

## Об утверждении Правил оказания медицинской помощи пассажирам в гражданской авиации

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 6 июня 2017 года № 329. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 11 июля 2017 года № 15323.

В соответствии с подпунктом 41-71) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

**Сноска. Преамбула - в редакции приказа Министра транспорта РК от 02.12.2024 № 393 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

1. Утвердить прилагаемые Правила оказания медицинской помощи пассажирам в гражданской авиации.

2. Комитету гражданской авиации Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на бумажном носителе и в электронной форме на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на официальное опубликование в периодические печатные издания;

4) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

5) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, согласно подпунктам 1), 2), 3) и 4) настоящего пункта.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр  
по инвестициям и развитию  
Республики Казахстан

Ж. Қасымбек

"СОГЛАСОВАН"

Министр здравоохранения  
Республики Казахстан  
\_\_\_\_\_ Е. Биртанов  
9 июня 2017 года

Утверждены  
приказом Министра  
по инвестициям и развитию  
Республики Казахстан  
от 6 июня 2017 года № 329

## **Правила оказания медицинской помощи пассажирам в гражданской авиации**

### **Глава 1. Общие положения**

1. Настоящие Правила оказания медицинской помощи пассажирам в гражданской авиации (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 41-71) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" (далее – Закон) и определяют порядок оказания медицинской помощи пассажирам в гражданской авиации Республики Казахстан.

**Сноска. Пункт 1 - в редакции приказа Министра транспорта РК от 02.12.2024 № 393 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

2. При выполнении международных полетов настоящие Правила применяются в части, не противоречащей международным договорам ратифицированным Республикой Казахстан, а также законодательству страны на территории, с территории или через территорию которой осуществляются такие полеты.

3. Первая и доврачебная медицинская помощь на борту воздушного судна оказываются пассажирам и экипажу воздушного судна.

**Сноска. Пункт 3 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 12.12.2022 № 707 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

4. Исключен приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 29.12.2018 № 958 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

5. При оказании медицинской помощи, в том числе иностранным авиапассажирам, не допускается использование лекарственных средств и медицинских изделий с истекшим сроком годности, использование медицинских изделий, не прошедшим поверку и регистрацию в установленном законодательством порядке Республики Казахстан, а также лекарственных средств и медицинских изделий, имеющиеся у больного, за исключением случаев, если они назначены медицинским работником.

При использовании лекарственных средств и медицинских изделий, имеющихся у больного и назначенных врачом, делается запись в Бланке оказания медицинской помощи на борту воздушного судна (далее – Бланк оказания медицинской помощи на борту воздушного судна).

**Сноска. Пункт 5 – в редакции приказа Министра транспорта РК от 02.12.2024 № 393 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

6. В настоящих Правилах используются следующие понятия и термины:

1) авиакомпания – юридическое лицо, имеющее сертификат эксплуатанта гражданских воздушных судов;

2) организация гражданской авиации – юридическое лицо, осуществляющее деятельность в сфере гражданской авиации;

3) первая помощь – это комплекс срочных базовых мероприятий для спасения жизни человека, предупреждения осложнений при экстренных состояниях, а также в целях снижения угрозы для здоровья и жизни пострадавшего лица при неотложном состоянии, проводимых на месте происшествия самим пострадавшим (самопомощь) или другим лицом, находящимся поблизости (взаимопомощь), до прибытия медицинских работников.

Первая помощь может оказываться лицами без медицинского образования, в том числе прошедшими соответствующую подготовку, в порядке, определяемом уполномоченным органом;

4) комплект первой помощи "first aid kit" (далее – комплект первой помощи) – комплект медицинских изделий, предназначенный для оказания первой помощи на борту воздушного судна;

5) аэропорт – комплекс сооружений, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей аэродром, аэровокзал, другие необходимые сооружения и оборудование;

6) воздушное судно – аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, исключая взаимодействие с воздухом, отраженным от земной (водной) поверхности;

7) полет воздушного судна – перемещение воздушного судна по земной (водной) поверхности и в воздушном пространстве от начала разбега при взлете (отрыва от земной или водной поверхности при вертикальном взлете) до окончания пробега (

освобождения взлетно-посадочной полосы без остановки) или касания земной (водной) поверхности при вертикальной посадке;

8) экипаж воздушного судна – лица авиационного персонала, которым в порядке, установленном уполномоченным органом в сфере гражданской авиации или уполномоченным органом в сфере государственной авиации, поручено исполнение определенных обязанностей по управлению и обслуживанию воздушного судна по выполнению полетов;

9) универсальный профилактический комплект "universal precaution kit" (далее – универсальный профилактический комплект) – комплект медицинских изделий на борту воздушного судна, предназначенный для организации и проведения первичных мероприятий при выявлении больного (трупа), подозрительного на заболевания инфекционными болезнями, карантинными инфекциями, контагиозными вирусными геморрагическими лихорадками, малярией и инфекционными болезнями неясной этиологии;

10) бортпроводник – лицо, относящееся к авиационному персоналу, которое в интересах безопасности и в целях обслуживания пассажиров и (или) перевозки грузов выполняет обязанности на борту воздушного судна поручаемые ему эксплуатантом или командиром воздушного судна, но не являющимся членом летного экипажа;

11) бортовая аптечка – набор лекарственных средств и медицинских изделий, предназначенные для оказания первой и доврачебной медицинской помощи, а также для профилактики распространения инфекционных заболеваний;

12) доврачебная медицинская помощь – медицинская помощь, оказываемая средними медицинскими работниками самостоятельно или в составе мультидисциплинарной команды, включающая в себя пропаганду здоровья, оценку состояния пациента, постановку доврачебного диагноза, назначение плана доврачебных вмешательств, исполнение доврачебных манипуляций и процедур и уход за больными, лицами с инвалидностью и умирающими людьми;

13) лекарственное средство – средство, представляющее собой или содержащее вещество либо комбинацию веществ, вступающее в контакт с организмом человека, предназначенное для лечения, профилактики заболеваний человека или восстановления, коррекции или изменения его физиологических функций посредством фармакологического, иммунологического либо метаболического воздействия, или для диагностики заболеваний и состояния человека;

**14) исключен приказом и.о. Министра транспорта РК от 04.02.2026 № 35 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования);**

15) пассажир – физическое лицо, не входящее в состав экипажа и перевозимое на воздушном судне в соответствии с договором воздушной перевозки или на иных законных основаниях;

16) пассажирский салон – часть воздушного судна, оборудованной пассажирскими креслами и предназначенной для размещения пассажиров;

17) инфекционные и паразитарные заболевания - заболевания человека, возникновение и распространение которых обусловлено воздействием на него биологических факторов среды обитания и возможностью передачи болезни от заболевшего человека, животного к здоровому человеку;

18) член кабинного экипажа – лицо, относящееся к авиационному персоналу, которое в интересах безопасности и в целях обслуживания пассажиров и (или) перевозки грузов выполняет обязанности на борту воздушного судна, поручаемые ему эксплуатантом или командиром воздушного судна, но не являющееся членом летного экипажа;

19) неотложная медицинская помощь – медицинская помощь, оказываемая при внезапных острых заболеваниях и состояниях, обострении хронических заболеваний, не представляющих явную угрозу жизни пациента;

20) комплект медицинских средств "medical kit" (далее – комплект медицинских средств) – комплект лекарственных средств и медицинских изделий, предназначенный для оказания доврачебной медицинской помощи на борту воздушного судна;

21) медицинский пункт – структурное подразделение организации гражданской авиации или медицинской организации по договору с организацией гражданской авиации, оказывающее медицинскую помощь в соответствии с настоящими Правилами и действующим законодательством Республики Казахстан;

22) эксплуатант – физическое или юридическое лицо, занимающееся эксплуатацией гражданских воздушных судов или предлагающее свои услуги в этой области

23) задание на полет – документ установленной формы, содержащий необходимые сведения об экипаже, воздушном судне, определяющий маршрут и цель полета (полетов);

24) безопасность полета – комплекс мер, обеспечивающих безопасное проведение полетов, при котором риск причинения вреда жизни или здоровью людей или нанесения ущерба имуществу снижен до приемлемого уровня и поддерживается на этом либо более низком уровне посредством непрерывного процесса выявления источников опасности и контроля факторов риска;

25) член летного экипажа - лицо, относящееся к авиационному персоналу, имеющее действующее свидетельство авиационного персонала, на которого возложены обязанности, связанные с управлением воздушным судном в течение полетного времени;

26) международный полет – полет воздушного судна, при котором воздушное судно пересекает границу иностранного государства;

27) экстренная медицинская помощь – медицинская помощь, оказываемая при внезапных острых заболеваниях и состояниях, обострении хронических заболеваний,

требующих безотлагательного медицинского вмешательства для предотвращения существенного вреда здоровью и (или) устранения угрозы жизни.

Сноска. Пункт 6 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 12.12.2022 № 707 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); с изменениями, внесенными приказом и.о. Министра транспорта РК от 04.02.2026 № 35 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

## **Глава 2. Порядок оказания медицинской помощи в медицинском пункте аэропорта и на борту воздушного судна во время его стоянки**

7. Медицинская помощь пассажирам и экипажу воздушного судна оказывается медицинскими работниками медицинского пункта (далее – медпункт) на территории аэропорта, а также на борту воздушного судна во время его стоянки.

8. Исключен приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 12.12.2022 № 707 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

9. В медпункте оказывается медицинская помощь в формах экстренной и неотложной медицинской помощи без круглосуточного медицинского наблюдения, включающей комплекс медицинских услуг и санитарно-противоэпидемических и санитарно-профилактических мероприятий на территории аэропорта.

Деятельность медицинского пункта осуществляется согласно главе 4 к настоящим Правилам.

Сноска. Пункт 9 - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 07.03.2023 № 140 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

10. При получении сообщения о наличии на борту воздушного судна пассажира, нуждающегося в медицинской помощи, медицинский работник медпункта прибывает к воздушному судну во время его стоянки, оказывает соответствующую помощь и принимает решение о возможности дальнейшего полета (госпитализации) пассажира.

Сноска. Пункт 10 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 12.12.2022 № 707 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

11. При обращении пассажира за медицинской помощью в медпункт:

1) проводится медицинское обследование пассажира, устанавливается предварительный диагноз и оказывается медицинская помощь;

2) обеспечивается кратковременный отдых пассажиру и наблюдение за ним;

3) при наличии показаний для стационарного лечения больной направляется в лечебное учреждение территориального органа здравоохранения;

4) при наличии противопоказаний для пользования воздушным транспортом больному пассажиру выдается справка служащая основанием для возвращения авиационного билета согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

5) диспетчер службы организации перевозок информируется о пассажире, у которого имеются противопоказания для пользования воздушным транспортом;

6) в Журнале обращений больных и регистрации медицинской помощи делается соответствующая запись согласно приложению 10 к настоящим Правилам.

**Сноска. Пункт 11 - в редакции приказа Министра транспорта РК от 02.12.2024 № 393 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

11-1. Порядок оказания медицинской помощи иностранным пассажирам:

1) прошедшим таможенное оформление - на месте, а также с разрешения работника таможни - в медпункт;

2) не имеющим визы - на месте пребывания больного;

3) находящимся в санитарно-карантинном пункте (далее – СКП) или санитарно-карантинном контроле (далее – СКК) медицинским работником медпункта совместно со специалистами СКП или СКК.

**Сноска. Глава 2 дополнена пунктом 11-1 в соответствии с приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 12.12.2022 № 707 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); с изменениями, внесенными приказом и.о. Министра транспорта РК от 04.02.2026 № 35 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

12. При наличии у пассажира медицинских противопоказаний для пользования воздушным судном дежурный медицинский работник медпункта выдает справку о состоянии здоровья пассажира, служащую основанием для возвращения авиабилета.

**Сноска. Пункт 12 - в редакции приказа Министра транспорта РК от 02.12.2024 № 393 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

13. Медицинская консультация пассажиров по вопросам медицинских показаний (противопоказаний) для полета на воздушных судах гражданской авиации проводится по медицинским показаниям (противопоказаниям) к транспортировке пациентов (авиапассажиров) на воздушных судах гражданской авиации согласно приложению 2 к настоящим Правилам.

Определение состояния транспортабельности больного пассажира воздушным транспортом относится к компетенции лечебно-профилактического учреждения, направляющего больного.

Сноска. Пункт 13 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 12.12.2022 № 707 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

14. Медицинская помощь оказывается на месте пребывания больного либо в медпункте по медицинским показаниям.

15. При возникновении авиационного происшествия на территории аэропорта медицинские работники медпункта участвуют в аварийно-спасательных работах в составе аварийно-спасательных команд согласно главе 5 к настоящим Правилам.

Для своевременного оказания медицинской помощи и сортировки пострадавших используются карточки идентификации пострадавших по форме, согласно приложению 3 к настоящим Правилам.

Сноска. Пункт 15 - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 07.03.2023 № 140 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

### **Глава 3. Порядок оказания медицинской помощи на борту воздушного судна (во время полета)**

16. На борту воздушного судна оказывается доврачебная, экстренная и неотложная медицинская помощь, при наличии среди пассажиров медицинского работника.

Сноска. Пункт 16 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 12.12.2022 № 707 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

17. На борту воздушного судна проводятся первичные мероприятия при выявлении больного, смерти пассажира (члена экипажа), подозрительного на заболевания инфекционными болезнями, карантинными инфекциями, контагиозными вирусными геморрагическими лихорадками, малярией и инфекционными болезнями неясной этиологии, имеющими важное международное значение.

Сноска. Пункт 17 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 12.12.2022 № 707 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

18. Первая помощь с использованием лекарственных средств, находящихся на борту воздушного судна, оказывается членами кабинного экипажа или членами лётного экипажа воздушного судна, где не предусмотрено наличие кабинного экипажа, прошедшими соответствующую подготовку.

Сноска. Пункт 18 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 12.12.2022 № 707 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

19. Эксплуатант обеспечивает наличие на воздушном судне следующих типов комплектов и дефибриллятора для оказания медицинской помощи:

- 1) комплект (ы) первой помощи;
- 2) комплект (ы) медицинских средств;
- 3) универсальный профилактический комплект/ы;
- 4) автоматический наружный дефибриллятор.

Количество и типы комплектов бортовых аптечек и дефибриллятора, состав комплектов бортовых аптечек, расположение комплектов бортовых аптечек регламентируется согласно приложению 4 к настоящим Правилам.

Укомплектование, хранение и утилизация медицинских и иных средств бортовых аптечек регламентируется руководством по укомплектованию, хранению и утилизации медицинских и иных средств бортовых аптечек согласно приложению 5 к настоящим Правилам.

Сноска. Пункт 19 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 12.12.2022 № 707 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

20. Для оказания первой помощи применяется комплект первой помощи.

Сноска. Пункт 20 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 12.12.2022 № 707 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

21. Комплект первой помощи использует любой член экипажа воздушного судна.

Сноска. Пункт 21 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 12.12.2022 № 707 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

22. Исключен приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 29.12.2018 № 958 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

23. Исключен приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 29.12.2018 № 958 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

24. Лекарственные средства комплекта первой помощи предоставляются членами экипажа, прошедшими соответствующую подготовку.

Лекарственные средства комплекта медицинских средств используются медицинскими работниками на борту воздушного судна либо по их рекомендации или консультации (устная, письменная, дистанционная).

Сноска. Пункт 24 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 12.12.2022 № 707 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

25. При состоянии здоровья пассажира, требующего вмешательства медицинского работника, старший бортпроводник информирует об этом командира воздушного судна для передачи информации в аэропорт прибытия.

26. Когда после оказания первой помощи состояние пассажира не улучшается, появляются признаки угрожающие жизни пассажира, старший бортпроводник докладывает командиру воздушного судна об ухудшении состояния больного.

**Сноска. Пункт 26 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 12.12.2022 № 707 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

27. Командир воздушного судна производит экстренную посадку в случае, когда он считает, что продолжение полета небезопасно для состояния здоровья пассажира.

28. Последовательность передачи сообщения о наличии больного с борта воздушного судна:

- 1) командир воздушного судна передает сообщение в авиадиспетчерскую службу;
- 2) авиадиспетчерская служба передает сообщение в аэропорт прибытия (экстренной посадки) воздушного судна;
- 3) аэропорт прибытия/экстренной посадки передает сообщение в органы здравоохранения страны пребывания (экстренной посадки).

При необходимости органы здравоохранения страны пребывания (экстренной посадки), компетентные органы аэропорта, связываются с авиакомпанией для получения более подробных сведений о заболевании.

**Сноска. Пункт 28 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 12.12.2022 № 707 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

29. Для эффективного реагирования для оказания медицинской помощи пассажиру члены экипажа руководствуются алгоритмом реагирования "Возникновение у пассажира на борту воздушного судна состояния или заболевания, угрожающего его жизни и здоровью" согласно приложению 6 к настоящим Правилам.

30. Для привлечения пассажира с медицинским образованием к оказанию медицинской помощи следует воспользоваться громко говорящей связью.

31. Для оказания доврачебной, экстренной и неотложной медицинской помощи используется комплект первой помощи, а при необходимости комплект медицинских средств.

**Сноска. Пункт 31 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 12.12.2022 № 707 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

32. Комплект медицинских средств использует пассажир с медицинским образованием, находящийся на борту воздушного судна, либо старший бортпроводник

после получения рекомендации или консультации (устная, письменная, дистанционная) медицинского работника.

Сноска. Пункт 32 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 12.12.2022 № 707 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

33. Член кабинного экипажа, при необходимости, действует по указанию пассажира с медицинским образованием.

34. Исключен приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 29.12.2018 № 958 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

35. Исключен приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 29.12.2018 № 958 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

36. Бланк оказания медицинской помощи хранится во всех бортовых аптечках, их количество указывается в накладной.

37. Оформление Бланка оказания медицинской помощи осуществляется по завершению оказания медицинской помощи по форме, согласно приложению 7 к настоящим Правилам. Запись производится разборчиво (прописью) с заполнением всех граф.

Сноска. Пункт 37 - в редакции приказа Министра транспорта РК от 02.12.2024 № 393 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

38. Бланк оказания медицинской помощи на борту воздушного судна составляется в двух экземплярах. Оригинал передается больному или лицу, сопровождающему его, копия прикладывается к заданию на полет и возвращается авиакомпании по прилету.

Сноска. Пункт 38 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 29.12.2018 № 958 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

39. Копия Бланка оказания медицинской помощи в дальнейшем передается в медицинскую службу или медицинскому работнику аэропорта прибытия, экстренной посадки или авиакомпании (при наличии) для учета.

40. Если члены экипажа или пассажиры имеют симптомы инфекционных и паразитарных заболеваний перед полетом, то они не допускаются на борт воздушного судна.

Члены кабинного экипажа или члены летного экипажа воздушного судна, где кабинный экипаж не предусмотрен, обладают знаниями о симптомах инфекционных и паразитарных заболеваний.

Сноска. Пункт 40 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 29.12.2018 № 958 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

41. В случае обнаружения больного с признаками инфекционного и паразитарного заболевания алгоритм действий членов кабинного и летного экипажа предусмотрен в приложении 8 к настоящим Правилам.

42. Воздушные суда, выполняющие международные полеты в страны, имеющие зараженные районы, оснащаются защитной одеждой, необходимым медицинским оборудованием, лекарственными и профилактическими препаратами, дезинфекционными, дезинсекционными средствами и ратицидами.

43. Командир воздушного судна принимает решение о применении чрезвычайных мер, необходимых для охраны здоровья и безопасности пассажиров и экипажа на борту воздушного судна.

44. Если имеется медицинская поддержка с земли члены экипажа воздушного судна, при необходимости, выполняют их медицинские рекомендации.

45. Для проведения первичных противоэпидемических мероприятий применяется универсальный комплект.

46. Универсальный профилактический комплект используется любым членом экипажа воздушного судна в соответствии с рекомендацией по применению универсального профилактического комплекта согласно приложению 9 к настоящим Правилам.

47. Член экипажа, который проводит первичные противоэпидемические мероприятия в рейсе, воспользуется алгоритмом экипажа в случае обнаружения инфекционного больного на борту воздушного судна в рейсе, рекомендацию по использованию универсального профилактического комплекта и следовать выполнению данных документов.

48. Старший бортпроводник уведомляет медицинскую службу или врача авиакомпании (при наличии)/аэропорта прибытия (экстренной посадки) о каждом случае использования универсального профилактического комплекта, посредством составления служебной записки.

#### **Глава 4. Порядок организации работы медицинского пункта организации гражданской авиации (эксплуатанта)**

Сноска. Правила дополнены главой 4 в соответствии с приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 07.03.2023 № 140 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

49. Медпункт возглавляет заведующий (врач, средний медицинский работник).

50. Административная подчиненность заведующего, структура и штаты медпункта определяются первым руководителем организации гражданской авиации или первым руководителем медицинской организации по договору с организацией гражданской авиации.

Организация гражданской авиации обеспечивает соблюдение требований настоящих Правил вне зависимости от передачи функций медицинского пункта под управление медицинской организации по договору.

**Сноска. Пункт 50 – в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 04.02.2026 № 35 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

51. Должностные инструкции работников медпункта утверждаются первым руководителем организации гражданской авиации, по медицинским вопросам заведующий медпункта взаимодействует с Департаментом авиационной медицины уполномоченной организации.

52. Медпункт обеспечивается:

1) помещениями и необходимым имуществом в соответствии с приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 августа 2020 года № КР ДСМ-96/2020 " Об утверждении Санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к объектам здравоохранения" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 21080) и перечню кабинетов медпункта (площади) и их оснащению согласно приложению 11 к настоящим Правилам;

2) водоснабжением, отоплением, электроэнергией;

3) прямой телефонной связью с диспетчером обслуживания воздушного движения (руководителем полетов), производственно-диспетчерской службой и станцией скорой медицинской помощи территориальных органов здравоохранения;

4) интернетом и радиосвязью;

5) дежурным санитарным радиофицированным автотранспортом на все время полетов воздушных судов в аэропорту, для связи с другими подразделениями аэропорта, для ежедневной работы и для оперативного задействования аварийного оборудования при авиационных происшествиях и инцидентах;

6) лекарственными средствами в соответствии с Перечнем лекарственных средств медпункта согласно приложению 12 к настоящим Правилам.

53. График работы медпункта соответствует регламенту работы организации гражданской авиации (эксплуатанта).

54. Помещения медпункта располагаются на первом этаже здания, имеют выход на перрон и в зал ожидания, удобный подъезд для санитарного транспорта. Ширина дверей и их расположение обеспечивают проход с носилками.

55. В медпункте предусматриваются:

1) ожидальная;

2) приемная (комната медицинского осмотра);

3) комната для оказания доврачебной (экстренной и неотложной медицинской помощи);

4) изолятор с санузлом;

5) подсобные помещения (для хранения медицинского имущества при проведении аварийно– спасательных работ, средств для организации и проведения первичных противоэпидемических мероприятий в пределах своей компетенции при обнаружении больного (подозрительного) карантинной инфекцией).

56. Медпункт имеет лицензию на медицинскую деятельность соответствующего подвида, выдаваемого в установленном законодательством порядке.

57. Медпункт ведет медицинскую документацию и представляет отчеты о деятельности медпункта организации гражданской авиации в Департамент авиационной медицины уполномоченной организации в сфере гражданской авиации по форме согласно приложению 13 к настоящим Правилам.

58. Задачи медпункта:

1) медицинское обеспечение полетов;

2) оказание медицинской помощи пассажирам, работникам организации гражданской авиации и авиационному персоналу;

3) проведение в пределах своей компетенции первичных противоэпидемических мероприятий по недопущению распространения инфекционных и карантинных заболеваний.

59. Деятельность медпункта:

1) проведение предполетного медицинского осмотра членов экипажей воздушных судов и предсменного медицинского осмотра авиадиспетчеров согласно главе 3 к Правилам медицинского освидетельствования и осмотра в гражданской авиации Республики Казахстан, утвержденный приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 5 июня 2017 года № 324 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 15325);

2) проведение предсменного и послесменного медицинского осмотра работников организации гражданской авиации;

3) подготовка авиационного персонала к очередному медицинскому освидетельствованию (для авиакомпаний);

4) проведение мониторинга за состоянием здоровья авиационного персонала и работников (при наличии в штате врача, авиационного персонала);

5) оказание доврачебной, экстренной и неотложной медицинской помощи пассажирам, работникам и авиационному персоналу;

6) участие в аварийно-спасательных работах при авиационном происшествии на территории ответственности организации гражданской авиации в части, касающейся медицинского обеспечения;

7) контроль за бортовыми аптечками для оказания медицинской помощи в полете членам экипажа и пассажирам (для авиакомпании);

8) участие совместно с заинтересованными структурными подразделениями в ведении учета и анализа причин общей и профессиональной заболеваемости, травматизма в организации гражданской авиации;

9) организация санитарно-профилактических и первичных противоэпидемических мероприятий в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Республики Казахстан;

10) внедрение в практику работы современных достижений науки, клинической и авиационной медицины;

11) формирование у работающих в организации гражданской авиации принципов здорового образа жизни с целью укрепления и сохранения их здоровья, профессиональной работоспособности и долголетия;

12) взаимодействие медпункта в процессе деятельности с организациями здравоохранения и гражданской авиации в части, касающейся функций медпункта;

13) отстранение по состоянию здоровья:

члена экипажа - от полета;

авиадиспетчера - от смены;

работника - от работы;

14) консультация пассажиров по вопросам медицинских показаний или противопоказаний для полета на воздушных судах гражданской авиации.

**Сноска. Пункт 59 с изменением, внесенным приказом Министра транспорта РК от 02.12.2024 № 393 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

60. Медпункт имеет штамп о прохождении предполетного (предсменного и послесменного) медицинского осмотра с указанием его наименования (при наличии).";

## **Глава 5. Порядок организации медицинского обеспечения поисковых и аварийно-спасательных работ**

**Сноска. Правила дополнены главой 5 в соответствии с приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 07.03.2023 № 140 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

61. При возникновении авиационного происшествия на территории аэропорта медицинские работники медпункта участвуют в поисковых и аварийно-спасательных работах в составе аварийно-спасательных команд (далее – АСК).

Действия медицинских работников медпункта определяются Аварийным планом по организации и проведению аварийно-спасательных работ на территории аэропорта (аэродрома) и прилегающей к аэропорту (аэродрому) местности (далее - Аварийный

план), разработанным с учетом местных условий и интенсивности полетов в соответствии с приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 325 "Об утверждении Правил аварийно-спасательного обеспечения полетов в аэропортах Республики Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 12216).

62. Медицинский персонал при проведении аварийно-спасательных работ руководствуется Планом лечебно-эвакуационных мероприятий, который является составной частью Аварийного плана.

План лечебно-эвакуационных мероприятий утверждается на календарный год руководителем организации гражданской авиации и согласовывается руководителем Департамента (Управления) общественного здоровья территориального органа здравоохранения.

План лечебно-эвакуационных мероприятий находится в папке документов дежурного медицинского персонала медпункта и передается по смене. Выписки из Плана лечебно-эвакуационных мероприятий находятся в территориальных органах здравоохранения в части их касающейся.

63. В Плане лечебно-эвакуационных мероприятий предусматриваются:

1) порядок взаимодействия служб при организации и проведении поисковых и аварийно - спасательных работ;

2) порядок формирования медицинского расчета АСК;

3) порядок передачи сигналов "Тревога" или "Готовность";

4) действия дежурного медицинского персонала медпункта, руководителя медицинского расчета АСК после получения сигналов "Тревога" или "Готовность";

5) порядок оповещения работников аэропорта, медицинских учреждений территориальных органов здравоохранения, станций скорой помощи, службы экстренной медицинской помощи (днем, в вечернее и ночное время, в выходные и праздничные дни) по номерам телефонов ответственных должностных лиц (списки телефонов систематически уточняются);

6) пути следования медицинского расчета АСК к месту авиационного происшествия ;

7) действия дежурного медицинского персонала, остающегося в медпункте;

8) действия дежурного врача станции скорой медицинской помощи и (или) службы экстренной медицинской помощи;

9) лечебные учреждения для эвакуации пострадавших, количество санитарного транспорта, необходимого для эвакуации в соответствии с типом воздушного судна, терпящего бедствие.

64. К Плану лечебно-эвакуационных мероприятий прилагаются следующие документы:

- 1) схема оповещения медицинского расчета АСК;
- 2) схема района аэродрома, расположения стоянок и путей движения транспорта по аэродрому;
- 3) схема размещения аварийных выходов на воздушных судах, обслуживаемых аэропортом и порядок их открытия;
- 4) список персонала медпункта, входящего в медицинский расчет АСК;
- 5) состав группы усиления, схема ее оповещения, сбора и доставки;
- 6) карта расположения лечебных учреждений и пути следования к ним.

#### 65. Действия медицинского расчета АСК на месте авиационного происшествия:

- 1) до прибытия средств эвакуации медицинский расчет АСК:

проводит сортировку пострадавших, определяет порядок и очередность транспортировки, готовит пострадавших к эвакуации. При сортировке пострадавших используются карточки идентификации пострадавших;

руководит оказанием первой помощи пострадавшим силами расчета АСК;

оказывает экстренную и неотложную медицинскую помощь пострадавшим;

осуществляет сбор пострадавших в безопасном и удобном месте для подхода средств эвакуации;

2) после прибытия средств эвакуации медицинский расчет АСК отправляет пострадавших в лечебные учреждения и продолжает оказывать оставшимся пострадавшим необходимую медицинскую помощь.

#### 66. Оснащение медицинского расчета АСК:

- 1) санитарный автомобиль и (или) медицинский фургон:

санитарный автомобиль обеспечивает доставку медицинского расчета АСК к месту авиационного происшествия или месту сбора. В период проведения аварийно-спасательных работ водитель санитарного автотранспорта подчиняется дежурному врачу (среднему медицинскому работнику) медпункта;

в санитарном автомобиле постоянно находятся ингалятор кислородный для искусственной вентиляции легких, носилки, спинальный щит, электрический фонарь;

- 2) сумка-укладка для медицинского расчета:

количество сумок-укладок рассчитывается на одну четвертую часть пассажироместимости самого крупного воздушного судна, допущенного к эксплуатации на данном аэродроме;

количество сумок-укладок определяется типом самого большого воздушного судна, обслуживаемого организацией гражданской авиации;

сумки-укладки в опломбированном виде хранятся в медпункте (или в медицинском фургоне) при условии обеспечения соответствующего температурного режима для лекарственных средств;

в каждую сумку-укладку закладывается описание лекарственных средств с указанием сроков годности.

Медицинский фургон и сумки-укладки комплектуются лекарственными средствами, медицинскими изделиями и аварийным снаряжением в соответствии с перечнем оснащения медицинского фургона согласно приложению 14 и перечнем оснащения сумки-укладки согласно приложению 15 к настоящим Правилам.

**Сноска. Пункт 66 с изменениями, внесенными приказом и.о. Министра транспорта РК от 04.02.2026 № 35 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

Приложение 1  
к Правилам оказания  
медицинской помощи  
пассажирам в гражданской  
авиации  
Форма

**Справка о состоянии здоровья пассажира № \_\_\_\_, служащая основанием для возвращения авиабилета пассажира**

**Сноска. Приложение 1 - в редакции приказа Министра транспорта РК от 02.12.2024 № 393 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

Дана \_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при его наличии), день, месяц, год рождения)  
в том, что он (а) по состоянию здоровья лететь не может.

Рейс № \_\_\_\_\_

Дата вылета \_\_\_\_\_

Авиабилет подлежит возврату.

Диагноз: \_\_\_\_\_

Медицинский работник медпункта \_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись, день, месяц, год)

Представитель авиакомпании \_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись, день, месяц, год)

Представитель авиакомпании \_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись, день, месяц, год).

Место печати (при наличии).

Приложение 2  
к Правилам оказания  
медицинской помощи  
пассажирам в гражданской  
авиации

**Медицинские показания/противопоказания к транспортировке  
пациентов/авиапассажиров на воздушных судах гражданской авиации**

Оценка врачом с		
--------------------	--	--

Диагнозы	опытом в авиационной медицине	Приемлемо	Комментарий
Нарушения сердечно-сосудистой системы			
Стенокардия	Нестабильная стенокардия и л и стенокардия с минимальной нагрузкой	Контролируемая, лекарственными средствами. Без проявлений в состоянии покоя.	
Инфаркт миокарда	Случившийся, в течение последних 10 дней или с высоким риском (ФВ < 40 % , сердечная недостаточность , необходимость дальнейшего исследования, реваскуляризация или добавочное устройство для лечения)	≥10 дней и более, если без осложнений	
Сердечная недостаточность	Острая сердечная недостаточность или не контролируемая хроническая сердечная недостаточность	Если сердечная недостаточность является контролируемой и условия стабильные	Адекватный контроль, если кто-то может ходить 50 метров или пойти вверх по лестнице при нормальном темпе без одышки . В противном случае, во время полета необходим кислород.
Отек легких	Н е разрешенный	Разрешенный отек легких или любой провоцирующий фактор	Может потребоваться соблюдение тактики при инфаркте миокарда
Врожденные пороки сердца	Все случаи	Во всех случаях в полете необходим кислород	
	Операции на сердце 9 дней или меньше для АКШ и п р и вмешатель-ст вах на клапанах		ДМПП - дефект межпредсердной перегородки

Операции на сердце	сердца хирургия. Недавние операции по ДМПП, ДМЖП, трансплантация и др.	10 дней и более	ДМЖП – дефект межжелудочковой перегородки АКШ – аортокоронарное шунтирование
Ангиография/ коронарография	24 часа и меньше	24 часа и более, если условия стабильные	
Ангиопластика с или без стента	2 дня и меньше	3 дня и более если асимптоматичны	
Имплантация пейсмекера и ли дефибриллятора	2 дня и более, если отсутствует пневмоторакс и ритм сердца стабильный		
Радиочастотная абляция	2 дня и более	Пациент летает в течение недели и процедуры считается с высоким риском тромбоза глубоких вен	
Глубокий тромбоз вен нижних конечностей	Если активное течение	Когда проходит асимптомно	Состояние стабильное с оральными антикоагулянтами
Легочная эмболия	Если ситуация возникла в течение 4 дней и меньше	5 дней и более, если антикоагуляция стабильная и РАО 2 нормальная в комнатных условиях	С новым прямым ингибитором фактора Ха может быть приемлемо
Нарушения кроветворения			
Анемия	Уровень гемоглобина менее чем 9,5 г/дл (5,9 ммоль/л), если нет хронического заболевания	Уровень гемоглобина более 9,5 г/дл (5,9 ммоль/л)	Если острая анемия, уровень гемоглобина следует оценивать более 24 часов после последней потери крови, которая разрешилась (остановилась)
Серповидно-клеточная анемия (Sickle cell disease)	Выработка серповидно-клеточных эритроцитов в предыдущие 9 дней	10 дней и более	Всегда нужна поддержка кислорода
Заболевания дыхательной системы			

Пневмоторакс (воздух в полости вокруг легких и 3-за прокольной раны или спонтанный пневмоторакс)	6 дней или меньше после полной инфляции (наполнения воздуха). Приемлемо если общее состояние является адекватным, ранняя транспорт-тировка с дренажом типа "Heimlich" и в сопровождении врач или медсестра	7 дней или более, после полной инфляции (наполнения воздуха). 14 дней после полной инфляции (наполнения воздуха) при травматическом пневмотораксе	
Хирургическое вмешательство в грудной клетке	10 дней и менее	11 дней и более с не осложненным восстановлением	Например, лобэктомия, плеврэктомия, открытая биопсия легких
Пневмония	С симптомами	Полностью разрешенный, или если рентгеновская признаки не проходят, симптомы отсутствуют	
Туберкулез	Не леченный или в первые 2 недели лечения	По меньшей мере, после двух недель соответствующего лечения и асимптоматичны	
ХОБЛ, эмфизема, легочный фиброз, плевральный выпот (жидкость в полости легких) и гемоторакс (кровь в полости легких) и т.д.	На земле необходим кислород. $PO_2 < 50\text{mmHg}$ . При разрешении (последнего обострения	Толерантен к упражнением (пешком) >50 метров без одышки и общее состояние адекватное. Полное восстановление, если недавно было обострение. В настоящее время нет инфекции.	
Кистозный фиброз	Форсированный выдох воздуха за 1 мин. < 50% на земле	В настоящее время нет инфекции.	
Астма	В настоящее асимптоматичное течение и нет инфекции		
	После активного		

Рак	лечения ( радио- или химио-) Плевральный выпот. Одышка на земле.	Асимптоматичное. Большой гемоптоз – является противопоказанием	
Бронхоэктаз	Гипоксемия на земле	В настоящее время нет инфекции.	
Нейромышечные заболевания	Сильные внелегочные ограничения. Необходима домашняя вентиляция		
Легочные артерио-венозные мальформации	Если тяжелая гипоксемия (Сатурация кислорода на земле < 80%)		
Заболевания центральной нервной системы			
Транзиторная ишемическая атака	2 дня и менее	После 2 дней и собственного наблюдения	
Инсульт	4 дня и менее	5-14 дней, если состояние стабильное, или идет улучшение в сопровождении среднего медицинского персонала. Пассажир путешествует первые 2 недели после инсульта с поддержкой кислорода	Если восстановление без осложнений, сопровождение среднего медицинского персонала не требуется.
Большие припадки (Grand Mal)	24 часа и менее	24 часа и более, если общее состояние хорошо контролируемое	
Внутричерепные вмешательства	9 дней и менее	10 дней и более, адекватное общее состояние	
Желудочно-кишечные заболевания			
Желудочно-кишечное кровотечение	24 часа и менее, после кровотечения	10 дней и более	Через 1-9 дней можно допускать, если эндоскопически или другим методом кровотечение отсутствует (например, уровень гемоглобина повышается и кровотечение остановилось)
Большие хирургические вмешательства в брюшной полости	9 дней и менее	10 дней и более, если восстановлено без осложнений	Например, резекция кишечника, открытая гистерэктомия, вмешательства на почках и др.

Аппендэктомия	4 дня и менее	5 дней и более, если восстановлено без осложнений	
Лапароскопическая хирургия (Keyhole)	4 дня и менее	5 дней и более, если восстановлено без осложнений	Например, холецистэктомия (удаление желчного пузыря), вмешательства на маточной трубе
Диагностическая лапароскопия	24 часа и менее	24 часа и более, если газ рассосался	
ЛОР заболевания			
Воспаление среднего уха и синуситы	Острая боль или потеря функции Евстахиевой трубы	Если в состоянии очистить уши	
Хирургическое вмешательство на среднем ухе	9 дней и менее	10 дней и более с медицинским заключением о проведенном лечении ЛОР органов	Например, стапедэктомия
Тонзилэктомия	10 дней и менее		
Укрепление проволокой нижней челюсти	Без сопровождения	В сопровождении (+ резчики) или быстрое самостоятельное удаление проволоки	
Психиатрические заболевания			
Острый психоз	Эпизоды в течении 30 дней (например, шизофрения или мания, индуцированная лекарственными средствами)	Это по соображениям безопасности	
Хронические психические нарушения	Если значительный риск ухудшения в полете	Если контролируется лекарствами и состояние стабильное (например, жить в обществе и заботиться обо всех собственных нуждах, в том числе лекарства)	
Заболевания глаз			
Проникающие ранения глаз	6 дней и менее	7 дней и более	
Внутриглазные вмешательства	6 дней и менее	7 дней и более	Для инъекции SF6, как минимум 2 недели и как минимум 6 недель для инъекции C3F8;

Хирургически е вмешательств а по поводу катаракты	24 часа и менее	24 часа и более	
Лазерная хирургия роговицы	24 часа и менее	24 часа и более	
Беременность			
Одиночная, н е осложненная	До конца 36 недели при расчете приблизитель ной даты рождения – ( EDD)		
Множественн ая, н е осложненная	До конца 32 недели при расчете приблизитель ной даты рождения – ( EDD)		
Осложненная беременность	На индивидуальном основании с разрешения врача		
Выкидыш (под угрозой или полная)	С активным кровоотечение м	После того, как стабильная, отсутствие кровотечения и боли, по крайней мере, за 24 часа	
Новорожденные			
Новорожденн ость	Менее чем за 48 часов назад под инкубатором +/- случаи вентиляции	Здоровые дети могут путешествовать в 48 часов, но предпочтительно в течение 7 дней	
Травма			
Полное гипсование ( продолжитель ность более 2 часов)	Менее чем за 48 часов после травмы, если гипсовая повязка не двустворчатая лонгета	48 часов и более	Соблюдать также правила с анемией для индекса бедро /таз, например гемоглобин 9,5 г/дл (5,9 ммоль/л)
Ожоги	Если до сих пор в шоке или с широким распростране н и е м инфекции	Общее состояние стабильное	

Искусственная вентиляция	Серьезный случай заболевания, который может быть приемлем после детального обсуждения с врачом авиакомпании, медицинской организации	Долгосрочное стабильное состояние, только с вентиляцией воздуха	
Разные болезни			
Передающиеся заболевания (инфекционные)	В заразной стадии болезни		
Вмешательства на позвоночнике	В течении 7 дней после вмешательства	После 7 дней	Пассажиры в состоянии сидеть прямо в течение взлета и посадки и в состоянии терпеть неожиданные, сильные турбулентности и вибрации, связанные с полетами. Поддержка скобки, такие как скобки Halo, которые предотвращают ношение спасательного жилета при чрезвычайной ситуации.
Заболевания в терминальной стадии (если прогноз для полета неблагоприятный)	Индивидуальная оценка		
Декомпрессионная болезнь	Не леченный или с симптомами	3 дня после лечения кессонной болезни или 7 дней после лечения неврологических симптомов	

Приложение 3  
к Правилам оказания  
медицинской помощи  
пассажирам в гражданской  
авиации  
форма

### Карточка идентификации пострадавших

Над медицинской эмблемой имеется небольшое отверстие с тесемкой

		<p>Правый угол ЖЕЛТОГО ЦВЕТА и перфорирован вдоль указанной линии.</p> <p>Треугольник имеет небольшое отверстие с тесемкой и номер карточки. Он может</p>
--	--	---

Левый угол ЖЕЛТОГО ЦВЕТА и перфорирован вдоль указанной линии.

На треугольнике указан номер карточки, и он может оставаться у водителя машины скорой помощи для учета пострадавших, которых он доставил в каждую больницу. Если пострадавшие доставляются в несколько больниц, карточки следует хранить отдельно для каждой больницы

Основная часть карточки прикрепляется

к пострадавшему

**ЧЕРНАЯ ПОЛОСА**

Погибшие

**КРАСНАЯ ПОЛОСА**

Очередность I

Кролик - немедленная помощь

**ЖЕЛТАЯ ПОЛОСА**

Очередность II

Черепашка - помощь может быть оказана через некоторое время

**ЗЕЛЕНАЯ ПОЛОСА**

Очередность III

Зачеркнутая машина скорой помощи означает, что требуется только незначительная медицинская помощь



прикрепляться к колышку, обозначающему место обнаружения пострадавшего, или использоваться персоналом медицинской службы для учета пострадавших, которым оказана помощь

Номер карточки

Место, где указывается время первой стабилизации состояния пострадавшего

Место, где указывается фамилия пострадавшего (если известно)

Место, где указывается адрес пострадавшего (если известно)

Место, где указывается название города и государства пострадавшего (если известно)

Место, где указывается фамилия или инициалы сотрудника медицинской службы, который оказал помощь пострадавшему

Отрываются три нижние перфорированные части в случае смертельного исхода

Отрываются две нижние перфорированные части, если пострадавший имеет очередность I

Отрывается нижняя перфорированная

часть, если пострадавший имеет очередность II

Сохраняются все перфорированные

части, если пострадавший имеет очередность III

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Если состояние пострадавшего ухудшается, в карточку

вносятся соответствующие изменения

Лицевая сторона карточки идентификации пострадавшего.

Продолжение

--	--	--

Описание отрывных частей карточки содержится на рисунке лицевой стороны карточки идентификации пострадавшего  
Указать после (ju) тип любых сделанных пострадавшему внутривенных инъекций



Обозначить травмированные участки, обнаруженные при первоначальном осмотре  
Указать после (im) тип любых сделанных пострадавшему внутримышечных инъекций

Оборотная сторона карточки пострадавшего

Приложение 4  
к Правилам оказания  
медицинской помощи  
пассажирам в гражданской  
авиации

**Количество и типы комплектов бортовых аптечек и дефибриллятора на борту воздушного судна, состав комплектов бортовых аптечек, расположение комплектов бортовых аптечек**

Сноска. Приложение 4 - в редакции приказа Министра транспорта РК от 02.12.2024 № 393 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его

первого официального опубликования); с изменениями, внесенными приказом и.о. Министра транспорта РК от 04.02.2026 № 35 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

## 1. Количество и типы комплектов бортовых аптечек и дефибриллятора на борту воздушного судна

Количество пассажирских кресел	Типы бортовых комплектов			Дефибриллятор
	Комплект первой помощи (шт)/ First aid kit	Комплект медицинских средств (шт)/ Medical kit	Универсальный профилактический комплект (шт)/ Universal precaution kit	Автоматический наружный дефибриллятор
	с или без членов кабинного экипажа	с членами кабинного экипажа и при продолжительности полета более двух часов	с членами кабинного экипажа	с членами кабинного экипажа и при продолжительности полета более двух часов
0-10	1	-	-	-
11-100	1	-	1	-
101-200	2	более 1 на усмотрение Эксплуатанта	1	по усмотрению Эксплуатанта с учетом анализа рисков безопасности и географии полетов
201-300	3		2	
301-400	4		Далее по усмотрению Эксплуатанта	
401-500	5			
>500	6			

воздушные суда лУгкой авиации и сверхлУгкой авиации, не занятые пассажирскими перевозками, укомплектовываются аптечкой первой помощи согласно приказу Министра здравоохранения Республики Казахстан от 8 октября 2020 года № ҚР ДСМ-118/2020 "Об утверждении состава аптечки для оказания первой помощи" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 21399).

## 2. Состав комплектов бортовых аптечек на борту воздушного судна

### 2.1. Комплект первой помощи комплектуется:

- 1) антисептические тампоны (упаковка из 10 штук);
- 2) лейкопластырные повязки (полоски лейкопластыря);
- 3) бинт марлевый размером 7,5 см x 4,5 м;
- 4) повязка косыночная с булавками безопасными размером 1.0 x 1.0 x 1.5 м или бандаж для верхней конечности;
- 5) повязка противоожоговая размером 10 x 10 см;
- 6) повязка компрессионная стерильная размером 7,5 x 12см (или повязка стерильная адгезивная, или пакет индивидуальный перевязочный стерильный);
- 7) повязка марлевая стерильная размером 10,0 x 10,0см (или аналогичная повязка);
- 8) лента клейкая шириной 2,5 см (рулон);

- 9) клейкие стерильные полоски (аналогичные клейкие полоски);
- 10) очищающее средство для рук (дезинфицирующие салфетки);
- 11) прокладка со щитком или лента для глаза;
- 12) ножницы тупоконечные размером 10 см;
- 13) лента клейкая хирургическая размером 1,2 см x 4,6 м;
- 14) пинцеты для удаления осколков;
- 15) одноразовые перчатки (пара);
- 16) термометры (не ртутные);
- 17) реанимационная маска с обратным клапаном для искусственного дыхания;
- 18) руководство по оказанию первой помощи (текущее издание);
- 19) бланк оказания медицинской помощи 10 штук;
- 20) болеутоляющее средство слабого (умеренного действия);
- 21) противорвотное средство;
- 22) средство против заложенности носа;
- 23) антацидное (противокислотное) средство;
- 24) антигистаминное средство;
- 25) антидиарейное средство;
- 26) жгут кровоостанавливающий.

## 2.2. Универсальный профилактический комплект комплектуется:

- 1) сухой порошок, который превращает небольшое количество пролитой жидкости в гранулированный гель не менее 500 мл.;
- 2) бактерицидное дезинфицирующее средство для очистки поверхностей (в готовом виде, не выделяющий газ и летучие органические соединения);
- 3) салфетки для очистки кожи;
- 4) лицевая или глазная маска (отдельная или комбинированная);
- 5) перчатки (одноразовые);
- 6) защитный фартук;
- 7) большое абсорбирующее полотенце;
- 8) подборная ложка со скребком (для сбора биологических отходов);
- 9) мешок для биологически опасных отходов;
- 10) рекомендация по применению комплекта;
- 11) алгоритм экипажа при обнаружении инфекционного и паразитарного больного на борту в рейсе;
- 12) бланк оказания медицинской помощи 5 штук

### 2.2.1. Укладка 2\* комплектуется:

- 1) инсектицид в аэрозольных баллонах;
- 2) респиратор маски (согласно инструкции к инсектициду);
- 3) медицинская шапочка на резинке одноразовая - 1 штука;
- 4) защитные очки - 1 штука;

5) инструкция по применению инсектицида.

\* используется на борту воздушного судна при выполнении рейсов в страны с тропическим климатом и страны, требующие проведения процедуры дезинсекции на борту воздушного судна.

2.3. Комплект медицинских средств комплектуется:

перечень содержимого:

- 1) бланк оказания медицинской помощи на борту 5 штук;
- 2) стетоскоп;
- 3) сфигмоманометр;
- 4) дыхательные трубки ротоглоточные (3 размера);
- 5) шприцы (соответствующих размеров);
- 6) катетеры для внутривенного вливания (соответствующих размеров);
- 7) антисептические салфетки;
- 8) перчатки (одноразовые);
- 9) ящик (коробка) для медицинских отходов класса "В";
- 10) мочевыводящий катетер;
- 11) система внутривенного вливания;
- 12) венозный кровоостанавливающий жгут;
- 13) марлевый тампон;
- 14) лента клейкая;
- 15) хирургическая маска;
- 16) трахеальный катетер (внутривенная канюля большого диаметра) для оказания неотложной помощи;
- 17) зажим для пуповины;
- 18) комплект для принятия родов;
- 19) термометр (не ртутный);
- 20) основные карты реанимационной деятельности;
- 21) маска с клапаном;
- 22) карманный электрический фонарь и батарейки;
- 23) адреналин 1:1000;
- 24) антигистаминное средство (инъекционный);
- 25) глюкоза 40 % (инъекционная 10 мл) (ее эквивалент);
- 26) нитроглицерин (в таблетках/спрей) (ее аналог);
- 27) основные болеутоляющие средства;
- 28) седативные антиконвульсанты (инъекционные);
- 29) противорвотное средство (инъекционное);
- 30) инъекционный расширитель бронхов;
- 31) атропин (инъекционный);
- 32) адренокортикальный стероид (инъекционный);

- 33) мочегонное средство (инъекционное);
- 34) лекарство для борьбы с противородовым кровотечением;
- 35) хлористый натрий 0,9 % (минимум 250 мл);
- 36) ацетилсалициловая кислота (аспирин для перорального использования);
- 37) пероральный бета-блокатор.

3. Расположение комплектов бортовых аптечек на борту воздушного судна:

1) комплект первой помощи, медицинских средств и универсальный профилактический комплект размещаются в пассажирской кабине воздушного судна равномерно, в легкодоступных для бортпроводников местах. Каждый комплект содержится в надежной упаковке, в опломбированном виде;

2) во время выполнения рейса все бортовые аптечки хранятся в опломбированном виде, при вскрытии их на рейсе, по окончании рейса во время стоянок воздушного судна, их опломбируют, для этого они укомплектовываются дополнительными пломбами;

3) места хранения бортовых аптечек на борту воздушного судна (багажные полки (отсеки) аварийно-спасательного оборудования) маркируются. Размер, формы маркеров на багажных полках указаны в Руководстве по техническому обслуживанию типа самолета. Бортовые аптечки маркируются:

Наименование бортовых аптечек	Наименование маркировки	Вид маркировки
Комплект первой помощи	Зеленый знак "+"	
Комплект медицинских средств	Красный знак "+"	
Универсальный профилактический комплект	Знак биологической опасности	

Сноска. Приложение 5 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 12.12.2022 № 707 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); с изменениями, внесенными приказом и.о. Министра транспорта РК от 04.02.2026 № 35 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

## **Руководство по укомплектованию, хранению и утилизации медицинских и иных средств бортовых аптек**

1. Бортовые аптечки подлежат комплектации лекарственными средствами и медицинскими изделиями, зарегистрированными на территории Республики Казахстан, во вторичной (потребительской) упаковке без изъятия инструкции по их применению.

2. По истечении сроков годности лекарственных средств, медицинских изделий и прочих средств, а также при их использовании комплекты бортовых аптек пополняются.

3. Не допускается использование, в том числе повторное, медицинских изделий и прочих средств, загрязненных кровью и другими биологическими жидкостями.

4. Лекарственные средства и медицинские изделия хранятся в соответствии с Правилами хранения и транспортировки лекарственных средств и медицинских изделий, утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16 февраля 2021 года № ҚР ДСМ-19 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 22230).

5. Для сбора и утилизации отходов, образовавшихся при оказании медицинской помощи, используется контейнер для безопасного сбора и утилизации медицинских отходов (желтого цвета) класса "В".

6. Организацию комплектования бортовых аптек и контроль за их комплектованием, в том числе контроль за сроком годности их использования осуществляется медицинской службой, либо медицинским работником авиакомпании (при наличии) либо по договору с медицинской организацией.

**Алгоритм реагирования "Возникновение у пассажира на борту воздушного судна состояния или заболевания, угрожающего его жизни и здоровью"**

Сноска. Приложение 6 исключено приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 29.12.2018 № 958 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Приложение 6  
к Правилам оказания  
медицинской помощи  
пассажирам  
в гражданской авиации

## Алгоритм реагирования "Возникновение у пассажира на борту воздушного судна состояния или заболевания, угрожающего его жизни и здоровью"

Сноска. Правила дополнены приложением 6 в соответствии с приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 28.01.2022 № 40 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); в редакции приказа Министра транспорта РК от 02.12.2024 № 393 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Ответственный		Командир воздушного судна		
Вовлеченные функции на борту воздушного судна		Бортпроводник Старший бортпроводник		
Внешние стороны	Исполнители	Диспетчер аэродромного диспетчерского пункта/диспетчер по маршруту следования воздушного судна. Управления здравоохранения областей и гг. Астана, Алматы и Шымкент		
Ситуация 1: Состояние или заболевание, возникшее у пассажира на борту воздушного судна, угрожающее его жизни и здоровью, требующее проведения реанимационных мероприятий				
1. Меры реагирования на борту воздушного судна				
Функция/Орган управления		М е р ы реагирования	Срок	
1.1	Бортовой проводник	При обнаружении визуальных признаков Ситуации 1 у пассажира, либо при поступлении такой информации от очевидца , информирует старшего бортпроводника каabinного экипажа о необходимости оказания первой помощи пассажиру.	1 минута	Должностная инструкция
		Оказывает первую помощь пассажиру.	1 минута	
		Привлекает по громкой связи других пассажиров рейса с медицинским образованием и соответствующей подготовкой для оказания пострадавшему пассажиру экстренной/неотложной медицинской помощи с использованием комплекта медицинских средств.	1 минута	
		Информирует командира воздушного судна о сложившейся на борту ситуации, уточняя:		

1.2	Старший бортовой проводник	<p>1. Состояние пострадавшего пассажира (в сознании/ без сознания).</p> <p>2. Причину ухудшения состояния, указав признаки: нарушения работы сердца (легких): акроцианоз, тяжелое дыхание, отсутствие пульса на магистральных артериях, отсутствие артериального давления, гипергидроз (наличие липкого пота на лице), острый живот, внезапные кровотечения, представляющие угрозу жизни, начало родовой деятельности, психическое расстройство.</p> <p>3. Необходимость проведения реанимационных мероприятий.</p>	1 минута	Должностная инструкция
1.3	Командир воздушного судна	<p>Принимает решение об экстренной посадке воздушного судна в случае, когда продолжение полета небезопасно для здоровья пассажира.</p>	1 минута	
		<p>Передает диспетчеру аэродромного диспетчерского пункта/ диспетчеру по маршруту следования воздушного судна сообщение "Реанимация", уточняя:</p> <p>1) причину ухудшения состояния (сердечный приступ, роды, психическое расстройство);</p> <p>2) состояние пострадавшего пассажира (в сознании/ без сознания);</p> <p>3) потребность в вызове реанимационной бригады скорой медицинской помощи.</p>	1 минута	
<b>2. Меры реагирования на транспортном объекте</b>				
2.1	Диспетчер аэродромного диспетчерского пункта/ диспетчер по маршруту следования воздушного судна	<p>Вызывает реанимационную бригаду скорой медицинской помощи при получении информации от командира воздушного судна о потребности по сигналу "Реанимация".</p>	1 минута	Должностная инструкция
		<p>Информирует службы аэропорта о необходимости пропуска и сопровождения автомобиля бригады скорой медицинской помощи к месту стоянки воздушного судна с пострадавшим пассажиром.</p>	1 минута	
		<p>Направляет трап к месту стоянки воздушного судна</p>	1 минута	
2.2	Дежурный персонал медпункта аэропорта	<p>Выдвигается к воздушному судну и оказывает больному медицинскую помощь.</p>	10 минут	Должностная инструкция
<b>3. Меры реагирования экстренных оперативных служб</b>				
3.1	Диспетчер по приему вызовов скорой медицинской помощи	<p>Информирует службы аэропорта по компетенции о направлении специализированной</p>	1 минута	

	помощи станции скорой медицинской помощи	выездной бригады скорой медицинской помощи анестезиологии-реанимации.		
3.2	Специализированная выездная бригада скорой медицинской помощи анестезиологии-реанимации	Прибывает на контрольно-пропускной пункт аэропорта.	15 минут	Инструкция о порядке взаимодействия служб аэропорта с экстренными оперативными и службами, устанавливаемыми между администрацией конкретного аэропорта и медицинской организацией
		Проходит осмотр и проезд через контрольно-пропускной пункт аэропорта.	5 минут	
		Прибывает на место стоянки воздушного судна.	5 минут	
		Поднимается по трапу на борт воздушного судна.	2 минуты	
		Работает на борту воздушного судна в соответствии с обстановкой.	10 минут	
		Спускается по трапу с борта воздушного вместе с пассажиром, нуждающимся в проведении реанимационных мероприятий.	2 минуты	
		Осуществляется медицинскую эвакуацию пациента в профильную медицинскую организацию.	До 40 минут	
Исполнители представляют доклад о завершении мероприятий (необходимо определить кому).			5 минут	

Приложение 7  
к Правилам оказания  
медицинской помощи  
пассажирам  
в гражданской авиации  
форма

### Бланк оказания медицинской помощи на борту воздушного суда

Сноска. Приложение 7 - в редакции приказа Министра транспорта РК от 02.12.2024 № 393 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

COMPLETED FORM TO BE RETURNED TO: ЗАПОЛНЕННАЯ ФОРМА ВОЗВРАЩАЕТСЯ В: ТОЛТЫРЫЛҒАН НЫСАН ҚАЙТАРЫЛУЫ КЕРЕК ОРЫНЫ:	SABIN CREW DEPARTMENT СЛУЖБУ БОРТПРОВОДНИКОВ БОРТСЕРІКТЕР ҚЫЗМЕТІ
NAME OF PERSON COMPLETING FORM: ФАМИЛИЯ, ИМЯ, ОТЧЕСТВО (ПРИ НАЛИЧИИ) ЗАПОЛНЯЕМОГО:	

ТОЛТЫРҒАН АДАМНЫҢ ТЕГІ, АТЫ, ӘКЕСІНІҢ АТЫ (БОЛҒАН ЖАҒДАЙДА):					
D A T E : D A T A : K Y N I :	FLIGHT №: № РЕЙСА: САПАР №:		FROM: ОТКУДА: ҚАЙДАН:		TO: КУДА: ҚАЙДА:
	PASSENGER DETAILS/ ИНФОРМАЦИЯ ПАССАЖИРА/ ЖОЛАУШЫ АҚПАРАТЫ				
NAME: ФАМИЛИЯ, ИМЯ, ОТЧЕСТВО (ПРИ НАЛИЧИИ): ТЕГІ, АТЫ, ӘКЕСІНІҢ АТЫ ( Б О Л Ғ А Н ЖАҒДАЙДА):			Seat №: № места: Орын №:		
HOME ADDRESS: АДРЕС: МЕКЕНЖАЙЫ			Age: Возраст: Жасы:		
SYMPTOM SANDSIGNS (circle appropriate) / СИМПТОМЫ И ПРИЗНАКИ (обведите кругом) / СИМПТОМДАРЫ МЕН БЕЛГІЛЕРІ (шеңбер сызыңыз)					
P a i n B o l b: A y P y c e z i m i:	Site: Место: Орналасуы:		Character: Особенность: Ерекшелігі:	Mild /Moderate / Severe Легкая / Умеренная / Сильная Жеңіл/ Орташа/ Ауыр	
	Severity: Степень тяжести: Ауырлық дәрежесі:	Sharp / Cramping / Aching / Throbbing Острая / Спазмующая / Ноющая / Пульсирующая Жедел/Түйілген / Сыздаулы/ Бүлкілдеген	Pattern: Характер: Сипаты:	Constant /Variable Постоянная / Переменная Тұрақты/ Ауыспалы	
BL EE					

D I N G : Кр ово теч ен ие: Қа н кет у:	Site: Место: Орналасуы:		Severity: Степень тяжести: Ауырлық дәрежесі:	Sharp / Cramping / Aching / Throbbing Острая / Спазмирующая / Ноющая / Пульсирующая Жедел/Түйілген /Сыздаулы / Ырғағылықты	
N a u s e a : Т о ш н о т а : Л о қ с у : 	Vomiting: Рвота: Құсу:		Diarrhea: Диарея: Іш өту:	Cough: Кашель: Жөтел:	Breathless or wheezy: Задыхающийся или хриплый: Тұншықтырушы немесе сырылды:
F a i n t : Г о л о в о к р у ж е н и	Pale: Бледный: Бозарған:		Blue: Посиневший: Көгерген:	Flushed: Покрасневший: Қызарған:	Clammy/sweating:

е : Б а с а й н а л у :					Влажный/потеющий: Блғалды/тер
Н o t / F e v e r i s h : Ж а р / Л и х o р а д к а : Қ ы з у / Қ а л т ы р а у :	Cold: Простуда: Суық тию:		Dizzy: Головокружен ие: Бас айналу:	Weakness: Слабость: Әлсіздік:	Fit/convulsion: Припадок/ конвульсии: Ұстама/ тырыспа:



Дан кислород ? Оттегі берілді ме?	YES ДА ИӘ		NO НЕТ ЖОҚ		If yes, did condition improve? Если да, улучшилось ли состояние? Егер берілсе, жағдайы жақсарды ма?	YES ДА ИӘ		NE Т Ж ОҚ	
Medication given? (specify) Даны лекарства? (указать) Дәрі берілді ме? (көрсетіңіз)									
Was own medication or from another passenger used? (specify) Были ли использованы медикаменты от других пассажиров? (указать) Баска жолаушылардан қолданылған дәрілер болды ма? (көрсетіңіз)									
Defibrillator used? Использован дефибрилятор? Дефибриляторды пайдаланды ма?	YES ДА ИӘ		NO НЕТ ЖОҚ		If yes, were any shocks administered? Если да, применялся ли разряд? Егер пайдаланса, разряд қолданылды ма?	YES ДА ИӘ		NO НЕ Т Ж ОҚ	
Other onboard medical equipment used (specify) Использование другого медицинского оборудования (указать) Бақска медициналық жабдыктарды пайдалану (көрсетіңіз)									
Defibrillator used? Использован дефибрилятор? Дефибриляторды пайдаланды ма?	YES ДА ИӘ		NO НЕТ ЖОҚ		If yes, were any shocks administered? Если да, применялся ли разряд? Егер пайдаланса, разряд қолданылды ма?	YES ДА ИӘ		NO НЕ Т Ж ОҚ	
Was CPR performed? Проведена ли сердечно-легочная реанимация? Жүрек-өкпелік реанимация өткізілді ме?					Pulse Restored? Пульс восстановился? Тамыр соғуы қалпына келді ме?			Consciousness regained? Сознание восстановилось? Есі қалпына келді ме?	
YES ДА	NO НЕТ ЖОҚ		YES ДА ИӘ	NO НЕТ ЖОҚ	YES ДА ИӘ	NO НЕТ ЖОҚ	YES ДА ИӘ	NO НЕ Т	



TRANSFER OF CARE TO GROUND MEDICAL SERVICE/ ИНФОРМАЦИЯ О МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ МЕДИЦИНСКИМ РАБОТНИКОМ/ МЕДИЦИНАЛЫҚ ҚЫЗМЕТКЕРМЕН МЕДИЦИНАЛЫҚ КӨМЕК ЖӨНІНДЕГІ МӘЛІМЕТ:

Name of Casualty: Название случая: Оқиғаны атауы:			Date and time of onset: Дата и время начала: Басталған уақыты мен күні:			
Brief Details of Incident: Короткая информация инцидента: Оқиға жайлы қысқаша мағлұмат:						
Oxygen given? Дан кислород? Оттегі берілді ме?	YES ДА Иә		NO НЕ Т Жо қ	If yes, did condition improve? Если да, улучшилось ли состояние? Егер берілсе, жағдайы жақсарды ма?	YES ДА Иә	NO НЕ Т Ж ОҚ
MEDICATION ADMINISTERED: ИСПОЛЬЗОВАНЫ МЕДИКАМЕНТЫ: ҚОЛДАНЫЛҒАН ДӘРІ-ДӘРІМЕКТЕР: DRUG: DOSE: Time (GMT) Лекарство: ДОЗА: Время (Среднее время по Гринвичу) Дәрі: МӨЛШЕРІ: Уақыты (Гринвич бойынша орташа уақыт)						
Any other treatment given: Оказана ли другая помощь: Басқа көмек көрсетілді ме?						
Crew member name (cabin crew): Фамилия, имя, отчество (при наличии) члена экипажа (бортпроводника): Экипаж мүшесінің (бортсеріктің) Тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда):					Signature Подпись: Қолы:	

Приложение 8  
к Правилам оказания  
медицинской помощи  
пассажирам в гражданской  
авиации

**Алгоритм действий членов кабинного и летного экипажа, в случае обнаружения больного с признаками инфекционного и паразитарного заболевания**

Сноска. Приложение 8 – в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 29.12.2018 № 958 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); с изменениями, внесенными приказом и.о. Министра транспорта РК от 04.02.2026 № 35 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Уделяется особое внимание людям на борту воздушного судна, которые могут страдать инфекционным или паразитарным заболеванием, особенно если у них гриппоподобные признаки и симптомы.

1. Порядок действий кабинного экипажа при выявлении пассажира с признаками инфекционного или паразитарного заболевания:

1) по внутренней связи (не входя в кабину пилотов) известить об этом командира воздушного судна;

2) командир воздушного судна после сообщения от старшего бортпроводника:

- информирует диспетчера службы управления воздушным движением аэропорта назначения о выявлении на борту пассажира (пассажиров) с признаками инфекционного или паразитарного заболевания для передачи информации должностным лицам санитарно-карантинного контроля аэропорта назначения;

- выполняет требования аэропорта назначения;

3) ограничить сервис пассажиров на борту воздушного судна; пассажирам передвигаться по воздушному судну только по согласованию с бортпроводниками;

4) членам экипажа и пассажирам находящимся рядом с пассажиром с признаками инфекционного или паразитарного заболевания надеть медицинские маски (при подозрении на аэрогенный путь передачи инфекции);

5) организовать проведение первичных санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий с использованием комплекта первой помощи и универсального профилактического комплекта;

6) назначить для ухода за больным и освободить от обслуживания остальных пассажиров бортпроводника (из числа тех бортпроводников, кто ранее обслуживал пассажира с признаками инфекционного или паразитарного заболевания), который будет оказывать больному первую помощь и проводить первичные санитарно-противоэпидемические (профилактические) мероприятия;

7) организовать наблюдение за состоянием здоровья пассажиров и членов экипажа, информировать командира воздушного судна о состоянии здоровья пассажира с признаками инфекционного или паразитарного заболевания в течении полета;

8) с назначенным бортпроводником принять меры по разобщению пассажира с признаками инфекционного или паразитарного заболевания от остальных пассажиров (пересадить в свободное, изолированное место; отгородить кресло плотным материалом или иными подручными средствами; обеспечить крафт-пакетами);

9) организовать дезинфекцию туалета после каждого посещения его больным, а также места пребывания больного с использованием дезинфицирующего средства;

10) организовать выдачу пассажирам анкет для заполнения сведений, необходимых для дальнейшего проведения эпидемиологического расследования и проведения профилактических мероприятий;

11) организовать заполнение карты (схемы) о местонахождении пассажира с указанием номеров посадочных мест;

12) бортпроводник, назначенный для ухода за больным, собирает сведения для передачи информации о больном должностным лицам санитарно-карантинного контроля аэропорта назначения;

13) по прибытию в аэропорт назначения убедиться, что ручная кладь больного пассажира вынесена с воздушного судна вместе с пассажиром.

2. Командир воздушного судна уполномочен принимать решения о применении чрезвычайных мер во время полета, необходимых для охраны здоровья и безопасности пассажиров на борту воздушного судна.

3. Событие, связанное с выявлением больного с признаками инфекционного заболевания, необходимо зафиксировать в разделе медико-санитарная часть Генеральной декларации воздушного судна.

4. Командир воздушного судна непосредственно после получения информации от кабинного экипажа о любых случаях, свидетельствующих о наличии заболевания инфекционной или паразитарной природы или риска для здоровья людей на борту воздушного судна, информирует авиадиспетчерскую службу.

5. После выявления случая подозрения на инфекционное или паразитарное заболевание или другого риска для общественного здоровья на борту воздушного судна летный экипаж находящегося в пути воздушного судна передает в отдел службы управления воздушным движением, с которым связан пилот, перечисленные ниже данные:

регистрационный номер воздушного судна;

аэропорт вылета;

аэропорт прилета;

расчетное время прибытия;

количество человек на борту;

количество человек с подозрением на заболевание на борту воздушного судна;

природа риска для общественного здоровья, если она известна.

Приложение 9  
к Правилам оказания  
медицинской помощи  
пассажирам в гражданской  
авиации

## **Рекомендация по применению универсального профилактического комплекта**

Процедура дезинфекции:

1. Наденьте защитные перчатки.

2. Если есть опасность разбрызгивания, используйте защиту для глаз (очки защитные).

3. Приготовьте мешок для биологических отходов и положите его рядом с местом разлива. Если мешка для биологических отходов нет, маркируйте обычный мешок для отходов надписью "для биологических отходов".

4. Очистите, а затем продезинфицируйте следующие поверхности на кресле подозреваемого больного (больных), смежных креслах в том же ряду (рядах), смежном ряду (рядах) и других областях:

1) зона кресла:

подлокотники;

спинки сидений (пластмассовые и/или металлические части);

откидные столики;

пряжки ремней безопасности;

управление светом и вентиляцией, кнопка вызова бортпроводника и ручки верхнего отсека;

стены и окна рядом;

индивидуальный видеомонитор;

2) туалеты:

оборудование, использованное больным пассажиром:

ручка двери;

замок двери;

сиденье туалета;

кран;

раковина;

стены рядом и стойка.

5. Очистите грязную область (уберите твердые частицы или впитайте жидкость).

Нанесите дезинфектант (раствор Хлоргексидина).

Когда место будет смочено, вычистите его абсорбирующим полотенцем и выбросьте их в мешок.

6. Убедитесь, что время контакта между дезинфектантом и поверхностью достаточно для уничтожения микроорганизмов.

Выполняйте все меры предосторожности, как указано (например, обеспечьте надлежащую вентиляцию в закрытых помещениях, таких как туалеты, и избегайте случайного разбрызгивания аэрозолей).

7. Если перчатки испачкались, смените их.

8. Снимите все затронутые части коврового покрытия.

9. Промойте поверхность водой и высушите. Сложите полотенца в мешок.

10. Снимите перчатки и положите их в мешок.

11. Запакуйте использованный мешок и обеспечьте надлежащую транспортировку и утилизацию.

12. Когда уборка и дезинфекция завершены и перчатки сняты, вымойте руки водой с мылом или протрите салфеткой. Избегайте касаний лица руками в перчатках или невымытыми руками.

13. Не используйте для чистки сжатый воздух и/или воду под давлением, а также любые другие методы, которые могут вызвать разбрызгивание или распространение инфекционного материала в виде аэрозоля. Пылесосы можно использовать только после правильно произведенной дезинфекции.

14. Работа системы кондиционирования также препятствует распространению инфекционного материала (по крайней мере, до высадки подозреваемого пассажира или пока не завершится процесс высадки). В противном случае следует обеспечить вентиляцию из наземного источника.

Приложение 10  
к Правилам оказания  
медицинской помощи  
пассажирам в гражданской  
авиации

**Сноска. Правила дополнены приложением 10 в соответствии с приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 12.12.2022 № 707 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

Форма

## Журнал

### обращения больных и регистрации медицинской помощи

№№ п/п	Дата обраще ния	Фамилия, имя, отчество (при его наличии)	Дата рождения	№ рейса	Постоян ное место жительство	Время обраще ния	Жалобы. Краткий объектив ный статус	Проведен ные мероприя тия. Куда выбыл	Подпись медработ ника
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Приложение 11  
к Правилам оказания  
медицинской помощи  
пассажирам  
в гражданской авиации

### Перечень кабинетов медпункта (площадь) и их оснащение \*

**Сноска. Правила дополнены приложением 11 в соответствии с приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 07.03.2023 № 140 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); в редакции приказа Министра транспорта РК от 02.12.2024 № 393 (**

вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

№ п/п	Наименование оборудования	Количество – не менее (штук и (или) комплект)
Ожидальная** - 12 квадратных метров		
1.	Вешалка для одежды	не менее 1 штуки
2.	Стулья	не менее 5 штук
Приемная (комната медицинского осмотра) ** - 18 квадратных метров		
1.	Фонарь электрический	Согласно потребности
2.	Средство связи (рация)	Согласно потребности
3.	Стол рабочий со стульями	1 комплект
4.	Столик для инструментария	1 штука
5.	Сфигмоманометр	1 штука
6.	Стетофонендоскоп	1 штука
7.	Пульсоксиметр портативный	1 штука
8.	Алкотестер с набором мундштуков одноразовых	не менее 1 штуки
9.	Медицинские термометры (бесконтактные)	не менее 1 штуки
10.	Шпатели однократного применения	согласно потребностям
11.	Маски однократного применения	согласно потребностям
12.	Носилки-каталка	1 штука
13.	Кресло-каталка	1 штука
14.	Вешалка для одежды	1 штука
15.	Кварцевая лампа (или облучатель – рециркулятор)	1 штука
16.	Дозатор медицинский настенный для антисептических средств	1 штука
17.	Контейнер для безопасного сбора и утилизации медицинских отходов (далее – КБСУ)	не мене 1 штуки
18.	Ведро для отходов класса "А"	1 штука
Комната для оказания экстренной и неотложной медицинской помощи **- 12 квадратных метров		
1	Столик манипуляционный	1 штука
2.	Столик для инструментария	1 штука
3.	Кушетка медицинская	не менее 1 штуки
4.	Шприцы медицинские однократного применения разного объема	согласно потребностям
5.	Одноразовая система для внутривенных вливаний	Согласно потребности
6.	Медицинские термометры (бесконтактные)	не менее 1 штуки

7.	Шпатели однократного применения	согласно потребностям
8.	Маска однократного применения	согласно потребностям
9.	Перчатки хирургические	20 штук
10.	Пинцет анатомический	1 штука
11.	Ножница хирургическая	1 штука
12.	Кружка Эсмарха 1.5 мл.	1 штука
13.	Грелка резиновая	2 штуки
14.	Пузырь для льда	2 штуки
15.	Холодильник с морозильной камерой	1 штука
16.	Лейкопластырь шириной 2.0 см.	5 штук
17.	Простыня одноразовая	Согласно потребности
18.	Ножницы для разрезания ткани	1 штука
19.	Жгут кровоостанавливающий	не менее 1 штуки
20.	Перчатки не стерильные	Согласно потребности
21.	Перчатки стерильные	Согласно потребности
22.	Средства для обработки кожи рук	Согласно потребности
23.	Медицинская клеенка	Согласно потребности
24.	Вата и (или) салфетки спиртовые	Согласно потребности
25.	Бинты (стерильные, нестерильные )	Согласно потребности
26.	Ножницы для перевязочного материала	1 штука
27.	Пакет для рвотных масс	Согласно потребности
28.	Пакет для отходов класса "А"	Согласно потребности
29.	Пакет для отходов класса "Б"	Согласно потребности
30.	КБСУ	Согласно потребности
31.	Мочевой катетер всех размеров	1 комплект
32.	Набор воздуховодов (все размеры по 1 штуке)	1 комплект
33.	Ротасширитель	1 штука
34.	Языкодержатель	1 штука
35.	Коникотомический набор	1 комплект
36.	Комплект жестких шин для конечностей	1 комплект
37.	Жесткий шейный воротник	1 штука
38.	Экспресс-измеритель концентрации глюкозы в крови портативный с набором тест-полосок, скарификаторов	1 комплект
39.	Штатив для вливаний	1 штука
40.	Носилки санитарные	2 штуки
41.	Щит спинальный	1 штука

42.	Ингалятор кислородный для искусственной вентиляции легких	1 штука
43.	Кварцевая лампа (или облучатель – рециркулятор)	1 штука
44.	Дозатор медицинский настенный в комплекте для антисептических средств	1 штука
45.	Ведро для отходов класса "А"	1 штука
46.	Лоток почкообразный	2 штуки
47.	Мешок Амбу	1 штука
48.	ЭКГ портативный****	1 штука
49.	Дефибрилятор****	1 штуки
50.	Акушерская укладка со скобой для наложения на пуповину	1 комплект
51.	Катетеры внутривенные периферические разных размеров	1 набор
52.	Ларингеальные маски разных размеров	1 набор
53.	Термоодеяло	Согласно потребности
54.	Противоожоговые повязки	Согласно потребности
55.	Спейсер	Согласно потребности
Изолятор с санузлом**- 10 квадратных метров		
1.	Кушетка медицинская	2 штуки
2.	Шкаф для белья	1 штука
3.	Ширма	1 штука
4.	Судно подкладное	2 штуки
5.	Кварцевая лампа (или облучатель – рециркулятор)	1 штука
6.	Дозатор медицинский настенный в комплекте для антисептических средств	1 штука
7.	КБСУ	не менее 1 штуки
8.	Защитные очки (экран)	5 штук
9.	Противочумный костюм 1 типа** * в наборе (одноразовый) для каждого сотрудника	Согласно потребности
Раздевалка** – 11 квадратных метров		
1.	Индивидуальные шкафы	по количеству персонала в 1 смену
2.	Дозатор медицинский настенный в комплекте для антисептических средств	1 штука
Бытовая комната с моечной раковиной**- 8 квадратных метров		
1.	Стол для приема пищи	1 штука
2.	Бытовой холодильник	1 штука

3.	Микроволновая печь	1 штука
4.	Электрочайник	1 штука
Помещение для приготовления и хранения дезинфицирующих средств и хранения медицинских отходов с моечной раковиной**– 4 квадратных метров		
1.	Холодильник с морозильной камерой	1 штука
2.	Шкаф для хранения КБСУ	1 штука
3.	Шкаф для хранения дезинфицирующих растворов	1 штука
4.	Шкаф для хранения средств индивидуальной защиты***	1 штука
5.	Напольные или ручные весы	1 штука

\*оснащение медпункта изменяется с учетом внедрения в практику современных эффективных лекарственных средств и медицинских изделий, а также в зависимости от класса аэропорта и пассажиропотока;

\*\*оснащение кабинетов осуществляется при их наличии в структуре организаций гражданской авиации и исходя из специфики возложенных на медпункт функций и объема выполняемых задач;

\*\*\*средствами индивидуальной защиты медпункт укомплектовывается согласно Санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к организации и проведению санитарно-противоэпидемических мероприятий по предупреждению инфекционных заболеваний (чума, холера)", утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 17 ноября 2021 года № ҚР ДСМ-116 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 25254);

\*\*\*\*для аэровокзалов большой и крупной групп;  
 средства измерения калибруются (поверяются). Поверка медицинских изделий (средств измерений) согласно Закону Республики Казахстан "Об обеспечении единства измерений";

устройство, состав, размеры площадей, оборудование помещений (зон) хранения лекарственных средств и медицинских изделий и их эксплуатация регулируется Правилами хранения и транспортировки лекарственных средств и медицинских изделий, утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16 февраля 2021 года № ҚР ДСМ-19 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 22230). Помещения для хранения лекарственных средств и медицинских изделий обеспечиваются соответствующим оборудованием для контроля температуры, влажности воздуха (термометрами, гигрометрами другими видами приборов, контролирующими температуру и влажность воздуха).

## Перечень лекарственных средств медпункта\*

Сноска. Правила дополнены приложением 12 в соответствии с приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 07.03.2023 № 140 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); в редакции приказа Министра транспорта РК от 02.12.2024 № 393 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); с изменениями, внесенными приказом и.о. Министра транспорта РК от 04.02.2026 № 35 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

№ п/п	Код АТХ	Фармако-терапевтическая группа
1	A	Препараты для лечения заболеваний пищеварительного тракта и обмена веществ
	A02A	Препараты для лечения заболеваний, связанных с нарушением кислотности
	A03A	Препараты для лечения функциональных желудочно-кишечных расстройств
	A05A	Препараты для лечения заболеваний печени и желчевыводящих путей
	A05B	
	A06	Препараты для лечения запоров (Слабительные средства)
	A07B	Кишечные адсорбенты
2	B	Препараты, влияющие на кровь и органы кроветворения
	B01AC06	Ингибиторы агрегации тромбоцитов, исключая гепарин
	B05C	Кровезаменители и перфузионные растворы
3	C	Препараты для лечения заболеваний сердечно-сосудистой системы
	C01	Кардиологические препараты
	C07	Бета-адреноблокаторы, бета-адреноблокаторы в комбинации
	C09AA	Ангиотензин-конвертирующего фермента ингибиторы, простые

4	D	Препараты, применяемые в дерматологии
	D03A	Препараты для наружного применения
	D08A	
5	H	Гормоны для системного применения (исключая половые гормоны и инсулин)
	H02A	Кортикостероиды для системного применения
6	M	Препараты для лечения заболеваний костно-мышечной системы
	M01	Противовоспалительные и противоревматические препараты, нестероидные
	M02	Препараты для местного применения при заболеваниях костно-мышечной системы
7	N	Препараты для лечения заболеваний нервной системы
	N02	Другие анальгетики и антипиретики
8	R	Препараты для лечения заболеваний дыхательной системы
	R01AA08	Деконгестанты и другие препараты для местного применения (симпатомиметики, симпатомиметики в комбинации с другими препаратами (исключая кортикостероиды))
	R03A	Бета2- адреностимуляторы селективные (для купирования приступов бронхиальной астмы)
	R06A	Антигистаминные препараты системного действия
	R07AB	Стимуляторы дыхательного центра

\*оснащение медпункта изменяется с учетом внедрения в практику современных эффективных лекарственных средств, а также в зависимости от класса (группы) аэропорта и пассажиропотока.

Приложение 13  
к Правилам оказания  
медицинской помощи  
пассажирам в гражданской авиации  
Форма

Отчеты о деятельности медпункта организации гражданской авиации за \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Сноска. Правила дополнены приложением 13 в соответствии с приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 07.03.2023 № 140 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); с изменением, внесенным приказом Министра транспорта РК от 02.12.2024 № 393 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

### 1. Предсменное медицинское освидетельствование\*

№№	Наименование	Всего проведено предполетных и предсменных медицинских осмотров	Отстранено от работы – всего	В том числе по причинам:			
				утомление	алкогольное опьянение	артериальная гипертензия	Другие
1	Авиадиспетчеры						
2	Пилоты						
3	Бортпроводники						
4	Прочие						
5	Всего						

### 2. Медицинское обслуживание пассажиров\*

№ п/п	Мероприятие	Всего	В том числе (из графы 1):				
			беременные женщины	дети (до достижения 18 лет)	с заболеваниями ССС	с подозрением на инфекционные заболевания	другие
1	Обратилось по медицинским вопросам и за медицинской помощью						
2	Из числа обратившихся - оказана медицинская помощь						
3	Выдано справок, служащих основанием для возврата						

авиационно го билета						
-------------------------	--	--	--	--	--	--

\* заполненная форма подписывается первым руководителем организаций гражданской авиации и отправляется в Департамент авиационной медицины уполномоченной организации не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным.

Приложение 14  
к Правилам оказания  
медицинской помощи  
пассажирам  
в гражданской авиации

## Перечень оснащения медицинского фургона

Сноска. Правила дополнены приложением 14 в соответствии с приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 07.03.2023 № 140 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); в редакции приказа Министра транспорта РК от 02.12.2024 № 393 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); с изменениями, внесенными приказом и.о. Министра транспорта РК от 04.02.2026 № 35 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

№ п/п	Наименование	Количество
1	Шины для транспортной иммобилизации	25% от наибольшей пассажироместимости ВС
2	Носилки санитарные	25 % от наибольшей пассажироместимости воздушного судно
3	Щит спинальный	не менее 3 штук
4	Брезентовое полотно 10x2 м	не менее 2 штук
5	Одеяло байковое	25 % от наибольшей пассажироместимости воздушного судно
6	Палатка с кольями (или надувная)	не менее 1 штуки
7	Комплект сезонного дежурного обмундирования	на каждого медицинского работника.
8	Электрофонарь	не менее 3 штук
9	Стол раскладной	не мене 1 штуки
10	Стулья раскладные	не менее 4 штук

Состояние и оснащение фургона контролируется с отметкой о проверке: заведующим медпунктом – ежемесячно, а курирующим руководителем организации гражданской авиации – 1 раз в полгода;

оснащение фургона изменяется с учетом внедрения в практику современных медицинских изделий, а также в зависимости от класса (группы) аэропорта и пассажиропотока.

Приложение 15  
к Правилам оказания  
медицинской помощи  
пассажирам  
в гражданской авиации

**Перечень оснащения сумки-укладки**

Сноска. Правила дополнены приложением 15 в соответствии с приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 07.03.2023 № 140 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); в редакции приказа Министра транспорта РК от 02.12.2024 № 393 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); с изменениями, внесенными приказом и.о. Министра транспорта РК от 04.02.2026 № 35 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

№ п/п	Наименование	Количество
1	Настойка йода 10 мл.	1 флакон
2	Спирт нашатырный 10 мл.	1 флакон
3	Спирт этиловый (медицинский) 70%	100 г.
4	Кетопрофен раствор для инъекций 100 мг. -2 мл. (или аналог)	10 ампул
5	Пантенол (или аналог)	1 флакон
6	Раствор димедрола 1%- 1,0	10 ампул
7	Натрия хлорид раствор для инфузий 0,9% по 500 мл.	не менее 2 флаконов
8	Одноразовая система для внутривенных вливаний	2 штуки
9	Воздуховод для искусственного дыхания "рот в рот"	1 штука
10	Жгут кровоостанавливающий	2 штуки
11	Роторасширитель	1 штука
12	Языкодержатель	1 штука
13	Ножницы	1 штука
14	Скальпель остроконечный	1 штука
15	Пинцет хирургический	1 штука
16	Зажимы кровоостанавливающие	3 штуки
17	Шприцы одноразового пользования 5 мл.	10 штук
18	Вата гигроскопическая 250 г. (стерильная)	2 пачки
19	Бинты 5x10 см. не стерильные	20 штук
20	Бинты 7x14 см. стерильные	10 штук

21	Салфетки стерильные 10x10 см.	2 пачки
22	Косынка медицинская с булавками	15 штук
23	Полотенца нестерильные	8 штук
24	Простыня нестерильная	4 штуки
25	Лейкопластырь рулонный 2x300 см.	2 штуки
26	Блокнот с карандашом	1 комплект
27	Фонарь электрический (налобный) с батарейками	1 штука
28	Карточка идентификации пострадавших, либо цветная карточка, либо цветовой браслет для идентификации пострадавших	10 штук
29	Раствор викасола 1 % 1 мл. (или аналог)	1 упаковка
30	Исключена приказом и.о. Министра транспорта РК от 04.02.2026 № 35 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).	

Состояние и оснащение комплектов (укладок) контролируется с отметкой о проверке: заведующим медпунктом – ежемесячно, а курирующим руководителем организации гражданской авиации – 1 раз в полгода;

оснащение комплектов (укладок) изменяется с учетом внедрения в практику современных эффективных лекарственных средств и медицинских изделий, а также в зависимости от класса (группы) аэропорта и пассажиропотока.