

**О внесении изменения в приказ Министра энергетики Республики Казахстан от 25 декабря 2015 года № 762 "Об утверждении Методики расчета платы за организацию сбора, транспортировки, переработки, обезвреживания, использования и (или) утилизации отходов"**

*Утративший силу*

Приказ Министра энергетики Республики Казахстан от 2 мая 2019 года № 149. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 4 мая 2019 года № 18626. Утратил силу приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 2 ноября 2021 года № 448.

**Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 02.11.2021 № 448 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ Министра энергетики Республики Казахстан от 25 декабря 2015 года № 762 "Об утверждении Методики расчета платы за организацию сбора, транспортировки, переработки, обезвреживания, использования и (или) утилизации отходов" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 12753, опубликован 19 января 2016 года в информационно-правовой системе "Эділет") следующее изменение:

приложение к Методике расчета платы производителями и поставщиками (импортерами) оператору по организации сбора, утилизации и (или) использования отходов изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему приказу.

2. Департаменту управления отходами Министерства энергетики Республики Казахстан в установленном законодательством Республики Казахстан порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление его в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан" Министерства юстиции

Республики Казахстан для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства энергетики Республики Казахстан;

4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Департамент юридической службы Министерства энергетики Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) настоящего пункта.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра энергетики Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

"СОГЛАСОВАН"

Министерство индустрии и инфраструктурного  
развития Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАН"

Министерство национальной экономики  
Республики Казахстан

Приложение  
к приказу Министра энергетики  
Республики Казахстан  
от 2 мая 2019 года № 149

Приложение  
к Методике расчета платы  
производителями и поставщиками  
(импортерами) оператору по  
организации сбора, утилизации  
и (или) использования отходов

### **Базовая ставка и коэффициенты платы за утилизацию в отношении автотранспортных средств**

Виды и категории транспортных средств	Базовая ставка утилизационного сбора	Коэффициенты, применяемые к базовой ставке утилизационного сбора в отношении транспортных средств
1. Транспортные средства категории М1, в том числе повышенной проходимости категории G: легковые автомобили		
С электродвигателями, за исключением транспортных средств с гибридной силовой установкой	50 МРП	3
С рабочим объемом двигателя:		
До 1 000 см <sup>3</sup>	50 МРП	3

От 1 001 см <sup>3</sup> до 2 000 см <sup>3</sup>	50 МРП	7
От 2 001 см <sup>3</sup> до 3 000 см <sup>3</sup>	50 МРП	10
Свыше 3 001 см <sup>3</sup>	50 МРП	23
2. Транспортные средства категории N1, N2, N3, в том числе повышенной проходимости категории G: грузовые автомобили		
Полной массой:		
До 2,5 тонн	50 МРП	7
От 2,5 тонн до 3,5 тонн	50 МРП	15
От 3,5 тонн до 5 тонн	50 МРП	15
От 5 тонн до 8 тонн	50 МРП	16
От 8 тонн до 12 тонн	50 МРП	19
От 12 тонн до 20 тонн	50 МРП	21
От 20 тонн до 50 тонн, кроме седельных тягачей	50 МРП	41
Седельные тягачи от 20 тонн до 50 тонн	50 МРП	11
3. Транспортные средства категории M2, M3, в том числе повышенной проходимости категории G: автобусы		
С электродвигателями, за исключением транспортных средств с гибридной силовой установкой	50 МРП	8
С рабочим объемом двигателя:		
До 2 500 см <sup>3</sup>	50 МРП	8
От 2 500 см <sup>3</sup> до 5 000 см <sup>3</sup>	50 МРП	16
От 5 000 см <sup>3</sup> до 10 000 см <sup>3</sup>	50 МРП	21
Свыше 10 001 см <sup>3</sup>	50 МРП	27