

**О внесении изменений в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 317 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения на платной основе"**

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 27 мая 2019 года № 331. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 31 мая 2019 года № 18770

      ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 317 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 11144, опубликован 22 июня 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет") следующие изменения:

      подпункт 1) пункта 1 изложить в следующей редакции:

      "1) участок Нур-Султан – Щучинск километр (далее – км) 18 + 772 – км 230 + 250 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Нур-Султан – Петропавловск, через Кокшетау" (далее – платная дорога (участок) используется на платной основе;";

      подпункт 2) пункта 1 изложить в следующей редакции:

      "2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: участок Нур-Султан – Атбасар автомобильной дороги республиканского значения граница РФ (на Екатеринбург) – Алматы, участок Атбасар – Зеренда автомобильной дороги республиканского значения Кокшетау – Атбасар, автомобильная дорога республиканского значения Щучинск – Зеренда; ";

      приложения 1, 2 и 3 изложить в редакции согласно приложениям 1, 2 и 3 к настоящему приказу.

      2. Комитету автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан" Министерства юстиции Республики Казахстан для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

      3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Министр индустрии и*  *инфраструктурного развития* *Республики Казахстан* | *Р. Скляр* |

      "СОГЛАСОВАН"  
Министерство финансов  
Республики Казахстан

      "СОГЛАСОВАН"  
Министерство внутренних дел  
Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к приказу Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 года № \_\_\_\_ |
|  | Приложение 1 к приказу исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 317 |

**Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам**

|  |  |
| --- | --- |
| Адреса пересечений и примыканий км + метров | Наименование населенных пунктов по предназначенному пересечению и примыканию |
| Шортандинский район | |
| км 44 + 000 | село Бозайгыр (Елизаветинка) |
| км 70 + 500 | поселок Дамса |
| км 75 + 200 | город Шортанды |
| км 82 + 300 | село Мыктыколь (Барышевка) |
| Аккольский район | |
| км 94 + 700 | село Енбек (Трудовое) |
| км 107 + 800 | город Акколь |
| км 117 + 000 | поселок Барап |
| км 124 + 600 | поселок Красный Горняк |
| Буландинский район | |
| км 143 + 100 | село Алаколь (Богдановка) |
| км 150 + 000 | село Жанаталап |
| км 160 + 500 | поселок Алтынды (Даниловка) |
| Район Биржан сал | |
| км 170 + 500 | поселок Когам |
| км 179 + 900 | село Макинка |
| Буландинский район | |
| км 196 + 700 | город Макинск |
| Бурабайский район | |
| км 208 + 900 | поселок Каражар (Черноярка) |
| км 212 + 100 | село Атамекен (Климовка) |
| км 216 + 500 | поселок Жасыл |
| км 222 + 000 | село Жанажол |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к приказу Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 года № \_\_\_\_ |
|  | Приложение 2 к приказу исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 317 |

**Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге**

|  |  |
| --- | --- |
| № п\п | Наименование населенного пункта |
| Шортандинский район | |
| 1. | поселок Бозайгыр (Елизаветинка) |
| 2. | Поселок Мыктыколь (Барышевка) |
|  | Новокубанский сельский округ |
| 3. | поселок Дамса |
|  | Аульный округ Бозайгыр |
| 4. | поселок Бозайгыр |
|  | Кенесский сельский округ |
| Аккольский район | |
| 5. | поселок Барап |
| 6. | поселок Красный Горняк |
|  | Енбекский аульный округ |
| 7. | поселок Енбек (Трудовое) |
|  | Даниловский сельский округ |
| 8. | поселок Алаколь |
| Буландинский район | |
| 9. | поселок Боярка |
| 10. | поселок Жанаталап |
| 11. | поселок Ельтай |
| 12. | поселок Алтынды (Даниловка) |
|  | Аксуский сельский округ |
| Район Биржан сал | |
| 13. | поселок Когам |
|  | Бурабайский район |
| Аульный округ Атамекен | |
| 14. | поселок Атамекен (Климовка) |
| 15. | поселок Каражар (Черноярка) |
| 16. | поселок Жанажол |
| 17. | поселок Жасыл |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 3 к приказу Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 года № \_\_\_\_ |
|  | Приложение 3 к приказу исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 317 |

**Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Участок "Нур-Султан – Щучинск" км 18 + 772 – км 230 + 250 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Нур-Султан – Петропавловск, через Кокшетау":

|  |  |
| --- | --- |
|  | тенге |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Зоны | Легковые | | | Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) | Авто бусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | Авто бусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| местный транспорт | транзит по предоплате | транзит при оплате наличными денежными средствами |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. | Шортанды  Км 19 – 83  (64 км) | 60 | 60 | 120 | 310 | 650 | 950 | 1 300 | 1 500 |
| 2. | Акколь  Км 83 – 109  (26 км) | 50 | 50 | 100 | 250 | 500 | 750 | 1 000 | 1 250 |
| 3. | Буланды  км 109 – 146  (37 км) | 20 | 20 | 40 | 100 | 220 | 320 | 440 | 600 |
| 4. | Биржан сал  Км 146 – 206  (60 км) | 50 | 50 | 100 | 210 | 460 | 680 | 920 | 1 250 |
| 5. | Бурабай  Км 206 – 230,5  (24,5 км) | 20 | 20 | 40 | 130 | 270 | 400 | 540 | 600 |
| 6. | Итого за весь маршрут в одном направлении (211,5 км) | 200 | 200 | 400 | 1 000 | 2 100 | 3 100 | 4 200 | 5 200 |

      Примечания:

      1) зона – это отрезок дороги на платной автомобильной дороге (участку), имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа транспортного средства;

      2) предоплата – плата за проезд по платным автомобильным дорогам (участкам) произведенная пользователем до проезда, через пункты взимания платы;

      3) местный транспорт – автотранспорт, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении за пределами одного района;

      4) транзитный транспорт – транспорт, не зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения или сведения о которых не содержатся в единой информационной системе зарегистрированного транспорта Министерства внутренних дел Республики Казахстан;

      5) для легкового местного транспорта возможна оплата абонентской платы за проезд в размере 1 000 тенге за весь маршрут в оба направления за 365 календарных дней.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан