

## Об утверждении Правил мониторинга безопасности дорожной инфраструктуры автомобильных дорог

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 28 декабря 2018 года № 947. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 29 декабря 2018 года № 18132.

Сноска. Заголовок - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 27.03.2023 № 180 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

В соответствии с подпунктом 36-2) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах", **ПРИКАЗЫВАЮ:**

Сноска. Преамбула - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 27.03.2023 № 180 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

1. Утвердить прилагаемые Правила мониторинга безопасности дорожной инфраструктуры автомобильных дорог.

Сноска. Пункт 1 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 27.03.2023 № 180 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

2. Комитету автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр по инвестициям и развитию  
Республики Казахстан

Ж. Қасымбек

"СОГЛАСОВАН"

Министерство внутренних дел

Республики Казахстан

"\_\_" \_\_\_\_\_ 2018 года

Утверждены  
приказом Министра  
по инвестициям и развитию  
Республики Казахстан  
от 28 декабря 2018 года № 947

## **Правила мониторинга безопасности дорожной инфраструктуры автомобильных дорог**

**Сноска. Заголовок - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 27.03.2023 № 180 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

### **Глава 1. Общие положения**

1. Настоящие Правила мониторинга безопасности дорожной инфраструктуры автомобильных дорог (далее - Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 36-2) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах" и определяют порядок мониторинга безопасности дорожной инфраструктуры автомобильных дорог.

**Сноска. Пункт 1 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 27.03.2023 № 180 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

2. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

1) безопасность дорожного движения – состояние дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий, а также негативных воздействий дорожного движения на экологическую обстановку, здоровье населения;

2) дорожное движение – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов посредством транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

3) дорожно-транспортное происшествие (далее – ДТП) - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, повлекшее

причинение вреда здоровью, смерть человека, повреждение транспортных средств, сооружений, грузов либо иной материальный ущерб;

4) мониторинг безопасности дорожной инфраструктуры (далее – Мониторинг) – комплекс мероприятий направленных на обеспечение безопасного функционирования, поддержания и улучшения дорожной инфраструктуры автомобильных дорог в соответствии с законодательством Республики Казахстан;

5) объекты производства работ – объекты строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог, а также объекты входящие в состав проектной и технической документации, осуществляемые в рамках договора подряда и гарантийного периода.

3. Мониторинг проводится с целью получения информации об уровне риска аварийности автомобильных дорог и использования данной информации для разработки мероприятий по обеспечению их безопасного функционирования, поддержания и улучшения.

4. В состав работ по мониторингу входят:

1) проведение оценки безопасности дорожной инфраструктуры с использованием оправдавших себя инженерных подходов для улучшения показателей безопасности;

2) определение уровня риска аварийности и установление рейтингов безопасности автомобильных дорог;

3) разработка программ и мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и по устранению аварийно-опасных мест и участков на автомобильных дорогах.

5. Мониторинг безопасности дорожной инфраструктуры производится по результатам проведения работ по диагностике автомобильных дорог и является неотъемлемой ее частью.

6. Мониторинг безопасности дорожной инфраструктуры, в зависимости от времени года, проводится в два последовательных периода – зимний и весенне-летне-осенний.

7. Минимальный участок автомобильной дороги, на котором проводится мониторинг, не менее одного километра.

Длина искусственных дорожных сооружений, на которых осуществляется мониторинг, определяется в зависимости от их протяженности.

## **Глава 2. Порядок мониторинга безопасности дорожной инфраструктуры автомобильных дорог**

**Сноска. Заголовок главы 2 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 27.03.2023 № 180 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

8. Мониторинг осуществляется в следующем порядке:

1) проведение оценки безопасности дорожной инфраструктуры с использованием оправдавших себя инженерных подходов для улучшения показателей безопасности не позднее 1 октября отчетного года;

2) определение уровня риска аварийности и установление рейтингов безопасности автомобильных дорог не позднее 1 ноября отчетного года;

3) проведение оценки безопасности дорожной инфраструктуры и установление рейтингов безопасности автомобильных дорог не позднее 1 декабря отчетного года;

4) разработка программ и мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и по устранению аварийно-опасных мест и участков на автомобильных дорогах до 31 декабря отчетного года.

9. Проведение оценки безопасности дорожной инфраструктуры осуществляется в соответствии с настоящими Правилами и с действующей нормативно-технической документацией Республики Казахстан.

10. Результаты мониторинга безопасности дорожной инфраструктуры являются открытыми для пользователей дорог и размещаются на интернет- ресурсе Комитета автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

**Сноска. Пункт 10 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 27.03.2023 № 180 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

11. Отчет по результатам мониторинга безопасности дорожной инфраструктуры, в срок не позднее 31 декабря отчетного года, вносится в уполномоченные органы по автомобильным дорогам, Национальному оператору по управлению автомобильными дорогами и в уполномоченный орган по безопасности дорожного движения по форме, согласно приложению 1 к настоящим Правилам.

12. Уровень риска аварийности участка автомобильной дороги основан на определении итогового коэффициента аварийности (Кит) , путем перемножения частных коэффициентов аварийности, по формуле (1):

$$K_{ит} = K_1 \cdot K_2 \cdot K_3 \dots \cdot K_n, \quad (1)$$

где Кит - значения итогового коэффициента аварийности, в долях единиц;

$$K_1 \cdot K_2 \cdot K_3 \dots \cdot K_n$$

- значения частных коэффициентов аварийности по участку автомобильной дороги, которые определяются согласно приложению 2 к настоящим Правилам.

13. Уровень риска аварийности автомобильной дороги основан на определении средневзвешенного значения итогового коэффициента аварийности автомобильной дороги(Китср) , по формуле (2):

$$K_{итср} = (K_{ит1}l_1 + K_{ит2}l_2 + \dots + K_{итn}l_n)/L, \quad (2)$$

где

$K_{ит1}, \dots, K_{итn}$

– значения итоговых коэффициентов аварийности на отдельном участке автомобильной дороги в пределах протяженности автомобильной дороги, в долях единиц;

$l_1 \dots l_n$

– протяженность участков автомобильной дороги в пределах протяженности автомобильной дороги, км;

$L$  – протяженность автомобильной дороги, км.

14. Ранжирование дороги по уровню риска аварийности автомобильной дороги производится по итогам вычисления средневзвешенного значения итогового коэффициента участок расчетной длины ранжируется от более безопасных с 5 звездами до опасных с одной звездой, согласно следующей таблице:

Категория автомобильной дороги	Уровень безопасности дорожного движения, в долях единиц;				
	высокий 5 звезд	допустимый 4 звезды	предельный 3 звезды	низкий 2 звезды	опасный 1 звезда
I	менее 2,5	2,5-5,0	5,0-13,0	13,0-19,0	более 19,0
II-IV	менее 3,0	3,0-9,0	9,0-22,0	22,0-28,0	более 28,0
II-IV в горной местности	менее 10	10,0-20,0	20,0-35,0	35,0-60,0	более 60,0

15. Допустимые значения уровня риска аварийности, устанавливаются по средневзвешенному итоговому коэффициенту аварийности в зависимости от объекта производства работ:

1) автомобильные дороги I категории:

строительство или реконструкция - не более 5,0 долей единиц;

капитальный ремонт - не более 9,0 долей единиц;

средний и текущий ремонт, содержание – не более 13,0 долей единиц;

2) автомобильные дороги II-IV категории:

строительство или реконструкция - не более 7,0 долей единиц;

капитальный ремонт - не более 9,0 долей единиц;

средний и текущий ремонт, содержание – 14,0-22,0 долей единиц;

3) автомобильные дороги II-IV в горной местности:

строительство или реконструкция - не более 9,0 долей единиц;

капитальный ремонт - не более 20,0 долей единиц;

средний и текущий ремонт, содержание – не более 35,0 долей единиц.

Сноска. Правый верхний угол - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 27.03.2023 № 180 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

форма

## Отчет

### по результатам мониторинга безопасности дорожной инфраструктуры

№ \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ года.

Основание для проведения мониторинга безопасности дорожной инфраструктуры (далее – Мониторинг) \_\_\_\_\_

Наименование автомобильной дороги (участка) \_\_\_\_\_

Индекс \_\_\_\_, техническая категория \_\_, км \_\_\_\_ + \_\_\_\_ - \_\_\_\_ км \_\_\_\_ + \_\_\_\_

Мониторинг проводился с " \_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ года по " \_\_ " \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 20\_\_ года.

Значение средневзвешенного итогового коэффициента аварийности):

\_\_\_\_\_ в долях единиц, \_\_\_\_\_ в звездах

Сведения о предыдущем мониторинге \_\_\_\_\_

(кем и когда проводился, характер замечаний

и несоответствий, принятые меры по их устранению)

Заключение по результатам мониторинга \_\_\_\_\_

Дополнительные сведения: \_\_\_\_\_

Подписи:

Должностное лицо \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

(должность, подпись) Фамилия Имя Отчество (при наличии)



Ширина обочины, м	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	4,0	5,0
K <sub>3</sub> (II-IV У)	1,65	1,4	1,3	1,2	1,15	1,1	1,0	
K <sub>3</sub> (II-IV Н)	2,5	1,85	1,5	1,35	1,2	1,1	1,0	
K <sub>3</sub> (Iб У)	4,2	2,9	2,0	1,8	1,6	1,5	1,25	1,0
K <sub>3</sub> (Iб Н)	4,3	3,1	2,1	1,5	1,4	1,2	1,1	1,0
K <sub>3</sub> (Iс У)	1,6	1,4	1,3	1,2	1,15	1,1	1,05	1,0
K <sub>3</sub> (Iс Н)	1,3	1,2	1,15	1,10	1,05	1,0		

Примечание:

с укрепленными обочинами – У

с не укрепленными обочинами – Н

#### 4. Значения частного коэффициента аварийности K4

Число основных полос движения на проезжей части, шт	2	3, без разметки	3 с разметкой	4	6	8
K <sub>4</sub> (II-IV)	1,0	1,3	0,7			
K <sub>4</sub> (Iб)				0,83	0,63	0,52
K <sub>4</sub> (Iс)				0,56	0,50	0,35

#### 5. Значения частного коэффициента аварийности K5

Ширина разделительной полосы, м	1	2	3	5	10	1,5
K <sub>5</sub>	2,0	1,5	1,1	1,0	0,75	0,60

Примечание:

Применяется только для дорог I категории для других категорий принимается 1,0

#### 6. Значения частного коэффициента аварийности K6

Продольный уклон, %0	20	30	50	70	80
K <sub>6</sub> (II-IV)	1,0	1,1	1,4	1,9	2,2
K <sub>6</sub> (Iб)	1,0	1,2	1,8	2,9	3,2
K <sub>6</sub> (Iс)	1,0	1,1	1,6	2,7	3,0

#### 7. Значения частного коэффициента аварийности K7

Радиус кривых в плане, м	100	150	200-300	400-600	1000-2000	более 2000

K <sub>7</sub> (II-IV)	7,2	6,2	5,2	4,0	2,0	1,0
K <sub>7</sub> (Iб)	5,6	4,5	3,6	1,5	1,05	1,0
K <sub>7</sub> (Iс)	5,0	4,2	3,4	1,25	1,05	1,0

### 8. Значения частного коэффициента аварийности K8

Видимость в плане, м	50	100	150	200	250	350	400	500	600
K <sub>8</sub> (II-IV)	4,5	2,5	1,9	1,8	1,7	1,5	1,35	1,1	1,0
K <sub>8</sub> (Iб)	9,5	5,5	3,7	2,2	1,8	1,6	1,4	1,2	1,0
K <sub>8</sub> (Iс)	3,8	3,3	1,8	1,5	1,3	1,2	1,1	1,05	1,0

### 9. Значения частного коэффициента аварийности K9

Видимость в профиле, м	50	100	150	200	250	350	400	500	600
K <sub>9</sub> (II-IV)	6,0	4,2	3,0	2,6	2,4	2,3	2,0	1,5	1,0
K <sub>9</sub> (Iб)	11,0	7,0	5,0	3,5	2,9	2,4	2,2	1,7	1,0
K <sub>9</sub> (Iс)	4,0	3,5	2,8	2,0	1,5	1,3	1,2	1,05	1,0

### 10. Значения частного коэффициента аварийности K10

Ширина проезжей части мостов по отношению к проезжей части дорог	меньше на 1 м	равна	шире на 1 м	шире на 2 м	равна ширине земляного полотна (если нет моста)
K <sub>10</sub> (II-IV)	2,9	2,25	1,7	1,55	1,0
K <sub>10</sub> (Iб)	1,75	1,4	1,6	1,05	1,0
K <sub>10</sub> (Iс)	2,1	1,6	1,3	1,15	1,0

### 11. Значения частного коэффициента аварийности K11

Кривизна плана трассы, град. км	0	50	100	200	400	600	1000	1500	2000
K <sub>11</sub> (II-IV)	2,3	1,5	1,0	1,15	1,9	3,6	1,4	0,9	0,75
K <sub>11</sub> (Iб)	1,7	1,4	1,15	1,0	2,7	2,9	2,3	2,2	
K <sub>11</sub> (Iс)	2,2	1,8	1,4	1,0	2,0	5,8	5,0		

### 12. Значения частного коэффициента аварийности K12

Тип пересечения с пересекающей основной дорогой	( в разных уровнях	в одном уровне со светофорным регулированием	в одном уровне при соответствии параметров нормам	одном уровне при несоответствии параметров нормам
K <sub>12</sub> (II-IV)	0,7	0,85	1,0	1,3

K <sub>12</sub> (Iб)	0,50	0,64	1,0	1,5
K <sub>12</sub> (Iс)	0,35	0,7	1,0	1,4

### 13. Значения частного коэффициента аварийности K13

Пересечения в одном уровне с второстепенными дорогами при интенсивности движения по основной дороге, тысяч автомобилей в сутки	менее 3	4	5	10	15	20	25	30	35	
	K <sub>13</sub> (II-IV)	1,0	1,3	1,75	3,2	4,5	5,2			
	K <sub>13</sub> (Iб)	-	-	1,8	2,4	3,1	3,7	4,2	4,8	5,2
	K <sub>13</sub> (Iс)	-	-	1,25	2,0	2,5	2,8	3,1	3,3	3,4

Примечание: в случае отсутствия пересечения присваивается 1,0

### 14. Значения частного коэффициента аварийности K14

Число пересечений и примыканий в одном уровне, шт. на 1 км дороги	2 и менее	3-5	6-8	более 8
K <sub>14</sub> (II-IV)	1,0	1,1	1,25	1,7
K <sub>14</sub> (Iб)	1,0	1,2	1,6	2,1
K <sub>14</sub> (Iс)	1,0	1,6	2,8	3,3

### 15. Значения частного коэффициента аварийности K15

Расстояние от зоны застройки до проезжей части дороги, м	менее 10	10-30	30-50	более 50 или отсутствует
K <sub>15</sub> (II-IV)	2,2	1,7	1,5	1,0
K <sub>15</sub> (Iб)	3,3	2,6	1,8	1,0
K <sub>15</sub> (Iс)	1,7	1,4	1,2	1,0

### 16. Значения частного коэффициента аварийности K16

				Тротуары и пешеходные
--	--	--	--	-----------------------

Наличие тротуаров, пешеходных дорожек и пешеходных переходов в населенных пунктах	Тротуары и пешеходные дорожки отсутствуют	Тротуары и пешеходные дорожки имеются с одной стороны	Тротуары и пешеходные дорожки имеются с двух сторон	дорожки имеются с двух сторон. Пешеходные переходы имеются в разных уровнях
K <sub>16</sub> (II-IV)	2,2	1,2	1,0	
K <sub>16</sub> (Iб)	4,2	2,2	1,4	1,0
K <sub>16</sub> (Iс)	1,9	1,6	1,3	1,0

Примечание: если дорога не проходит через населенный пункт то присваивается 1,0

### 17. Значения частного коэффициента аварийности K17

Длина населенного пункта, км	менее 0,5	0,5-1	2	3	4	5	6 или не проходит
K <sub>17</sub> (II-IV)	3,3	2,5	1,45	1,35	1,2	1,1	1,0
K <sub>17</sub> (Iб)	5,5	4,2	3,5	2,0	1,6	1,3	1,0
K <sub>17</sub> (Iс)	2,8	2,2	1,25	1,2	1,1	1,05	1,0

### 18. Значения частного коэффициента аварийности K18

Коэффициент сцепления	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7
K <sub>18</sub> (II-IV)	3,6	1,84	1,4	1,2	1,1	1,0
K <sub>18</sub> (Iб)	4,8	2,0	1,46	1,2	1,1	1,0
K <sub>18</sub> (Iс)	4,4	2,2	1,38	1,12	1,05	1,0

### 19. Значения частного коэффициента аварийности K19

Ровность покрытия проезжей части, IRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
K <sub>19</sub> (II-IV)	0,85	1,0	1,1	1,15	1,2	1,2	1,15	1,1	1,05
K <sub>19</sub> (Iб)	0,65	1,0	1,3	1,5	1,65	1,6	1,55	1,3	1,05
K <sub>19</sub> (Iс)	0,60	1,0	1,35	1,55	1,65	1,6	1,4	1,1	0,75

### 20. Значения частного коэффициента аварийности K20-22

Устройство дорожных знаков	Отсутствуют, недостаточно или неправильно установлены	Достаточно и правильно установлены
K <sub>20</sub> предупреждающие знаки	1,13	1,0
K <sub>21</sub> запрещающие знаки	1,19	1,0
K <sub>22</sub> информационно-указательные знаки	1,15	1,0

### 21. Значения частного коэффициента аварийности K23-27

Устройство дорожной разметки	Да	Нет

К <sub>23</sub> неполное удаление старой разметки	1,20	1,0
К <sub>24</sub> наличие краевой разметки	1,0	1,08
К <sub>25</sub> наличие осевой разметки	1,0	1,13
К <sub>26</sub> наличие разметки разделения полос движения	1,0	1,14
К <sub>27</sub> противоречия между знаками и разметкой	1,21	1,0

Примечание: К<sub>26</sub> наличие разметки разделения полос движения только для многополосного движения. Для 2-х полосного присваивается 1,0.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»  
Министерства юстиции Республики Казахстан