

**О внесении изменений в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 16 апреля 2015 года № 451 "Об утверждении натуральных норм положенности специальных транспортных средств Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан"**

*Утративший силу*

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 сентября 2017 года № 661. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 24 ноября 2017 года № 16011. Утратил силу приказом Министра транспорта Республики Казахстан от 16 февраля 2024 года № 72.

**Сноска. Утратил силу приказом Министра транспорта РК от 16.02.2024 № 72 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).**

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 16 апреля 2015 года № 451 "Об утверждении натуральных норм положенности специальных транспортных средств Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11414, опубликован 15 июля 2015 года в информационно-правовой системе "Эділет") следующие изменения:

натуральные нормы положенности специальных транспортных средств Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан согласно приложению 1 к указанному приказу изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему приказу;

натуральные нормы положенности специального водного транспорта согласно приложению 3 к указанному приказу изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящему приказу.

2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на бумажном носителе и в электронной форме на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального

опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на официальное опубликование в периодические печатные издания;

4) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

5) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, согласно подпунктам 1), 2), 3) и 4) настоящего пункта.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр*

*по инвестициям и развитию*

*Республики Казахстан*

*Ж. Қасымбек*

"СОГЛАСОВАН"

Министр финансов

Республики Казахстан

Б. Султанов

9 ноября 2017 года

Приложение 1  
к приказу Министра  
по инвестициям и развитию  
Республики Казахстан  
от 30 сентября 2017 года № 661

Приложение 1  
к приказу Министра  
по инвестициям и развитию  
Республики Казахстан  
от 16 апреля 2015 года № 451

### **Натуральные нормы положенности специальных транспортных средств Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан**

Наименование специального транспортного средства*	Функциональное назначение специального транспортного средства	Государственные учреждения, имеющие право использования специальных транспортных средств	Количество специальных транспортных средств

Специальная

Обеспечение производственного процесса, осуществления контроля на автомобильном транспорте и автодорогах ; водном транспорте ( проведение осмотров с целью обеспечения безопасности судоходства, технического освидетельствования судов, береговых объектов, гидросооружений, портов , пристаней, затонов, базстоянок для маломерных и рыболовецких судов); железнодорожном транспорте (проведение технического освидетельствования верхнего строения пути, магистральных, станционных и иных технологических путей, инженерных сооружений )	Инспекции Комитета транспорта по:		
	Акмолинской области	4	
	Актюбинской области	5	
	Алматинской области	6	
	Атырауской области	5	
	Восточно-Казахстанской области	6	
	Жамбылской области	5	
	Западно-Казахстанской области	5	
	Карагандинской области	5	
	Кызылординской области	4	
	Костанайской области	5	
	Мангистауской области	4	
	Павлодарской области	6	
	Северо-Казахстанской области	5	
	Южно-Казахстанской области	6	
	город Астана	4	
	город Алматы	3	
	Республиканское государственное учреждение "Морская администрация портов Актау и Баутино"	3	
	Для осуществления контроля за объектами недропользования	Межрегиональные департаменты Комитета геологии и недропользования:	
		Восточно-Казахстанский	4
Западно-Казахстанский		7	
Северо-Казахстанский		4	
Центрально-Казахстанский		6	
Южно-Казахстанский	7		
Для осуществления государственного надзора в области	Комитет индустриального развития и промышленной безопасности		
	Акмолинской области	3	
	Актюбинской области	2	
	Алматинской области	4	
	Атырауской области	4	

промышленной безопасности (предупреждение вредного воздействия опасных производственных факторов, возникающих при авариях, инцидентах на опасных производственных объектах, на персонал и население)	Восточно-Казахстанской области	6
	Жамбылской области	2
	Западно-Казахстанской области	1
	Карагандинской области	6
	Кызылординской области	2
	Костанайской области	4
	Мангистауской области	4
	Павлодарской области	2
	Северо-Казахстанской области	2
	Южно-Казахстанской области	2
	город Астана	1
город Алматы	2	

Примечание: \*специальное транспортное средство - транспортное средство на базе легкового автомобиля, предназначенное для осуществления контроля на автомобильном, водном, железнодорожном транспорте, автодорогах, за объектами недропользования, а также для осуществления государственного надзора в области промышленной безопасности.

Приложение 2  
к приказу Министра  
по инвестициям и развитию  
Республики Казахстан  
от 30 сентября 2017 года № 661

Приложение 3  
к приказу Министра  
по инвестициям и развитию  
Республики Казахстан  
от 16 апреля 2015 года № 451

### Натуральные нормы положенности специального водного транспорта

Наименование специального водного транспорта*	Функциональное назначение специального водного транспорта	Государственные учреждения, имеющие право использования специального водного транспорта	Количество специального водного транспорта		
			Морского	Речного	Маломерного
		Инспекции Комитета транспорта по:			
		Акмолинской области	-	-	1

Специальная	Обеспечение производственного процесса, осуществление контроля и надзора на водном транспорте (проведение технического освидетельствования судов, береговых объектов гидросооружений, портов, пристаней, затонов, базстоянок для маломерных и рыбопромысловых судов и т.д.)	Актюбинской области	-	-	1
		Алматинской области	-	1	1
		Атырауской области	-	1	2
		Восточно-Казахстанской области	-	4	2
		Жамбылской области	-	-	1
		Западно-Казахстанской области	-	1	1
		Карагандинской области	-	1	2
		Кызылординской области	-	-	1
		Костанайской области	-	-	1
		Мангистауской области	-	-	1
		Павлодарской области	-	1	1
		Северо-Казахстанской области	-	-	1
		Южно-Казахстанской области	-	-	1
		город Астана	-	-	1
		Республиканское государственное учреждение "Морская администрация портов Актау и Баутино"	1	-	-

Примечание: \*специальный водный транспорт – судно, в том числе маломерное судно, используемое для осуществления контрольных и надзорных функций на внутренних водных путях и иных водоемах.