

Об утверждении Правил определения уровня квалификации авиационного персонала

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 31 июля 2017 года № 517. Зарегистрирован Министерством юстиции Республики Казахстан 31 августа 2017 года № 15600.

В соответствии с подпунктом 41-70) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

Сноска. Преамбула - в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 13.12.2024 № 412 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

1. Утвердить прилагаемые Правила определения уровня квалификации авиационного персонала.

2. Комитету гражданской авиации Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на бумажном носителе и в электронной форме на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на официальное опубликование в периодические печатные издания;

4) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

5) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, согласно подпунктам 1), 2), 3) и 4) настоящего пункта.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Исполняющий обязанности
Министра по инвестициям и развитию
Республики Казахстан

А. Айдарбаев

Утверждены
приказом исполняющего
обязанности Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 31 июля 2017 года № 517

Правила определения уровня квалификации авиационного персонала

Сноска. Правила - в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 13.12.2024 № 412 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Глава 1. Общие положения

Сноска. Глава 1 - в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 27.06.2025 № 212 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

1. Настоящие Правила определения уровня квалификации авиационного персонала (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 41-70) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" (далее – Закон) и определяют порядок определения уровня квалификации авиационного персонала.

2. В настоящих Правилах применяются следующие термины и определения:

1) авиационный персонал – физические лица, имеющие специальную и (или) профессиональную подготовку, осуществляющие деятельность по выполнению и обеспечению полетов воздушных судов, воздушных перевозок и авиационных работ, техническому обслуживанию воздушных судов, организации и обслуживанию воздушного движения, управлению воздушным движением;

2) свидетельство авиационного персонала – документ, подтверждающий квалификацию и полномочия авиационного персонала;

3) уполномоченная организация в сфере гражданской авиации (далее – уполномоченная организация) – акционерное общество со стопроцентным участием государства в уставном капитале, осуществляющее деятельность, направленную на обеспечение устойчивого развития отрасли гражданской авиации Республики Казахстан, безопасности полетов и авиационной безопасности;

4) специальная отметка – дополнительная запись, сделанная в свидетельстве, в которой указываются особые условия, права или ограничения, включая отметку об уровне владения языком, и информация, относящаяся к этому свидетельству;

5) оценщик специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов (далее – оценщик) - физическое лицо, обладающее соответствующей квалификацией, назначенное уполномоченной организацией и уполномоченное проводить проверку практических навыков специалистов технического обслуживания воздушных судов (далее - ТО ВС) с целью выдачи свидетельства авиационного персонала и внесения квалификационных и (или) специальных отметок;

6) специалист обслуживания воздушного движения (далее - ОВД) - физическое лицо, имеющее специальную и (или) профессиональную подготовку, имеющее или претендующее на получение свидетельства авиационного персонала (диспетчер ОВД, диспетчер-инструктор ОВД, экзаменатор ОВД);

7) квалификация – сочетание знаний, навыков и отношения к выполняемым служебным обязанностям, требуемых для выполнения задачи на предписанном уровне;

8) квалификационная отметка – запись, сделанная в свидетельстве или имеющая к нему отношение, являющаяся его неотъемлемой частью, в которой указываются особые условия, права или ограничения, относящиеся к этому свидетельству;

9) квалификационный экзамен – процедура оценки теоретических знаний и проверка практических навыков авиационного персонала, проводимая в целях определения или подтверждения уровня их квалификации и допуска к самостоятельной профессиональной деятельности;

10) квалификационная проверка (proficiency check) – демонстрация умений, необходимых для продления квалификационных отметок, включая устный экзамен (если предусмотрено);

11) квалификационная комиссия (далее - комиссия) – постоянно действующий орган уполномоченной организации, осуществляющий деятельность в соответствии с ее положением, утверждаемым первым руководителем уполномоченной организации или лицом его замещающим;

12) компетентностная система подготовки и оценки – система подготовки и оценки авиационного персонала, для которой характерны ориентация на результаты, особое внимание к стандартам эффективности выполнения операций и измерению этих стандартов, а также разработка учебного курса на основе установленных стандартов эффективности;

13) экзаменатор – физическое лицо, обладающее соответствующей квалификацией, назначенное уполномоченной организацией и уполномоченное проводить оценку теоретических знаний и проверку практических навыков авиационного персонала с целью выдачи или продления свидетельства авиационного персонала, внесения и (или) продления квалификационных и (или) специальных отметок;

14) компетентность – измерение возможностей человека, используемое для достоверного прогнозирования успешного выполнения конкретной работы. Компетентность проявляется и наблюдается через действия, которые мобилизуют соответствующие знания, навыки и установки на осуществление деятельности или выполнение задач при определенных условиях;

15) экзаменатор уполномоченной организации – авиационный инспектор уполномоченной организации, осуществляющий контроль за деятельностью физических лиц, определяющих уровень квалификации авиационного персонала, назначенных уполномоченной организацией;

16) проверка летных навыков (skill test) – демонстрация практических навыков для получения свидетельства или внесения квалификационной отметки, включая также устные экзамены, которые могут потребоваться;

17) кандидат – физическое лицо, претендующий на прохождение квалификационного экзамена.

3. Уровень квалификации авиационного персонала определяется путем проведения квалификационного экзамена.

4. Обязательным условием проведения квалификационного экзамена является полное завершение кандидатом всех предшествующих процедур, предусмотренных квалификационными требованиями для выдачи или продления срока действия свидетельства авиационного персонала, внесения и (или) продления срока действия квалификационной и (или) специальной отметки (обучение, стажировка, тренажерная подготовка, летная подготовка).

5. Оценка теоретических знаний и проверка практических навыков кандидата проверяются на соответствие:

1) Закона;

2) требованиям стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (далее – ИКАО).

6. В целях контроля и соблюдения требований настоящих правил при приеме экзаменов по дисциплинам ATP/L и экзаменов по модульной подготовке специалистов по ТО ВС присутствует представитель уполномоченной организации.

7. Уровень квалификации авиационного персонала определяется экзаменатором или оценщиком, назначаемым уполномоченной организацией в соответствии с главой 7 настоящих Правил.

8. Уровень квалификации авиационного персонала легкой и сверхлегкой авиации, не участвующего в коммерческих воздушных перевозках, определяется постоянно действующими квалификационными комиссиями некоммерческих организаций, объединяющих эксплуатантов воздушных судов в соответствии с настоящими Правилами.

Квалификационные комиссии некоммерческих организаций, объединяющих эксплуатантов воздушных судов, осуществляют свою деятельность в соответствии с руководством по деятельности квалификационной комиссии некоммерческой организации согласно приложению 1 к настоящим Правилам.

9. Положительный результат квалификационного экзамена является основанием для выдачи свидетельства авиационного персонала, а также внесения и (или) продления срока действия квалификационной и (или) специальной отметки.

10. Экзаменатор (оценщик) осуществляет свою деятельность в соответствии с руководством для экзаменаторов (оценщиков), разработанным и утвержденным уполномоченной организацией согласно приложению 2 к настоящим Правилам.

11. До проведения квалификационного экзамена экзаменатор (оценщик):

- 1) проверяет готовность необходимых технических средств и рабочих мест;
- 2) проверяет наличие необходимых тестовых заданий, контрольных листов;
- 3) ознакомляет кандидата с инструкцией по технике безопасности;
- 4) предупреждает кандидата о том, что начинать квалификационный экзамен можно только по указанию экзаменатора (оценщика);

5) проводит инструктаж кандидата о порядке проведения квалификационного экзамена.

12. Инструктаж кандидата о порядке проведения квалификационного экзамена содержит следующую информацию:

- 1) предупреждение кандидата о том, что ведется аудио-видео запись;
- 2) количество и наименование предметов (модулей), по которым будет проводиться квалификационный экзамен;
- 3) количество тестовых вопросов в задании;
- 4) время, выделенное на сдачу квалификационного экзамена;
- 5) пороговый уровень для успешного прохождения квалификационного экзамена;
- 6) порядок повторной сдачи квалификационного экзамена, в случае неуспешной сдачи, а также в случае нарушения требований пункта 20 настоящих Правил;
- 7) порядок подачи апелляционного заявления, в случае несогласия с результатом квалификационного экзамена.

13. Экзаменатор отвечает на вопросы кандидатов, касающиеся процедуры проведения квалификационного экзамена. Время инструктажа не входит во время выполнения квалификационного экзамена.

14. Записи на электронных и бумажных носителях, относящиеся к квалификационному экзамену, хранятся 5 (пять) лет.

Видеозапись проведения квалификационного экзамена хранится не менее 7 (семи) рабочих дней.

15. Экзаменатор (оценщик) не проводит квалификационный экзамен кандидату, в отношении которого он выступал инструктором в предшествующий экзамену период.

16. Экзаменатор или оценщик проводят квалификационный экзамен в отношении кандидата с целью выдачи или продления свидетельства авиационного персонала, внесения и (или) продления квалификационных и (или) специальных отметок, обладателями которых они являются.

17. Тестирование теоретических знаний с целью выдачи свидетельства авиационного персонала осуществляется уполномоченной организацией или по согласованию с уполномоченной организацией назначенным экзаменатором.

18. В случае невозможности продолжения оценки теоретических знаний или практических навыков вследствие непреодолимой силы (стихийные явления, военные действия и т. п.), а также по причине технических неполадок оценка теоретических знаний и проверка практических навыков приостанавливается.

В этом случае экзаменатор оформляет акт о приостановлении процедуры оценки теоретических знаний по форме согласно приложению 3 к настоящим Правилам, а квалификационный экзамен проводится в другое время в течение этого дня либо в другой день, согласно графику проведения квалификационных экзаменов.

19. Помещение для тестирования оснащается аппаратурой фиксации аудиовидеозаписи процесса оценки теоретических знаний, охватывающей в кадре кандидата, экзаменатора и монитор оборудования, на котором проводится тестирование.

20. Во время оценки теоретических знаний кандидаты не разговаривают с другими кандидатами, не обмениваются материалами, не используют информацию на бумажных, электронных и иных носителях, не покидают помещение, не используют принимающее-передающие электронные устройства (в том числе мобильные телефоны и иное электронное оборудование). Такие устройства подлежат отключению на время проведения оценки теоретических знаний.

21. В случае нарушения кандидатом требований пункта 20 настоящих Правил, экзаменатор останавливает процесс оценки теоретических знаний такого кандидата и аннулирует результаты его оценки.

22. Экзаменатор в день выявления нарушения, составляет акт о нарушении Правил определения уровня квалификации авиационного персонала (далее – акт о нарушении) по форме согласно приложению 5 к настоящим Правилам.

23. Кандидаты, в отношении которых был составлен акт о нарушении, проходят повторную оценку теоретических знаний не ранее чем через 12 (двенадцать) месяцев со дня нарушения.

24. По истечении отведенного времени оценка теоретических знаний автоматически завершается.

25. Подсчет правильных ответов осуществляется с помощью компьютерной программы тестирования автоматически.

26. Разработка тестовых заданий и их ежегодное обновление осуществляется экзаменатором, по согласованию с уполномоченной организацией.

27. Пороговый уровень для прохождения оценки теоретических знаний составляет не менее 75 %.

28. Оценка теоретических знаний различается по содержанию тестовых заданий, в зависимости от квалификации, на которую заявляет кандидат.

29. По результатам оценки теоретических знаний принимается одно из следующих решений:

- 1) аттестован;
- 2) не аттестован.

30. Кандидаты, получившие результаты оценки теоретических знаний ниже порогового уровня, установленного пунктом 27 настоящих Правил, допускаются к повторной оценке теоретических знаний после 10 (десяти) рабочих дней со дня прохождения оценки.

Количество попыток сдачи на прохождение оценки теоретических знаний не превышает 3 (трех) раз.

31. Кандидаты, не прошедшие оценку теоретических знаний с 3 (трех) попыток, перед повторным прохождением оценки проходят обучение в авиационном учебном центре (далее – АУЦ).

32. Кандидаты, успешно прошедшие оценку теоретических знаний, допускаются к проверке практических навыков.

33. Результаты оценки теоретических знаний предоставляются кандидатам в течение 2 (двух) рабочих дней со дня завершения оценки.

34. Результат оценки теоретических знаний содержит общие сведения о полученных оценках, заключение о пробелах в знаниях на основании неправильных ответов на вопросы.

35. В случае непрохождения этапа проверки практических навыков кандидат допускается к повторному прохождению данной проверки, при этом повторного прохождения оценки теоретических знаний не требуется.

36. Кандидаты, не прошедшие проверку практических навыков с трех попыток, проходят подготовку в АУЦ.

37. Поставщик аэронавигационного обслуживания обеспечивает экзаменаторов ОВД соответствующим помещением с интернетом, оборудованием, сейфом и мебелью.

Глава 2. Порядок определения уровня квалификации специалиста ОВД

Сноска. Глава 2 - в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 27.06.2025 № 212 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Параграф 1. Оценка теоретических знаний специалистов ОВД

38. Компьютерная программа для тестирования теоретических знаний утверждается квалификационной комиссией уполномоченной организации.

39. Квалификационный экзамен для получения свидетельства диспетчера ОВД допускает совмещение с экзаменом, направленным на внесение квалификационной отметки, и не требует обязательного проведения двух и более отдельных квалификационных экзаменов.

40. Экзаменатор по персоналу ОВД осуществляет свою деятельность по определению уровня квалификации специалистов ОВД с целью:

- 1) выдачи свидетельства диспетчера ОВД;
- 2) внесения квалификационной и (или) специальной отметки;
- 3) продления срока действия квалификационной и (или) специальной отметки.

41. Оценка теоретических знаний специалистов ОВД осуществляется назначенным уполномоченной организацией экзаменатором автоматизированным способом на компьютерах.

42. Для прохождения оценки теоретических знаний кандидат представляет экзаменатору:

- 1) заявление на проведение квалификационного экзамена по форме, согласно приложению 4 к настоящим Правилам;
- 2) копии документов специальной и профессиональной подготовки (оригиналы для сверки);
- 3) документ, удостоверяющий личность.

43. Экзаменатор убеждается в том, что кандидат прошел тренажерную подготовку в полном объеме, а задания на тренировку подписаны инструктором диспетчерского тренажерного центра.

44. После проверки на наличие полного пакета документов и соответствия кандидата установленным требованиям экзаменатор проводит квалификационный экзамен.

В случае неполноты представленных документов и несоответствия кандидата установленным требованиям экзаменатор не проводит квалификационный экзамен.

45. По результатам квалификационного экзамена, экзаменатор заполняет:

- 1) протокола проведения квалификационного экзамена диспетчера ОВД, диспетчера-инструктора и экзаменатора ОВД;
- 2) протокол проведения квалификационного экзамена оператора авиационной станции.

46. Результат оценки теоретических знаний действует в течение 3 (трех) месяцев.

Параграф 2. Проверка практических навыков специалистов ОВД

47. Для прохождения проверки практических навыков кандидат представляет экзаменатору по персоналу ОВД заявление на проведение квалификационного экзамена по форме согласно приложению 4 к настоящим Правилам.

48. При проведении проверки практических навыков с целью выдачи свидетельства, получения или продления квалификационных отметок, проверка проводится на рабочем месте специалиста службы ОВД, а в случае низкой интенсивности полетов (менее 20 % от пропускной способности рабочего места) на диспетчерском тренажере.

49. Проверка практических навыков для внесения или продления квалификационных отметок диспетчеров ОВД проводится по следующим основным критериям:

- 1) выполнение функций в соответствии с технологией работы и должностной инструкцией;
- 2) соблюдение правил фразеологии радиообмена;
- 3) осуществление контроля и планирования, правильность и своевременность действий в складывающейся воздушной обстановке;
- 4) анализ и обработка поступающей информации;
- 5) использование радиотехнических средств, оборудования рабочего места и авиационной электросвязи;
- 6) соблюдение инструкций по взаимодействию со смежными диспетчерскими пунктами, службами и органами, обеспечивающими и контролирующими полеты;
- 7) способность обеспечивать ОВД без радиолокационного контроля (при внесении или продления квалификационной отметки "procedural").

50. Проверка практических навыков для внесения или продления специальной отметки инструктора ОВД осуществляется по следующим технологическим операциям:

- 1) организация, планирование и проведение предварительной подготовки стажера;
- 2) определение готовности стажера к практической подготовке;
- 3) организация, планирование и проведение практической стажировки на диспетчерском пункте и тренировки на диспетчерском тренажере;
- 4) ведение установленной документации.

51. Проверка практических навыков для назначения или продления полномочий экзаменатором по персоналу ОВД осуществляется по следующим технологическим операциям:

- 1) организация и подготовка к проведению экзамена соответствующей категории квалификационной отметки;
- 2) проведение инструктажа и определение готовности кандидата к выполнению заданий;
- 3) проведение экзамена и объективность оценки кандидата;
- 4) ведение установленной документации.

52. Одновременное внесение двух и более квалификационных отметок не допускается, за исключением диспетчерских пунктов, требующих наличия нескольких квалификационных отметок.

53. Результат проверки практических навыков действует в течение 2 (двух) лет.

Глава 3. Порядок определения уровня квалификации члена летного экипажа

Параграф 1. Оценка теоретических знаний членов летного экипажа

54. Оценка теоретических знаний членов летного экипажа считается успешно завершенной, если кандидат ответил правильно не менее чем на 75% вопросов и сдал все экзаменационные дисциплины в течение 18 (восемнадцати) месяцев с начала сдачи первого теоретического экзамена.

Требования к проведению оценки теоретических знаний пилотов со свидетельствами ATPL(A) приведены в приложении 20 к настоящим Правилам.

55. После успешного завершения оценки теоретических знаний экзаменатор не позднее 2 (двух) рабочих дней со дня завершения оценки выдает кандидату сертификат по форме согласно приложению 8 к настоящим Правилам.

56. Сертификат об успешном завершении оценки теоретических знаний действителен:

1) для получения свидетельства пилота легких и сверхлегких воздушных судов (далее - LAPL и ULAPL), частного пилота (далее - PPL) в течение 24 (двадцати четырех) месяцев со дня успешного прохождения оценки теоретических знаний;

2) для получения свидетельства пилота коммерческой авиации (далее - CPL), квалификационной отметки о допуске к полетам по приборам Instrument Rating (далее - ППП (IR) в течение 36 (тридцати шести) месяцев со дня успешного прохождения оценки теоретических знаний;

3) для получения свидетельства линейного пилота (далее - ATPL) в течение 7 (семи) лет со дня последнего внесения в свидетельство квалификационной отметки о допуске к ППП (IR), или в случае получения квалификации пилота вертолета, со дня последнего внесения в свидетельство квалификационной отметки по типу воздушного судна (далее – ВС).

57. Зачисление результатов оценки теоретических знаний:

1) оценки теоретических знания уровня ATPL зачисляются в качестве подходящих для получения свидетельства LAPL, ULAPL, PPL, CPL, квалификационной отметки о допуске к ППП (IR);

2) оценки теоретических знаний уровня CPL зачисляются в качестве подходящих для получения свидетельства LAPL, ULAPL, PPL в той же категории ВС;

3) имеющийся у пилота допуск к ППП (IR) или сданные кандидатом теоретические экзамены по допуску к ППП (IR) для какой-либо категории ВС зачисляются в качестве подходящих для любой другой категории ВС;

4) имеющееся свидетельство пилота, зачисляется в качестве подходящей теоретической подготовки для получения свидетельства в другой категории ВС. Это относится также и к успешно сданным кандидатом теоретическим экзаменам для получения свидетельства по какой-либо категории ВС с учетом срока действия этих экзаменов;

5) теоретические экзамены уровня LAPL или ULAPL общим необходимым предметам зачисляются полностью обладателю LAPL или ULAPL для другой категории ВС;

6) для выдачи LAPL, ULAPL или PPL, обладатель свидетельства для другой категории ВС получает теоретическую подготовку и успешно сдает теоретические экзамены на соответствующем уровне в следующих областях:

принципы полета (практическая аэродинамика);

эксплуатационные процедуры, летные характеристики и планирование (Руководство по летной эксплуатации);

общие знания о ВС (конструкция ВС и силовой установки);

воздушная навигация;

7) теоретические знания при получении лицензий PPL, обладателю свидетельства LAPL в той же категории ВС, в полном объеме зачитываются курсы теоретических знаний и экзаменационные требования;

8) для получения свидетельства пилота легкого самолета LAPL (A), обладатель свидетельства пилота сверхлегкого воздушного судна на планере ULAPL(S) с расширением прав на мотопланер, демонстрирует экзаменатору при проведении экзамена по практическим умениям достаточный уровень теоретических знаний по эксплуатационным процедурам, летным характеристикам и планированию, общим знаниям о ВС;

9) кандидат на CPL, имеющий CPL в другой категории ВС, проходит переходную теоретическую подготовку по утвержденному учебному курсу, в соответствии с различиями, выявленными между учебными планами CPL для различных категорий ВС. Кандидат сдает экзамены по теоретическим знаниям, как это определено в настоящем разделе, по следующим предметам для соответствующих категорий ВС:

общие знания о ВС: Конструкция и системы, Электроснабжение и электроника, Силовая установка, Аварийно-спасательное оборудование;

общие знания о ВС: Приборное оборудование;

летные характеристики самолетов или вертолетов (в соответствующих случаях);

эксплуатационные процедуры;

принципы полета (аэродинамика);

10) оценка теоретических знаний для получения квалификационной отметки о допуске к ППП (IR) зачисляется в качестве подходящей для получения свидетельства CPL в той же категории ВС по следующим предметам:

- эксплуатационные процедуры;
- метеорология;

11) кандидат на ATPL, имеющий ATPL в другой категории ВС, проходит переходную теоретическую подготовку в АУЦ, в соответствии с различиями, выявленными между учебными планами ATPL для различных категорий ВС. Кандидат сдает теоретические экзамены, как это определено в настоящем разделе, по следующим предметам для соответствующих категорий ВС:

- общие знания о ВС: Конструкция и системы, Электроснабжение и электроника, Силовая установка, Аварийно-спасательное оборудование;

- общие знания о ВС: Приборное оборудование;

- летные характеристики самолетов или вертолетов (в соответствующих случаях);

- эксплуатационные процедуры;

- принципы полета (аэродинамика);

12) теоретические экзамены уровня CPL(A) зачисляются в качестве подходящих для получения свидетельства ATPL(A) по предмету "Правила визуального полета - Радиосвязь" (далее – ПВП - Радиосвязь);

13) теоретические экзамены уровня CPL(H) зачисляются в качестве подходящих для получения свидетельства ATPL(H) по следующим предметам:

- авиационное законодательство;

- принципы полета (вертолет);

- ПВП - Радиосвязь;

14) теоретические экзамены для получения квалификационной отметки IR(A) зачисляются в качестве подходящих для получения свидетельства ATPL(A) по предмету "ППП (IR) – Радиосвязь";

15) теоретические экзамены уровня CPL(H) зачисляются в качестве подходящих для получения свидетельства ATPL(H) с допуском к ППП (IR)(H) по следующим предметам:

- принципы полета (вертолета);

- ПВП - Радиосвязь;

16) теоретические экзамены уровня CPL зачисляются в качестве подходящих для получения квалификационной отметки о допуске к ППП (IR) в той же категории ВС, по следующим предметам:

- возможности человека и человеческий фактор;

- метеорология;

17) кандидату на допуск к ППП (IR)(H) для вертолетов, успешно сдавшему соответствующие теоретические экзамены для ATPL(H) с допуском к визуальным полетам, требуется сдать следующие предметы:

авиационное законодательство;
планирование и мониторинг полетов;
радионавигация;
ППП (IR) - Радиосвязь.

58. Кандидаты проходят оценку теоретических знаний для получения свидетельства и (или) квалификационной отметки.

59. Оценка теоретических знаний осуществляется после получения рекомендации АУЦ, который отвечает за их подготовку. Сдача экзаменов проводится сразу же после удовлетворительного завершения учебного курса теоретического обучения. Рекомендация АУЦ действительна в течение 12 (двенадцати) месяцев.

Параграф 2. Проверка практических навыков членов летного экипажа

60. Проверка практических навыков членов летного экипажа для получения свидетельства, внесения и (или) продления квалификационных и (или) специальных отметок проводится экзаменатором в организациях гражданской авиации на рабочих местах специалистов (на тренажерах, воздушных судах).

61. Исключен приказом и.о. Министра транспорта РК от 27.06.2025 № 212 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

62. Для прохождения проверки практических навыков кандидат представляет заявление в произвольной форме.

63. После поступления заявления экзаменатор определяет дату, время и место проведения проверки практических навыков.

64. Экзаменатор убеждается в том, что кандидат прошел все практические занятия, а задания на тренировку подписаны инструктором.

65. Результат проверки практических навыков действует в течение одного года.

66. Проверка практических навыков осуществляется одним экзаменатором.

67. По результатам проверки, экзаменатор заполняет акт проверки уровня квалификации для членов летного экипажа по форме согласно приложению 9 к настоящим Правилам.

68. Проверка практических навыков содержит следующие элементы:

1) наличие максимальной и минимальной продолжительности времени, на каждое индивидуальное задание;

2) проверка выполнения минимальных требований к опыту, путем просмотра летной книги кандидата;

3) количество предоставляемых попыток на выполнение индивидуального задания и при каких условиях, если критерии не соблюдаются.

Одни задания (например, правильные действия при условном отказе двигателя после взлета) считаются критическими и успешно выполняются с первой попытки, а другие (например, выдерживание абсолютной высоты при крутом развороте) - с повторной попытки выполнения в случае превышения критериев при первой попытке. Устанавливается предел в отношении общего числа разрешаемых попыток;

4) описание роли экзаменатора и кандидата на всех этапах, включая имитируемые аварийные ситуации, а также описание того, кто является командиром воздушного судна, и процедуры передачи, принятия управления ВС;

5) тип оборудования, которое используется;

6) информирование кандидата о результатах, в том числе о его достоинствах и недостатках.

Глава 4. Порядок определения уровня квалификации специалиста по техническому обслуживанию воздушного судна

69. Кандидат проходит оценку теоретических знаний, проверку практических навыков по типу воздушного судна и проверку практической стажировки (ОJT) в течение 3 (трех) лет, предшествующих подаче заявления на внесение рейтинга в свидетельство специалиста по техническому обслуживанию воздушного судна (далее – специалист ТО ВС).

Параграф 1. Оценка теоретических знаний специалиста ТО ВС

70. Оценка теоретических знаний специалиста ТО ВС проводится автоматизированным способом на компьютерах или на бумажных носителях.

71. Оценка теоретических знаний по модульной программе и по подготовке на тип ВС проводится экзаменатором, назначенным уполномоченной организацией, в порядке, определяемом настоящими Правилами.

72. АУЦ выдает кандидату сертификат признания (Recognition Certificate) после успешного завершения кандидатом первоначальной подготовки по модульной программе или обучения на тип ВС, а также успешного прохождения кандидатом оценки теоретических знаний и при необходимости, успешного прохождения проверки практических навыков.

В сертификате признания (Recognition Certificate) вносится международное сокращение, соответствующее освоенному типу и двигателю ВС.

АУЦ выдает один сертификат по результатам успешного завершения кандидатом программы первоначальной подготовки по модульной программе по категориям "А", "

В1", "В2", "В3" с указанием в сертификате тех модулей, которые кандидат успешно завершил.

73. При каждом повторном прохождении оценки теоретических знаний, если кандидат получает оценку, превышающую проходной балл (75 %), в сертификате ставится запись 75 %.

74. Требования к проведению оценки теоретических знаний первоначальной подготовки по модульной программе и по типу ВС приведены в приложениях 10 и 11 к настоящим Правилам соответственно.

75. При проведении оценки теоретических знаний с использованием теста с несколькими вариантами ответов выставление результата теста производится автоматизированным способом на компьютерах, полуавтоматизированным способом с применением готовой матрицы ответов или вручную.

76. После завершения оценки на бумажных носителях экзаменатор собирает тестовые задания, письменные работы и (или) контрольные листы для выставления оценки.

77. Пороговый уровень для прохождения оценки теоретических знаний составляет не менее 75 %.

78. Кандидат завершает работу не позднее отведенного для выполнения тестовых заданий времени. Экзаменатор дополнительное время не предоставляет.

79. Экзаменатор проверяет наличие у кандидата тестовых заданий, контрольных листов, письменных работ. При отсутствии части указанных материалов экзаменатор аннулирует работу кандидата.

Параграф 2. Проверка практических навыков специалиста ТО ВС по типу ВС

80. Проверка практических навыков специалиста ТО ВС по типу ВС проводится в АУЦ назначенным уполномоченной организацией оценщиком.

81. Проверка практических навыков по типу ВС не проводится для внесения квалификационной отметки категории "С".

82. Оценщиком используются оборудования, компоненты, тренажеры и другие применимые устройства.

83. Проверка проводится в течение 3 (трех) лет, предшествующих подаче заявления на внесение квалификационной отметки в свидетельство специалиста ТО ВС.

84. Началом 3 (трех) летнего периода считается дата начала изучения теоретического элемента или прохождения практической стажировки в зависимости от того, что начнется раньше. Окончанием считается дата проверки практических навыков по типу ВС или практической стажировки в зависимости от того, что завершится позже.

85. Проверка показывает компетенцию специалиста ТО ВС в исполнении определенных задач.

86. Количество попыток проведения проверки практических навыков не превышает 3 (трех) раз.

87. Кандидаты, не прошедшие проверку практических навыков с трех попыток, перед повторным прохождением проходят обучение в АУЦ.

88. Проверка практических навыков показывает, что кандидат достиг следующих целей:

- 1) изучены ВС и его системы;
- 2) безопасно исполнены технические обслуживания, инспекций и плановые работы в соответствии с руководством по ТО ВС и с другими инструкциями на ВС соответствующего типа;
- 3) даны примеры поиска отказа и неисправности, ремонта, регулировок, замен, оснастки и функциональных проверок, таких как запуск и опробование двигателя, если требуется;
- 4) корректно использована техническая литература и документация ВС;
- 5) корректно использованы специализированные инструменты и тестовые оборудования;
- 6) выполнено снятие и замена компонентов и модулей специального типа, включая ТО при эксплуатации ВС.

Кандидат устно информирует оценщика о количестве попыток, датах и месте проведения проверок за последний год (при наличии информации).

Проверка проводится устным, письменным методом или базируется на практической оценке или их комбинации, при этом он соответствует следующим требованиям:

- 1) вопросы устной проверки требуют от кандидата подробного разъяснения ответа;
- 2) вопросы письменной проверки проводятся в виде изложения (essay) или с вопросами с несколькими вариантами ответов;
- 3) практическая оценка показывает компетенцию специалиста в исполнении задачи;
- 4) вопросы по образцу раздела (Chapters) (**), взяты из параграфа 3 плана курса (Syllabus) / экзамена на указанном уровне;
- 5) неправильные альтернативные ответы выглядят правдоподобно для любого, кто не знает предмет. Все неправильные альтернативные ответы связаны с вопросом и содержат, грамматическую конструкцию и одинаковую длину;
- 6) в вопросах, содержащих цифровые значения, неправильные ответы соответствуют процедурным ошибкам, таким как использование неправильного значения (+ в сравнении с -) или неправильные меры измерения. Они не являются случайными числами.

89. К проверке практических навыков по типу ВС применяются следующие условия :

1) максимальное число последовательных попыток равно 3-м. Следующая сессия из 3-х попыток проводится после прохождения 1-го года между сессиями;

2) период ожидания равен 30 (тридцати) дням и требуется после первой провальной попытки в пределах одной сессии, затем потребуется период ожидания в 60 (шестьдесят) дней после второй провальной попытки.

90. Заявитель подтверждает письменно и уведомляет оценщика о количестве и датах попыток за последний год и где именно такие попытки имели место.

91. Проверка практических навыков по типу ВС проводится как минимум с одним оценщиком. Оценщик не вовлекается в обучение кандидата.

92. Написанный и подписанный отчет подготавливается оценщиком с информацией о результате проверки (прошел или не прошел).

93. По результатам проверки, экзаменатор или оценщик заполняет оценочный лист практического элемента на тип ВС по форме согласно приложению 12 к настоящим Правилам.

Параграф 3. Проверка практической стажировки (ОТ)

94. Проверка завершенной практической стажировки является обязательным этапом и проводится назначенным уполномоченной организацией оценщиком.

95. Ответственность за допуск к самостоятельной профессиональной деятельности специалиста ТО ВС несет оценщик, проводивший проверку практической стажировки (ОТ).

96. По результатам проверки, оценщик заполняет оценочный лист практической стажировки (ОТ) по форме согласно приложению 13 к настоящим Правилам.

Глава 5. Порядок обжалования результатов квалификационного экзамена

97. Апелляционное заявление об обжаловании результатов квалификационного экзамена подается кандидатом в уполномоченную организацию, с обоснованием причины обжалования по форме согласно приложению 14 к настоящим Правилам, в срок не позднее 3 (трех) рабочих дней со дня получения результатов квалификационного экзамена.

98. Апелляционное заявление рассматривается на заседании комиссии.

99. Комиссия проводит заседание по рассмотрению апелляционного заявления в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня регистрации в уполномоченной организации.

100. Выписка из решения комиссии выдается кандидату в течение 2 (двух) рабочих дней со дня регистрации протокола квалификационной комиссии.

Глава 6. Перечень предоставляемых документов по направлениям деятельности экзаменатора (оценщика)

101. Физическое лицо, определяющий уровень квалификации персонала ОВД для назначения его экзаменатором представляет в уполномоченную организацию следующие документы:

1) заявление в произвольной форме на имя руководителя уполномоченной организации с просьбой назначить экзаменатором по персоналу ОВД;

2) представление для специалистов ОВД и операторов авиационных станций по форме согласно приложению 15 к Правилам;

3) удостоверение личности (паспорт);

4) приложение к свидетельству авиационного персонала;

5) действующий сертификат, подтверждающий прохождение курсов переподготовки на экзаменатора по персоналу ОВД;

6) действующий сертификат, подтверждающий прохождение курсов переподготовки на инструктора и поддержания профессионального уровня инструктора;

7) протокол проведения квалификационного экзамена на назначение экзаменатором по персоналу ОВД (проверка проводится экзаменатором уполномоченной организации)

102. Физическое лицо, определяющий уровень квалификации персонала ОВД для продления полномочий экзаменатора представляет в уполномоченную организацию следующие документы:

1) заявление в произвольной форме на руководителя уполномоченной организации с просьбой продлить полномочия экзаменатора по персоналу ОВД;

2) удостоверение личности (паспорт);

3) приложение к свидетельству авиационного персонала;

4) разрешение экзаменатора (Examiners Authorization);

5) действующий сертификат, подтверждающий прохождение курсов поддержания профессионального уровня экзаменатора по персоналу ОВД;

6) действующий сертификат, подтверждающий прохождение курсов поддержания профессионального уровня инструктора;

7) протокол проведения квалификационного экзамена на продление полномочий экзаменатора по персоналу ОВД (проверка проводится экзаменатором уполномоченной организации или по согласованию с уполномоченной организацией старшим экзаменатором);

8) не менее двух протоколов проведения квалификационного экзамена за год в течение всего периода выполнения полномочий экзаменатора по персоналу ОВД.

103. Для назначения экзаменатором по летным экипажам, физическое лицо представляет в уполномоченную организацию следующие документы:

1) заявление в произвольной форме на имя руководителя уполномоченной организации с просьбой назначить экзаменатором по летному экипажу;

2) представление для членов летного экипажа по форме согласно приложению 16 к настоящим Правилам;

3) копию удостоверения личности (паспорта);

4) копию свидетельства и приложения к свидетельству члена летного экипажа;

5) копия действующего сертификата, подтверждающего прохождение курсов переподготовки на экзаменатора соответствующей квалификации;

6) копию действующего сертификата, подтверждающего прохождение курсов переподготовки на инструктора;

7) копию документа, подтверждающего налет в качестве летного инструктора в зависимости от квалификации экзаменатора;

8) копию листа оценки компетенции (Flight Crew Examiner Assessment of Competence) и акта летной проверки (License Proficiency Check), заполненного во время прохождения оценки компетенции экзаменатором.

Сноска. Пункт 103 – в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 27.06.2025 № 212 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

104. Экзаменатор по летным экипажам, для продления полномочий, представляет в уполномоченную организацию следующие документы:

1) заявление в произвольной форме на имя руководителя уполномоченной организации с просьбой продлить полномочия экзаменатора по летному экипажу;

2) копию удостоверения личности (паспорта);

3) копию свидетельства и приложения к свидетельству члена летного экипажа;

4) копию действующего сертификата, подтверждающего прохождение курсов поддержания профессионального уровня экзаменатора по летному экипажу;

5) копию документа, подтверждающего проведение одной квалификационной проверки под контролем другого экзаменатора в течение срока назначения (данная проверка может быть выполнена на комплексном тренажере);

6) копию документов, подтверждающих проведение не менее двух проверок в год в течение всего периода выполнения полномочий экзаменатора;

7) копию документа, подтверждающего налет в качестве летного инструктора в зависимости от квалификации экзаменатора;

8) копию листа оценки компетенции (Flight Crew Examiner Assessment of Competence) и акта летной проверки (License Proficiency Check), заполненного во время прохождения оценки компетенции экзаменатором.

Сноска. Пункт 104 – в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 27.06.2025 № 212 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

105. Физическое лицо, определяющий уровень квалификации специалистов ТО ВС для назначения экзаменатором по оценке теоретических знаний по модульной программе и по подготовке на тип ВС, представляет в уполномоченную организацию следующие документы:

1) заявление в произвольной форме на имя руководителя уполномоченной организации с просьбой назначить экзаменатором с указанием наименования модулей и (или) типа ВС (двигателя, категории);

2) представление для экзаменатора по проверке знаний специалистов по ТО ВС по форме согласно приложению 17 к настоящим Правилам;

3) действующий сертификат об успешном завершении курса первоначальной подготовки (модуль) и (или) по типу ВС (теоретический и практический элементы);

4) действующий сертификат "Возможности человека, применительно к техническому обслуживанию ВС" в объеме модуля 9А или 9В Типовых программ профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов либо "Human Factors Course" модуля 9А или 9В в обучающей организации, одобренной по Part-147;

5) действующий сертификат "Авиационное законодательство" в объеме модуля 10RK Типовых программ профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов;

6) действующий сертификат "Обучение преподавателей" ("Train the Trainers Course") или "Профессиональное обучение для инструкторов" ("Professional Training of Instructors");

7) действующий сертификат курса экзаменатора (оценщика) ("Assessor Training Course");

8) удостоверение личности (паспорт).

106. Физическое лицо, определяющий уровень квалификации специалистов ТО ВС для продления полномочий экзаменатора по оценке теоретических знаний по модульной программе и по подготовке на тип ВС, представляет в уполномоченную организацию следующие документы:

1) заявление в произвольной форме на имя руководителя уполномоченной организации с просьбой продлить полномочия экзаменатора с указанием наименования модулей и (или) типа ВС (двигателя, категории);

2) действующий сертификат курса поддержания профессионального уровня или курса первоначальной подготовки на экзаменатора (оценщика) ("Assessor training course");

3) действующий сертификат курса поддержания профессионального уровня "Возможности человека, применительно к техническому обслуживанию ВС" (Human Factors Continuation Training);

4) действующий сертификат курса поддержания профессионального уровня "Казахстанское и международное авиационное законодательство" (Kazakhstan and International Aviation Legislation Continuation Training).

107. Физическое лицо, определяющий уровень квалификации специалистов ТО ВС для назначения оценщиком по типу ВС и (или) практической стажировки (OJT) представляет в уполномоченную организацию следующие документы:

1) заявление в произвольной форме на имя руководителя уполномоченной организации с просьбой назначить оценщиком с указанием типа воздушного судна, двигателя, категории;

2) удостоверение личности (паспорт);

3) представление на специалиста по ТО ВС, по форме согласно приложению 18 к настоящим Правилам;

4) действующий сертификат допуска к эксплуатации ВС (Company authorization certificate, SAC);

5) действующий документ, подтверждающий прохождение курса "Возможности человека, применительно к техническому обслуживанию ВС" в объеме модуля 9А или 9В Типовых программ профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов либо "Human Factors Course" модуля 9А или 9В в обучающей организации, одобренной по Part-147;

6) действующий документ, подтверждающий прохождение курса "Авиационное законодательство" в объеме модуля 10RK "Типовой программы профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов";

7) действующий документ, подтверждающий успешное завершение курса первоначальной подготовки "Обучение преподавателей" ("Train the Trainers Course") или "Профессиональное обучение для инструкторов" ("Professional Training of Instructor");

8) действующий документ, подтверждающий успешное завершение курса первоначальной подготовки на экзаменатора ("Assessor training course");

9) свидетельство специалиста по ТО ВС и приложения к нему (приложение XV).

108. Физическое лицо, определяющий уровень квалификации специалистов ТО ВС для продления полномочий оценщика по типу ВС и (или) практической стажировки (OJT) представляет в уполномоченную организацию следующие документы:

1) заявление в произвольной форме на имя руководителя уполномоченной организации с просьбой назначить оценщиком с указанием типа воздушного судна, двигателя, категории;

2) действующий сертификат допуска к эксплуатации ВС (Company authorization certificate, SAC);

3) действующий сертификат курса поддержания профессионального уровня или курса первоначальной подготовки на экзаменатора (оценщика) ("Assessor training course");

4) действующий сертификат курса поддержания профессионального уровня "Возможности человека, применительно к техническому обслуживанию ВС" (Human Factors Continuation Training);

5) действующий сертификат курса поддержания профессионального уровня "Казахстанское и международное авиационное законодательство" (Kazakhstan and International Aviation Legislation Continuation Training);

6) действующий сертификат курса первоначальной подготовки на экзаменатора ("Assessor training course");

7) действующее свидетельство специалиста по ТО ВС и приложения к нему (приложение XV).

Глава 7. Порядок назначения физических лиц, определяющих уровень квалификации авиационного персонала

109. Предварительная оценка соответствия заявителя квалификационным требованиям проводится на основании представленных документов согласно главе 6 настоящих Правил, и выносится на заседание комиссии экзаменатором уполномоченной организации для принятия соответствующего решения.

110. Рассмотрение заявления и предоставления соответствующего ответа заявителю осуществляется в течение 20 (двадцати) рабочих дней со дня получения документов.

111. В состав комиссии включаются должностные лица уполномоченной организации.

112. Комиссия осуществляет свою деятельность в соответствии с ее положением.

113. Количественный состав комиссии составляет не менее 7 (семи) человек.

114. Комиссию возглавляет председатель комиссии, а в его отсутствие - заместитель председателя.

115. Решение комиссии принимается большинством голосов от общего числа членов комиссии и оформляется протоколом, составляемым секретарем комиссии, который не является членом комиссии. Протокол подписывается всеми членами комиссии, принимавшими участие в данном заседании. При равенстве голосов голос председателя является решающим.

116. Решение комиссии правомочно при наличии 2/3 членов от общего числа. Председатель комиссии, а в случае его отсутствия заместитель председателя, руководит деятельностью комиссии, председательствует на заседаниях комиссии, планирует работу и осуществляет общий контроль за реализацией ее решений.

117. Комиссия на своих заседаниях рассматривает и принимает решения по вопросам:

- 1) реализации компетентностной системы подготовки и оценки;
- 2) назначения, продления, возобновления, приостановления, отзыва или временного продления полномочий экзаменаторов (оценщиков);
- 3) аннулирования результатов квалификационных экзаменов и других видов квалификационных проверок, проведенных экзаменатором (оценщиком) при наличии оснований;
- 4) проверки кандидатов в экзаменаторы (оценщики) на соответствие квалификационным требованиям, предъявляемым к физическим лицам, имеющим право определять уровень квалификации авиационного персонала;
- 5) инициирования, внесения поправок в законодательные акты в сфере гражданской авиации Республики Казахстан;
- 6) временного продления периодов прохождения курсов по поддержанию профессионального уровня инструкторов авиационных учебных центров и экзаменаторов (оценщиков);
- 7) связанным с квалификацией, подготовкой авиационного персонала.

118. В случае несоответствия представленных документов, в срок не позднее 20 (двадцати) рабочих дней с момента получения заявления уполномоченная организация на основании отрицательного решения комиссии, направляет письменный мотивированный отказ о назначении экзаменатором (оценщиком), с указанием причины отказа.

119. Заявитель, в случае устранения несоответствия, повторно подает заявление в порядке, предусмотренном настоящими Правилами.

120. Назначение экзаменатора (оценщика) осуществляется уполномоченной организацией на основании положительного решения комиссии с выдачей документа по форме согласно приложению 19 к настоящим Правилам с указанием всех полномочий, на срок не более 3 (трех) лет со дня завершения соответствующих курсов экзаменатора (оценщика).

Сведения о назначенных экзаменаторах (оценщиках) размещаются на интернет-ресурсе уполномоченной организации.

121. Полномочия экзаменатора (оценщика) ограничиваются полностью или частично, в случаях:

- 1) направления заявителем соответствующего заявления;
- 2) истечения срок действия инструкторского допуска. При необходимости инструкторский допуск может быть продлен решением комиссии на срок не более одного месяца от даты его окончания;
- 3) решения квалификационной комиссии;
- 4) по решению суда.

122. При проведении квалификационных экзаменов экзаменатор (оценщик) действует от имени уполномоченной организации.

123. Оценку уровня компетенции физических лиц, определяющих уровень квалификации авиационного персонала, осуществляет экзаменатор, авиационный инспектор уполномоченной организации или по согласованию с уполномоченной организацией назначенный экзаменатор.

124. При привлечении уполномоченной организацией экзаменатора (оценщика) для оценки теоретических знаний и (или) проверки практических навыков авиационного персонала, экзаменатор (оценщик) сохраняет трудовые отношения с организацией, в которой он работает в порядке, определяемом трудовым законодательством.

125. Исключен приказом и.о. Министра транспорта РК от 27.06.2025 № 212 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

126. При отсутствии специалиста для проведения квалификационного экзамена, уполномоченной организацией назначается экзаменатор или оценщик с аналогичной по критериям квалификации для его проведения, в следующих случаях:

- 1) освоения нового типа воздушного судна;
- 2) эксплуатации типов воздушных судов, имеющих ограниченное не восполняемое количество и не производящихся в настоящее время;
- 3) эксплуатации воздушного судна особого производства;
- 4) введения нового сектора обслуживания воздушным движением или диспетчерского пункта.

Сноска. Пункт 126 – в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 27.06.2025 № 212 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Приложение 1
к Правилам определения
уровня квалификации
авиационного персонала

Руководство по деятельности квалификационной комиссии некоммерческой организации

Глава 1. Общие положения

1. Настоящее Руководство по деятельности квалификационной комиссии некоммерческой организации объединяющих эксплуатантов воздушных судов устанавливает порядок определения уровня квалификации авиационного персонала легкой и сверхлегкой авиации, не участвующего в коммерческих воздушных перевозках (далее - некоммерческая организация).

2. Квалификационная комиссия некоммерческой организации (далее - комиссия) является постоянно действующим органом некоммерческой организации.

3. Основной задачей комиссии является оценка теоретических знаний и проверка практических навыков авиационного персонала легкой и сверхлегкой авиации при:

выдаче или продлении свидетельств авиационного персонала;

внесении или продлении квалификационных и специальных отметок в свидетельствах авиационного персонала.

4. Комиссия несет полную ответственность за объективность и соблюдение порядка определения уровня квалификации авиационного персонала.

5. Оценка уровня квалификации авиационного персонала при проведении квалификационных экзаменов осуществляется членами комиссии, которые в соответствии с квалификацией по специальности наделены для этих целей полномочиями экзаменаторов (оценщиков).

6. Общее руководство работой комиссии осуществляет ее руководитель.

7. Состав комиссии утверждается руководителем некоммерческой организации по согласованию с уполномоченной организацией, которые имеют следующую квалификацию и опыт по специальности для осуществления полномочий экзаменаторов (оценщиков):

руководитель и заместитель комиссии – наличие высшего авиационного образования, опыта работы на руководящих должностях не менее 5 лет;

члены комиссии – наличие специального авиационного образования, опыта работы не менее 3 лет.

8. Записи в свидетельствах авиационного персонала вносятся руководителем комиссии, а в его отсутствие его заместителем и заверяются подписью должностного лица и печатью (при наличии) некоммерческой организации.

Глава 2. Полномочия и функции комиссии

9. Рассмотрение представления и документов с результатами проверок на выдачу свидетельств персонала (продление срока действия свидетельства авиационного персонала);

10. Направление в уполномоченную организацию документов с результатами проверок и протокола заседаний комиссии.

11. Рассмотрение предоставленных материалов и принятие решений на восстановление утерянных, пришедших в негодность, продление срока действия просроченных свидетельств авиационного персонала.

12. Внесение или продление квалификационных и (или) специальных отметок в свидетельстве авиационного персонала.

13. Опубликование на интерне-ресурсе некоммерческой организации информации о работе комиссии.

14. Подбор состава членов подкомиссий комиссии (экзаменатор теоретической подготовки, летный экзаменатор, технический экзаменатор).

15. Организация и проведение оценки теоретических знаний и проверки практических навыков авиационного персонала при выдаче свидетельства, продлении

срока их действия, допуске к самостоятельной работе, получении квалификационной отметки и подтверждении квалификации.

16. Ведение реестра учета свидетельств авиационного персонала, ведение делопроизводства.

Глава 3. Обязанности руководителя комиссии

17. Руководитель комиссии:

организовывает разработку и соблюдение норм и правил, касающихся порядка выдачи свидетельств авиационному персоналу;

обеспечивает соблюдение требований правил в отношении выдачи свидетельств, проверки квалификации летного состава и специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов.

18. Руководитель комиссии несет ответственность за организацию работы и обеспечение контроля за работой комиссии.

Приложение 2
к Правилам определения
уровня квалификации
авиационного персонала

Руководство для экзаменаторов (оценщиков)

1. Принятые в руководстве сокращения и определения.

2. Категории специалистов, в отношении которых осуществляются процедуры оценки компетенции.

3. Требования к экзаменатору (оценщику), составленные на основании настоящих правил и Квалификационных требований.

4. Организационные аспекты деятельности экзаменатора (оценщика), включающие, как минимум:

1) организацию рабочего времени, определенного для выполнения экзаменатором (оценщиком) своих функций и исключаящие его деятельность одновременно с выполнением функций, предписанных свидетельством авиационного персонала, а также нарушающие организацию времени, необходимого для отдыха;

2) определение и описание форм профессиональной подготовки экзаменаторов (оценщиков);

3) формы материального и морального стимулирования;

4) ответственность экзаменатора (оценщика) за результаты деятельности;

5) ответственность руководства за несоблюдение требований в отношении деятельности экзаменатора (оценщика), с указанием непосредственной должности.

5. Политика в отношении участия экзаменаторов (оценщиков) для осуществления деятельности по проведению теоретических и практических экзаменов в других организациях гражданской авиации или АУЦ, включающая, как минимум:

- 1) учет рабочего времени;
- 2) гарантии в области оплаты труда;
- 3) командировочные издержки (при необходимости).

6. Характеристика используемых для проведения теоретического и практического экзаменов помещений, оборудования, технических, программных средств.

7. Описание процедур проведения теоретического и практического экзаменов, области (дисциплины), в отношении которых они проводятся, недвусмысленные и четкие указания для каждого этапа (процесса) с учетом категории экзаменуемых.

8. Правила и политика в отношении составления тестов и практических упражнений

9. Оценка экзаменаторами (оценщиками) эффективности подготовки оцениваемых кандидатов инструкторами и/или АУЦ (в случае если Экзаменатор осуществляет деятельность в АУЦ).

10. Политика и процедура повторного прохождения процедуры оценки уровня квалификации.

11. Порядок, формы и виды отчетности о результатах теоретического и практического экзаменов.

12. Порядок подачи и рассмотрения апелляций.

13. Меры, принимаемые для защиты тестовых заданий и упражнений.

14. Организация ведения учета, хранения и мер обеспечения сохранности всей документации, связанной с процедурами теоретического и практического экзаменов.

15. Надзор и проверки деятельности экзаменаторов (оценщиков).

16. Установленные формы, отчеты и документация.

17. Предотвращение конфликта интересов.

Приложение 3
к Правилам определения
уровня квалификации
авиационного персонала
Форма

Акт о приостановлении процедуры оценки теоретических знаний

г. _____

" ____ " ____
____ 20 ____

Мы нижеподписавшиеся, составили настоящий акт о том,
что " ____ " _____ 20 ____ года в ч. ____ мин. процедура оценки
теоретических знаний приостановлена вследствие:



сбоя связи

☐

сбоя компьютерной техники

☐

сбоя электрической сети

☐

иные причины

Дополнительная информация о причинах приостановления тестирования:

Тестирование приостановлено в отношении следующих кандидатов:

1. Фамилия, имя, отчество (при наличии) _____

ИИН _____

2. Фамилия, имя, отчество (при наличии) _____

Подпись экзаменатора: _____

Приложение 4
к Правилам определения
уровня квалификации
авиационного персонала
Форма
Фото

ЗАЯВЛЕНИЕ

на проведение квалификационного экзамена

(наименование предприятия, филиала, службы)

(Фамилия, имя, отчество заявителя (далее – Ф.И.О.), при наличии)

ИИН заявителя _____

Дата рождения _____

Должность _____

Цель экзамена _____

(тип квалификационной отметки, допуска)

Рабочее место _____

(рабочее место, диспетчерский пункт, сектор)

Теоретическая подготовка _____

(планируемая дата проведения экзамена) (Ф.И.О. (при наличии),

подпись экзаменатора)

Практические навыки _____

(планируемая дата проверки) (Ф.И.О. (при наличии), подпись экзаменатора)

Подтверждаю, что осуществлял функции, предусмотренные квалификационной
отметкой в течение 6 месяцев (не менее 24-х часов), а также даю согласие
на обработку персональных данных.

Заявитель _____

(подпись, Ф.И.О. (при наличии), дата)

Начальник СОВД _____

(подпись, Ф.И.О. (при наличии), дата)

Приложение 5
к Правилам определения
уровня квалификации
авиационного персонала
Форма

Акт о нарушении Правил определения уровня квалификации авиационного персонала

" ____ " _____ 20 ____ год ____ ч. ____ мин.

Экзаменатор оценки теоретических знаний _____

(Фамилия, имя, отчество (далее – Ф.И.О.), при наличии)

Установил факт нарушения кандидатом _____

(Ф.И.О., при наличии)

ИИН _____

Требований пункта 26 Правил определения уровня квалификации авиационного
персонала

(краткое описание нарушения)

Подпись экзаменатора оценки теоретических знаний _____

С актом ознакомлен:

(подпись, Фамилия, имя, отчество (при наличии), допустившего вышеуказанное
нарушение.

В случае отказа кандидата, допустившего вышеуказанное нарушение,
от подписания настоящего акта соответствующая запись:

(подпись, Фамилия, имя, отчество (при наличии), ИИН иного лица, подтверждающего факт отказа кандидата, допустившего вышеуказанное нарушение, от подписания настоящего акта)

Приложение 6
к Правилам определения
уровня квалификации
авиационного персонала
Форма

Сноска. Приложение 6 исключено приказом и.о. Министра транспорта РК от 27.06.2025 № 212 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Приложение 7
к Правилам определения
уровня квалификации
авиационного персонала
Форма

Сноска. Приложение 7 исключено приказом и.о. Министра транспорта РК от 27.06.2025 № 212 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Приложение 8
к Правилам определения
уровня квалификации
авиационного персонала
Форма

Certificate № / course title Сертификат № / наименование курса

Имя Фамилия/Name Surname _____
Персональный код/Identity No _____
Свидетельство авиационного персонала (если применимо) / License (if applicable)

Успешно сдал теоретический экзамен ИКАО,
Приложение 1 / has successfully completed
theoretical examination ICAO Annex 1 _____

Результаты экзамена / Examination Results

Дисциплина / Subjects	Дата / Date	Попытка /Attempt	Результат % / Score %

Место и дата выдачи: 20 _____ г. " _____ " _____
Place and date of issue: 20 _____ " _____ " _____

Экзаменатор по теоретической знаниям /Theoretical knowledge examiner

Приложение 9
к Правилам определения
уровня квалификации
авиационного персонала

Акт проверки уровня квалификации для членов летного экипажа

Акт проверки уровня квалификации для владельцев свидетельств пилота многочленного экипажа/линейного пилота, квалификационных отметок по типу и классу, а также проверка уровня квалификации по приборам		Skill Test/LPC (Proficiency Check Form) for MPL, ATPL, Type and Class Ratings, and Proficiency check for IRs					
Персональные данные заявителя (заполнять ПЕЧАТНЫМИ БУКВАМИ)		Applicant's Personal Particulars (BLOCK CAPITALS)					
Имя и Фамилия Заявителя/Applicant's Full Name:					Дата рождения:/ Date of birth:		
Вид свидетельства и номер:/ Licence Type & Number:		Выдан авиационной властью:/ Issuing Authority:			Дата выдачи:/ Date of Issue:		
Рейтинг:/ Rating held:		Действителен до:/ Rating valid until:			Общий налет часов:/ Total flight hours:		
Подпись пилота:/ Pilot's Signature:		Адрес проживания:/ Address:			Имя и Фамилия другого пилота:/Other Pilot's Name:		
Проверка уровня квалификации/Proficiency Check							
* Командир/PIC ☐	*Второй пилот/FO ☐	*Инструктор/ TRI ☐ SFI ☐					
Раздел/Section	1	2	3	4	5	6	
Количество незачетов/ Amount of failed items:							
Результат проверки уровня квалификации/ Result of Proficiency Check	☐ прошел/ ☐ частично прошел/ ☐ не прошел/ pass* partial pass* fail*						
По результатам проверки уровня квалификации обновлен следующий рейтинг/ As a result of the proficiency check the following rating(s) has been revalidated:						Действителен до/ valid until:	
☐ по прибору/IR		тип воздушного судна / aircraft type					
Примечание/Notes:							
Минимум 10 секторов по маршруту в течение последних 12 месяцев в качестве пилота соответствующего вида воздушного судна или один сектор по маршруту с экзаменатором):* /At least 10 route sectors within the last 12 months as a pilot of the relevant type of aeroplane or one route sector accompanied by an examiner):* ☐ Да/Yes ☐ Нет/No							
Продление в разделе IX (Казахстан) и XII выполнено вручную/ Manual revalidation entry in section IX (Kazakhstan) & XII:.* ☐ Да/Yes ☐ Нет/No							
Комментарий (касательно проверки уровня квалификации)/ Remarks (concerning the above mentioned proficiency check):							

Детали летно-технической характеристики при проведении проверки/ Specifications of practical performance	
Полное имя экзаменатора/ Examiner's Name:	Номер свидетельства/Licence No.:
	Место экзаменатора/Examiner's Seat*: ☐ сзади/rear ☐ слева/left ☐ справа/right

***отметьте соответствующий пункт/cross applicable item**

Тренажер/Simulator (FSTD):		Идентификационный номер тренажера/FSTD ID:
Эксплуатант тренажера ВС/FSTD		Идентификационный номер воздушного судна эксплуатанта/ Aircraft ID Operator:
Место проведения/Location:	Дата/Date:	Подпись экзаменатора/Examiner's Signature:
Комментарии при необходимости/ Further remarks if required:		
Полное имя/Name:	Должность/ Function:	Место проведения, дата/ Location, Date:

Имя и Фамилия Заявителя, Дата / Applicant's Name and Family name, Date

Приложение 10
к Правилам определения
уровня квалификации
авиационного персонала

Требования к проведению оценки теоретических знаний первоначальной подготовки по модульной программе

Глава 1. Общие требования

1. Оценка теоретических знаний первоначальной подготовки по модульной программе проводится с применением вопросов с несколькими вариантами ответов и вопроса в виде очерка (essay).

Неправильные альтернативные ответы выглядят эквивалентно правдоподобно для любого, кто не знает предмет. Все неправильные альтернативные ответы связаны с вопросом и содержат, грамматическую конструкцию и одинаковую длину.

В вопросах, содержащих цифровые значения, неправильные альтернативные ответы соответствуют процедурным ошибкам, таким как использование неправильного значения (+ в сравнении с -) или с неправильными мерами измерения. Они не являются случайными числами.

2. Вопросы должны состоять из трех альтернативных вариантов ответа, из которых только один правильный.

Кандидату отводится время на каждый модуль, который базируется из расчета 75 секунд на каждый вопрос.

3. На каждый вопрос в виде очерка (essay) кандидату отводится 20 минут.
4. Вопросы для очерка (essay) подготовлены и оценены с использованием знаний программ модулей 7А, 7В, 9А, 9В, 10 и 10RК.
5. Каждый вопрос в виде очерка (essay) имеет подготовленную для него модель ответа.
6. Модель ответа составляет из важных ключевых пунктов.
7. Проходной балл по каждому модулю или по модулю с вопросами с несколькими вариантами ответов составляет 75 %.
8. Проходной балл для каждого вопроса в виде очерка (essay) составляет 75 %. В ответе кандидата должны быть включены 75 % затребованных ключевых пунктов, определенных вопросом, и могут содержать незначительные ошибки, относящиеся к любому ключевому пункту.
9. В случае если кандидат не набирает проходной балл в результате оценки теоретических знаний с применением вопросов с несколькими вариантами ответов, либо вопросов в виде очерка (essay), кандидат пересдает те, модули, которые не сдал.
10. Несданный модуль пересдается не ранее чем через 90 дней, последующих за датой оценки теоретических знаний, за исключением случаев, когда АУЦ проводит курс повторно с учетом несданного предмета в каком-то определенном модуле, где несданный модуль пересдается не ранее чем через 30 дней.
12. Максимальное число последовательных попыток пересдач для каждого модуля равно 3-м. Следующая сессия из трех попыток разрешается после прохождения одного года ожидания между сессиями.
13. Заявитель подтверждает в письменной форме АУЦ, о количестве попыток сдачи в течение последнего года и назвать организацию или авиационную власть, где эти попытки имели место.

АУЦ является ответственным за проверку количества попыток.

14. Количество вопросов на каждый модуль:

1) Модуль 1 - Математика:

категория А: 16 вопросов с выбором правильного варианта ответа из нескольких и без очерка (essay). Разрешенное время 20 минут;

категория В1: 32 вопроса с выбором правильного варианта ответа из нескольких и без очерка (essay). Разрешенное время 40 минут;

категория В2: 32 вопроса с выбором правильного варианта ответа из нескольких и без очерка (essay). Разрешенное время 40 минут;

категория В3: 32 вопроса с выбором правильного варианта ответа из нескольких и без очерка (essay). Разрешенное время 40 минут;

2) Модуль 2 - Физика:

категория А: 32 вопроса с выбором правильного варианта ответа из нескольких и без очерка (eassay). Разрешенное время 40 минут;

категория В1: 52 вопроса с выбором правильного варианта ответа из нескольких и без очерка (essay). Разрешенное время 65 минут;

категория В2: 52 вопроса с выбором правильного варианта ответа из нескольких и без очерка (essay). Разрешенное время 65 минут;

категория В3: 32 вопроса с выбором правильного варианта ответа из нескольких и без очерка (essay). Разрешенное время 35 минут;

3) Модуль 3 - Основы электротехники:

категория А: 20 вопросов с выбором правильного варианта ответа из нескольких и без очерка (essay). Разрешенное время 25 минут;

категория В1: 52 вопроса с выбором правильного варианта ответа из нескольких и без очерка (essay). Разрешенное время 65 минут;

категория В2: 52 вопроса с выбором правильного варианта ответа из нескольких и без очерка (essay). Разрешенное время 65 минут;

категория В3: 24 вопроса с выбором правильного варианта ответа из нескольких и без очерка (essay). Разрешенное время 30 минут;

4) Модуль 4- Основы электроники:

категория В1: 20 вопросов с выбором правильного варианта ответа из нескольких и без очерка (essay). Разрешенное время 25 минут;

категория В2: 40 вопросов с выбором правильного варианта ответа из нескольких и без очерка (essay). Разрешенное время 50 минут;

категория В3: 8 вопросов с выбором правильного варианта ответа из нескольких и без очерка (essay). Разрешенное время 10 минут;

5) Модуль 5 - Системы приборов цифровой техники/электроники:

категория А: 16 вопросов с выбором правильного варианта ответа из нескольких и без очерка (essay). Разрешенное время 20 минут;

категория В1.1 и В1.3: 40 вопросов с выбором правильного варианта ответа из нескольких и без очерка (essay). Разрешенное время 50 минут;

категория В1.2 и В1.4: 20 вопросов с выбором правильного варианта ответа из нескольких и без очерка (essay). Разрешенное время 25 минут;

категория В2: 72 вопроса с выбором правильного варианта ответа из нескольких и без очерка (essay). Разрешенное время 90 минут;

категория В3: 16 вопросов с выбором правильного варианта ответа из нескольких и без очерка (essay). Разрешенное время 20 минут;

6) Модуль 6 - Материалы и детали:

категория А: 52 вопроса с выбором правильного варианта ответа из нескольких и без очерка (essay). Разрешенное время 65 минут;

категория В1: 72 вопроса с выбором правильного варианта ответа из нескольких и без очерка (essay). Разрешенное время 90 минут;

категория В2: 60 вопросов с выбором правильного варианта ответа из нескольких и без очерка (essay). Разрешенное время 75 минут;

категория В3: 60 вопросов с выбором правильного варианта ответа из нескольких и без очерка (essay). Разрешенное время 75 минут;

7) Модуль 7А - Практики технического обслуживания:

категория А: 72 вопроса с выбором правильного варианта ответа из нескольких и 2 очерка (essay). Разрешенное время 40 минут плюс 40 минут;

категория В1: 80 вопросов с выбором правильного варианта ответа из нескольких и 2 очерка (essay). Разрешенное время 100 минут плюс 40 минут;

категория В2: 60 вопросов с выбором правильного варианта ответа из нескольких и 2 очерка (essay). Разрешенное время 75 минут плюс 40 минут;

8) Модуль 7В - Практики технического обслуживания:

категория В3: 60 вопросов с выбором правильного варианта ответа из нескольких и 2 очерка (essay). Разрешенное время 75 минут плюс 40 минут;

9) Модуль 8 - Базовая аэродинамика:

категория А: 20 вопросов с выбором правильного варианта ответа из нескольких и без очерка (essay). Разрешенное время 25 минут;

категория В1: 20 вопросов с выбором правильного варианта ответа из нескольких и без очерка (essay). Разрешенное время 25 минут;

категория В2: 20 вопросов с выбором правильного варианта ответа из нескольких и без очерка (essay). Разрешенное время 25 минут;

категория В3: 20 вопросов с выбором правильного варианта ответа из нескольких и без очерка (essay). Разрешенное время 25 минут;

10) Модуль 9А - Возможности человека, применительно к техническому обслуживанию ВС (для категорий А, В1, В2):

категория А: 20 вопросов с выбором правильного варианта ответа из нескольких и 1 очерк (essay). Разрешенное время 25 минут плюс 20 минут;

категория В1: 20 вопросов с выбором правильного варианта ответа из нескольких и 1 очерк (essay). Разрешенное время 25 минут плюс 20 минут;

категория В2: 20 вопросов с выбором правильного варианта ответа из нескольких и 1 очерк (essay). Разрешенное время 25 минут плюс 20 минут;

11) Модуль 9В - Возможности человека, применительно к техническому обслуживанию ВС (для категории В3):

категория В3: 16 вопросов с выбором правильного варианта ответа из нескольких и 1 очерк (essay). Разрешенное время 20 минут плюс 20 минут;

12) Модуль 10 - Авиационное законодательство:

категория А: 32 вопроса с выбором правильного варианта ответа из нескольких и 1 очерк (essay). Разрешенное время 40 минут плюс 20 минут;

- категория В1: 40 вопросов с выбором правильного варианта ответа из нескольких и 1 очерк (essay). Разрешенное время 50 минут плюс 20 минут;
- категория В2: 40 вопросов с выбором правильного варианта ответа из нескольких и 1 очерк (essay). Разрешенное время 50 минут плюс 20 минут;
- категория В3: 32 вопроса с выбором правильного варианта ответа из нескольких и 1 очерк (essay). Разрешенное время 40 минут плюс 20 минут;
- 13) Модуль 10RK - Казахстанское и международное авиационное законодательство:
- Категория А: 32 вопроса с выбором правильного варианта ответа из нескольких и 1 очерк (essay). Разрешенное время 40 минут плюс 20 минут;
- Категория В1: 40 вопросов с выбором правильного варианта ответа из нескольких и 1 очерк (essay). Разрешенное время 50 минут плюс 20 минут;
- Категория В2: 40 вопросов с выбором правильного варианта ответа из нескольких и 1 очерк (essay). Разрешенное время 50 минут плюс 20 минут;
- Категория В3: 32 вопроса с выбором правильного варианта ответа из нескольких и 1 очерк (essay). Разрешенное время 40 минут плюс 20 минут;
- 14) Модуль 11А - Самолеты с газотурбинными двигателями - аэродинамика, структура и системы:
- категория А: 108 вопросов с выбором правильного варианта ответа из нескольких и без очерка (essay). Разрешенное время 135 минут;
- категория В1: 140 вопросов с выбором правильного варианта ответа из нескольких и без очерка (essay). Разрешенное время 175 минут;
- 15) Модуль 11В - Самолеты с поршневыми двигателями - аэродинамика, структура и системы (для категорий А2 и В1.2):
- категория А: 72 вопроса с выбором правильного варианта ответа из нескольких и без очерка (essay). Разрешенное время 90 минут;
- категория В1: 100 вопросов с выбором правильного варианта ответа из нескольких и без очерка (essay). Разрешенное время 125 минут.
- 16) Модуль 11С - Самолеты с поршневыми двигателями - аэродинамика, структура и системы (для категории В3):
- категория В3: 60 вопросов с выбором правильного варианта ответа из нескольких и без очерка (essay). Разрешенное время 75 минут;
- 17) Модуль 12- Вертолеты - аэродинамика, структура и системы:
- категория А: 100 вопросов с выбором правильного варианта ответа из нескольких и без очерка (essay). Разрешенное время 125 минут;
- категория В1: 128 вопросов с выбором правильного варианта ответа из нескольких и без очерка (essay). Разрешенное время 160 минут;
- 18) Модуль 13- Воздушные суда - аэродинамика, структура и системы:

категория В2: 180 вопросов с выбором правильного варианта ответа из нескольких и без очерка (essay). Разрешенное время 225 минут. Вопросы и разрешенное время могут быть разделены в два экзамена, если требуется;

19) Модуль 14 - Силовая установка:

категория В2: 24 вопроса с выбором правильного варианта ответа из нескольких и без очерка (essay). Разрешенное время 30 минут;

20) Модуль 15 - Газотурбинный двигатель:

категория А: 60 вопросов с выбором правильного варианта ответа из нескольких и без очерка (essay). Разрешенное время 75 минут;

категория В1: 92 вопроса с выбором правильного варианта ответа из нескольких и без очерка (essay). Разрешенное время 115 минут;

21) Модуль 16 - Поршневой двигатель:

категория А: 52 вопроса с выбором правильного варианта ответа из нескольких и без очерка (essay). Разрешенное время 65 минут;

категория В1: 72 вопроса с выбором правильного варианта ответа из нескольких и без очерка (essay). Разрешенное время 90 минут;

категория В3: 68 вопросов с выбором правильного варианта ответа из нескольких и без очерка (essay). Разрешенное время 80 минут;

22) Модуль 17А - Воздушный винт (для категорий А и В1):

категория А: 20 вопросов с выбором правильного варианта ответа из нескольких и без очерка (essay). Разрешенное время 25 минут;

категория В1: 32 вопроса с выбором правильного варианта ответа из нескольких и без очерка (essay). Разрешенное время 40 минут;

23) Модуль 17В - Воздушный винт (для категории В3):

категория В3: 28 вопросов с выбором правильного варианта ответа из нескольких и без очерка (essay). Разрешенное время 30 минут.

Приложение 11
к Правилам определения
уровня квалификации
авиационного персонала

Требования к проведению оценки теоретических знаний по типу ВС

Глава 1. Общие требования

Оценка теоретических знаний по типу ВС проводится в письменной форме, которая заключается в следующем:

1) формат включает в себя вопросы с выбором правильного варианта ответа из нескольких. Каждый вопрос имеет 3 альтернативных ответа, в котором только один ответ является правильным. Общее время оценки складывается из расчета общего количества вопросов и время для ответа на один вопрос в среднем 90 секунд;

2) неправильные альтернативные ответы выглядят правдоподобно для любого, кто не знает предмет. Все неправильные альтернативные ответы связаны с вопросом и содержат, грамматическую конструкцию и одинаковую длину;

3) в вопросах, содержащих цифровые значения, неправильные альтернативные ответы соответствуют процедурным ошибкам, таким как использование неправильного значения (+ в сравнении с -) или с неправильными мерами измерения. Они не являются случайными числами;

4) экзамены проводятся с закрытой книгой. Использование справочных материалов не допускается, за исключением теоретических экзаменов, где кандидаты категории "B1" или "B2" интерпретируют техническую документацию.

Число вопросов соответствует как минимум 1 вопрос на час преподавания. Число вопросов на каждый раздел и уровень пропорциональны:

к фактическим часам обучения, потраченным на обучение в этом разделе и уровню обучения;

к целям изучения, как приведено в учебном плане курса (TNA).

Уполномоченная организация оценивает количество и уровень вопросов при одобрении курса;

5) минимальный проходной балл составляет 75 %. Там, где экзамен обучения на тип ВС разделяется на несколько экзаменов, каждый экзамен сдан с оценкой не менее 75 %. С целью возможности достичь отметки именно 75%, число вопросов в экзамене кратно 4-м.

Приложение 12
к Правилам определения
уровня квалификации
авиационного персонала
Форма

Оценочный лист практического элемента на тип воздушного судна

Тип ВС / Aircraft Type	Продолжительность обучения / Training Duration	Company Location and Approval Number / Расположение компании и номер сертификата	
Candidate Name	Date and Place of	Идентификационный номер	в

/ Имя обучаемого	Birth / Дата и место рождения	компания / Company Staff ID number	Номер свидетельства и его категория / License number and Category			
Имя оценщика / Assessor's Name	Date of Assessment / Дата оценки	Assessor's Stamp / Штамп оценщика				
Task Number / Номер задачи	ATA Chapter Number / Номер главы	Task Description / Описание задачи	Assessor Stamp / Штамп оценщика			
			Passed / Прошел	Failed / Не прошел		
1)						
2)						
3)						
4)						
5)						
Использование отчетов и указаний / Using reports and indications			1-я попытка		2 - я попытка	
			Прошел	Не прошел	Прошел	Не прошел
Кандидат читает доступные отчеты и указания / Candidate reads available reports and indications						
Обучаемый интерпретирует отчеты и указания корректно (открывает рекомендуемые руководства / предпринимает правильные действия к началу решения проблемы) / Candidate interprets the reports and indications correctly (Opens proper manuals/takes right actions to start the problem solving process)						
			1-я попытка		2 - я попытка	

Поиск и применение документации / Find and Use documentation		Прошел	Не прошел	Прошел	Не прошел
Кандидат проверяет правильную ссылку на MEL / Candidate consults the correct MEL reference					
Кандидат правильно интерпретирует вылет ВС в соответствии с MEL / Candidate makes the correct interpretation on dispatch according MEL					
Кандидат находит соответствующую процедуру по поиску отказа и неисправности / Candidate finds proper trouble shooting procedure					
Кандидат правильно интерпретирует руководство по поиску отказов и неисправностей, руководство по ТО ВС и др. соответствующие процедуры (что видно по предпринимаемым действиям обучаемого) / Candidate makes the correct interpretation on TSM, AMM and other related procedures (this shows in the actions Candidate takes)					
Правильность исполнения / Correct performing	1-я попытка	2-я попытка			
	Прошел	Не прошел	Прошел	Не прошел	
Кандидат пошагово следует процедуре / Candidate follows the procedure step by step					
Кандидат убеждается, что действия соответствующе исполнены / Candidate make sure that actions are properly done					
Работа в условиях окружающей среды / Operate in compliance with environment	1-я попытка		2-я попытка		
	Прошел	Не прошел	Прошел	Не прошел	
Кандидат оценивает среду до начала выполнения задачи, гарантируя безопасность / Candidates assesses the environment before starting the task to ensure safety					
Кандидат правильно читает/ интерпретирует предупреждения / Candidate reads/interprets safety warnings correctly					
Когда необходимо, Кандидат информирует людей о своей работе / Candidate informs people of his work, if necessary					
Связь с персоналом по задачам между членами бригады удовлетворительная / Communication linked to task performance between team members is satisfactory					

Кандидат постоянно оценивает окружающую среду во время исполнения задачи / Candidate continuously assesses environment during task performance				
Кандидат, для гарантии безопасности, соответствующе реагирует на изменения окружающей среды в процессе ее исполнения / Candidate reacts properly to changes during task performance to ensure safety				
Системное взаимодействие / System interaction	1-я попытка		2-я попытка	
	Прошел	Не прошел	Прошел	Не прошел
Кандидат анализирует последствия влияния других систем перед выполнением / Candidate analyses the consequence of other systems before performing an action				
Кандидат учитывает последствия других систем, когда система находится в работе / Candidate considers consequence on other systems when acting on a system				
Финальные действия с ВС / Тщательный осмотр / Performs aircraft final/close-up	1-я попытка		2-я попытка	
	Прошел	Не прошел	Прошел	Не прошел
Кандидат возвращает самолет обратно в исходное состояние (или в соответствующие условия, в зависимости от обстоятельств) / Candidate restores the aircraft back to initial condition (or appropriate condition depending on the circumstances)				
Записи в бортовом журнале / Reports in logbook	1-я попытка		2-я попытка	
	Прошел	Не прошел	Прошел	Не прошел
Кандидат заполняет соответствующие поля в бортовом журнале / Candidate fills the proper field in the logbook				
Кандидат использует правильные ссылки и описания в бортовом журнале / Candidate uses proper references and descriptions in the logbook				

Я настоящим подтверждаю, что оценил кандидата в отношении вышеуказанных задач и, что по их завершению кандидат продемонстрировал соответствие критериям, перечисленным в записях по задачам практического элемента / I hereby confirm that I

have assessed the candidate in relation to each of the above mentioned tasks and that in completing them the candidate has demonstrated compliance with the criteria listed in the introduction to this practical training records.

Подпись оценщика / Assessor's Signature _____

Дата / Date " _____ " _____,

Печать оценщика / Assessor's Stamp _____

Комментарии инструктора / Instructor's Comments

Комментарии оценщика / Assessor's Comments

Примечание.

По завершению всех задач выполняется оценка, которая соответствует следующим критериям:

оценка проводится назначенным уполномоченной организацией оценщиком;

оценка ориентирована на достижение компетенции авиационного персонала, относящиеся к типу ВС и его техническому обслуживанию, которая включает следующие элементы:

1) осведомленность кандидата об окружающей среде (действия по безопасности, применение предупреждений по безопасности и предотвращение опасных ситуаций);

2) интеграция систем (демонстрация понимания взаимодействия систем, включая определение, описание, объяснение, планирование, выполнение);

3) знание и понимание областей, требующих нововведений;

4) использование отчетов и указаний (способность читать и объяснять);

5) документация ВС - поиск и применение;

6) идентификация соответствующей документации самолета, ориентироваться внутри этой документации, выполнять предписанные процедуры;

7) выполнение действий по ТО ВС и использование инструмента;

8) отношение и поведение обучаемого при его работе в условиях обслуживания ВС.

Оценщик отбирает не более 5 задач для оценки вышеуказанных критерий.

Количество характер выбранных задач отличаются для кандидата в зависимости от их соответствующего опыта.

Расположение и определение - кандидат корректно обнаруживает и определяет системы ВС, главные узлы и компоненты системы и ее подкомпоненты (если применимо) и демонстрирует это оценщику с максимальной точностью.

Объяснение - кандидат способен к демонстрации достаточных знаний в проверке систем ВС в части правильной их конфигурации для безопасной работы, выполнения требований предупреждений по безопасности для предотвращения нанесения вреда персоналу и оборудованию. Затем кандидат определяет и правильно объясняет оценщику результаты влияния указанных элементов управления по всем позициям и

действиям, которые необходимо выполнить, включая применение любого необходимого тестового оборудования и (или) специального инструмента для завершения требуемых задач. Используются процедуры руководства по ТО ВС.

Поиск и устранение неисправностей - кандидат использует соответствующий инструмент и технические руководства к определению отказа/неисправности, определяя требования для безопасного вылета и определения отказа.

Оценка проводится, используя записи "прошел" / "не прошел".

В случае если, кандидат не отвечает хотя бы одному из указанных критериев, относящихся к выбранной задаче, оценщик проставляет отметку "failed" / "не прошел".

Кандидат проходит переоценку, выполнив выбранную оценщиком задачу, которая эквивалентна исходной задаче, как по сложности, так и по техническим характеристикам.

Завершение - по завершении, как требуемых задач, так и успешной практической оценки, оригинал записей по практическому элементу (Practical training records) обучаемого возвращается в АУЦ для проверки обеспечения выполнения всех требований к практическому обучению и гарантии соответствия этим требованиям. Если все требования выполнены, обучаемому выпускается сертификат от имени АУЦ, подтверждающий обучение на тип ВС в части практического элемента.

Приложение 13
к Правилам определения
уровня квалификации
авиационного персонала
Форма

Оценочный лист практической стажировки (OJT)

Aircraft Type / Тип ВС	Training Duration / Продолжительность обучения	Company Location and Approval Number / Расположение компании и одобрительный номер ее сертификата	
Candidate Name / Имя обучаемого	Date and Place of Birth / Дата и место рождения	Идентификационный номер в компании / Company Staff ID number	License Nr. And Type /Номер свидетельства и его категория
OJT Supervisor(s) Name/ Имя супервайзера OJT:		OJT Supervisor Stamp / Штамп супервайзера OJT:	
OJT Assessor Name/ Имя оценщика OJT	Date of Assessment /Дата оценки	OJT Assessor Stamp/ Штамп оценщикаOJT	
Использование отчетов и указаний / Use reports and indications			
Кандидат читает доступные отчеты и указания / Candidate reads the available reports and indications			Комментарии / Comments:
Кандидат интерпретирует отчеты и указания корректно (открывает советуемые руководства / предпринимает правильные действия к началу решения проблемы) / Candidate interprets the reports and indications correctly (Opens proper manuals/takes right actions to start the problem solving process)			

Поиск и применение документации / Find and Use documentation	
Кандидат проверяет правильную ссылку на MEL / Candidate consults the correct MEL reference	Комментарии / Comments:
Кандидат правильно интерпретирует вылет ВС в соответствии с MEL / Candidate makes the correct interpretation on dispatch according MEL	
Кандидат находит соответствующую процедуру по поиску отказа и неисправности / Candidate finds proper trouble shooting procedure	
Кандидат правильно интерпретирует руководство по поиску отказов и неисправностей, руководство по ТО ВС соответствующие процедуры (что видно по предпринимаемым действиям обучаемого) / Candidate makes the correct interpretation on TSM, AM Mandother related procedures (this shows in the actions Candidate takes)	
Правильность исполнения / Correctly perform actions	
Кандидат следует процедуре пошагово / Candidate follows the procedure steps	Комментарии / Comments:
Кандидат убеждается, что действия соответствующие исполнены / Candidate make sure that actions are properly done	
Работа в условиях окружающей среды / Operate in compliance with environment	
Кандидат оценивает среду до начала выполнения задачи, гарантируя безопасность / Candidates can the environment before starting the task to ensure safety	Комментарии / Comments:
Кандидат правильно читает / интерпретирует предупреждения / Candidate reads/ interprets safety warnings correctly	
Когда необходимо, Кандидат информирует людей о своей работе / Candidate in forms people his work, if necessary	
Связь с персоналом по задачам между членами бригады удовлетворительная / Communication linked to task performance between team members is okay	
Кандидат постоянно оценивает окружающую среду во время исполнения задачи / Candidate continuously scan environment during task performance	
Кандидат, для гарантии безопасности, соответствующе реагирует на изменения окружающей среды в процессе ее исполнения /	
Системное взаимодействие / System interaction	
Кандидат анализирует последствия влияния других систем перед выполнением / Candidate "analyses" the consequence of other systems before performing an action	Комментарии / Comments:
Кандидат берет на себя ответственность за другие систем, когда система находится в работе/ Candidatetakesconsequenceonothersystemsintoaccountwhenactingonasystem	
Финальные действия с ВС / Тщательный осмотр / Performs air craft final/close-up	
Кандидат возвращает самолет обратно в исходное состояние (или в соответствующие условия, в зависимости от обстоятельств) Candidate restores the aircraft back to initial condition (or appropriate condition depending on the circumstances)	Комментарии / Comments:
Записи в бортовом журнале / Reports in log book	
Кандидат заполняет соответствующие поля в бортовом журнале / Candidate fills the proper field in the logbook	Комментарии / Comments:
Кандидат использует соответствующие ссылки и описания в бортовом журнале / Candidate uses proper references and descriptions in the logbook	

Я настоящим подтверждаю, что наблюдал обучаемого в отношении каждой рабочей задачи и, что по их завершению кандидат продемонстрировал соответствие критериям, перечисленным в записях по задачам практической стажировки (OJT Records)/I hereby

confirm that I have supervised the candidate in relation to every actual job task and that in completing them the candidate has demonstrated compliance with the criteria listed in this OJT task book.

Подпись супервайзера OJT / OJT Supervisor Signature _____

Дата / Date _____,

Штамп супервайзера OJT / OJT Supervisor Stamp _____.

Я настоящим подтверждаю завершение разнообразных задач и количества задач практической стажировки, основываясь на комментариях супервайзера OJT / I hereby confirm the completion of the required diversity and quantity of OJT, based on the supervisor (s) comments.

Подпись оценщика OJT/ OJT Assessor Signature _____

Дата / Date _____,

Штамп оценщика OJT / OJT Assessor Stamp _____

Примечание.

Оценивается полнота всего OJT-процесса.

Все отчеты или обратная связь от супервайзера (супервайзеров), контролирующих исполнение каждой фактической задачи или в отношении любого другого источника информации (использование руководств и процедур, соблюдение мер безопасности, предупреждений и рекомендаций, адекватное поведение в среде обслуживания), назначенный оценщик имеет возможность:

гарантировать, что процедура OJT полностью соблюдена (с точки зрения цели и содержания практической стажировки);

убедиться, что компетентность кандидата оценена.

В случае сомнений оценщик принимает решение перейти к дополнительной оценке кандидата или провести анализ пробелов, если процедуры OJT соблюдены не в полном объеме, например, когда освоено недостаточное количество задач или не достигнуто достаточное их разнообразие или супервайзер сомневается в отношении корректного исполнения задачи кандидатом.

Супервайзер не подписывает фактическую задачу, если кандидат не достигнет требуемой компетентности в безопасном ее выполнении.

Функция оценщика: провести окончательную оценку завершеного OJT, когда компетенция кандидата косвенно обоснована супервайзером.

Цели: подтвердить завершение требуемого разнообразия и количества задач OJT на основе отчетов супервайзера (супервайзеров) и обратной связи от него (от них). Достаточно того, чтобы завершение отдельных задач OJT подтверждалось непосредственным супервайзером (супервайзерами) без необходимости прямой оценки оценщиком.

Тип оценки: Непрерывная ОJT (подтвержденная непосредственным супервайзером) и суммирующая, как окончательная оценка полноты ОJT (на основе отчетов супервайзеров и обратной связи от них).

Определение качества практической стажировки и ее оценка.

При проведении практической стажировки супервайзер ОJT следит за качеством проводимой стажировки и наблюдает за стажируемым.

При исполнении этих задач необходима постоянная оценка, которая, как минимум, включает в себя следующие моменты:

1) осведомленность обучаемого об окружающей среде (действия по безопасности, применение предупреждений по безопасности и предотвращение опасных ситуаций);

2) интеграция систем (демонстрация понимания взаимодействия систем, включая определение, описание, объяснение, планирование, выполнение);

3) знание и понимание областей, требующих специальных акцентов или нововведений;

4) использование отчетов и указаний (способность читать и объяснять);

5) документация ВС - поиск и применение. Кандидат способен идентифицировать соответствующую документацию самолета, ориентироваться внутри этой документации, выполнять предписанные процедуры);

6) выполнение действий по ТО на ВС и использование инструмента;

7) отношение и поведение обучаемого при его работе в условиях обслуживания ВС.

Расположение и определение - Кандидат корректно обнаруживает и определяет системы ВС, главные узлы и компоненты системы и ее подкомпоненты (если применимо) и демонстрирует это оценщику с максимальной точностью.

Объяснение - Кандидат способен к демонстрации достаточных знаний в проверке систем ВС в части правильной их конфигурации для безопасной работы, выполнения предупреждений по безопасности для предотвращения нанесения вреда персоналу и оборудованию. Затем Кандидат определяет и правильно объясняет оценщику результаты влияния указанных элементов управления по всем позициям и действиям, которые необходимо выполнить, включая применение любого необходимого тестового оборудования и / или специального инструмента для завершения требуемых задач. Используются процедуры руководства по ТО ВС.

Поиск и устранение неисправностей - Кандидат использует соответствующий инструмент и технические руководства к определению отказа/неисправности, определяя требования для безопасного вылета и определения отказа.

Оценка выполняется, на основе комментария супервайзера ОJT. Если по мнению супервайзера ОJT, допущенного к проведению обучения, Кандидат соответствует критериям, перечисленным в параграфе "Оценка - общие замечания", супервайзер ставит в записях ОJT свой личный штамп в отношении каждой отдельной задачи.

ЗАВЕРШЕНИЕ: По завершению обучаемому будет выпущен сертификат организации ТО и РАТ, если его применение согласовано с уполномоченной организацией.

Приложение 14
к Правилам определения
уровня квалификации
авиационного персонала
Форма

Уполномоченная организация

от _____
(Фамилия, имя отчество, при наличии)

(специальность)

Апелляционное заявление

С результатами (оценки теоретических знаний и (или) проверки практических навыков), (нужное подчеркнуть) не согласен по причине:

В этой связи, прошу Вас рассмотреть мое заявление на заседании комиссии и принять решение по данному вопросу.

Дата: " _____ " _____ 20 ____ г.

Подпись Кандидата _____

Приложение 15
к Правилам определения
уровня квалификации
авиационного персонала
Форма

Место для фотографии	Представление для специалистов ОВД и операторов авиационных станций _____ (название уполномоченной организации)
-------------------------------------	--

На _____
(цель)

Фамилия, имя, отчество (при наличии)

Дата рождения _____

Занимаемая должность _____

Место работы _____

Свидетельство: _____ № _____

выдано _____ действительно до " _____ " _____ г.

(кем, дата)

Общее образование:

_____ (что закончил, период обучения, наименование учебного учреждения полностью)

Специальное образование:

_____ (что закончил, период обучения, наименование учебного учреждения полностью)

Прохождение курса поддержания профессионального уровня:

_____ (где, период и цель обучения)

Тренажерная подготовка проведена в объеме _____ часов

с общей оценкой _____

Инструктор _____ " _____ " _____ 20____ г.

(Фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись)

Заключение ВЛЭК: признан годным к работе диспетчером

до " _____ " _____ 20____ г.

Наличие допуска к работе:

_____ (наименование пункта ОВД, к инструкторской работе)

Наличие нарушений правил ОВД:

_____ (дата, характер, принятые меры)

Краткая характеристика

Вывод: _____

Экзаменатор _____

(Фамилия, имя, отчество (при наличии) подпись,)

" _____ " _____ 20____ г.

М.П.

Приложение 16
к Правилам определения
уровня квалификации
авиационного персонала
Форма

--	--

Место для Фото 3,5 X 4,5 см	Представление для члена летного экипажа
	(название уполномоченной организации)

(Фамилия, имя, отчество, (при наличии))

Занимаемая должность: _____

Подразделение: _____

Дата рождения: _____

Общее образование: _____

Специальное образование и последняя переподготовка:

_____ (наименование учебного заведения, курсов, месяц, год окончания)

признан ВЛЭК годным к летной работе до: _____

Тип (ы) воздушного судна: _____

Общий налет: _____ часов, из них ночью: _____ часов

Самостоятельный налет: _____ часов, из них ночью: _____ часов: _____

Самостоятельный налет по типам ВС: _____

Присвоенный минимум погоды: _____

Наличие авиационных происшествий:

_____ (характер, тип ВС, дата)

ХАРАКТЕРИСТИКА

ВЫВОД: по своим морально-деловым качествам достоин назначения экзаменатором

Экзаменатор _____

Фамилия, имя, отчество (при наличии) (подпись) (дата)

М.П.

Приложение 17
к Правилам определения
уровня квалификации
авиационного персонала
Форма

Фото 3.5x4.5	Представление для экзаменатора по проверке знаний специалистов ТО ВС
	(название уполномоченной организации)

(Фамилия, имя, отчество, (при наличии))

Занимаемая должность: _____

Дата рождения: _____

Место работы: _____

Свидетельство (при его наличии): _____ № _____

выдано: _____

(кем, дата, срок действия)

Образование: _____

(наименование учебного учреждения полностью, специальность,
период обучения)

Опыт работы по специальности:

Краткая характеристика:

Вывод:

Руководитель: _____

(подпись, Фамилия, имя, отчество (при наличии))

" _____ " _____ 20 _____ г.

М.П.

Приложение 18
к Правилам определения
уровня квалификации
авиационного персонала
Форма

Представление на специалиста по техническому
обслуживанию воздушных судов

1. Фамилия, имя, отчество (при наличии).

2. Дата рождения.

3. Номер свидетельства / срок действия
свидетельства.

4. Номер приложения к свидетельству специалиста
по ТО ВС (пункт XV).

5. Категория свидетельства на основании приложения к свидетельству.

6. Первоначальная подготовка, предшествующая выдаче свидетельства специалиста по ТО ВС (авиационное учебное заведение или авиационный учебный центр, полученная специальность, даты и место прохождения подготовки, при самостоятельном изучении указать "самостоятельное изучение").

7. Должность кандидата на получение свидетельства специалиста ТО ВС в организации по ТО и РАТ на момент подачи заявления (если кандидат не работает в организации по ТО и РАТ пишется "Не применимо").

8. Обучение на тип ВС (тип ВС / двигатель / рейтинг / дата обучения) (заполняется, если заявитель может доказать обучение на тип ВС сертификатом).

9. Ограничения на основании приложения к свидетельству
(пункт XV) (если есть, то указать какие).

Дата/ Подпись оценщика _____ М.П.
(при наличии)

Подпись ответственного лица организации по ТО и РАТ
(если заявитель нанят для работы в организацию по ТО и РАТ)

ТО ВС – техническое обслуживания воздушных судов
ТО и РАТ - техническое обслуживания и ремонт авиационной техники

Место для фото
3,5 X 4,5 см

Приложение 19
к Правилам определения
уровня квалификации
авиационного персонала
Форма

Examiner (assessor) authorization № _____

The herebelow holder of this Authorization is granted the right by the Aviation Administration of Kazakhstan to determine the qualification level of aviation personnel only regarding those categories / ratings and, of which he / she is the holder in accordance with ICAO Annexes 1-6

First, Last name: _____

Date of birth: _____

Home address: _____

License type and number: _____

Ratings: _____

Authorization validity: _____

Privileges: _____

Authorization shall remain valid unless it has been surrendered, suspended or revoked

Name LAST NAME Signature & stamp Chairman of the qualification commission

Приложение 20
к Правилам определения
уровня квалификации
авиационного персонала

Требования к проведению оценки теоретических знаний пилотов со свидетельствами ATPL(A)

Дисциплина: AIR LAW	
Оценка теоретических знаний	
Продолжительность теоретического экзамена, общее количество вопросов и распределение вопросов по темам	
	ATPL(A)
Время, чч:мм	01:00
Распределение вопросов по темам дисциплины	
010 01 INTERNATIONAL LAW: CONVENTIONS, AGREEMENTS AND ORGANISATIONS	3
010 02 AIRWORTHINESS OF AIRCRAFT	2
010 03 AIRCRAFT NATIONALITY AND REGISTRATION MARKS	1
010 04 PERSONNEL LICENSING	2
010 05 RULES OF THE AIR	8
010 06 PROCEDURES FOR AIR NAVIGATION SERVICES — AIRCRAFT OPERATIONS (PANS-OPS)	7
010 07 AIR TRAFFIC SERVICES AND AIR TRAFFIC MANAGEMENT	5
010 08 AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE	2
010 09 AERODROMES (ICAO Annex 14, Volume I — Aerodrome Design and Operations)	6
010 10 FACILITATION (ICAO Annex 9)	2
010 11 SEARCH AND RESCUE	2
010 12 SECURITY	2
010 13 AIRCRAFT ACCIDENT AND INCIDENT INVESTIGATION	2
Общее количество вопросов	44
Дисциплина: AIRCRAFT GENERAL KNOWLEDGE – AIRFRAME/SYSTEMS/POWER PLANT	
Оценка теоретических знаний	

Продолжительность теоретического экзамена, общее количество вопросов и распределение вопросов по темам	
	ATPL(A)
Время экзамена, чч:мм	02:00
Распределение вопросов по темам дисциплины	
021 01 SYSTEM DESIGN, LOADS, STRESSES, MAINTENANCE	04
021 02 AIRFRAME	04
021 03 HYDRAULICS	05
021 04 LANDING GEAR, WHEELS, TYRES, BRAKES	05
021 05 FLIGHT CONTROLS	07
021 06 PNEUMATICS — PRESSURISATION AND AIRCONDITIONING SYSTEMS	05
021 07 ANTI-ICING AND DE-ICING SYSTEMS	04
021 08 FUEL SYSTEM	06
021 09 ELECTRICS	06
021 10 PISTON ENGINES	06
021 11 TURBINE ENGINES	20
021 12 PROTECTION AND DETECTION SYSTEMS	04
021 13 OXYGEN SYSTEMS	04
Общее количество вопросов	80
Дисциплина: AIRCRAFT GENERAL KNOWLEDGE – INSTRUMENTATION	
Оценка теоретических знаний	
Продолжительность теоретического экзамена, общее количество вопросов и распределение вопросов по темам	
	ATPL(A)
Время экзамена, чч:мм	01:30
Распределение вопросов по темам дисциплины	
022 01 SENSORS AND INSTRUMENTS	08
022 02 MEASUREMENT OF AIR DATA PARAMETERS	08
022 03 MAGNETISM - DIRECT READING COMPASS AND FLUX VALVE	04
022 04 GYROSCOPIC INSTRUMENTS	04
022 05 INERTIAL NAVIGATION AND REFERENCE SYSTEMS (INS AND IRS)	05
022 06 AEROPLANE: AUTOMATIC FLIGHT CONTROL SYSTEMS	08
022 08 TRIMS - YAW DAMPER - FLIGHT ENVELOPE PROTECTION	03
022 09 AUTOTHROTTLE - AUTOMATIC THRUST CONTROL SYSTEM	02

022 10 COMMUNICATION SYSTEMS	02
022 11 FLIGHT MANAGEMENT SYSTEMS (FMS)	04
022 12 ALERTING SYSTEMS, PROXIMITY SYSTEMS	06
022 13 INTEGRATED INSTRUMENTS - ELECTRONIC DISPLAYS	04
022 14 MAINTENANCE, MONITORING AND RECORDING SYSTEMS	01
022 15 DIGITAL CIRCUITS AND COMPUTERS	01
Общее количество вопросов	60
Дисциплина: FLIGHT PERFORMANCE AND PLANNING – MASS AND BALANCE	
Оценка теоретических знаний	
Продолжительность теоретического экзамена, общее количество вопросов и распределение вопросов по темам	
	ATPL(A)
Время экзамена, чч:мм	01:00
Распределение вопросов по темам дисциплины	
031 01 PURPOSE OF MASS AND BALANCE CONSIDERATIONS	03
031 02 LOADING	05
031 03 FUNDAMENTALS OF CG CALCULATIONS	05
031 04 MASS AND BALANCE DETAILS OF AIRCRAFT	05
031 05 DETERMINATION OF CG POSITION	05
031 06 CARGO HANDLING	02
Общее количество вопросов	25
Дисциплина: FLIGHT PERFORMANCE AND PLANNING – PERFORMANCE (AEROPLANES)	
Оценка теоретических знаний	
Продолжительность теоретического экзамена, общее количество вопросов и распределение вопросов по темам	
	ATPL(A)
Время экзамена, чч:мм	01:00
Распределение вопросов по темам дисциплины	
032 01 GENERAL	05
032 02 PERFORMANCE CLASS B - SINGLE ENGINE AEROPLANES	10
032 03 PERFORMANCE CLASS B - MULTI ENGINE AEROPLANES	10
032 04 PERFORMANCE CLASS A - AEROPLANES CERTIFICATED UNDER CS 25 ONLY	10
Общее количество вопросов	35
Дисциплина: FLIGHT PERFORMANCE AND PLANNING – FLIGHT PLANNING AND MONITORING	
Оценка теоретических знаний	

Продолжительность теоретического экзамена, общее количество вопросов и распределение вопросов по темам

	ATPL(A)
Время экзамена, чч:мм	02:00
Распределение вопросов по темам дисциплины	
033 01 FLIGHT PLANNING FOR VFR FLIGHTS	05
033 02 FLIGHT PLANNING FOR IFR FLIGHTS	10
033 03 FUEL PLANNING	10
033 04 PRE-FLIGHT PREPARATION	08
033 05 ICAO FIGHT PLAN (ATS FLIGHT PLAN)	05
033 06 FLIGHT MONITORING AND IN-FLIGHT RE-PLANNING	05
Общее количество вопросов	43

Дисциплина: HUMAN PERFORMANCE

Оценка теоретических знаний

Продолжительность теоретического экзамена, общее количество вопросов и распределение вопросов по темам

	ATPL(A)
Время экзамена, чч:мм	01:00
Распределение вопросов по темам дисциплины	
040 01 HUMAN FACTORS: BASIC CONCEPTS	02
040 02 BASICS OF FLIGHT PHYSIOLOGY	33
040 03 BASIC AVIATION PSYCHOLOGY	13
Общее количество вопросов	48

Дисциплина: METEOROLOGY

Оценка теоретических знаний

Продолжительность теоретического экзамена, общее количество вопросов и распределение вопросов по темам

	ATPL(A)
Время экзамена, чч:мм	02:00
Распределение вопросов по темам дисциплины	
050 01 THE ATMOSPHERE	11
050 02 WIND	11
050 03 THERMODYNAMICS	04
050 04 CLOUDS AND FOG	07
050 05 PRECIPITATION	03
050 06 AIRMASSES AND FRONTS	07
050 07 PRESSURE SYSTEMS	06
050 08 CLIMATOLOGY	08
050 09 FLIGHT HAZARDS	11
050 10 METEOROLOGICAL INFORMATION	16
Общее количество вопросов	84

Дисциплина: GENERAL NAVIGATION	
Оценка теоретических знаний	
Продолжительность теоретического экзамена, общее количество вопросов и распределение вопросов по темам	
	ATPL(A)
Время экзамена, чч:мм	02:00
Распределение вопросов по темам дисциплины	
061 01 BASICS OF NAVIGATION	12
061 02 MAGNETISM AND COMPASSES	04
061 03 CHARTS	14
061 04 DEAD RECKONING NAVIGATION (DR)	16
061 05 IN-FLIGHT NAVIGATION	14
Общее количество вопросов	60
Дисциплина: RADIO NAVIGATION	
Оценка теоретических знаний	
Продолжительность теоретического экзамена, общее количество вопросов и распределение вопросов по темам	
	ATPL(A)
Время экзамена, чч:мм	01:30
Распределение вопросов по темам дисциплины	
062 01 BASIC RADAR PRINCIPLES	07
062 02 RADIO AIDS	21
062 03 RADAR	12
062 05 AREA NAVIGATION SYSTEMS RNAV/FMS	15
062 06 GLOBAL NAVIGATION SATELLITE SYSTEMS	11
Общее количество вопросов	66
Дисциплина: OPERATIONAL PROCEDURES	
Оценка теоретических знаний	
Продолжительность теоретического экзамена, общее количество вопросов и распределение вопросов по темам	
	ATPL(A)
Время экзамена, чч:мм	01:15
Распределение вопросов по темам дисциплины	
071 01 GENERAL REQUIREMENTS	25
071 02 SPECIAL OPERATIONAL PROCEDURES AND HAZARDS	20
Общее количество вопросов	45
Дисциплина: PRINCIPLES OF FLIGHT (AEROPLANES)	
Оценка теоретических знаний	
Продолжительность теоретического экзамена, общее количество вопросов и распределение вопросов по темам	
	ATPL(A)

Время экзамена, чч:мм	01:00
Распределение вопросов по темам дисциплины	
081 01 SUBSONIC AERODYNAMICS	17
081 02 HIGH SPEED AERODYNAMICS	06
081 04 STABILITY	06
081 05 CONTROL	04
081 06 LIMITATIONS	03
081 07 PROPELLERS	04
081 08 FLIGHT MECHANICS	04
Общее количество вопросов	44
Дисциплина: VFR COMMUNICATION	
Оценка теоретических знаний	
Продолжительность теоретического экзамена, общее количество вопросов и распределение вопросов по темам	
	ATPL(A)
Время экзамена, чч:мм	00:30
Распределение вопросов по темам дисциплины	
091 01 DEFINITIONS	05
091 02 GENERAL OPERATING PROCEDURES	11
091 03 RELEVANT WEATHER INFORMATION TERMS (VFR)	02
091 04 ACTION REQUIRED TO BE TAKEN IN CASE OF COMMUNICATION FAILURE	02
091 05 DISTRESS AND URGENCY PROCEDURES	02
091 06 GENERAL PRINCIPLES OF VHF PROPAGATION AND FREQUENCY ALLOCATION	02
Общее количество вопросов	24
Дисциплина: IFR COMMUNICATION	
Оценка теоретических знаний	
Продолжительность теоретического экзамена, общее количество вопросов и распределение вопросов по темам	
	ATPL(A)
Время экзамена, чч:мм	00:30
Распределение вопросов по темам дисциплины	
092 01 DEFINITIONS	05
092 02 GENERAL OPERATING PROCEDURES	11
092 03 ACTION REQUIRED TO BE TAKEN IN CASE OF COMMUNICATION FAILURE	02
092 04 DISTRESS AND URGENCY PROCEDURES	02
092 05 RELEVANT WEATHER INFORMATION TERMS (IFR)	02
092 06 GENERAL PRINCIPLES OF VHF PROPAGATION AND FREQUENCY ALLOCATION	02

Общее количество вопросов	24
---------------------------	----

Приложение 21
к Правилам определения
уровня квалификации
авиационного персонала

Руководство по составлению расписания, проведения проверки, уровня подготовки и тестирования квалификации членов летных экипажей

Таблица 1. Содержание проверки практических навыков пилотов по допуску к ППП (самолет)

Часть 1 - Подготовка к полету и вылет	
1.1	Работа с РЛЭ (или аналогичным руководством), особенно расчет параметров полета, массы и центровки
1.2	Работа с документами обслуживания воздушного движения, прогнозом погоды
1.3	Подготовка ATS плана полета, IFR плана и журнала полета
1.4	Осмотр перед полетом
1.5	Метео минимумы
1.6	Выруливание на взлет
1.7	Предполетный брифинг. Взлет
1.8***	Переход к полету по приборам
1.9***	Инструментальные процедуры при вылете, установка высотомера
1.10***	Согласование вопросов связи с пунктом ATS, процедуры радиосвязи
Часть 2 - Общее пилотирование***	
2.1	Управление самолетом исключительно по приборам , включая горизонтальный полет на разных скоростях, триммирование ВС
2.2	Развороты с набором высоты и снижением со стандартным разворотом (Rate 1 turn)
2.3	Выход из необычных положений (unusual attitude), включая виражи с постоянным креном 45° и крутые виражи при снижении
2.4*	Восстановление из сваливания в горизонтальном полете, виражах с подъемом и снижением и полете в посадочной конфигурации - только для самолетов
2.5	Режим "ограниченной панели": устойчивый набор и снижение, стандартные развороты на заданной высоте с выходом на запланированный курс, восстановление из необычных положений (unusual attitude) - только для самолетов
Часть 3 - Процедуры IFR на маршруте***	

3.1	Слежение за линией пути, включая ее захват, например с использованием электронных навигационных систем NDB, VOR, RNAV
3.2	Использование радиотехнических средств
3.3	Горизонтальный полет, управление курсом, высотой и скоростью, установка мощности, техника триммирования
3.4	Установка высотомера
3.5	Оценка времени полета и расчетного времени прибытия (ETAs) (если потребуется, ожидание на маршруте (en-route holding))
3.5	Наблюдение за ходом полета, ведение журнала полета, контроль использования топлива, управлением системами ВС
3.7	Процедуры защиты от обледенения, смоделированные, если необходимо
3.8	Связь с ATS - согласование, процедуры радиосвязи
Часть 4 - Процедуры точного захода на посадку***	
4.1	Установка и проверка средств навигации, идентификация оборудования
4.2	Процедуры прибытия, проверка высотомера
4.3	Переговоры при заходе на посадку и приземлении, включая проверки при снижении, заходе на посадку и приземлении.
4.4**	Процедура ожидания (Holding procedure)
4.5	Соответствие с установленной процедурой захода на посадку
4.6	Оценка времени захода на посадку
4.7	Управление курсом, высотой и скоростью (стабилизированная посадка)
4.8**	Уход на второй круг
4.9**	Процедура повторного захода на посадку и посадки
4.10	Связь с ATS - согласование, процедуры радиосвязи
Часть 5 - Процедуры неточного захода на посадку***	
5.1	Установка и проверка средств навигации, идентификация оборудования
5.2	Процедуры прибытия, проверка высотомера
5.3	Переговоры при заходе на посадку и приземлении, включая проверки при снижении, заходе на посадку и приземлении.
5.4**	Процедура ожидания (Holding procedure)
5.5	Соответствие с установленной процедурой захода на посадку
5.6	Оценка времени захода на посадку
5.7	Управление курсом по высоте и скорости (стабилизированная посадка)

5.8**	Уход на второй круг
5.9**	Процедура повторного захода на посадку и приземления
5.10	Связь с ATS - согласование, процедуры радиосвязи
Часть 6 - Полет, когда один из двигателей находится в нерабочем состоянии (только для многодвигательных самолетов) ***	
6.1	Имитация отказа двигателя после взлета или при уходе на второй круг
6.2	Заход на посадку, уход на второй круг и повторный заход на посадку в условиях отказа одного двигателя
6.3	Заход на посадку и приземление при отказе одного двигателя
6.4	Связь с ATS - согласование, процедуры радиосвязи

Примечание:

* Может быть выполнено на тренажерах FFS, FTD 1/2/3 или FNPT II.

** Может быть выполнено, либо в части 4, либо в части 5.

*** Должно быть выполнено при ориентировании только по приборам.

Использование карт контрольных проверок (check list), применение летного мастерства (airmanship), противообледенительные процедуры и принципы контроля факторов угрозы и ошибок применяются во всех частях.

Таблица 2. Содержание проверки практических навыков

Самолеты с экипажем, состоящим из 1 пилота (SPA), кроме сложных самолетов с повышенным и летными характеристиками	Практическое обучение				Проверка практических навыков	
Маневры, процедуры	Тренажер FTD"	Тренажер FFS"	" А	Инициалы инструктора, который провел курс обучения	Проверено на Тренажер FFS" А	Инициалы экзаменатора, принявшего экзамен
Часть 1 - Предполетная подготовка, документация, масса и центровка, метеоусловия, брифинг (notam)						
1.1. Предполетные проверки						
1.2.1 Наружные	P#		P			

1.2.2 Внутренние			P		M	
1.3. Запуск двигателя: нормальные неисправности.	P--->	---->	---->		M	
1.4. Выруливание на взлет		P--->	---->		M	
1.5. Проверки перед вылетом: опробование двигателя (Engine run - up)	P--->	---->	---->		M	
1.6. Взлет: нормальный, с установкой закрылков согласно РЛЭ, боковой ветер (если позволяют условия)		P--->	---->		M	
1.7. Набор высоты: выдерживание скоростей Vх/Vу, выход на курс, выравнивание		P--->	---->		M	
1.8. Связь с АТS - согласование, процедуры радиосвязи						
Часть 2 - Летная работа (визуальные метеоусловия - VMC)						
2.1. Прямой и горизонтальный полет при различных скоростях, включая полет при критически малой скорости с использованием и без использования			---->			

я закрылок (включая полет на скорости V_{msa} когда применимо)		P--->				
2.2. Крутые виражи (360° влево и вправо с креном 45°)		P--->	---->		М	
2.3. Сваливание и вывод из него: 1) сваливание на "чистом" крыле; 2) подход к сваливанию в вираже со снижением с креном, в конфигурации самолета и двигателя при заходе на посадку (approach configuration); 3) подход к сваливанию п р и посадочной конфигурации самолета и двигателя (landing configuration); 4) подход к срыву, на вираже в наборе с убранными закрылками и режиме работы двигателя "climb power" (только для одномоторног о самолета)		P--->	---->		М	

2.4. Выполнение полета с помощью автопилота и пилотажного командного прибора (может быть выполнено в части 3) если возможно.		P--->	---->		M	
2.5. Связь с А Т S - согласование, процедуры радиосвязи						
Часть 3А - Работа по маршруту по правилам визуальных полетов ПВП (смотреть В.5.3 и В.5.4)						
3А.1. План полета, " слепое счисление пути" (dead reckoning), чтение карт.						
3 А . 2 Выдерживани е высоты, курса и скорости						
3 А . 3 Ориентация, контроль времени и пересмотр расчетного времени прибытия (ETAs)						
3 А . 4 Использовани е радионавигац ионных средств (если э т о применимо)						
3 А . 5 Менеджмент в полете (журнал						

полета, в том числе плановые проверки, в т.ч. топлива, систем и обледенения)						
3А.6. Связь с АТS - согласование, процедуры радиосвязи						
Часть 3Б - Полет по приборам						
3Б.1* Вылет по IFR		P--->	--->		М	
3Б.2* IFR по маршруту		P--->	--->		М	
3 Б . 3 * Процедуры по маршруту		P--->	--->		М	
3Б.4* Заход по ILS до DH/ А 200 футов (60м) или до минимума процедуры (может быть использован автопилот для захвата глиссады)		P--->	--->		М	
3 Б . 5 * Неточный заход на посадку до MDH/А (минимальной высоты снижения) и MAP (точки ухода на второй круг)		P--->	--->		М	
3Б.6* Летные упражнения, в том числе с имитацией отказа компаса и авиагоризонта : развороты с rate 1 turn, восстановлен	P--->	---	---		М	

и е и з сложных положений (recoveries from unusual attitudes)			---			
3Б.7* Отказ курсового или глиссадного маяка	P---	---	---			
3Б.8. Связь с А Т S - согласование, процедуры радиосвязи.						
Часть 4 - Прибытие и посадка						
4 . 1 . Аэродромные процедуры по прибытию.		P---	---		М	
4 . 2 . Нормальная посадка.		P---	---		М	
4.3. Посадка без закрылок		P---	---		М	
4.4. Посадка при боковом ветре (при подходящих условиях)		P---	---			
4.5. Подход и посадка в режиме малого газа с высоты до 2000 футов над полосой (только для одномоторны х самолетов)		P---	---			
4.6. Уход на второй круг с минимальной высоты		P---	---		М	
4.7. Уход на второй круг в ночных условиях (е с л и возможно)	P---	---	---			

4.8. Связь с А Т S - согласование, процедуры радиосвязи.						
Часть 5 - Нештатные и аварийные процедуры (пункты этой части могут быть объединены с пунктами частей 1 - 4)						
5.1. Прерванный взлет на разумной скорости		P--->	--->		M	
5.2 Имитация отказа двигателя после взлета (только для одномоторных самолетов)			P		M	
5.3. Имитация вынужденной посадки на холостом ходу (только для одномоторных самолетов)			P		M	
5.4. Имитированные чрезвычайные ситуации: 1) огонь и дым в полете; 2) сбои системы, в зависимости от обстоятельств.	P--->	--->	--->			
5.5. Выключение двигателя и его повторный запуск (только для проверки летных умений на многодвигательных)	P--->		--->			

самолетах), е с л и выполняется в самолете, то на безопасной высоте		--->				
5.6. Связь с A T S - согласование, процедуры радиосвязи.						
Часть 6 - Имитация полета с асимметричной тягой						
6.1.* (Эта часть может б ы т ь скомбинирова на с частями 1 - 5). Имитация отказа двигателя при взлете (на безопасной высоте, если о н а проводится не на тренажерах FFS или FNPTII)	P---->	---->	---->X		M	
6.2.* Заход на посадку и уход на второй круг с асимметрично й тягой	P--->	--->	--->		M	
6.3.* Заход на посадку и посадка с полной остановкой с асимметрично й тягой	P--->	--->	--->		M	
6.4. Связь с A T S - согласование, процедуры радиосвязи.						

Таблица 3. Содержание проверки практических навыков для выдачи CPL(A)

Часть 1 — Подготовка к полету и вылет	

1.1	Предполетная подготовка, включая: планирование полета, изучение документации, оценка массы и центровки, получение сведений о погоде, обзор сообщений для пилотов (NOTAM)
1.2	Осмотр и обслуживание самолета
1.3	Выруливание и взлет
1.4	Анализ летных характеристик и триммирование
1.5	Оценка аэродрома и схем движения
1.6	Процедура вылета, установка высотомера, обзор окружающего пространства для предупреждения столкновений
1.7	Связь с ATS - согласование, процедуры радиосвязи
Часть 2 - Основное пилотирование	
2.1	Управление самолетом с помощью внешних визуальных ориентиров, в том числе движение по прямой, на заданной высоте, набор, снижение, наблюдение
2.2	Полет на критически низких скоростях, включая распознавание и выход из ситуации начального и развившегося сваливания
2.3	Виражи, включая развороты в посадочной ситуации. Крутые виражи с углом крена 45°
2.4	Полеты на критически высоких скоростях, включая распознавание и выход из спирального пикирования
2.5	Полет исключительно по приборам, включая: а) горизонтальный полет, крейсерский режим полета, контроль курса, высоты и скорости; б) виражи в наборе и снижении с углом крена 10°-30°; в) выход из нестандартных положений (recoveries from unusual attitudes); г) режим "ограниченной панели".
2.6	Связь с ATS - согласование, процедуры радиосвязи
Часть 3 - Процедуры на маршруте	
3.1	Управление самолетом с помощью внешних визуальных ориентиров, в том числе определение дальности и продолжительности полета в крейсерском режиме
3.2	Ориентация, чтение карты
3.3	Управление высотой, скоростью, курсом, наблюдение
3.4	Настройка высотомера, связь с ATS - согласование, процедуры радиосвязи
3.5	Наблюдение за ходом полета, ведение полетного журнала, контроль расхода топлива, оценка отклонений от маршрута и воссоздание правильного направления полета

3.6	Наблюдение за погодными условиями, оценка тенденций, планирование отклонений от линии заданного пути (track)
3.7	Слежение за направлением маршрута, позиционирование (с помощью навигационных систем NDB или VOR), идентификация оборудования (полет по приборам), осуществление плана ухода на запасной аэродром (визуальный полет)
Часть 4 - Процедуры захода на посадку и посадки	
4.1	Процедуры прибытия, установка высотомера, проверки, наблюдение
4.2	Связь с ATS - согласование, процедуры радиосвязи
4.3	Уход на второй круг с низкой высоты
4.4	Нормальная посадка, посадка с боковым ветром (при подходящих условиях)
4.5	Посадка с коротким пробегом
4.6	Заход и посадка на малом газе (только для одномоторных самолетов)
4.7	Посадка без использования закрылков
4.8	Послеполетные действия
Часть 5 - Ненормальные и аварийные процедуры	
Эта часть может быть объединена с частями 1 - 4	
5.1	Имитация отказа двигателя после взлета (на безопасной высоте), пожарные учения
5.2	Сбои в работе оборудования, включая неполадки альтернативного механизма выпуска шасси, неисправности в электрической и тормозной системах
5.3	Имитация вынужденной посадки
5.4	Связь с ATS - согласование, процедуры радиосвязи
5.5	Устные вопросы
Часть 6 - Имитация асимметричного полета и другие проверки, соответствующие классу или типу	
Эта часть может быть объединена с частями 1 - 5	
6.1	Имитация отказа двигателя во время взлета (на безопасной высоте, если не проводить на тренажере "FFS")
6.2	Асимметричный заход на посадку и уход на второй круг
6.3	Асимметричный заход и посадки с полной остановкой
6.4	Остановка и повторный запуск двигателя
6.5	Связь с ATS - согласование, процедуры радиосвязи, летное мастерство
	По усмотрению FE - любые другие положения летной проверки, соответствующие классу или типу, если это применимо:

6.6	а) системы самолета, включая обращение с автопилотом; б) эксплуатация системы наддува; в) использование противообледенительной системы.
6.7	Устные вопросы

Примечание:

Карты контрольных проверок самолета, летное мастерство, управление самолетом с помощью внешних визуальных ориентиров, противно обледенительные процедуры и принципы контроля факторов угрозы и ошибок применяются во всех частях.

Приложение к Руководству
по составлению расписания,
проведения проверки, уровня
подготовки и тестирования
квалификации членов
летного экипажа

Пояснения к Руководству по составлению расписания, проведения проверки, уровня подготовки и тестирования квалификации членов летного экипажа

Глава 1. Общие положения

1. Кандидат проходит весь необходимый инструктаж в соответствии с программой теста/проверки. Экзаменатор удостоверяется, что кандидат готов к прохождению теста, проверяет, что кандидат прошел все практические занятия, а задания на тренировку подписаны инструктором.

2. Вопросы, которые прорабатываются в ходе теста/проверки, даются в соответствующих документах (License Skill Tests/Proficiency Checks LSC/LPCMPA&SP). Возможно использование нескольких сценариев для проведения тестов/проверок. При этом экзаменатор выбирает один из этих сценариев. Разрешается использование тренажеров при условии их соответствия всем требованиям и наличия разрешения на их использование от соответствующего органа.

3. Экзаменатор проводит летное тестирование таким образом, чтобы оно соответствовало требованиям уполномоченной организации, а также обеспечивало у каждого кандидата достаточное время на подготовку и на проведение всех маневров, прописанных в данном тесте.

4. Уполномоченная организация требует, чтобы теоретические знания были проверены с помощью заполнения вопросников с несколькими вариантами ответа или же другими подходящими способами. Там, где вопросники с несколькими вариантами ответа не используются, используется иной подходящий способ оценки знаний пилота, с фиксацией в письменной (электронной) форме.

Глава 2. Проведение теста/проверки

5. Пункты, отмеченные буквой "М" (mandatory - обязательные) содержат требования к минимальному объему знаний, подлежащему тестированию. Экзаменатор, по своему усмотрению выбирает дополнительные вопросы из области "практической тренировки".

6. При выполнении теста LST/LPC допускается 2 (две) попытки в случае выявления несущественных ошибок. В этом случае кандидат проходит все остальные задачи тестового полета, и лишь после этого ему предоставляется возможность выполнить какую-либо задачу повторно, если осталось время.

При проведении проверки/теста на воздушном судне завершить выполнения всех задач с первого раза невозможно из-за сложностей, связанных с диспетчерским сопровождением или другими внешними факторами.

Неспособность прохождения пяти заданий с первой попытки означает необходимость прохождения кандидатом всего теста повторно. Кандидат, проваливший не более 5 заданий, допускаются на их пересдачу со 2 (второй) попытки.

7. Не сдача кандидатом одного вопроса с двух попыток означает, что кандидату необходимо повторно проходить всю проверку/тест целиком.

8. Попытка № 1. Если кандидат при первой попытке сдачи теста/проверки не отвечает на вопрос, который он до этого успешно сдал, это зачитывается как неудачная первая попытка. Это означает, что необходимо изменить отметки, сделанные экзаменатором на бланке LST/LPC ранее.

9. Попытка № 2. Неверный ответ на какой-либо вопрос при повторном тестировании/проверке, включая те вопросы, на которые был дан правильный ответ при первой попытке, означает, что кандидат повторно сдает весь тест/проверку целиком.

Ключевыми являются слова "повторное тестирование/проверка".

Необходимо, чтобы первая попытка была полностью завершена. Если есть вопросы, на которые дан неверный ответ, экзаменатор дает кандидату возможность осуществить вторую попытку (попытку №2). По этой причине избегается повторное выполнение того полетного маневра, который кандидат уже успешно прошел. Есть много других возможностей решить данную проблему. Например, предоставить пилотирование самолетом другому пилоту до момента наступления этапа/маневра, который подлежит проверке/тестированию (в самолете активное управление до этого момента берет на себя экзаменатор).

Тренажер "выставляется" и "поставлен на паузу" до момента полной готовности кандидата к продолжению или же, в случае с неудачной попыткой ухода на 2 (второй) круг, выбирается другой тип захода к любой точке, принятой за начало условий, соответствующих минимальным.

Во всех случаях, если предстоит выполнять полет на тренажере по заданию, которое уже проходили (сдавали), об этом оповещается кандидат в ходе брифинга.

10. Если тест/проверка прекращены по причинам, сочтенным экзаменатором незначительными, то при возобновлении теста (проверки) сдаются только те секции, которые не были сданы. При наличии веских причин на прекращение теста кандидат не допускается к выполнению производственных рейсов до успешного прохождения теста .

11. При попытке № 1 экзаменатор по своему усмотрению повторяет любые упражнения (любой вопрос) проверки единожды. Кандидат не вправе требовать от экзаменатора повторного проведения теста. Как правило, экзаменатор по своему усмотрению повторяет какое-либо упражнение в том случае, если он/она считает, что ошибка, допущенная кандидатом незначительна, и ошибка будет исправлена проведением повторного инструктажа. Возможность повторения не предоставляется при недостаточной подготовке кандидата.

Если требуется дополнительная тренировка, то она предоставляется до повторного тестирования, то есть до 2 (второй) попытки. Повторные полеты не переносятся на другой сценарий тренажера (на другой полет), за исключением случаев, когда проведение проверки (теста) изначально планировалось как 2 (второе) дневное мероприятие. Повторы не передаются другому экзаменатору. Вопросы для повторного тестирования, при попытке № 2 не повторяются. Кандидату доводится до сведения о допущенных при 1 (первой) попытке ошибках перед предоставлением 2 (второй) попытки.

12. Несмотря на то, что технически все части теста допускается повторять 2 раза, предоставление права на повтор всех упражнений является неправильным. Повторные попытки не фиксируются в формах LST/LPC.

13. Экзаменатор останавливает тест (проверку) на любом этапе в том случае, если становится ясным, что компетентность кандидата требует полной переоценки (повторной проверки).

14. Если экзаменатор считает, что кандидат недостаточно хорошо справился с заданием ввиду каких-либо внешних отвлекающих факторов, упражнение не оценивается.

Если пилот явился на экзамен и перед его началом не высказал каких-либо жалоб на здоровье, то считается, что он готов к полету. Жалобы на здоровье после проведения теста не принимаются.

15. Формат проведения теста (проверки) составлен таким образом, чтобы имитировался производственный полет. Планирование и подготовка к полету производится экипажем с использованием обычных материалов, в соответствии с эксплуатационными процедурами. В полете кандидат использует те же карты и сборники, что и обычно. Не используются заранее заготовленные рисунки, схемы или ксерокопии с выделенными фрагментами.

Проведение тестов/проверок с имитацией отказа систем самолета и двигателей не осуществляется в производственных условиях, при коммерческой перевозке груза или пассажиров.

16. Тест (проверка) на самолете с многочленным экипажем осуществляется в составе экипажа. Если же тест (проверка) проводится на самолете, а не на тренажере, экзаменатор выступает в роли второго пилота (командира).

17. Кандидат на первоначальное получение свидетельства линейного пилота (ATPL) демонстрирует навыки работы в качестве пилота, осуществляющего активное управление (pilot flying) на всех этапах теста. Кроме того, кандидат также демонстрирует и навыки работы в качестве пилота, не осуществляющего управление (pilot monitoring).

18. Подробные сведения о проведении летной проверки (тестирования) приведены в приложении 21 к настоящим Правилам.

19. Целью летной проверки/тестирования является:

1) определение, сумел ли кандидат на практике продемонстрировать наличие у него (нее) необходимых знаний (навыков), соответствующих получаемому допуску (рейтингу);

2) улучшение стандартов преподавания и обучения путем выдачи рекомендаций по исправлению ошибок, обычно допускаемых в ходе исполнения каких-либо упражнений (процедур);

3) обеспечение соблюдения (а там, где возможно - и ужесточение) стандартов безопасности в авиационной индустрии, требуя соблюдения летной дисциплины и авиационных стандартов.

Глава 3. Проверка летных навыков для получения квалификационной отметки о допуске к ППП (IR) (skill test)

20. Кандидат на получение допуска к ППП (IR) получает инструктаж по тому же классу или типу воздушного судна, которое будет использоваться при проверке летных навыков.

21. Кандидат получает зачет по всем частям проверки летных навыков (skill test).

22. Кандидат при незачете более чем одной из частей, пересдает все части летной проверки.

23. Незачет только одной части будет требовать пересдачи этой части.

24. Кандидат при незачете по любой части повторной проверки, в том числе по тем частям, которые успешно сданы на предыдущей пересдаче, пересдает все проверки летных навыков (skill test).

25. Проверка летных навыков по всем частям завершается в течение 6 (шести) месяцев.

26. Кандидат при не сдачи всех соответствующих разделов с двух попыток проходит обучение в АУЦ.

27. Повторное обучение начинается сразу после неудачных летных проверок. Количество попыток сдать проверку летных навыков не ограничено.

28. Проверка летных навыков предназначена для имитации практического полета. Маршрут полета выбирается экзаменатором.

29. Существенным элементом является способность кандидата планировать и проводить полет на основе общепринятых инструктивных материалов. Кандидат берет на себя планирование полета и обеспечивает нахождение всего оборудования и документации для выполнения полета на борту. Продолжительность полета составляет не менее 1 часа.

30. В случае если кандидат принимает решение прекратить проверку по причинам, которые экзаменатор считает неуважительными, этот кандидат пересдает всю проверку снова. Если проверка останавливается по причинам, которые экзаменатор считает уважительными, то в следующем полете идет проверка только по несданным ее частям.

31. По усмотрению экзаменатора, любой маневр или процедура испытания повторяется кандидатом один раз. Экзаменатор останавливает тест на любом этапе, если он считает, что демонстрация навыков полета кандидатом требует полного повторного тестирования.

32. Кандидат пилотирует воздушное судно из положения, при котором выполняются функции КВС и выполняет полет, как будто нет других членов экипажа. Экзаменатор не участвует в пилотировании воздушного судна, за исключением случаев, когда его вмешательство необходимо в интересах безопасности, или во избежание недопустимой задержки для другого судна.

33. Относительная (абсолютная) высота принятия решения, минимальная относительная (абсолютная) высота снижения и точка ухода на второй круг определяются кандидатом и согласуются с экзаменатором.

34. Кандидат на допуск к ППП (IR) демонстрирует экзаменатору выполняемые им проверки и обязанности, в том числе идентификацию устройств радиосвязи.

35. Проверки завершаются в соответствии с установленными картами контрольных проверок для воздушного судна, на котором проводится летная проверка. Во время подготовки к полету кандидат определяет параметры работы двигателя и скорости. Параметры взлета, захода на посадку и посадки рассчитывается кандидатом в соответствии с руководством по летной эксплуатации используемого воздушного судна.

36. Кандидат демонстрирует способность управлять воздушным судном в пределах его ограничений, плавно и точно выполнить все маневры, показывать хорошее

принятие решений и летное умение, знания в области аэронавигации, и осуществлять контроль над воздушным судном на всех этапах полета так, чтобы успешный исход процедуры или маневра не подвергался сомнениям.

37. В зависимости от условий турбулентности, летных качеств и характеристик используемого воздушного судна допускаются следующие отклонения параметров полета:

1) по высоте:

± 100 футов (30 метров);

начало ухода на второй круг, высота принятия решения, $+50/-0$ футов ($+15/-0$ метров);

минимальная высота снижения (точка ухода на второй круг), $+50/-0$ футов ($+15/-0$ метров);

2) слежение за линией пути (tracking):

радиолокационное ± 5 ;

точный заход на посадку - половина шкалы по азимуту и глиссаде;

курс:

при всех работающих двигателях, ± 5 ;

с имитацией отказа двигателя ± 10 ;

3) скорость:

при всех работающих двигателях, ± 5 узлов;

с имитацией отказа двигателя, $+10/-5$ узлов.

Глава 4. Проверка летных навыков (skill test) и проведение квалификационной проверки (proficiency check) для выдачи свидетельств MPL, ATPL, квалификационных отметок по типу и классу, а также квалификационная проверка для допуска к ППП (IR)

38. Кандидат проходит обучение на том же классе или типе воздушных судов, которые будут использоваться на проверке практических навыков.

39. Незачет по любой из части экзамена с двух попыток требует дополнительного обучения.

40. Количество попыток сдачи экзамена не ограничено.

41. Учебный план, квалификационные экзамены по практическим умениям уменьшаются, путем зачета предыдущего опыта работы на аналогичных типах воздушных судов, как это определено одобренными данными производителя ВС.

42. Кроме экзамена по практическим умениям для выдачи ATPL, пилоту засчитываются элементы практического экзамена, которые являются общими по тем типам и вариантам ВС, на которых пилот имеет допуск.

43. Экзаменатор выбирает между различными сценариями квалификационных проверок и проверок летных навыков. Эти сценарии содержат смоделированные

эксплуатационные режимы. Используются также комплексные тренажеры полетов (FFS) и другие, имеющиеся в наличии тренажеры.

44. Во время квалификационной проверки экзаменатор убеждается, что обладатель отметок класса или типа имеет необходимый уровень теоретических знаний.

45. В случае если кандидат принимает решение прекратить проверку по причинам, которые экзаменатор считает неуважительными, этот кандидат пересдает всю проверку.

46. Если проверка или экзамен останавливается по причинам, которые экзаменатор считает уважительными, то в следующем полете проверка осуществляется только по несданным ее частям.

47. По усмотрению экзаменатора, любой маневр или процедура проверки повторяется кандидатом один раз. Экзаменатор останавливает проверку на любом этапе, если он считает, что демонстрация кандидатом навыков полета требует полной повторной проверки.

48. Кандидат пилотирует воздушное судно из положения, при котором выполняются функции КВС или второго пилота, в зависимости от проверки, и выполняет полет, как будто нет других членов экипажа, если проверка требует одиночного пилотирования.

49. В ходе предварительной подготовки кандидат определяет параметры работы двигателя и скорости. Кандидат предоставляет экзаменатору результаты проведенных им контрольных проверок и других подготовительных работ, в том числе, связанных с идентификацией средств радиосвязи.

50. Проверки завершаются в соответствии с картами контрольных проверок (check list) для воздушного судна, на котором проводится испытание и, если это применимо, с концепцией взаимодействия экипажа (MCC).

51. Летные характеристики для взлета, захода на посадку и посадки рассчитывается кандидатом в соответствии с инструкцией по производству полетов или руководством по летной эксплуатации для используемого воздушного судна.

52. Относительная (абсолютная) высота принятия решения (DH/A), относительная (абсолютная) минимальная высота снижения (MDH/A), а также точка ухода на второй круг (MAP) согласовывается с экзаменатором.

53. Экзаменатор не участвует в пилотировании воздушного судна, за исключением случаев, когда его вмешательство необходимо в интересах безопасности или во избежание недопустимой задержки для другого воздушного судна.

54. Специальные требования для квалификационных проверок и проверок летных навыков при получении квалификационных отметок типа ВС с многочленным экипажем (MPA), одно пилотных самолетов (SPA) при эксплуатации их с многочленным экипажем, а также при получении свидетельств MPL и ATPL.

55. Проверка летных навыков для самолета с многочисленным экипажем или для SPA самолета при эксплуатации их с многочисленным экипажем осуществляется в многочисленном экипаже.

56. Другой кандидат или другой квалифицированный пилот с квалификационной отметкой иного типа выполняет функции второго пилота.

57. Если используется воздушное судно, второй пилот является экзаменатором или инструктором.

58. Кандидат действует в качестве пилота, управляющего воздушным судном (PF) при прохождении всех этапов проверки летных навыков, за исключением нештатных и аварийных операций, которые, в соответствии с МСС, проводятся пилотом, как в качестве пилота, управляющего воздушным судном (PF), так и в качестве пилота, осуществляющего мониторинг (PM).

59. Кандидат на получение квалификационной отметки типа на МРА в первый раз, или на получение свидетельства ATPL, также демонстрирует способность действовать в качестве PM.

60. Кандидат выбирает левое либо правое сиденье в кабине самолета для проверки летных навыков, если все элементы этих испытаний выполняются на выбранном месте.

61. При проверке кандидатов на получение ATPL, или на выдачу отметок типа для МРА, или SPA при эксплуатации с многочисленным экипажем, которые требуют выполнения обязанностей КВС, независимо от того, заявитель действует как PF или PNF, экзаменатором проверяются следующие специальные области знаний:

1) управление взаимодействием экипажа;

2) выполнение общего контроля эксплуатации воздушного судна путем соответствующего надзора;

3) установка приоритетов и принятие решений в соответствии с аспектами безопасности применительно к сложившейся обстановке, в том числе и при возникновении чрезвычайных ситуаций.

62. Если требуется получение допуска к ППП (IR), то проверка проводится по ППП (IFR), а также максимально возможно смоделированы коммерческие условия эксплуатации воздушного транспорта. Существенным элементом для проверки является способность кандидата планировать и проводить полет, пользуясь обычными общепринятыми средствами.

63. Если курс получения квалификационной отметки о допуске на тип (Type Rating) включает менее 2-х часов летной подготовки, проверка летных навыков проводится на тренажере FFS и завершается до начала учебных полетов на самолете. В этом случае свидетельство о завершении курса на отметку типа, включая летную подготовку на самолете, направляется в уполномоченную организацию до того, как отметка нового типа вносится в свидетельство кандидата.

64. В случае самолет с экипажем, состоящим из одного человека (SP aircraft), за исключением сложного самолета с повышенными летными характеристиками, кандидат проходит все соответствующие части квалификационных проверок и проверок летных навыков.

65. Если по какому-либо пункту в какой-либо части получен "незачет", значит, по этой части ставится "незачет".

"Незачет" в более чем одной из частей требует от кандидата пересдачу всех частей летной проверки.

"Незачет" только одной части требует пересдачи только этой части.

"Незачет" в любой части повторной проверки, в том числе в тех частях, в которых получен "зачет" на предыдущей попытке, будут требовать от кандидата пересдачи всей проверки летных навыков. Для SPA многодвигательного самолета, часть 6 соответствующего испытания или проверки, относящаяся к асимметричному полету, пропускается.

66. Если заявитель неудачно сдает или вообще не сдает часть 6, отметка типа выдается ему без прав посадки по приборам, категорий CAT II или CAT III. Чтобы расширить права по отметке типа на CAT II или CAT III, кандидат сдает проверку летных умений по части 6 на соответствующем типе воздушного судна.

67. Кандидат продемонстрировал:

- 1) способность управлять самолетом в пределах его ограничений;
- 2) плавное и точное выполнение все маневров;
- 3) навыки принятия правильных решения;
- 4) знания в области аэронавигации;
- 5) навыки контроля над воздушным судном во всех случаях так, чтобы успешный исход процедуры или маневра никогда не вызывал серьезных сомнений;
- 6) понимание и применение координации действий членов экипажа и процедуры при потере работоспособности членов экипажа, если это применимо;
- 7) эффективное взаимодействие с другими членами экипажа, если это применимо.

Глава 5. Проверка практических навыков для получения свидетельства CPL

68. Кандидат проходит обучение на том же классе или типе воздушного судна, которое будет использоваться при проверке летных навыков для получения свидетельства CPL.

69. Кандидат получает зачет по всем частям проверки летных навыков (skill test).

70. Незачет в более чем одной из частей требует от кандидата пересдачу всех частей летной проверки.

71. Незачет только одной части требует пересдачи этой части.

72. Незачет по любой части повторной проверки, в том числе по тем частям, которые успешно сданы на предыдущей пересдаче, требует от кандидата пересдачи всей проверки летных навыков (skill test).

73. Проверка летных навыков по всем частям завершаются в течение 6 (шести) месяцев. Неспособность сдать все соответствующие разделы теста с двух попыток потребует дальнейшего обучения.

74. Повторное обучение начинается сразу после неудачных летных проверок. Количество попыток сдать проверку летных умений не ограничено.

75. В случае если кандидат принимает решение прекратить проверку по причинам, которые летный экзаменатор считает неудовлетворительными, этот кандидат пересдает весь проверку снова. Если проверка останавливается по причинам, которые летного экзаменатора считает удовлетворительными, то в следующем полете идет проверка только по несданным ее частям.

76. По усмотрению экзаменатора, любой маневр или процедура проверки повторяется кандидатом один раз. Экзаменатор останавливает проверку на любом этапе, если он считает, что демонстрация кандидатом летных навыков требует полной повторной проверки летных навыков.

77. Кандидат пилотирует воздушное судно из положения, при котором выполняются функции командира воздушного судна и проводить полет, как будто нет других членов экипажа.

78. Кандидат демонстрирует экзаменатору выполняемые им проверки и обязанности, в том числе идентификацию устройств радиосвязи.

79. Проверки завершаются в соответствии с установленными картами контрольных проверок для воздушного судна, на котором проводится летная проверка.

80. Во время подготовки к полету кандидат определяет параметры работы двигателя и скорости. Параметры взлета, захода на посадку и посадки рассчитывается кандидатом в соответствии с руководством по летной эксплуатации используемого воздушного судна.

81. Экзаменатор не участвует в пилотировании воздушного судна, за исключением случаев, когда его вмешательство необходимо в интересах безопасности, или во избежание недопустимой задержки движения другого судна.

82. Самолет, используемый для квалификационных испытаний, отвечает требованиям для учебных самолетов, а также сертифицирован для перевозки не менее четырех человек, имеет винт с переменным шагом и убирающиеся шасси.

83. Маршрут полета выбирает летный экзаменатор, а пункт назначения является контролируемым аэродромом. Продолжительность полета должна составлять не менее 90 минут.

84. Кандидат продемонстрировал:

1) способность управлять самолетом в пределах его ограничений;

2) плавное и точное выполнение все маневров;

3) навыки принятия правильных решения;

4) знания в области аэронавигации;

5) навыки контроля над воздушным судном во всех случаях так, чтобы успешный исход процедуры или маневра никогда не вызывал серьезных сомнений.

85. Пункты 2.3, 2.5. и все пункты частей 5 и 6 Таблица 3. Содержание экзамена по практическим умениям для выдачи CPL(A) в полном объеме выполнены на тренажерах FNPT- II, FTD-1/2/3 или FFS.