

О внесении изменений в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 545 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа, грузов, грузобагажа и почтовых отправлений"

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 20 июля 2017 года № 487. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 7 сентября 2017 года № 15623

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 545 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа, грузов, грузобагажа и почтовых отправлений" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 13714, опубликован в информационно-правовой системе "Эділет" от 23 августа 2016 года) следующие изменения:

в Правилах перевозок грузов железнодорожным транспортом, утвержденных указанным приказом:

подпункт 2) пункта 4 изложить в следующей редакции:

"2) подача-уборка вагонов – перемещение вагонов маневровым локомотивом:

от станционных путей – к местам погрузки, выгрузки (разгрузки), подъездным путям;

на подъездных путях – между приемо-сдаточными (выставочными) путями и местами погрузки, выгрузки (разгрузки) контрагента;";

часть пятую пункта 85 изложить в следующей редакции:

"По завершению погрузки и оформлению перевозочных документов, грузоотправитель передает на приемо-сдаточных путях, определенных договором подачи-уборки вагонов, вагон или контейнер перевозчику, путем проведения приемо-сдаточных операций с проставлением подписи в памятке приемосдатчика на подачу-уборку вагонов формы ГУ-45 согласно приложению 10 к настоящим Правилам и (или) ведомости подачи-уборки вагона формы ГУ-46 согласно приложению 11 к настоящим Правилам.";

часть пятую пункта 96 изложить в следующей редакции:

"При осуществлении выгрузки грузов на местах погрузки и выгрузки на подъездных путях средствами грузополучателя или лица, им уполномоченного без участия представителя перевозчика, подтверждением фактической выдачи груза является роспись грузополучателя или лица, им уполномоченного в памятке приемосдатчика или ведомости подачи-уборки вагона в графе "Вагон принял".";

часть первую пункта 253 изложить в следующей редакции:

"253. Договоры на подачу-уборку вагонов с предприятиями филиалов и представительств национальной железнодорожной компании не заключаются. Порядок подачи-уборки вагонов, технологические сроки нахождения их на подъездных путях и все другие условия устанавливается приказом Национального оператора инфраструктуры. Приказ издается сроком на пять лет.";

пункт 254 изложить в следующей редакции:

"254. Порядок подачи-уборки вагонов на пути станции, предназначенные для выполнения погрузки и выгрузки грузов, технологические сроки нахождения вагонов на этих путях и все другие условия устанавливаются Национальным оператором инфраструктуры.";

подпункт 3) пункта 267 изложить в следующей редакции:

"3) порядок подачи-уборки вагонов на подъездной путь;"

пункт 268 изложить в следующей редакции:

"268. За подачу вагонов локомотивом перевозчика к фронтам погрузки и выгрузки на подъездном пути или на приемо-сдаточные (выставочные) пути, и за уборку вагонов взимается сбор за подачу-уборку вагонов.

Расстояние, за которое взыскивается сбор за подачу-уборку вагонов, указывается в договоре на подачу-уборку вагонов.

Расстояние подачи-уборки вагонов определяется от оси железнодорожного вокзала по схеме или паспортным данным подъездного пути, технико-распорядительному акту станции (ТРА) или схеме станции, а при их отсутствии по фактическим замером.

При обслуживании подъездного пути локомотивом перевозчика, Национального оператора инфраструктуры расстояние подачи-уборки вагонов определяется от оси железнодорожного вокзала до пунктов погрузки, выгрузки (разгрузки) грузов на подъездных путях в оба конца.

При наличии на подъездном пути нескольких пунктов подачи-уборки вагонов расстояние подачи-уборки вагонов определяется как средневзвешенное в зависимости от расстояния и количества вагонов по каждому пункту.

При обслуживании подъездного пути локомотивом ветевладельца расстояние подачи-уборки вагонов на приемосдаточные (выставочные) пути определяется, включая длину этих путей, от оси пассажирского здания (железнодорожного вокзала) в оба конца.

В случае отсутствия пассажирского здания (железнодорожного вокзала) расстояние подачи-уборки вагонов определяется от оси помещения дежурного по станции.";

часть первую пункта 270 изложить в следующей редакции:

"270. При подаче-уборке вагонов по уведомлениям, расписанию или через установленные интервалы времени время нахождения их на подъездном пути исчисляется при подаче:

- 1) по уведомлениям – не ранее срока, указанного в уведомлении;
- 2) по расписанию – не ранее срока, предусмотренного расписанием;
- 3) по интервалам – не ранее истечения интервала времени после предыдущей подачи.";

часть первую пункта 271 изложить в следующей редакции:

"271. Подача вагонов грузоотправителю (грузополучателю), не имеющему подъездного пути, на подъездной путь ветвевладельца производится при его согласии. Такое согласие должно быть оформлено письменным соглашением ветвевладельца с грузоотправителем (грузополучателем). При согласии перевозчика с условиями соглашения он подписывает его и дает разрешение на подачу вагонов на подъездной путь. Соглашение остается в делах станции. В ведомостях подачи-уборки вагонов, оформленных на грузоотправителя (грузополучателя), делается ссылка на соглашение."

;

часть первую пункта 285 изложить в следующей редакции:

"285. При подаче вагонов под сдвоенные операции, когда по договору на подачу-уборку вагонов установлен отдельный срок на сдвоенные операции (выгрузка и погрузка), то есть время, по истечении которого вагоны из-под выгрузки зачисляются под погрузку, в ведомости подачи-уборки вагонов формы ГУ-46 согласно приложению 11 к настоящим Правилам, в графе "Примечание" напротив тех вагонов, которые были выгружены и погружены делается отметка "Сдвоенная операция". Если срок на сдвоенную операцию не установлен, то запись производится, как при двух самостоятельных операциях. При этом в графе "Примечание" делаются соответственно отметки "Оставлен под погрузку" или "Из-под выгрузки".";

подпункт 2) части второй пункта 376 изложить в следующей редакции:

"2) маршруты на станции одного участка выгрузки (разгрузки) с подборкой вагонов группами по станциям назначения (максимальное количество вагонов в группе в адрес одного грузополучателя соответствует выгрузочной способности его пункта выгрузки (разгрузки)), установленной в договоре на подачу-уборку вагонов с учетом ответственности грузоотправителя, грузополучателя;"

абзац девятнадцатый пункта 521 изложить в следующей редакции:

"отказе или уклонении грузоотправителя, грузополучателя, других организаций от подписания акта о повреждении вагона, акта о повреждении контейнера, памятки приемосдатчика, ведомости подачи-уборки вагонов, учетной карточки выполнения заявки на перевозку грузов и других документов, предусмотренных технологией работы железнодорожного транспорта. В этих случаях неуказанных документах в месте, где предусмотрено проставление подписи, делается отметка о составлении акта общей формы с указанием его номера и даты составления, которая подписывается представителем перевозчика на станции и заверяется строчным штампом станции.";

часть вторую пункта 523 изложить в следующей редакции:

"В случае отказа или уклонении грузоотправителя, грузополучателя, другой организации от подписания акта о повреждении вагона, акта о повреждении контейнера, памятки приемосдатчика, ведомости подачи-уборки вагонов, учетной карточки выполнения заявки на перевозку грузов акт общей формы вместе со вторым экземпляром указанных неподписанных двусторонних документов высылается заказным письмом в адрес грузоотправителя, грузополучателя, другой организации."

приложения 10, 11, 23 и 25 к Правилам перевозки грузов железнодорожным транспортом изложить в редакции согласно приложениям 1, 2, 3 и 4 к настоящему приказу.

2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на бумажном носителе и в электронной форме на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на официальное опубликование в периодические печатные издания;

4) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

5) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, согласно подпунктам 1), 2), 3) и 4) настоящего пункта.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Исполняющий обязанности министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан*

А. Айдарбаев

" С О Г Л А С О В А Н "

Министр
Р е с п у б л и к и

национальной

экономики
К а з а х с т а н

28 июня 2017 года

Т.

Сулейменов

Приложение 1
к приказу исполняющего
обязанности Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
"О внесении изменений в приказ
Министра по инвестициям и
развитию Республики Казахстан
от 30 апреля 2015 года № 545
"Об утверждении Правил
перевозок пассажиров, багажа,
грузов, грузобагажа и почтовых
отправлений"
Приложение 10
к Правилам перевозок грузов
железнодорожным транспортом
Форма ГУ-45

Станция _____

П а м я т к а п р и е м о с д а т ч и к а

на подачу-уборку вагонов № _____

Клиент _____ (наименование, ЕЛС)

Плательщик _____ (наименование, ЕЛС)

Место подачи _____

Расстояние подачи в оба конца _____ км

Подача производилась локомотивом _____ Индекс поезда _____

№ п/ п	№ вагона	Наименование груза	Вес груза (тонна)	Наименование грузовой операции	Время выполнения операции (день, месяц, часы, минуты)		Время маневровой работы (час, минута)		Примечание
					Подачи / передачи вагона на выставочный путь	уведомления о завершении грузовой операции/ возврата вагона на выставочный путь	уборки вагона		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Итого вагонов: _____ Место для отметок:

Вагон принял _____ Вагон сдал _____

Принял приемосдатчик _____ Сдал приемосдатчик _____

Памятка проведена по ведомости подачи-уборки № _____

Товарный кассир (агент станции)

Примечание. ЕЛС - единый лицевой счет

Форма ГУ-45 ВЦ

Станция _____

Памятка приемосдатчика

на подачу-уборку вагонов № _____

Грузополучатель/грузоотправитель _____ (наименование, ЕЛС)

Платательщик _____ (наименование, ЕЛС)

Место подачи _____

Расстояние подачи в оба конца _____ км

Подача производилась локомотивом _____ Индекс поезда _____

№ п/ п	№ вагона	Наименование груза	Вес груза (тонна)	К о д железнодорожной администрации	Принадлежность вагона	Наименование грузовой операции	Время выполнения операции (За день-месяц, часы-минуты)				Вр (ч: ми)
							Подачи передачи вагона на выставочный путь	/	уведомления о завершении грузовой операции/ возврата вагона на выставочный путь	уборки вагона	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	

Итого вагонов: Место для отметок:

Вагон принял _____ Вагон сдал _____

Принял приемосдатчик _____ Сдал приемосдатчик _____

Памятка проведена по ведомости подачи-уборки № _____

Товарный кассир (агент станции) _____

Примечание. ЕЛС – единый лицевой счет

Приложение 2
к приказу исполняющего
обязанности Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
"О внесении изменений в приказ
Министра по инвестициям и
развитию Республики Казахстан
от 30 апреля 2015 года № 545
"Об утверждении Правил
перевозок пассажиров, багажа,
грузов, грузобагажа и почтовых
отправлений"

Приложение 11
к Правилам перевозок грузов
железнодорожным транспортом

Форма ГУ-46

Станция _____

Ведомость подачи-уборки вагонов № _____

Договор на подачу-уборку вагонов № _____ Наименование подъездного пути _____

Грузополучатель/грузоотправитель _____ (наименование, ЕЛС)

Платательщик _____ (наименование, ЕЛС)

БИН/ИИН _____ Расчетный счет _____

Подача производилась локомотивом _____ Расстояние подачи в оба конца _____ км

Памятка приемосдатчика на подачу вагона № _____

№ п/п	№ вагона	Наименование груза	Наименование грузовой операции	Время нахождения вагонов на п/пути (день, месяц/час., мин.)			Общее время нахождения вагонов на подъездном пути (в часах)	Норма технологической операции	Сумма платы за пользование вагонами (тенге)	Кратность платы	Сумма по вагону (тенге)
				подачи на подъездной путь	завершения грузовой операции	Уборки вагонов					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Подпись грузополучателя (грузоотправителя) _____

Подпись представителя перевозчика _____

Примечание: ЕЛС - единый лицевой счет

Форма ГУ-46 ВЦ

Станция _____

Ведомость подачи-уборки вагонов № _____

Договор на подачу-уборку вагонов № _____ Наименование подъездного пути _____

Грузополучатель/грузоотправитель _____ (наименование, ЕЛС)

Платательщик _____ (наименование, ЕЛС)

БИН / ИИН _____ Расчетный счет _____

Подача производилась локомотивом _____ Расстояние подачи в оба конца _____ км

Плата за пользование вагонами _____ тенге

Сбор за подачу-уборку вагонов _____ тенге

Сбор за маневровые операции _____ тенге

№ вагона				
----------	--	--	--	--

№ п/ п	наименование груза	Время нахождения вагонов на подъездном пути (день, месяц/ часы, минуты)			Общее время нахождения вагонов на подъездном пути (в часах)	Н о р м а технологическойоперации	Сумма платы за пользование вагонами (тенге)	Задержка по	
	принадлежность вагона							№ акта общей формы ГУ- 23	расч врем чась
		наименование грузовой операции	д а т а составления акта (день, месяц, год)	сумм акту тенг					
							номер памятки приемосдатчика на подачу вагона	подачи на подъездной путь	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Подпись грузополучателя (грузоотправителя) _____

Подпись представителя перевозчика _____

Примечание. ЕЛС - единый лицевой счет

Приложение 3
к приказу исполняющего
обязанности Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
"О внесении изменений в приказ
Министра по инвестициям и
развитию Республики Казахстан
от 30 апреля 2015 года № 545
"Об утверждении Правил
перевозок пассажиров, багажа,
грузов, грузобагажа и почтовых
отправлений"
Приложение 23
к Правилам перевозок грузов
железнодорожным транспортом

Соглашение

между основным Ветвевладельцем

(наименование)

и предприятием

(наименование)

на подачу-уборку вагонов.

Предприятие _____

(наименование)

в лице _____

с одной стороны и предприятие _____

(полное наименование предприятия)

В л и ц е

(должность, Ф.И.О.)

заключили настоящее Соглашение о нижеследующем:

1. В соответствии с Правилами перевозок грузов и на условиях настоящего Соглашения к Договору на подачу – уборку вагонов, на эксплуатацию подъездного пути от _____ № _____ разрешается подача-уборка вагонов прибывающих в адрес _____

(наименование предприятия)

на подъездной путь _____

(наименование ветвевладельца)

2. Подача-уборка вагонов производится локомотивом Дороги или основного Ветвладельца с расстановкой по фронтам (ненужное вычеркнуть). Расстояние для взыскания платы за подачу-уборку вагонов принимается _____ км в оба конца согласно Договору между Ветвевладельцем и Дорогой.

3. На подъездном пути устанавливаются сроки на погрузку и выгрузку согласно
Правил перевозок грузов часть 1 и 2.

4. На подъездном пути устанавливается одновременный фронт по погрузке и
в ы г р у з к е
для однородных грузов в следующих размерах:

по погрузке	по выгрузке
_____	_____
_____	_____

_____	_____
_____	_____

Размер одновременной подачи _____ вагонов.

5. Ответственность за простой вагонов несет _____

— — — — —

— —

(наименование предприятия)

6. Учет простоя вагонов по номерному способу.

Настоящее Соглашение заключается сроком на _____

с _____ 201__ г. по _____ 201__ г.

Адреса сторон:

Ветевладельца	Предприятия
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____

Расчетный счет предприятия № _____ в _____

_____ отделении банка г. _____

Подписи:

Ветевладелец: Предприятие:

(Ф.И.О.) (Ф.И.О.)

Согласие Начальника станции:

Примечание: При согласии Начальник станции дает разрешение на подачу
в а г о н о в _____ н а
подъездной путь. Соглашение остается в делах станции.

Приложение 4
к приказу исполняющего
обязанности Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
"О внесении изменений в приказ
Министра по инвестициям и
развитию Республики Казахстан
от 30 апреля 2015 года № 545
"Об утверждении Правил
перевозок пассажиров, багажа,
грузов, грузобагажа и почтовых
отправлений"
Приложение 25
к Правилам перевозок грузов
железнодорожным транспортом

обследования подъездного пути

Станция _____

отделения перевозок

_____ года _____ месяца _____ числа.

Комиссия в составе:

Специалист (инженер) по подъездным путям _____

Председатель комиссии

Начальник станции _____

Представитель Ветвевладельца или Контрагента

произвели обследование подъездного пути

(полное наименование)

для договора на подачу-уборку вагонов, разработки ЕТП, производства РНО или расчета времени на маневренные операции (нужное подчеркнуть).

Комиссия установила следующее:

Результат

обследования

1. Наименование Ветвевладельца или Контрагента
2. Юридический и почтовый адрес Ветвевладельца или Контрагента
3. Банковские реквизиты
4. Место примыкания подъездного пути, номер стрелок примыкания, к какому пути примыкает
5. Общая протяженность подъездного пути (м), в том числе на балансе НЖК (м)
6. Характеристика и техническое состояние пути (рельсы, шпалы, балласт, искусственные сооружения)
7. Место подачи вагонов:

- для сдачи на подъездной путь и уборки с подъездного пути
8. Чьим локомотивом производится обслуживание подъездного пути
9. Порядок подачи и возврата вагонов (способы)
10. Наименование грузов, поступающих на подъездной путь и отправляемых с подъездного пути
11. Места погрузки, выгрузки и их вместимость (число стояков для слива, налива)
12. Количество одновременно сдаваемых вагонов на подъездной путь
13. Порядок передачи уведомления НЖК о подаче вагонов (кто передает, кому, номера телефонов)
14. Порядок передачи уведомления перевозчика о готовности к уборке вагонов (кто передает, принимает и номера телефонов)
15. Наличие технических средств на подъездном пути:
- а) тепляки и их вместимость
 - б) вагонные весы и их грузоподъемность
 - в) маневровые средства (в т.ч. в рабочем парке)
 - г) погрузочно-разгрузочные механизмы (технические характеристики)
 - д) другие технические средства
16. Перечень подъездных путей других организаций, примыкающих к пути основного владельца (наименование, протяженность)
17. Расстояние для взыскания сбора за подачу-уборку вагонов в оба конца (км)
18. Среднесуточное количество вагонов, передаваемых на подъездной путь
19. Другие данные, необходимые для разработки договоров на подачу-уборку вагонов
20. Предложения комиссии по сокращению времени нахождения вагонов на подъездном пути

Н а ч а л ь н и к с т а н ц и и

Ч л е н ы к о м и с с и и :

Инспектор по подъездным путям: _____

Представители Ветвевладельца или Контрагента