

Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания, а также сертификационных требований, предъявляемых к поставщикам аэронавигационного обслуживания

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 июня 2017 года № 384. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 8 августа 2017 года № 15468.

Примечание ИЗПИ!

В приказ предусматриваются изменения приказом Министра транспорта РК от 11.06.2026 № 144 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

В соответствии с подпунктом 41-27) пункта 1 статьи 14 Закона Республики "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" и подпунктом 1) статьи 10 Закона Республики Казахстан "О государственных услугах" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

Сноска. Преамбула - в редакции приказа Министра транспорта РК от 24.07.2025 № 232 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

1. Утвердить:

1) Правила сертификации и выдачи сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания согласно приложению 1 к настоящему приказу;

2) Сертификационные требования, предъявляемые к поставщикам аэронавигационного обслуживания, согласно приложению 2 к настоящему приказу.

2. Признать утратившим силу приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 6 февраля 2015 года № 117 "Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата органа обслуживания воздушного движения и (или) службы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи аэронавигационной организации, а также Сертификационных требований, предъявляемых к органам обслуживания воздушного движения и (или) службам эксплуатации радиотехнического оборудования и связи аэронавигационной организации" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов Республики Казахстан № 10452, опубликованный 13 апреля 2015 года в информационно-правовой системе "Эділет").

3. Комитету гражданской авиации Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на бумажном носителе и в электронной форме на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на официальное опубликование в периодические печатные издания;

4) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

5) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, согласно подпунктам 1), 2), 3) и 4) настоящего пункта.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

5. Настоящий приказ вводится в действие по истечении двадцати одного календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр по инвестициям и развитию
Республики Казахстан*

Ж. Қасымбек

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство национальной экономики
Республики Казахстан

Т. Сулейменов

11 июля 2017 года

Приложение 1
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 26 июня 2017 года № 384

Правила сертификации и выдачи сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания

Сноска. Правила в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.07.2019 № 553 (вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования).

Глава 1. Общие положения

1. Настоящие Правила сертификации и выдачи сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 41-27) пункта 1 статьи 14, статьями 35-1 и 35-2 Закона Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" (далее – Закон) и подпунктом 1) статьи 10 Закона Республики Казахстан "О государственных услугах".

Сноска. Пункт 1 - в редакции приказа Министра транспорта РК от 24.07.2025 № 232 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

2. Настоящие Правила определяют порядок:

- 1) проведения сертификации и выдачи сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания;
- 2) приостановления (отзыва) сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания, внесения изменений и (или) дополнений в него;
- 3) обеспечения безопасности полетов при изменении в функциональных системах организации воздушного движения.

3. В Правилах используются следующие термины и определения:

- 1) уполномоченный орган в сфере гражданской авиации – центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности гражданской и экспериментальной авиации;
- 2) уполномоченная организация в сфере гражданской авиации (далее - уполномоченная организация) – акционерное общество со стопроцентным участием государства в уставном капитале, осуществляющее деятельность, направленную на обеспечение устойчивого развития отрасли гражданской авиации Республики Казахстан, безопасности полетов и авиационной безопасности;
- 3) аварийное оповещение (служба аварийного оповещения) – обслуживание, предоставляемое для уведомления соответствующих организаций о воздушных судах, нуждающихся в помощи поисково-спасательных служб, и оказания необходимого содействия таким организациям;
- 4) служба управления аэронавигационной информацией – служба, созданная в конкретно установленной зоне действия, которая несет ответственность за предоставление аэронавигационной информации (данных), необходимой для обеспечения безопасности, регулярности и эффективности воздушной навигации;
- 5) аэронавигационное обслуживание – деятельность, которая включает организацию воздушного движения, предоставление систем связи, навигации и

наблюдения, метеорологическое и поисково-спасательное обеспечение полетов, предоставление аэронавигационной информации.

Эти виды обслуживания предоставляются пользователям воздушного пространства на всех этапах полета (подход, в районе аэродрома и на маршруте);

6) поставщик аэронавигационного обслуживания – юридическое лицо, обеспечивающая организацию воздушного движения и (или) другое аэронавигационное обслуживание;

7) сертификат поставщика аэронавигационного обслуживания (далее – сертификат) – документ установленного образца, удостоверяющий соответствие поставщика аэронавигационного обслуживания сертификационным требованиям;

8) аэродромный метеорологический орган - служба, расположенная на аэродроме, предназначенная для метеорологического обеспечения полетов воздушных судов;

9) диспетчерское обслуживание воздушного движения – обслуживание, предоставляемое в контролируемом воздушном пространстве, предназначенное для предотвращения столкновений между воздушными судами, воздушных судов с препятствиями на площади маневрирования, а также для ускорения и регулирования воздушного движения;

предотвращения столкновений между воздушными судами и воздушных судов с препятствиями на площади маневрирования;

ускорения и регулирования воздушного движения;

10) обслуживание воздушного движения – полетно-информационное обслуживание, аварийное оповещение, диспетчерское обслуживание воздушного движения (районное диспетчерское обслуживание, диспетчерское обслуживание подхода или аэродромное диспетчерское обслуживание);

11) орган обслуживания воздушного движения – орган диспетчерского обслуживания воздушного движения, центр полетной информации или пункт сбора донесений, касающихся обслуживания воздушного движения поставщиком аэронавигационного обслуживания;

12) орган метеорологического слежения – орган, который подготавливает и предоставляет информацию о фактическом или ожидаемом возникновении определенных явлений погоды по маршруту полета и других явлений в атмосфере, которые могут повлиять на безопасность полетов воздушных судов в его районе ответственности.

13) метеорологический орган – орган, предназначенный для метеорологического обеспечения международной аэронавигации;

14) заявитель – юридическое лицо, обратившееся в уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации для получения сертификата;

15) полетно-информационное обслуживание – обслуживание, целью которого является предоставление консультаций и информации с использованием имеющихся средств связи для обеспечения безопасного выполнения полетов.

Сноска. Пункт 3 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта РК от 24.07.2025 № 232 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

4. Поставщики аэронавигационного обслуживания должны соответствовать сертификационным требованиям (далее – Сертификационные требования), предъявляемым к поставщикам аэронавигационного обслуживания.

5. За сертификацию поставщика аэронавигационного обслуживания взимается плата в порядке, определенном приказом исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 24 марта 2023 года № 177 "Об утверждении Правил взимания платежей в сфере гражданской авиации Республики Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 32120) (далее – Правила взимания платежей в сфере гражданской авиации).

Размер платы определяется приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 17 марта 2023 года № 167 "Об утверждении перечня платных услуг уполномоченной организации в сфере гражданской авиации и ставок платежей в сфере гражданской авиации" (далее - Перечень платных услуг уполномоченной организации в сфере гражданской авиации и ставки платежей в сфере гражданской авиации) (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 32089).

Сертификация поставщика аэронавигационного обслуживания осуществляется после поступления платы в бюджет уполномоченной организации в сфере гражданской авиации.

Сноска. Пункт 5 - в редакции приказа Министра транспорта РК от 17.01.2024 № 30 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

6. Сертификацию Поставщика аэронавигационного обслуживания (далее – сертификация) осуществляет уполномоченная организация.

7. Общий срок сертификации составляет 15 (пятнадцать) рабочих дней.

При наличии у поставщика аэронавигационного обслуживания филиалов (представительств) срок сертификационного обследования, предусмотренный пунктом 14 настоящих Правил, исчисляется согласно приложению 4 к настоящим Правилам.

8. Сертификат является неотчуждаемым и не передается другому лицу.

Глава 2. Порядок проведения сертификации и выдачи сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания

9. Для получения сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания заявитель (далее – услугополучатель) направляет в уполномоченную организацию через веб-портал "электронного правительства" (далее – портал) заявление на получение сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания (далее - заявление), по форме согласно приложению 1 к настоящим Правилам и пакет документов по перечню, предусмотренному в перечне основных требований к оказанию государственной услуги "Выдача сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания" (далее – перечень основных требований) согласно приложению 2 к настоящим Правилам.

При обращении через портал в "личном кабинете" в истории обращений услугополучателя отображается статус о принятии электронного запроса для оказания государственной услуги.

Перечень основных требований к оказанию государственной услуги, включающий характеристику процесса, форму, содержание и результат оказания государственной услуги, а также иные сведения с учетом особенностей оказания государственной услуги, изложены в перечне основных требований согласно приложению 2 к настоящим Правилам.

Сноска. Пункт 9 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 21.02.2023 № 106 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

10. Уполномоченная организация осуществляет регистрацию документов в день их поступления.

Общий срок рассмотрения документов и выдачи результата государственной услуги составляет 15 (пятнадцать) рабочих дней со дня их поступления.

Сноска. Пункт 10 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 21.02.2023 № 106 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

10-1. Уполномоченная организация отказывает в приеме заявления при предоставлении заявителем неполного пакета документов, предусмотренного пунктом 8 перечня основных требований и (или) документов с истекшим сроком действия.

Сноска. Правила дополнены пунктом 10-1 в соответствии с приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 01.04.2022 № 174 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 21.02.2023 № 106 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

11. По итогам рассмотрения заявления и документов, согласно перечня документов, прилагаемых к заявлению на получение сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания указанных в приложении 2 к настоящим Правилам, уполномоченная

организация направляет заявителю решение по заявлению на получение сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания по форме, согласно приложению 3 к настоящим Правилам.

12. В случае положительного решения уполномоченной организацией в течение 2 (двух) рабочих дней после даты вынесения решения создается комиссия по сертификационному обследованию (далее – комиссия).

Персональный состав, сроки проведения сертификационного обследования конкретной области применения и вида (подвида) деятельности и проверяемый комиссией поставщик аэронавигационного обслуживания (филиал (представительство) поставщика аэронавигационного обслуживания) определяется приказом руководителя уполномоченной организации.

Издание приказа руководителя уполномоченной организации для первого сертификационного обследования осуществляется на второй рабочий день после даты вынесения решения, а для последующих сертификационных обследований – на второй рабочий день с даты подписания акта сертификационного обследования предыдущего сертификационного обследования.

В должностной состав комиссии включаются авиационные инспекторы.

13. Количество рабочих дней необходимых для проведения сертификационного обследования поставщика аэронавигационного обслуживания зависит от количества филиалов (представительств) Заявителя в соответствии с приложением 4 к настоящим Правилам.

Виды (подвиды) аэронавигационного обслуживания, для которого запрашивается сертификат поставщика аэронавигационного обслуживания, подлежащего сертификации, приведены в приложении 5 к настоящим Правилам.

14. Уполномоченная организация осуществляет сертификационное обследование в течение 5 (пяти) рабочих дней на соответствие сертификационным требованиям, предъявляемым к поставщикам аэронавигационного обслуживания, с использованием инструктивного материала.

При этом, уполномоченная организация обеспечивает внесение данных в информационную систему мониторинга оказания государственных услуг о стадии оказания государственной услуги "Выдача сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания" в соответствии с приказом исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 14 июня 2013 года № 452 "Об утверждении Правил внесения данных в информационную систему мониторинга оказания государственных услуг о стадии оказания государственной услуги" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 8555).

Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в течение трех рабочих дней после государственной регистрации приказа, направляет информацию о внесенных

изменениях и (или) дополнениях в настоящие Правила, определяющие порядок оказания государственной услуги, услугодателю и оператору информационно-коммуникационной инфраструктуры "электронного правительства.

Сноска. Пункт 14 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 21.02.2023 № 106 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

15. До завершения сертификационного обследования заявитель вносит корректировки в виды (подвиды) аэронавигационного обслуживания, для которого запрашивается сертификат поставщика аэронавигационного обслуживания подлежащее сертификации в следующих случаях:

- 1) изменения заявленной категории аэродрома;
- 2) изменения места размещения средств РТОП и связи.

16. По результатам сертификационного обследования комиссией составляется акт сертификационного обследования (далее - акт) в двух экземплярах по форме, согласно приложению 6 к настоящим Правилам с указанием фактического состояния организационной структуры, процессов и документации Заявителя, выводов, рекомендаций и заключения о возможности (невозможности) выдачи сертификата.

Акт подписывается всеми членами комиссии и направляется заявителю для ознакомления. Акт направляется в течение 3 (трех) рабочих дней с даты подписания Акта всеми членами комиссии, посредством почтовой связи заказным письмом с уведомлением либо в электронном виде посредством электронных каналов связи, обеспечивающих гарантированную доставку сообщений либо нарочно.

С даты направления заявителю акта исчисление срока сертификации приостанавливается до представления заявителем подписанного акта в уполномоченную организацию.

В случае указания в акте сертификационного обследования заключения о невозможности выдачи сертификата, уполномоченной организацией дополнительно прилагается перечень несоответствий сертификационным требованиям к поставщику аэронавигационного обслуживания по форме согласно приложению 7 к настоящим Правилам.

Несоответствия сертификационным требованиям, выявленные при сертификационном обследовании, подразделяются на три уровня: уровень 1, уровень 2 и уровень 3.

К уровню 1 относится несоответствие сертификационным требованиям, препятствующее осуществлению деятельности.

К уровню 2 относится несоответствие сертификационным требованиям, не препятствующее осуществлению деятельности при условии его устранения в сроки, согласованные с уполномоченной организацией, или введения ограничений.

К уровню 3 относится несоответствие сертификационным требованиям, не препятствующее осуществлению деятельности и подлежащее его устранению при совершенствовании производства.

Сноска. Пункт 16 - в редакции приказа Министра транспорта РК от 24.07.2025 № 232 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

17. Несоответствия сертификационным требованиям уровня 1 характеризуются неспособностью заявителя обеспечить охрану жизни и здоровья человека, окружающей среды, безопасность полетов и авиационную безопасность, исходя из технических и финансовых возможностей заявителя.

При несоответствии сертификационным требованиям уровня 1 уполномоченная организация отказывает в выдаче сертификата либо ограничивает действие сертификата в случаях и порядке, установленных законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации, до момента устранения выявленных несоответствий заявителем.

Сноска. Пункт 17 - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 02.03.2023 № 131 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

18. При несоответствии сертификационным требованиям уровня 2 уполномоченная организация:

1) согласовывает срок для устранения выявленного несоответствия, не превышающий трех месяцев с момента его выявления. Заявитель разрабатывает план корректирующих действий по устранению выявленного несоответствия и представляет в уполномоченную организацию в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента ознакомления с результатами сертификационного обследования;

2) на основе оценки мер, предложенных заявителем по устранению выявленного несоответствия, согласовывает план корректирующих действий либо возвращает его на доработку с обоснованием.

Срок, указанный в плане корректирующих действий, продлевается уполномоченной организацией при условии предоставления заявителем обоснования о необходимости его изменения.

Сноска. Пункт 18 - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 02.03.2023 № 131 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

19. Уполномоченная организация контролирует представление заявителем плана корректирующих действий и (или) выполнение корректирующих действий в установленные планом сроки путем проведения проверки.

В случае, не представления заявителем приемлемого плана корректирующих действий или не выполнения корректирующих действий в сроки, согласованные уполномоченной организацией, несоответствие сертификационным требованиям уровня 2 становится несоответствием сертификационным требованиям уровня 1 и уполномоченная организация отказывает в выдаче сертификата или отзывает ранее выданный сертификат.

При несоответствии сертификационным требованиям уровня 3 план корректирующих действий не требуется.

Сноска. Пункт 19 - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 02.03.2023 № 131 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

20. Со дня утверждения уполномоченной организацией плана корректирующих действий исчисление срока сертификации приостанавливается до устранения выявленных несоответствий.

После устранения несоответствий в установленные планом корректирующих действий сроки, заявитель предоставляет уполномоченной организации справку в произвольной форме об их устранении с приложением подтверждающей документации

20-1. В случае выявления оснований для отказа в оказании государственной услуги услугодатель уведомляет услугополучателя о предварительном решении об отказе в оказании государственной услуги, а также времени и месте (способе) проведения заслушивания для возможности выразить услугополучателю позицию по предварительному решению.

Уведомление о заслушивании направляется не менее чем за 3 (три) рабочих дня до завершения срока оказания государственной услуги согласно статьи 73 Административного процедурно-процессуального кодекса Республики Казахстан (далее – АППК РК). Заслушивание проводится не позднее 2 (двух) рабочих дней со дня уведомления.

По результатам заслушивания услугодатель принимает решение о выдаче соответствующего сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания либо формирует мотивированный отказ в оказании государственной услуги по форме согласно приложению 12 к настоящим Правилам.

Сноска. Правила дополнены пунктом 20-1 в соответствии с приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 01.04.2022 № 174 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 02.03.2023 № 131 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

21. При отсутствии несоответствий либо наличия несоответствий уровня 3 по результатам сертификационного обследования уполномоченная организация в течение 2 (двух) рабочих дней со дня предоставления подписанного заявителем акта оформляет сертификат поставщика аэронавигационного обслуживания по форме согласно приложению 8 к настоящим Правилам.

Сноска. Пункт 21 - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 02.03.2023 № 131 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

22. При наличии несоответствий уровня 2, указанных в акте, уполномоченная организация в течение 2 (двух) рабочих дней со дня предоставления заявителем справки и подтверждающей документации, указанных в пункте 19 настоящих Правил, проверяет их, и в случае отсутствия замечаний, оформляет сертификат поставщика аэронавигационного обслуживания по форме согласно приложению 8 к настоящим Правилам.

Сноска. Пункт 22 - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 02.03.2023 № 131 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

23. Сертификат выдается на пять лет с указанием области его применения и разрешенных видов (подвидов) аэронавигационного обслуживания, для которых запрашивается сертификат поставщика аэронавигационного обслуживания, подлежащих сертификации согласно приложения 5 к настоящим Правилам.

Сертификат оформляется на все либо отдельные виды (подвиды) аэронавигационного обслуживания.

При этом, поставщик аэронавигационного обслуживания осуществляет свою деятельность строго в соответствии с сертификатом.

Результат государственной услуги направляется на портал в "личный кабинет" услугополучателя в форме электронного документа, подписанного электронной цифровой подписью (далее – ЭЦП) уполномоченного лица уполномоченной организации.

Сноска. Пункт 23 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 01.04.2022 № 174 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

24. В случае выявления авиационными инспекторами в процессе сертификационного обследования отступлений от сертификационных требований, вызванных чрезвычайной ситуацией природного или техногенного характера, устранением отказов или неисправностей средств, либо обусловлено выполнением плана внедрения системы управления безопасностью полетов, либо при наличии плана

корректирующих действий, согласованного с уполномоченной организацией в процессе постоянного надзора (при повторной сертификации) комиссией устанавливается возможность выдачи сертификата на период устранения несоответствий сертификационным требованиям, с указанием принятых заявителем дополнительных мерах, обеспечивающих уровень безопасности полетов, эквивалентный установленному.

Период устранения несоответствий сертификационным требованиям определяется уполномоченной организацией, но не превышает двух лет.

Возможность выдачи сертификата на период устранения несоответствий сертификационным требованиям указывается с соответствующим обоснованием в акте сертификационного обследования.

При устранении несоответствий сертификационным требованиям сертификат продлевается на срок, не превышающий пяти лет со дня подписания акта.

Сноска. Пункт 24 - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 02.03.2023 № 131 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

25. Основания для отказа в выдаче сертификата предусмотрены в пункте 9 перечня основных требований.

Сноска. Пункт 25 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 21.02.2023 № 106 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

25-1. Рассмотрение жалобы на решение, действий (бездействия) услугодателя по вопросам оказания государственных услуг производится вышестоящим административным органом, должностным лицом, осуществляющим руководство в сфере гражданской авиации.

Сноска. Правила дополнены пунктом 25-1 в соответствии с приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.05.2020 № 272 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 01.04.2022 № 174 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

25-2. Жалоба подается услугодателю и (или) должностному лицу, чье решение, действие (бездействие) обжалуются.

Услугодатель, должностное лицо, чье решение, действие (бездействие) обжалуются, не позднее 3 (трех) рабочих дней со дня поступления жалобы направляют ее и административное дело в орган, рассматривающий жалобу.

При этом услугодатель, должностное лицо, чье решение, действие (бездействие) обжалуются, не направляет жалобу в орган, рассматривающий жалобу, если он в

течение 3 (трех) рабочих дней примет благоприятное решение, совершит действие, полностью удовлетворяющее требованиям, указанным в жалобе.

Жалоба услугополучателя в соответствии с пунктом 2 статьи 25 Закона Республики Казахстан "О государственных услугах" подлежит рассмотрению:

услугодателем, уполномоченным органом - в течение пяти рабочих дней со дня ее регистрации;

уполномоченным органом по оценке и контролю за качеством оказания государственных услуг - в течение пятнадцати рабочих дней со дня ее регистрации.

Сноска. Правила дополнены пунктом 25-2 в соответствии с приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.05.2020 № 272 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 01.04.2022 № 174 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

25-3. Срок рассмотрения жалобы услугодателем, уполномоченным органом, уполномоченным органом по оценке и контролю за качеством оказания государственных услуг в соответствии с пунктом 4 статьи 25 Закона Республики Казахстан "О государственных услугах", продлевается не более чем на десять рабочих дней в случаях необходимости:

- 1) проведения дополнительного изучения или проверки по жалобе либо проверки с выездом на место;
- 2) получения дополнительной информации.

В случае продления срока рассмотрения жалобы должностное лицо, наделенное полномочиями по рассмотрению жалоб, в течение трех рабочих дней с момента продления срока рассмотрения жалобы сообщает в письменной форме (при подаче жалобы на бумажном носителе) или электронной форме (при подаче жалобы в электронном виде) заявителю, подавшему жалобу, о продлении срока рассмотрения жалобы с указанием причин продления.

Если иное не предусмотрено законами Республики Казахстан, обращение в суд допускается после обжалования в досудебном порядке согласно пункту 5 статьи 91 АППК РК.

Сноска. Правила дополнены пунктом 25-3 в соответствии с приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.05.2020 № 272 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 01.04.2022 № 174 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Глава 3. Порядок приостановления (отзыва) сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания, внесения изменений и (или) дополнений в него

26. В случае приостановления действия сертификата или его отзыва, уполномоченная организация уведомляет поставщика аэронавигационного обслуживания о принятом решении.

27. Владелец сертификата оповещает уполномоченную организацию о получении письменного уведомления об отзыве сертификата в день его получения.

Сноска. Пункт 27 – в редакции приказа Министра транспорта РК от 24.07.2025 № 232 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

28. Сертификат может быть полностью либо частично ограничен по заявлению его владельца.

В этом случае, владелец направляет в уполномоченную организацию заявление в произвольной форме с обоснованием и указанием исключаемых видов (подвидов) аэронавигационного обслуживания.

Уполномоченная организация в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения заявления уведомляет поставщика аэронавигационного обслуживания о принятом решении по введению ограничений в сертификате.

29. Для осуществления поставщиком аэронавигационного обслуживания новых видов (подвидов) аэронавигационного обслуживания, которые ранее не были указаны в сертификате, заявитель направляет через портал заявление по форме согласно приложению 1 к настоящим Правилам и документы предусмотренные пунктом 8 перечня основных требований, в части касающейся заявленных видов (подвидов) аэронавигационного обслуживания.

При этом, за расширение сферы деятельности сертификата, поставщик аэронавигационного обслуживания уплачивает сбор в размере 10 % от ставки сбора за сертификацию поставщиков аэронавигационного обслуживания, установленном Перечнем платных услуг уполномоченной организации в сфере гражданской авиации и ставки платежей в сфере гражданской авиации.

Порядок проведения сертификации и выдачи сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания определяется главой 2 настоящих Правил.

Сноска. Пункт 29 - в редакции приказа Министра транспорта РК от 17.01.2024 № 30 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

30. При повторной сертификации поставщика аэронавигационного обслуживания, в состав которой входят пять и более филиалов (представительств), уполномоченная организация принимает решение о проведении сертификационных обследований, определенных им филиалов (представительств), составляющих не менее половины от

заявленных для проведения сертификационного обследования. При этом выбираются филиалы (представительства), имеющие наибольшее количество выявленных несоответствий по результатам ранее проведенных проверок.

31. При изменении наименования, организационно-правовой формы поставщика аэронавигационного обслуживания заявитель подает в уполномоченную организацию заявление в произвольной форме на замену сертификата.

При этом, проведение сертификационного обследования не требуется, а новый сертификат выдается в течение трех рабочих дней без взимания платы.

Сноска. Пункт 31 – в редакции приказа Министра транспорта РК от 24.07.2025 № 232 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

32. Исключен приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 21.02.2023 № 106 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Глава 4. Обеспечения безопасности полетов при изменении в функциональных системах организации воздушного движения

33. Перечень изменений в функциональных системах организации воздушного движения, подлежащих предварительному согласованию с уполномоченной организацией, указаны в приложении 9 к настоящим Правилам.

34. Запрос на согласование изменений в функциональных системах организации воздушного движения, связанных с безопасностью полетов, указанных в перечне изменений в функциональных системах организации воздушного движения, подлежащих предварительному согласованию с уполномоченной организацией согласно приложения 9 к настоящим Правилам, предоставляется поставщиком аэронавигационного обслуживания в произвольной письменной форме в уполномоченную организацию с приложением документов, согласно перечня документов прилагаемых к запросу на согласование изменения в функциональных системах организации воздушного движения, связанного с безопасностью полетов в соответствии с приложением 10 к настоящим Правилам.

35. Уполномоченной организацией проводится рассмотрение отчета по оценке рисков планируемых изменений в функциональных системах организации воздушного движения, связанных с безопасностью полетов, в течение двадцати рабочих дней со дня поступления запроса.

По результатам рассмотрения уполномоченной организацией выносится решение о согласовании или об отказе в согласовании представленного отчета.

Сноска. Пункт 35 – в редакции приказа Министра транспорта РК от 24.07.2025 № 232 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

36. В согласовании может быть отказано в случае предоставления поставщиком аэронавигационного обслуживания не полного перечня документов, указанных в перечне документов, прилагаемых к запросу на согласование изменения в функциональных системах организации воздушного движения, связанного с безопасностью полетов в соответствии с приложением 10 к настоящим Правилам.

В случае отказа в согласовании уполномоченная организация направляет поставщику аэронавигационного обслуживания официальное уведомление с соответствующим обоснованием.

37. Поставщики аэронавигационного обслуживания не позднее чем за 20 рабочих дней до введения изменений в функциональных системах организации воздушного движения, связанных с безопасностью полетов, указанных в приложении 11 к настоящим Правилам, уведомляют уполномоченную организацию об изменении в функциональных системах организации воздушного движения, связанного с безопасностью полетов по форме, согласно приложения 13 к настоящим Правилам.

Сноска. Пункт 37 – в редакции приказа Министра транспорта РК от 24.07.2025 № 232 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Приложение 1
к Правилам сертификации и
выдачи сертификата поставщика
аэронавигационного обслуживания
Форма

**Заявление на получение сертификата поставщика аэронавигационного
обслуживания**

Сноска. Приложение 1 - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 02.03.2023 № 131 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Прошу провести сертификацию

(полное наименование заявителя, бизнес идентификационный номер)
с целью

(получения сертификата)
Заявленный вид (подвид, примечание) аэронавигационного обслуживания:

(с указанием города, района)

Заявитель обязуется:

- 1. Выполнять процедуры сертификации;
- 2. Отвечать предъявляемым сертификационным требованиям;
- 3. Признавать и выполнять требования законодательства Республики Казахстан и нормативных правовых актов в сфере использования воздушного пространства и деятельности авиации, предоставлять возможность уполномоченной организации в сфере гражданской авиации осуществлять контроль и надзор за предоставлением аэронавигационного обслуживания.

(должность, подпись)

(фамилия, имя, отчество (при его наличии), дата)

Приложение:

Приложение 2
к Правилам сертификации
и выдачи сертификата
поставщика
аэронавигационного обслуживания

Сноска. Приложение 2 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 21.02.2023 № 106 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта РК от 17.01.2024 № 30 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Перечень основных требований к оказанию государственной услуги "Выдача сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания"		
1	Наименование услугодателя	Акционерное общество "Авиационная администрация Казахстана"
2	Способы предоставления государственной услуги	Веб-портал "электронного правительства"
3	Срок оказания государственной услуги	15 рабочих дней
4.	Форма оказания государственной услуги	Электронная (частично автоматизированная).
5	Результат оказания государственной услуги	Сертификат поставщика аэронавигационного обслуживания либо мотивированный ответ об отказе в оказании государственной услуги по основаниям, указанных в пункте 9 настоящего перечня основных требований.
		Государственная услуга оказывается на платной основе юридическим лицам.

6.	Размер оплаты взимаемой с услугополучателя при оказании государственной услуги и способы ее взимания, предусмотренные законодательством Республики Казахстан	Ставки платы за выдачу сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания определяются приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 17 марта 2023 года № 167 "Об утверждении перечня платных услуг уполномоченной организации в сфере гражданской авиации и ставок платежей в сфере гражданской авиации" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 32089). Плата осуществляется с использованием наличных денег/безналичными платежами на текущий счѣт уполномоченной организации в банке второго уровня.
7.	График работы услугодателя и объектов информации	1) услугодателя – с понедельника по пятницу с 08-30 до 17-30 часов, с перерывом на обед с 13-00 до 14-00 часов, кроме выходных и праздничных дней, согласно Трудовому кодексу Республики Казахстан (далее - Кодекс). 2) портала – круглосуточно, за исключением технических перерывов в связи с проведением ремонтных работ (при обращении услугополучателя после окончания рабочего времени, в выходные и праздничные дни согласно Кодексу, регистрация заявления по оказанию государственной услуги осуществляется следующим рабочим днем). Адреса мест оказания государственной услуги размещены на: 1) интернет-ресурсе услугодателя Акционерного общества "Авиационная администрация Казахстана" – www.caa.gov.kz, раздел "Государственные услуги"; 2) портале www.egov.kz.
		1) заявление на получение сертификата поставщика

аэронавигационного обслуживания по форме, согласно приложению 1 к настоящим Правилам.

2) электронная копия документов, определяющих порядок эксплуатации, техобслуживания средств РТОП и связи:

- сводный перечень оборудования (средств) радиотехнического обеспечения полетов (далее – РТОП) и связи, закрепленных за службой эксплуатации радиотехнического оборудования и радиосвязи;
- перечень утвержденных инструкций по резервированию средств РТОП и связи;
- информация о проведении наземных проверок средств РТОП и связи;
- информация о проведении летных проверок средств РТОП и связи;
- информация о соответствии средств РТОП и связи правилам радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи в гражданской авиации, утвержденным приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 29 июня 2017 года № 402 (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 15554) и нормам годности к эксплуатации аэродромов (вертодромов) гражданской авиации, утвержденным приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 31 марта 2015 года № 381 (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 12303);

3) электронная копия документов, определяющих порядок работы персонала службы управления аэронавигационной информацией (далее – служба УАИ):

- утвержденные должностные инструкции персонала службы

8.

Перечень документов и сведений, истребуемых у услугополучателя для оказания государственной услуги

УАИ и процедуры, определяющие порядок их работы;
утвержденная структура;
4) электронная копия инструкции по метеорологическому обеспечению полетов на аэродроме;
электронная копия утвержденных типовых должностных инструкций персонала, осуществляющего метеорологическое обеспечение;
справка по проведению последней оценки компетенции авиационного метеорологического персонала;
5) электронная копия сертификатов системы менеджмента качества серии 9001 Международной организации по стандартизации (ИСО) (метеорологическая служба, служба УАИ);
6) электронная копия документов, определяющих порядок работы персонала координационного центра поиска и спасания:
утвержденные должностные инструкции;
утвержденная технология работы;
7) документ подтверждающий обязательные отчисления поставщика аэронавигационного обслуживания за осуществление уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации постоянного надзора за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности (при повторной сертификации), которые взимаются в порядке и размере определяемыми Правилами взимания платежей в сфере гражданской авиации и Перечнем платных услуг уполномоченной организации в сфере гражданской авиации и ставками платежей в сфере гражданской авиации;
8) электронная копия документа, подтверждающего плату за услугу уполномоченной организации в сфере гражданской авиации.

		Сведения о документах, удостоверяющих личность и государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица, о государственной регистрации в качестве индивидуального предпринимателя уполномоченная организация получает из соответствующих государственных информационных систем через шлюз "электронного правительства".
9	Основания для отказа в оказании государственной услуги, установленные законодательством Республики Казахстан	1) установление недостоверности документов, представленных услугополучателем для получения государственной услуги, и (или) данных (сведений), содержащихся в них; 2) несоответствие услугополучателя и (или) представленных материалов, данных и сведений, необходимых для оказания государственной услуги, требованиям, установленным нормативными правовыми актам Республики Казахстан в области использования воздушного пространства и деятельности авиации; 3) в отношении услугополучателя имеется вступившее в законную силу решение (приговор) суда о запрещении деятельности или отдельных видов деятельности, требующих для прохождения аттестации; 4) в отношении услугополучателя имеется вступившее в законную силу решение суда, на основании которого услугополучатель лишен специального права, связанного с получением государственной услуги.
10		Заявитель имеет возможность получения государственной услуги в электронной форме через портал при условии наличия ЭЦП. Услугополучатель имеет возможность получения информации о порядке и статусе

	Иные требования с учетом особенностей оказания государственной услуги	оказания государственной услуги в режиме удаленного доступа посредством "личного кабинета" портала, справочных служб услугодателя.
--	---	--

Приложение 3
к Правилам
сертификации и выдачи
сертификата поставщика
аэронавигационного обслуживания
Форма

Решение
по заявлению на получение сертификата поставщика
аэронавигационного обслуживания

№ _____	от " _____ " _____ года
---------	-------------------------

(полное наименование заявителя)

Рассмотрев предоставленное заявление от " ____ " _____ № _____
на проведение сертификации _____

(наименование поставщика аэронавигационного обслуживания)

сообщаем:

1. Предоставленные Вами документы соответствуют (не соответствуют) требованиям, установленным Правилами сертификации и выдачи сертификата поставщику аэронавигационного обслуживания (в случае не соответствия указывается пункт не соответствия)

2. Сертификационное обследование планируется в период с ____
по _____

Руководитель уполномоченной организации
либо уполномоченное им лицо

(подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии))

" ____ " _____ 20 ____ года

Приложение 4
к Правилам
сертификации и выдачи
сертификата поставщика
аэронавигационного обслуживания

Количество рабочих дней необходимых для проведения сертификационного обследования поставщика аэронавигационного обслуживания, с учетом количества филиалов (представительств)

Сноска. В приложение 4 вносится изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется приказом и.о. Министра транспорта РК от 27.09.2024 № 319 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Количество филиалов (представительств)	Кол-во рабочих дней на проведение сертификационного обследования
2	10
3	15
4	20
5	25
6	30
7	35
8	40
9	45
10	50
11	55
12	60
13	65
14	70
15	75
16	80
17	85
18	90
19	95
20	100

Приложение 5
к Правилам сертификации и
выдачи сертификата поставщика
аэронавигационного обслуживания
Форма

Виды (подвиды) аэронавигационного обслуживания, для которого запрашивается сертификат поставщика аэронавигационного обслуживания подлежащее сертификации

Сноска. Приложение 5 - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 02.03.2023 № 131 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

--	--	--	--

Обслуживание	Вид обслуживания	Подвид обслуживания	Примечание
1	2	3	4
Обслуживание воздушного движения (ATS)	Диспетчерское обслуживание воздушного движения (ATS)	Районное диспетчерское обслуживание	
		Диспетчерское обслуживание подхода	
		Аэродромное диспетчерское обслуживание	
	Полетно-информационное обслуживание (FIS)	Передача данных OFIS	
		Предоставление консультации и информации	
		Служба автоматической передачи информации в районе аэродрома, основанная на использовании речевых данных (речевая ATIS)	
		Служба автоматической передачи информации в районе аэродрома по линии передачи данных (D – ATIS)	
		Радиовещательная передача VOLMET	
	Аварийное оповещение (AL)		
	Аэродромное полетно-информационное обслуживание (AFIS)		
	Вспомогательное обслуживание, заключающееся в разработке дизайна воздушного пространства, воздушных трасс и аэродромных схем		
		Авиационная радиосвязь (связь воздух – земля)	Для полетно–информационного обслуживания
			Для районного диспетчерского обслуживания
			Для диспетчерского обслуживания подхода
			Для аэродромного диспетчерского обслуживания

Предоставление систем связи, навигации и наблюдения) (CNS)	Связь (C)		Для аварийной радиосвязи для аварийно-спасательных и поисково-спасательных работ
		Авиационная электросвязь (связь земля – земля)	Для обеспечения взаимодействия органов ОВД
			Для внутриаэропортовой электросвязи
			Для сети авиационной фиксированной электросвязи (AFTN)
			Для систем обработки сообщений ОВД (AMHS)
	Навигация (N)	Обеспечение сигналов NDB в воздушном пространстве	
		Обеспечение сигналов VOR в воздушном пространстве	
		Обеспечение сигналов DME в воздушном пространстве	
		Обеспечение сигналов ILS в воздушном пространстве	Категория I
			Категория II
			Категория III
		Обеспечение сигналов GBAS в воздушном пространстве	
	Наблюдение (S)	Предоставление данных первичного обзорного радиолокатора	
		Предоставление данных вторичного обзорного радиолокатора	Mode A/C
			Mode S
		Предоставление данных ADS-B	
		Предоставление данных MLAT	
		Средства автоматизации управления воздушным движением	Автоматизированная система управления воздушным движением (АС УВД)
			Комплекс автоматизации средств управления воздушным движением (КСА УВД)

			Автоматизированное рабочее место управления воздушным движением (АРМ УВД)
	Предоставление систем связи, навигации и наблюдения (общие функции)	Оборудование документирования радиолокационной информации, переговоров служб ОВД, операторов и должностных лиц, обеспечивающих безопасность полетов	Оборудование документирования информации средств наблюдения
			Оборудование документирования переговоров диспетчерских служб, операторов и должностных лиц, обеспечивающих безопасность полетов
		Метеорологическое обеспечение соответствует требованиям захода на посадку по приборам / или визуальным заходам на посадку для ВПП с кодовым обозначением (ВПП класса) 4 (А)	
		Метеорологическое обеспечение соответствует требованиям захода на посадку по приборам / или визуальным заходам на посадку для ВПП с кодовым обозначением (ВПП класса) 4 (Б)	
		Метеорологическое обеспечение соответствует требованиям захода на посадку по приборам / или визуальным заходам на посадку для ВПП с кодовым обозначением (ВПП класса) 4 (В)	
		Метеорологическое обеспечение соответствует требованиям захода на посадку по приборам / или визуальным заходам на посадку для ВПП с кодовым обозначением (ВПП класса) 2 (Г)	

Метеорологическое обеспечение полетов	Аэродромный метеорологический орган	Метеорологическое обеспечение соответствует требованиям захода на посадку по приборам / или визуальным заходам на посадку для ВПП с кодовым обозначением (ВПП класса) 2 (Д)	
		Метеорологическое обеспечение соответствует требованиям захода на посадку по приборам / или визуальным заходам на посадку для ВПП с кодовым обозначением (ВПП класса) 3 (Г)	
		Метеорологическое обеспечение соответствует требованиям захода на посадку по приборам / или визуальным заходам на посадку для ВПП с кодовым обозначением (ВПП класса) 3 (Д)	
		Метеорологическое обеспечение соответствует требованиям захода на посадку по приборам / или визуальным заходам на посадку для ВПП с кодовым обозначением (ВПП класса) 1 (Е)	
		Метеорологическое обеспечение соответствует требованиям точного захода на посадку по I категории ИКАО	
		Метеорологическое обеспечение соответствует требованиям точного захода на посадку по II категории ИКАО	
		Метеорологическое обеспечение соответствует требованиям точного	

		захода на посадку по III (A) категории ИКАО	
		Метеорологическое обеспечение соответствует требованиям точного захода на посадку по III (B) категории ИКАО	
	О р г а н метеорологического слежения		
Предоставление аэронавигационной информации	Выпуск Сборника аэронавигационной информации		
	Выпуск NOTAM		
	Выпуск бюллетеней предполетной информации (PIB)		
Поисково-спасательное обеспечение		Предоставление услуг Координационного центра поиска и спасания	

Приложение 6
к Правилам
сертификации и выдачи
сертификата поставщика
аэронавигационного обслуживания
Форма

Акт сертификационного обследования

В соответствии с приказом

_____ (наименование уполномоченной организации)

от " _____ " _____ 20__ года № _____ комиссией в составе:

Председатель _____

(фамилия, имя, отчество (при его наличии), должность)

Члены комиссии _____

(фамилия, имя, отчество (при его наличии), должность)

_____ (фамилия, имя, отчество (при его наличии), должность)

Проведено сертификационное обследование

_____ (наименование поставщика аэронавигационного обслуживания

(его филиала (представительства) (если применимо)

Текст заключения _____

Председатель _____
(фамилия, имя, отчество (при его наличии)) (подпись, дата)

Члены комиссии:

(фамилия, имя, отчество (при его наличии)) (подпись, дата)

(фамилия, имя, отчество (при его наличии)) (подпись, дата)

С актом ознакомлен:

Руководитель поставщика аэронавигационного обслуживания

(должность) (подпись, (фамилия, имя, отчество (при его наличии)))

Приложение 7
к Правилам
сертификации и выдачи
сертификата поставщика
аэронавигационного обслуживания
Форма

**Перечень несоответствий сертификационным требованиям к поставщику
аэронавигационного обслуживания**

№	Содержание несоответствия	Примечание
---	---------------------------	------------

Члены комиссии:

Ознакомлен:

Руководитель аэронавигационной организации

(должность) (подпись, (фамилия, имя, отчество (при его наличии)))

Приложение 8
к Правилам
сертификации и выдачи
сертификата поставщика
аэронавигационного обслуживания
Форма

Наименование уполномоченной организации

Адрес уполномоченной организации

Бизнес-идентификационный номер

уполномоченной организации, выдавшего сертификат

**Сертификат
поставщика аэронавигационного обслуживания**

№ _____

Выдан " ____ " _____ 20__ года	Срок действия до " ____ " _____ 20__ года
--------------------------------	---

(наименование организации, бизнес идентификационный номер, юридический
адрес поставщика аэронавигационного обслуживания)

Настоящий сертификат удостоверяет, что поставщик аэронавигационного
обслуживания

(наименование поставщика аэронавигационного обслуживания)
соответствует сертификационным требованиям, предъявляемым к поставщику
аэронавигационного обслуживания.
Область действия сертификата с видами (подвидами) обслуживания указан в
приложении к настоящему сертификату.
Сертификат выдан на основании акта сертификационного обследования комиссией

(наименование уполномоченной организации в сфере гражданской авиации)
от " ____ " _____ 20__ г.

№ _____

Постоянный контроль соответствия сертификационным требованиям, предъявляемым
к поставщику аэронавигационного обслуживания осуществляет:

(наименование уполномоченной организации в сфере гражданской авиации)
Руководитель уполномоченной организации либо уполномоченное им лицо

подпись, (фамилия, имя, отчество (при его наличии))

Приложение
к сертификату
поставщика аэронавигационного
обслуживания
№
Форма

Сфера действия сертификата

Обслуживание	Вид обслуживания	П о д в и д обслуживания	Указание города, района	Примечание
Обслуживание воздушного движения				
Предоставление систем связи, навигации и наблюдения				
Предоставление аэронавигационной информации				
Метеорологическое обеспечение полетов				
Поисково-спасатель ное обеспечение полетов				

Руководитель уполномоченной организации
либо уполномоченное им лицо _____

подпись, (фамилия, имя, отчество (при его наличии))

Приложение 9
к Правилам
сертификации и выдачи
сертификата поставщика
аэронавигационного обслуживания

Перечень изменений в функциональных системах организации воздушного движения, подлежащих предварительному согласованию с уполномоченной организацией

К изменениям в функциональных системах организации воздушного движения, подлежащих предварительному согласованию, относится:

- 1) сокращенный минимум эшелонирования, подлежащий применению в конкретном воздушном пространстве или на аэродроме;
- 2) изменение структуры воздушного пространства (изменение границ районов обслуживания воздушного движения, районов неконтролируемого воздушного пространства).

Приложение 10
к Правилам
сертификации и выдачи
сертификата поставщика
аэронавигационного обслуживания

Перечень документов, прилагаемых к запросу на согласование изменения в функциональных системах организации воздушного движения, связанного с безопасностью полетов

1. Отчет по оценке рисков, связанных с планируемым изменением в системе организации воздушного движения;

2. Предварительный план внедрения изменения.

Примечание: все документы заверяются подписью руководителя поставщика аэронавигационного обслуживания.

Приложение 11
к Правилам сертификации и
выдачи сертификата поставщика
аэронавигационного обслуживания

Перечень изменений в функциональных системах организации воздушного движения, подлежащих уведомлению уполномоченной организации

Сноска. Приложение 11 - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 02.03.2023 № 131 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); с изменением, внесенным приказом Министра транспорта РК от 24.07.2025 № 232 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

К изменениям в функциональных системах организации воздушного движения, подлежащих уведомлению, относятся:

1) новые вводимые эксплуатационные процедуры производства полетов, включая правила вылета и прибытия, подлежащие применению в воздушном пространстве или на аэродроме; (PBN, SID/STAR, операции на параллельных или почти параллельных взлетно-посадочных полос (далее - ВПП));

2) Изменения структуры маршрутов ОВД:

исключение маршрута (маршрутов);

открытие нового маршрута (маршрутов);

изменение минимальной абсолютной высоты пролета препятствий;

изменение нижней и (или) верхней границы маршрута (маршрутов);

установление и (или) удаление основной точки (точек) маршрута;

изменение спецификации маршрута (маршрутов);

изменение направления крейсерских эшелонов маршрута (маршрутов).

3) изменение структуры воздушного пространства (изменение границ районов аэродромов, ресекторизация);

4) процедуры ОВД, связанные с физическими изменениями конфигурации ВПП и/или рулежных дорожек на аэродроме (осуществляемые совместно с эксплуатантами аэродромов в соответствии с пунктом 70 Правил сертификации и выдачи сертификата годности аэродрома (вертодрома), утвержденных приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года

№ 187) (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 12052);

5) внедрение и/или снятие с эксплуатации систем оборудования связи, наблюдения и других, имеющих значение для безопасности полетов систем и оборудования, в том числе обеспечивающих новые функции и/или возможности:

авиационной радиосвязи (связь "воздух – земля"), включая аппаратуру радиосвязи ОБЧ (очень высоких частот) и ВЧ (высоких частот) диапазонов, оборудование автоматической передачи информации в районе аэродрома (ATIS), ОБЧ линия цифровой связи (VDL), связь "диспетчер – пилот" по линии передачи данных (CPDLC);

авиационной наземной электросвязи (связь "земля – земля") между органами ОБД, включая специализированное оборудование, коммутаторы голосовой диспетчерской связи, сети авиационной электросвязи (ATN), On-Line Data Interchange (OLDI) для координации и передачи текущих полетных данных между смежными органами ОБД;

для сети авиационной фиксированной электросвязи, систем обработки сообщений ОБД (AFTN), комплекс вычислительных и связных средств, для предоставления услуг по обработке сообщений ОБД (AMHS);

обеспечения радионавигации воздушных судов, включая приводные радиостанции (NDB), всенаправленный ОБЧ радиомаяк (VOR), дальномерное оборудование (DME), система посадки по приборам (ILS), наземную систему функционального дополнения (GBAS), оборудование систем посадки (ОСП), маркерный радиомаяк (MPM);

обеспечения функций радиопеленгации для органов ОБД - автоматический радиопеленгатор (АРП);

обеспечения функций наблюдения органами ОБД, включая первичный радиолокатор (PCR), вторичный радиолокатор (ВРЛ), радиолокационную станцию обзора летного поля (РЛС ОЛП), радиовещательное автоматическое зависимое наблюдение (ADS-B), систему многопозиционного приема с определением местоположения воздушных судов по оценке разности времени прихода сигналов (MLAT);

автоматизации функций обслуживания воздушного движения, включая автоматизированную систему управления воздушным движением (АС УВД), комплекс систем автоматизации управления воздушным движением (КСА УВД), автоматизированное рабочее место управления воздушным движением (АРМ УВД), автоматизированную систему управления наземным движением (АС УНД);

автоматизированная метеорологическая измерительная система (АМИС) - комплексная автоматическая система получения, обработки, распространения и отображения в реальном времени метеорологических параметров, влияющих на взлет и посадку воздушных судов;

дистанционные датчики метеорологической дальности видимости;

датчики высоты нижней границы облаков (вертикальной видимости);

датчики параметров ветра;
датчики атмосферного давления;
датчики температуры и влажности воздуха;
средства отображения метеорологической информации (блоки индикации);
средства регистрации выдаваемой метеорологической информации;
метеорологический радиолокатор (МРЛ), лидар;

оборудование, программное обеспечение в целях обеспечения своевременного сбора, обработки, хранения, интеграции, обмена и доставки аэронавигационных данных и аэронавигационной информации гарантированного качества в рамках системы ОрВД;

автоматизированные системы предполетной информации, предоставляющие аэронавигационные данные и аэронавигационную информацию;

автоматизированные средства построения аэродромных схем, программное обеспечение которых обеспечивает применение критериев пролета препятствий (в том числе, ширина зоны учета препятствий), указанных в документе ИКАО "Производство полетов воздушных судов (Doc 8168 OPS/611). Том II Построение схем визуальных полетов и полетов по прибору";

автоматизированное оборудование поисково-спасательного обеспечения полетов.

Приложение 12
к Правилам сертификации и
выдачи сертификата поставщика
аэронавигационного обслуживания
Форма

АВИАЦИОННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ КАЗАХСТАНА

УВЕДОМЛЕНИЕ

об отказе в оказании государственной услуги

Сноска. Приложение 12 - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 02.03.2023 № 131 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

№ заявки

Заявитель:

Государственная услуга: Выдача сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания

Вид:

Дата подачи:

Статус:

Основание:

Настоящее уведомление не является разрешительным документом, а служит только для

передачи необходимых сведений о разрешительном документе или статусе оказания государственной услуги

Руководитель уполномоченной организации либо уполномоченное им лицо

подпись, (фамилия, имя, отчество (при его наличии))

Приложение 13
к Правилам сертификации и
выдачи сертификата поставщика
аэронавигационного
обслуживания
Форма

**Уведомление об изменении в функциональных системах организации воздушного движения
, связанного с безопасностью полетов**

Сноска. Правила дополнены приложением 13 в соответствии с приказом Министра транспорта РК от 24.07.2025 № 232 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Настоящим _____

—
(полное наименование заявителя, бизнес идентификационный номер)
уведомляет о предстоящем изменении в функциональных системах организации
воздушного движения, связанного с безопасностью полетов.

Изменение представляет собой: _____

(краткое содержание предстоящего изменения)

(должность, подпись) (фамилия, имя, отчество (при его наличии), дата)

Приложение 2
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 26 июня 2017 года № 384

**Сертификационные требования, предъявляемые к поставщику аэронавигационного
обслуживания**

Сноска. Сертификационные требования в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.07.2019 № 553 (вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования).

Настоящие сертификационные требования (далее – требования) устанавливают требования, предъявляемые к поставщику аэронавигационного обслуживания (далее - Поставщик).

Требования предусматривают:

1. Общие требования, включающие:

1) наличие у Поставщика:

утвержденного плана развития Поставщика на период не менее 3 лет, отражающие реализацию мероприятий, предусмотренных Глобальным аэронавигационным планом (документ Международной организации гражданской авиации, ГАНП, Doc 9750);

разработанного и согласованного с уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации плана мероприятий на случай непредвиденных обстоятельств в связи с нарушением обслуживания воздушного движения, и (или) предоставление систем связи, навигации и наблюдения, и (или) метеорологического и (или) поисково-спасательное обеспечения полетов, и (или) предоставления аэронавигационной информации;

утвержденных положений о филиалов (представительств) подразделениях и должностных инструкций;

системы управления безопасностью полетов (собственной или на договорной основе под контролем системы управления безопасностью полетов другого Поставщика, предоставляющего аналогичный вид обслуживания), созданной (при первоначальной сертификации Поставщика) либо функционирующей (при повторной сертификации Поставщика) в соответствии с приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 марта 2011 года № 173 "Об утверждении Типовых инструкций по управлению безопасностью полетов эксплуатантов гражданских воздушных судов, в аэропортах, при обслуживании воздушного движения, при техническом обслуживании воздушных судов" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 6855);

подготовленного персонала и соответствие его подготовки утвержденным программам профессиональной подготовки для задействованного персонала для конкретного вида аэронавигационного обслуживания, разработанных на основе приказа Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 сентября 2013 года № 764 "Об утверждении Типовых программ профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 8785) (далее – приказ № 764);

согласованных инструкций по взаимодействию (координации) со службами организаций гражданской авиации, предусмотренным законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации;

2) соблюдение Поставщиком требований документации, прилагаемой к заявлению на получение сертификата Поставщика в соответствии с порядком сертификации и выдачи сертификата Поставщика.

Сноска. Пункт 1 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 21.02.2023 № 106 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

2. Дополнительные требования для обеспечения обслуживания воздушного движения:

1) соблюдение службами (органами) обслуживания воздушного движения:

приказа исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 16 мая 2011 года № 279 "Об утверждении Инструкции по организации и обслуживанию воздушного движения" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 7006) (далее – приказ № 279), в части касающейся применимости указанной Инструкции для первоначальной либо повторной сертификации Поставщика;

приказа и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 159 "Об утверждении Правил профессиональной подготовки авиационного персонала" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 10562) (далее – приказ № 159), в части касающейся применимости указанных Правил для первоначальной либо повторной сертификации Поставщика;

2) наличие персонала органов обслуживания воздушного движения и соответствие его квалификационным требованиям, предъявляемым к лицам, которым выдаются свидетельства авиационного персонала в соответствии с приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 13 июня 2011 года № 362 "Об утверждении квалификационных требований к лицу для получения свидетельства авиационного персонала" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 7058);

3) наличие утвержденных технологий работы диспетчеров, операторов авиационных станций, осуществляющих обслуживание воздушного движения;

4) наличие утвержденных схем аварийного оповещения об авиационных происшествиях и инцидентах;

5) наличие договоров на получение метеорологической и аэронавигационной информации (если такие услуги не предоставляются заявителем).

3. Дополнительные требования для обеспечения предоставления систем связи, навигации и наблюдения:

1) соблюдение службами эксплуатации радиотехнического оборудования и связи:

приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 29 июня 2017 года № 402 "Об утверждении Правил радиотехнического обеспечения полетов и

авиационной электросвязи в гражданской авиации" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 15554), в части касающейся применимости указанных Правил для первоначальной либо повторной сертификации Поставщика;

приказа Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 31 марта 2015 года № 381 "Об утверждении норм годности к эксплуатации аэродромов (вертодромов) гражданской авиации" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 12303) (далее – приказ № 381), в части касающейся применимости указанных Норм для первоначальной либо повторной сертификации Поставщика;

приказа № 159, в части касающейся применимости указанных Правил для первоначальной либо повторной сертификации Поставщика;

приказа № 279, в части касающейся применимости указанной Инструкции для первоначальной либо повторной сертификации Поставщика;

приказа № 764, в части касающейся применимости указанных Правил для первоначальной либо повторной сертификации Поставщика.

2) наличие и соблюдение требований эксплуатационной документации средств радиотехнического обеспечения полетов и связи;

3) обеспечение технического обслуживания и ремонта средств радиотехнического обеспечения полетов и связи (авиационная воздушная электросвязь, авиационная наземная электросвязь, радиотехнические средства навигации, системы наблюдения, средства автоматизации управления воздушным движением, оборудование документирования информации обеспечивающих безопасность полетов) и источников их электроснабжения в соответствии с эксплуатационной документацией.

4. Дополнительные требования для метеорологического обеспечения полетов:

1) соблюдение метеорологическим органом:

приказа Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 июня 2017 года № 345 "Об утверждении Правил метеорологического обеспечения гражданской авиации" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 15358) в части касающейся применимости указанных Правил для первоначальной либо повторной сертификации Поставщика;

приказа № 159, в части касающейся применимости указанной Инструкции для первоначальной либо повторной сертификации Поставщика;

2) наличие системы менеджмента качества, серии 9001 Международной организации по стандартизации (ИСО);

5. Дополнительные требования для предоставления аэронавигационной информации:

1) соблюдение службой управления аэронавигационной информацией:

приказа Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 июня 2017 года № 420 "Об утверждении Правил обеспечения аэронавигационной информации в гражданской авиации" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 15427) в части касающейся применимости указанных Правил для первоначальной либо повторной сертификации Поставщика;

приказа № 764, в части касающейся применимости указанных Правил для первоначальной либо повторной сертификации Поставщика;

приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 28 июля 2017 года № 509 "Об утверждении Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 15852);

2) наличие системы менеджмента качества, серии 9001 Международной организации по стандартизации (ИСО).

6. Дополнительные требования для предоставления услуг поисково-спасательного обеспечения полетов:

1) соблюдение координационным центром поиска и спасания:

Постановление Правительства Республики Казахстан от 4 ноября 2011 года № 1296 "Об утверждении Правил по организации поисково-спасательного обеспечения полетов на территории Республики Казахстан" в части касающейся применимости указанных Правил для первоначальной либо повторной сертификации Поставщика;

приказа № 279, в части касающейся применимости указанной Инструкции для первоначальной либо повторной сертификации Поставщика.