

О внесении изменений в некоторые приказы Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 28 сентября 2018 года № 681. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 8 ноября 2018 года № 17721

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в некоторые приказы Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан следующие изменения:

1) в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 октября 2014 года № 113 "Об утверждении Правил проведения конкурса на основе открытого тендера по определению перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям, расходы которых подлежат долгосрочному субсидированию за счет бюджетных средств" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 9860, опубликован 20 ноября 2014 года в информационно-правовой системе "Эділет"):

в заголовок вносится изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется;

в Правилах проведения конкурса на основе открытого тендера по определению перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям, расходы которых подлежат долгосрочному субсидированию за счет бюджетных средств, утвержденных указанным приказом:

подпункт 2) пункта 4 изложить в следующей редакции:

"2) досрочного расторжения договора о субсидировании либо исключения социально значимого маршрута из договора о субсидировании, кроме случаев отсутствия бюджетных средств для дальнейшего субсидирования расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям;"

подпункт 3) пункта 22 изложить в следующей редакции:

"3) предложения по обеспечению железнодорожным пассажирским парком вагонов перевозчика, находящихся в собственности и (или) доверительном управлении, имущественном найме или используемых на иных законных основаниях по заявленным на тендер лотам:

для потенциальных перевозчиков – по форме, согласно приложению 8 к настоящим Правилам;

для перевозчика, с которым расторгнут договор о субсидировании по данному социально значимому сообщению ввиду неисполнения договорных обязательств, в том числе по обновлению парка пассажирских вагонов и его дочерним организациям – по форме, согласно приложению 8 к настоящим Правилам, где срок эксплуатации пассажирских вагонов не должен превышать 3 года.

При этом в случае проведения тендера местными исполнительными органами областей, города республиканского значения, столицы по социально значимым межрайонным (междугородным, внутриобластным) и пригородным сообщениям, проходящим по участкам железных дорог других государств, расположенным на территории Республики Казахстан, по форме, согласно приложению 8-1 к настоящим Правилам;"

часть первую пункта 39 изложить в следующей редакции:

"39. При рассмотрении тендерных заявок и дополнительных документов перевозчиков, указанных в пункте 30 настоящих Правил, в случае необходимости, комиссия в целях уточнения сведений, содержащихся в тендерных заявках, в том числе в целях исключения фактов, указанных в подпункте 8) пункта 42 настоящих Правил, в письменной форме запрашивает необходимую информацию у соответствующих государственных органов, физических и юридических лиц."

подпункт 8) пункта 42 изложить в следующей редакции:

"8) выявлены факты предоставления перевозчиком заведомо ложных сведений в предоставленной тендерной заявке, в том числе наличия ранее заключенных действующих договоров на долгосрочное субсидирование расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям по другим маршрутам, помимо истекших сроков договоров аренды и смены арендатора по вагонам, предоставленным потенциальным перевозчиком в предложении по обеспечению железнодорожным пассажирским парком вагонов."

пункт 49 изложить в следующей редакции:

"49. В случае, если два и более участников набрали одинаковый суммарный балл, предпочтение отдается перевозчику согласно следующей приоритетности:

1) наибольшее количество обновляемых (новых) вагонов согласно пункту 30 настоящих Правил;

2) вагоны перевозчика, которыми будут осуществляться перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям, имеют наименьший срок эксплуатации вагонов;

3) у перевозчика имеются наибольшее количество вагонов на каждый состав с подъемными устройствами для посадки и высадки и со специализированными местами для лиц, передвигающихся на инвалидных кресло-колясках, а также с системой кондиционирования воздуха;

4) наибольшее количество вагонов находятся в собственности перевозчика;

5) перевозчик, предложивший наименьший средний уровень повышения цен на проезд в первые три года обслуживания, согласно которому будут производиться перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям в рамках предельного уровня цен (тарифов);

6) у перевозчика наибольший опыт организации перевозок пассажиров железнодорожным транспортом на территории Республики Казахстан.";

пункт 57 изложить в следующей редакции:

"57. В случае досрочного расторжения договора о субсидировании с победителем тендера, до определения нового перевозчика временный договор о субсидировании на период проведения конкурса заключается с действующим перевозчиком пассажиров в пределах суммы, не превышающей суммы выделенных субсидий из бюджета на соответствующий период.";

пункт 62 изложить в следующей редакции:

"62. В случае расторжения либо исключения социально значимого маршрута из договора о субсидировании в соответствии с законодательством договора о субсидировании, уполномоченный орган и местные исполнительные органы областей, городов республиканского значения, столицы могут определить нового перевозчика, осуществляющего перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям и обеспечивающего исполнение обязательств (при наличии) по возврату кредитных средств и выплате финансового лизинга на приобретение вагонов.";

пункт 64 изложить в следующей редакции:

"64. До определения нового перевозчика временный договор о субсидировании на период проведения конкурса заключается с действующим перевозчиком пассажиров в пределах суммы, не превышающей суммы выделенных субсидий из бюджета на соответствующий период.";

часть вторую пункта 65 изложить в следующей редакции:

"При наличии обязательств по возврату кредитных средств или выплате финансового лизинга на приобретение вагонов, организатор тендера разрабатывает основные условия исполнения (далее – основные условия исполнения обязательств) по форме согласно приложению 17 к настоящим Правилам и согласовывает их и конкурсную документацию с финансовым институтом предоставившей данные кредитные средства или выступавшей лизингодателем перед перевозчиком, с которым были расторгнуты договоры (далее – финансовый институт).";

2) в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 22 августа 2016 года № 623 "Об утверждении Типового договора на долгосрочное субсидирование расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 14276, опубликован 4 октября 2016 года в информационно-правовой системе "Әділет");

в Типовом договоре на долгосрочное субсидирование расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям, утвержденном указанным приказом:

пункт 4 изложить в следующей редакции:

"4. Заказчик вправе:

1) проводить обследование поездов, указанных в основных условиях перевозок с использованием приборов аудио-видео фиксации на предмет соответствия:

настоящему Договору и актуальности информации, размещенной в интернет-ресурсах по продаже проездных документов (билетов), согласно главе 6-1 настоящего Договора;

Национальному стандарту Республики Казахстан "Услуги населению. Обслуживание пассажиров в пассажирских поездах";

2) проводить мониторинг поступающих жалоб и обращений в его адрес, а также размещенных в средствах массовой информации, в социальных сетях на предмет соблюдения Исполнителем в поездах, указанных в основных условиях перевозок, Национального стандарта Республики Казахстан "Услуги населению. Обслуживание пассажиров в пассажирских поездах", и принимать меры согласно приложению 8 к настоящему Договору или подпункту 3) пункта 4 настоящего Договора в случае их подтверждения.

3) досрочно расторгнуть настоящий Договор, в случаях:

неисполнения Исполнителем по истечению 30 календарных дней, основных условий развития, основных условий повышения цен (тарифов), основных условий перевозок и/или подпунктов 6) и 10) пункта 7 настоящего Договора;

повторного выявления от 30 и более несоответствий Национальному стандарту Республики Казахстан "Услуги населению. Обслуживание пассажиров в пассажирских поездах по итогам проведенных обследований в течении года;

выявления свыше 10 несоответствий в течении соответствующего года по поезду по итогам мониторинга, проведенного согласно подпункту 2) пункта 4 настоящего Договора.";

пункт 26-3 изложить в следующей редакции:

"26-3. Обследование проводится членами Комиссии на соответствие настоящего Договора (далее – обследование) путем определения исполнения: основных условий обеспечения посадки и высадки пассажиров, основных условий развития перевозок пассажиров, основных условий к пассажирским вагонам для осуществления перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям и актуальности информации, размещенной в интернет-ресурсах по продаже проездных документов (билетов).";

пункт 26-6 изложить в следующей редакции:

"26-6. Обследование проводится по всему составу пассажирского поезда в пунктах формирования/оборота, на станциях и в пути следования. Количество обследуемых

составов пассажирского поезда определяется Заказчиком самостоятельно с учетом сроков проведения обследования.";

пункт 33 изложить в следующей редакции:

"33. Положения Договора могут быть изменены и (или) дополнены в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Республики Казахстан, в частности по взаимному согласию сторон допускается пересмотр условий, указанных в приложениях 1-7 настоящего Договора путем составления дополнительного соглашения, в том числе по изменению пункта формирования/оборота, наименования социально значимого сообщения, расстояния и периодичности курсирования маршрута, улучшению типов вагонов, технических характеристик и года выпуска способствующих повышению качества перевозок пассажиров.

В случае если в Договоре указаны 2 и более социально значимых маршрута (-ов), то Заказчик вносит изменения в части исключения соответствующего маршрута из Договора, по которому не исполнены обязательства, что равномерно расторжению Договора по соответствующему маршруту.";

приложения 8 и 9 изложить в редакции согласно приложениям 1 и 2 к настоящему приказу.

2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, согласно подпунктам 1), 2) и 3) настоящего пункта.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Исполняющий обязанности

Министра по инвестициям и развитию

Р. Скляр

Приложение 1
к приказу исполняющего
обязанности Министра по
инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 28 сентября 2018 года № 681

Приложение 8
к Договору на долгосрочное
субсидирование расходов
перевозчика, связанных с
осуществлением перевозок
пассажиров по социально
значимым сообщениям
№ _____ от _____ 20__ года

Неустойки, подлежащие удержанию Заказчиком за ненадлежащее исполнение Исполнителем обязательств по Договору

№	Основания возникновения неустойки	Размеры неустойки
1.	невыполнение Исполнителем всех требований пункта 9 Договора в установленные сроки	За каждый день просрочки в размере 0,1 % от общей месячной суммы субсидирования в соответствии с утвержденным и согласованным планом финансирования по платежам
2.	невыполнение Исполнителем плана финансирования по платежам	За каждый месяц просрочки в размере 0,1 % от общей месячной суммы субсидирования в соответствии с утвержденным и согласованным планом финансирования по платежам

Условия возвратов Исполнителем, выплаченных субсидий Заказчику, за ненадлежащее исполнение Исполнителем обязательств по Договору

№	Основания возникновения возврата	Размеры возврата
1.	невыполнение Исполнителем условий Договора в части объема вагонооборота и периодичности, указанных в основных условиях перевозок	пропорционально объему невыполненных перевозок по итогам года
2.	невыполнение Исполнителем условий Договора в части объема неснижаемого ежемесячного вагонооборота, указанного в основных условиях перевозок по поездам, прицепным и беспересадочным вагонам	пропорционально объему невыполненных перевозок по итогам отчетного месяца
3.	невыполнение по итогам каждого года Исполнителем условий Договора в части объема пассажирооборота, указанных в основных условиях обеспечения пассажирооборота по поездам и прицепным и беспересадочным вагонам более чем на 3% при условии выполнения объема вагонооборота на соответствующий год	1% от объема субсидирования по соответствующему социально значимому сообщению и году, указанного в основных условиях субсидирования
	невыполнение Исполнителем основных условий к пассажирским вагонам по итогам года в разрезе следующего количества:	

4.	1) до 10 вагонов в пассажирских поездах – более 2 вагонов ; 2) до 20 вагонов в пассажирских поездах – более 4 вагонов ; 3) до 30 вагонов в пассажирских поездах – более 6 вагонов ; 4) до 40 вагонов в пассажирских поездах – более 8 вагонов ; 5) до 50 вагонов в пассажирских поездах – более 10 вагонов ; 6) до 60 вагонов в пассажирских поездах – более 12 вагонов ; 7) до 70 вагонов в пассажирских поездах – более 14 вагонов ; 8) до 80 вагонов в пассажирских поездах – более 16 вагонов ; 9) до 90 вагонов в пассажирских поездах – более 18 вагонов ; 10) до 100 вагонов в пассажирских поездах – более 20 вагонов ; 11) свыше 100 вагонов в пассажирских поездах – более 22 вагонов.	1% от объема субсидирования по соответствующему социально значимому сообщению и году, указанного в основных условиях субсидирования При этом, расчет определяется по формуле: $N_s = N_v - \frac{N_1}{y} + \frac{N_2}{y} + \frac{N_3}{y} + \frac{N_4}{y}$ где: – Ns количество вагонов не соответствующих основными условиями к пассажирским вагонам; Nv– общее количество вагонов в соответствии с основными условиями к пассажирским вагонам Договора ; N1,2,3,4...– количество вагонов, соответствующих основным условиям к пассажирским вагонам по каждому составу за соответствующий период курсирования ; y – количество дней курсирования.
5.	невыполнение Исполнителем основных условий к пассажирским вагонам по итогам проведенного обследования	1% от объема субсидирования по соответствующему социально значимому сообщению и году, указанного в основных условиях субсидирования за фактическое несоответствие вагона(-ов) за исключением замены на наиболее свежий (-ие) вагон (-ы) по году выпуска аналогичные по техническим параметрам ; 0,1% % от объема субсидирования по соответствующему социально значимому сообщению и году, указанного в основных условиях субсидирования за каждый факт несоответствия технических параметров в т.ч. неисправности системы кондиционирования воздуха и подъемных устройств для посадки и высадки лиц, передвигающихся на инвалидных кресло-колясках при их наличии
6.	неисполнение мероприятий основных условий развития по итогам проведения обследования и предоставления отчетов о ходе исполнения, с учетом указанных в них сроков исполнения по каждому пункту за 30 календарных дней	0,1% от объема субсидирования по соответствующему социально значимому сообщению и году, указанного в основных условиях субсидирования за каждый пункт и 5 % по пунктам 1,2 главы 1.Обновление железнодорожного пассажирского парка вагонов
7.	неисполнение Исполнителем основных условий обеспечения посадки и высадки по соответствующему маршруту в месяц, а также по итогам проведения обследования	0,1% от объема субсидирования по соответствующему социально значимому сообщению и году, указанного в основных условиях субсидирования за каждую станцию
8.	выявление факта(ов) неисполнения требований к актуальности информации, размещенной в	0,1% от объема субсидирования по соответствующему социально значимому

	интернет-ресурсах по продаже проездных документов (билетов) по итогам проведения обследования	сообщению и году, указанного в основных условиях субсидирования
9.	в случае выявления органами государственного транспортного контроля фактов перевозки неоформленных лиц (далее – лицо) в поездах, указанных в основных условиях перевозок	по каждому акту от объема субсидирования по соответствующему социально значимому сообщению и году, указанного в основных условиях субсидирования: 1) до 10 лиц в пассажирских поездах – 0,1 %, в электросекциях и дизельных поездах – 0,01 %; 2) до 20 лиц в пассажирских поездах – 0,2 %, в электросекциях и дизельных поездах – 0,02 %; 3) до 30 лиц в пассажирских поездах – 0,3 %, в электросекциях и дизельных поездах – 0,03 %; 4) до 40 лиц в пассажирских поездах – 0,4 %, в электросекциях и дизельных поездах – 0,04 %; 5) свыше 40 лиц в пассажирских поездах – 1 %, в электросекциях и дизельных поездах – 0,5 %
10	в случае выявления органами государственного транспортного контроля фактов нарушения Правил перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа (далее – нарушение) в поездах, указанных в основных условиях перевозок, кроме случаев указанных в пункте 7 Условий возврата Исполнителем, выплаченных субсидий Заказчику, за ненадлежащее исполнение Исполнителем обязательств по Договору	по каждому акту от объема субсидирования по соответствующему социально значимому сообщению и году, указанного в основных условиях субсидирования: 1) от 10 нарушений в пассажирских поездах – 0,1 %, в электросекциях и дизельных поездах – 0,01 % ; 2) от 20 нарушений в пассажирских поездах – 0,2 %, в электросекциях и дизельных поездах – 0,02 % ; 3) от 30 нарушений в пассажирских поездах – 0,3 %, в электросекциях и дизельных поездах – 0,03 % ; 4) от 40 нарушений в пассажирских поездах – 0,4 %, в электросекциях и дизельных поездах – 0,04 % ; 5) свыше 50 нарушений в пассажирских поездах – 1 %, в электросекциях и дизельных поездах – 0,5 %
11	в случае выявления Заказчиком фактов несоответствия по итогам обследования согласно части второй подпункта 1) пункта 4 Договора	от объема субсидирования по соответствующему социально значимому сообщению и году, указанного в основных условиях субсидирования: 1) от 10 фактов несоответствия в пассажирских поездах – 0,1 %, в электросекциях и дизельных поездах – 0,01 % ; 2) от 20 фактов несоответствия в пассажирских поездах – 0,2 %, в электросекциях и дизельных поездах – 0,02 % ; 3) от 30 фактов несоответствия в пассажирских поездах – 0,3 %, в электросекциях и дизельных поездах – 0,03 % ; 4) от 40 фактов несоответствия в пассажирских поездах – 0,4 %, в электросекциях и дизельных поездах – 0,04 % ;

Приложение 9
к Договору на долгосрочное
субсидирование расходов
перевозчика, связанных с
осуществлением перевозок
пассажиров по социально
значимым сообщениям

№ _____ от _____ 20__ года
форма

Акт обследования пассажирского поезда № _____

сообщением _____
принадлежности _____

_____ на соответствие Договора
№ _____ от _____ 20__ года. (_____ / _____ / 20__ года.)

Соответствие перечня станций: _____

— — — — —

Соответствие актуальности информации, размещенной в интернет-ресурсах по
продаже
проездных документов (билетов): _____

— — — — —

Исполнение мероприятий основных условий развития: _____

— — — — —

Исполнение основных условий к пассажирским вагонам (электро-, дизель поездам) для
осуществления перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям:

№ п/ п	№ вагона	Тип вагона	Г о д постройки	Наличие системы кондиционирования воздуха: нет – не предусмотрено заводской конструкцией, да – предусмотрено заводской конструкцией	Наличие подъемных устройств для посадки и высадки и специализированных мест для лиц, передвигающихся на инвалидных кресло-колясках, да/нет		Фактическое курсирование в составе поезда, да/ нет
1	2	3	4	5	6		7
				Согласно договору, да /нет	Фактическое соответствие, да/нет	Согласно договору, да/ нет	

Итого средний срок эксплуатации вагонов, в годах:								

Дополнительно: _____

— — — — — — — —

— — — —

Члены комиссии:

Ознакомлены и согласны с настоящим актом обследования:

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан