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 305 "Об утверждении Правил организации производства экспертизы качества работ и материалов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог юридическими лицами по производству экспертизы" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 11523, опубликован 14 июля 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет") следующие изменения:

заголовок изложить в следующей редакции:

"Об утверждении Правил организации производства экспертизы качества работ и материалов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог Национальным центром качества дорожных активов";

пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Утвердить прилагаемые Правила организации производства экспертизы качества работ и материалов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог Национальным центром качества дорожных активов";

Правила организации производства экспертизы качества работ и материалов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог юридическими лицами по производству экспертизы качества, утвержденный указанным приказом, изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему приказу.

2. Комитету автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан" Министерства юстиции Республики Казахстан для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр индустрии и
инфраструктурного развития
Республики Казахстан*

Р. Скляр

" С О Г Л А С О В А Н "

М и н и с т е р с т в о
Р е с п у б л и к и
" ___ " _____ 201_ года

ф и н а н с о в
К а з а х с т а н

" С О Г Л А С О В А Н "

М и н и с т е р с т в о
Р е с п у б л и к и
" ___ " _____ 201_ года

национальной
э к о н о м и к и
К а з а х с т а н

Приложение
к приказу Министра индустрии
и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 7 июня 2019 года № 374
Утверждены
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 20 марта 2015 года № 305

Правила организации производства экспертизы качества работ и материалов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог Национальным центром качества дорожных активов

Глава 1. Общие положения

1. Настоящие Правила организации производства экспертизы качества работ и материалов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог Национальным центром качества дорожных активов (далее – Правила)

разработаны в соответствии с подпунктом 36) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах" и определяют порядок организации производства экспертизы качества работ и материалов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог Национальным центром качества дорожных активов.

2. Правила распространяются на все субъекты дорожной деятельности Республики Казахстан.

3. В Правилах используются следующие основные понятия:

1) экспертиза качества работ и материалов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог – плановая и/или внеплановая экспертиза качества работ и материалов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог (далее – экспертиза), осуществляемая Национальным центром качества дорожных активов, для обеспечения соблюдения действующих норм и стандартов, требований проектно-сметной документации при строительстве и реконструкции, а также технической документации при ремонте и содержании автомобильных дорог;

2) авторский надзор – правомочия автора по осуществлению контроля за реализацией проекта строительства, осуществляемого его разработчиками, включая автора (авторов) архитектурного или градостроительного произведения;

3) Национальный центр качества дорожных активов – юридическое лицо, находящееся в ведении уполномоченного государственного органа по автомобильным дорогам, на которое возложены функции по проведению экспертизы качества работ и материалов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог, управлению дорожными активами, организации мобилизационной подготовки на автомобильных дорогах международного и республиканского значения, а также проведению ведомственной экспертизы технической документации на средний ремонт автомобильных дорог общего пользования, внедрению новых технологий и сопровождению опытных участков;

4) объекты производства работ – объекты строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог, а также объекты входящие в состав проектной и технической документации, осуществляемые в рамках договора подряда и гарантийного периода;

5) заказчик – государственные органы, государственные учреждения, а также государственные предприятия, юридические лица, пятьдесят и более процентов голосующих акций (долей участия в уставном капитале) которых принадлежат государству, и аффилированные с ними юридические лица, осуществляющие приобретение товаров, работ, услуг по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

6) технический надзор – надзор за строительством на всех стадиях реализации проекта, включая качество, сроки, стоимость, приемку выполненных работ и сдачу объектов в эксплуатацию;

7) уполномоченный орган – уполномоченный государственный орган по автомобильным дорогам.

4. Целью экспертизы является установление пригодности конструктивных элементов дороги и сооружений, материалов, технологии производства работ с соблюдением требований проекта, договора подряда и нормативно-технических документов.

Глава 2. Порядок организации производства экспертизы качества работ и материалов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог Национальным центром качества дорожных активов

5. Экспертиза осуществляется на основании договора на проведение экспертизы между Заказчиком и Национальным центром качества дорожных активов в соответствии с настоящими Правилами и с действующей нормативно-технической документацией Республики Казахстан.

6. Экспертиза осуществляется при климатических условиях, подходящих для проведения экспертизы, исключающих не точные результаты экспертизы.

7. В целях проведения экспертизы Национальный центр качества дорожных активов разрабатывает, а Заказчик утверждает план-график проведения экспертизы по форме согласно приложению 1 к настоящим Правилам (далее – план график).

8. План-график размещается на интернет-ресурсах Заказчика и Национального центра качества дорожных активов.

9. Плановая экспертиза осуществляется строго в соответствии с план-графиком.

10. Внеплановая экспертиза осуществляется:

1) при наличии отрицательного заключения экспертизы работ и материалов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог Национальным центром качества дорожных активов по форме согласно приложению 2 к настоящим Правилам (далее – Заключение экспертизы);

2) по поручению уполномоченного органа.

11. Национальный центр качества дорожных активов, в рамках осуществления экспертизы:

1) производит экспертизу согласно методов испытаний и измерений, регламентированных действующими отраслевыми нормативно-техническими документами с применением сертифицированных, поверенных и разрешенных к применению на территории Республики Казахстан приборов, средств измерений и оборудования;

2) проводит в течение 10 (десяти) рабочих дней экспертизу с вынесением заключения;

3) по результатам проведенной экспертизы, направляет заключение заказчику и подрядчику;

4) в случае непринятия мер заказчиком по устранению нарушений согласно заключению экспертизы, уведомляют уполномоченный орган, для принятия соответствующих мер.

12. Национальный центр качества дорожных активов, в рамках осуществления экспертизы:

1) беспрепятственно находится на объектах производства работ с целью проведения экспертизы;

2) исполняют функции представителя уполномоченного органа по автомобильным дорогам в области учета технических и людских ресурсов, материалов и оборудования, а также объемов выполненных работ на объектах производства работ;

3) по мере необходимости знакомится с проектной, технической и исполнительной документацией.

13. Заказчик, в рамках осуществления экспертизы:

1) утверждает план-график, указанный в пункте 7 настоящих Правил;

2) в период проведения экспертизы обеспечивает явку представителей подрядчика, технического надзора и заинтересованных лиц;

3) обеспечивает доступ Национальному центру качества дорожных активов на объекты производства работ;

4) предоставляет проектную, техническую и исполнительскую документацию;

5) контролирует подрядчика по исполнению нарушений отраженных в заключении Национального центра качества дорожных активов;

6) с момента получения отрицательного заключения Национальный центр качества дорожных активов, применяет к подрядчику меры воздействия, согласно договора подряда;

7) по результатам устранения подрядчиком нарушений согласно заключению экспертизы, в течение 2 (двух) рабочих дней письменно уведомляет Национальный центр качества дорожных активов.

8) совместно с Национальным центром качества дорожных активов вносит корректировки в план-график;

9) ознакомливается с заключением экспертизы;

10) проводит повторную экспертизу, путем подачи заявки.

14. Подрядчик, в рамках осуществления экспертизы:

1) обеспечивает доступ Национальному центру качества дорожных активов к объекту производства работ, для проведения экспертизы;

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Приложение 2
 к Правилам организации
 производства экспертизы
 качества работ и материалов
 при строительстве,
 реконструкции,
 ремонте и содержании
 автомобильных дорог
 Национальным
 центром качества дорожных
 активов
 Форма

**Заключение экспертизы
 работ и материалов при строительстве, реконструкции,
 ремонте и содержании автомобильных дорог
 Национальным центром качества дорожных активов**

1. Наименование объекта производства работ: _____

2. Наименование заказчика: _____

3. Наименование подрядчика: _____
4. Наименование технического надзора: _____

5. Наименование авторского надзора: _____

6. Основание экспертизы: _____

7. Результаты экспертизы: _____

8. Заключение экспертизы: _____

Р у к о в о д и т е л ь
 ф и л и а л а
 " Н а ц и о н а л ь н ы й

Р Г П

н а

П Х В
 ц е н т р

качества дорожных активов" _____

(подпись, место печати (при наличии) (фамилия, имя, отчество (при
наличии))

Исполнитель экспертизы _____

(подпись, место печати (при наличии) (фамилия, имя, отчество (при
наличии))