

Об утверждении схем и Правил перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Сырымского района

Утративший силу

Постановление акимата Сырымского района Западно-Казахстанской области от 24 июня 2016 года № 222. Зарегистрировано Департаментом юстиции Западно-Казахстанской области 21 июля 2016 года № 4486. Утратило силу постановлением акимата Сырымского района Западно-Казахстанской области от 14 октября 2024 года № 169

Сноска. Утратило силу постановлением акимата Сырымского района Западно-Казахстанской области от 14.10.2024 № 169 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Примечание РЦПИ.

В тексте документа сохранена пунктуация и орфография оригинала.

В соответствии с Законом Республики Казахстан от 23 января 2001 года "О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан", Законом Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте" и приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 349 "Об утверждении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом", акимат района **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить схемы перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Сырымского района согласно приложениям 1, 2, 3 к настоящему постановлению.

2. Утвердить Правила перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Сырымского района.

3. Государственным учреждениям "Сырымский районный отдел образования", "Сырымский районный отдел экономики и финансов" и акимам сельских округов принять меры, вытекающие из настоящего постановления в соответствии с действующим законодательством.

4. Руководителю аппарата акима района (Сарсенов Е.) обеспечить государственную регистрацию данного постановления в органах юстиции, его официальное опубликование в информационно-правовой системе "Әділет" и в средствах массовой информации.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя акима района Саркулова А.

6. Настоящее постановление вводится в действие со дня первого официального опубликования.

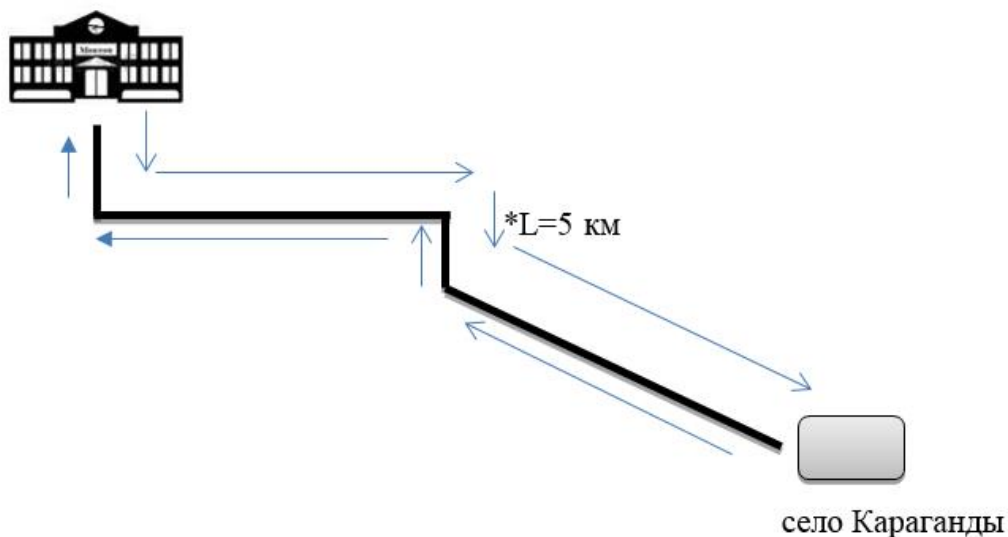
Аким района

А. Шыныбеков

Приложение 1
к постановлению акимата Сырымского
района
от 24 июня 2016 года № 222

Схема перевозки в общеобразовательную школу детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Сырымского района

село Алгабас



Расшифровка аббревиатур:

км – километр;

Условные обозначения:

→ – направление маршрута;

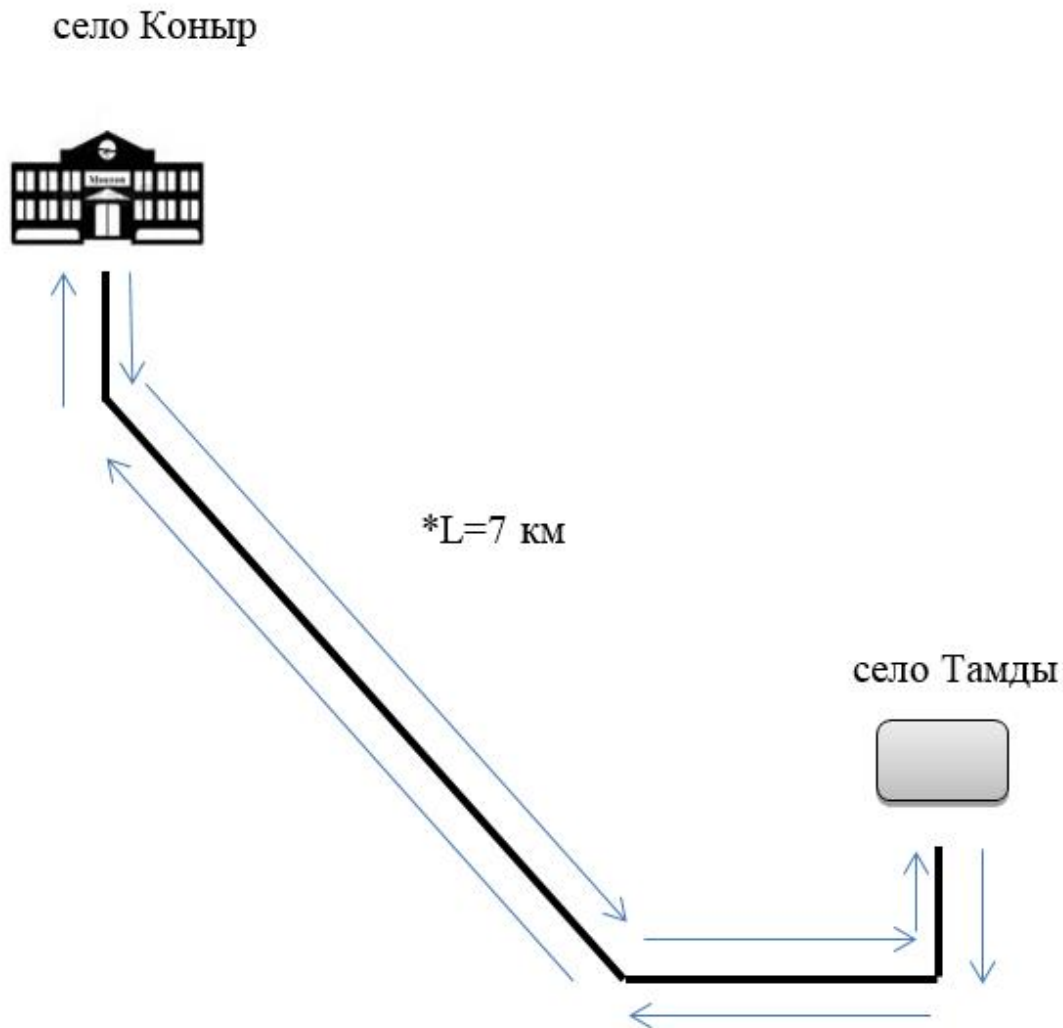
— – дорога;

□ – населенный пункт;

🏫 - Коммунальное государственное учреждение «Алгабасская средняя общеобразовательная школа-детсад комплекс имени М.Каналиева Сырымского районного отдела образования»

*L – расстояние.

Схема перевозки в общеобразовательную школу детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Сырымского района



Расшифровка аббревиатур:

км – километр;

Условные обозначения:

→ – направление маршрута;

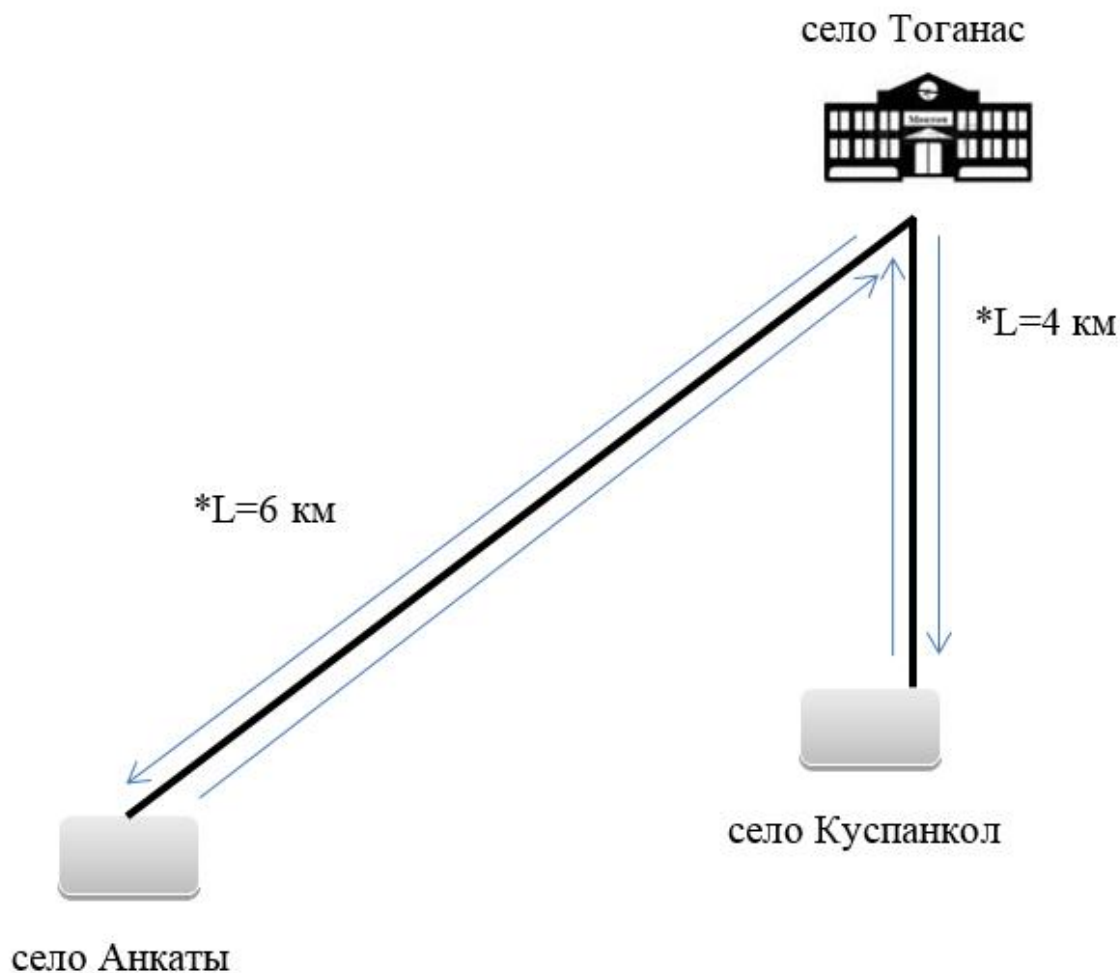
— – дорога;

□ – населенный пункт;

– Коммунальное государственное учреждение «Средняя общеобразовательная школа-детсад комплекс имени М.Жумагалиева Сырымского районного отдела образования»

*L – расстояние.

Схема перевозки в общеобразовательную школу детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Сырымского района



Расшифровка аббревиатур:

км – километр;

Условные обозначения:

→ – направление маршрута;

— – дорога;

□ – населенный пункт;

🏫 – Коммунальное государственное учреждение «Средняя общеобразовательная школа имени В.И.Шубина Сырымского районного отдела образования»

*L – расстояние

Правила перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Сырымского района

1. Общие положения

1. Настоящие Правила перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Сырымского района (далее – Правила) разработаны в соответствии с приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 349 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом" (Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 3 июля 2015 года № 11550) и определяют порядок перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Сырымского района.

2. Порядок перевозок детей

2. Техническое состояние автотранспортов, выделяемых для перевозки детей, должны отвечать требованиям указанным в приказе Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 547 "Об утверждении Правил технической эксплуатации автотранспортных средств", в соответствии с Законом Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте".

Автотранспорты, предназначенные для перевозки организованных групп детей, оборудуются проблесковым маячком желтого цвета. На этих автотранспортах спереди и сзади устанавливаются квадратные опознавательные знаки "Перевозка детей".

К перевозкам организованных групп детей допускаются водители в возрасте не менее двадцати пяти лет, имеющие водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы водителем не менее пяти лет.

Количество перевозимых детей на автотранспорте не должно превышать количества посадочных мест.

Сноска. Пункт 2 с изменением, внесенным постановлением акимата Сырымского района Западно-Казахстанской области от 27.09.2018 № 285 (вводится в действие со дня первого официального опубликования).

3. При организации перевозок в учебные заведения перевозчик совместно с местными исполнительными органами Сырымского района и администрацией учебных заведений, определяют маршруты и рациональные места посадки и высадки детей.

4. Если перевозки детей осуществляются в темное время суток, то площадки должны иметь искусственное освещение.

В осенне-зимний период времени площадки должны очищаться от снега, льда, грязи.

5. Организатор перевозок детей в учебные заведения регулярно (не реже одного раза в месяц) проверяет состояние мест посадки и высадки детей.

6. Перевозка групп детей автотранспортом в период с 22.00 до 06.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и другие) не допускается.

При неблагоприятных изменениях дорожных или метеорологических условий, создающих угрозу безопасности перевозок, в случаях, предусмотренных действующими нормативными документами о временном прекращении движения автобусов, перевозчик отменяет рейс и немедленно проинформирует об этом организатора.

7. Расписание движения автобусов согласовывается перевозчиком и организатором.

При неблагоприятных изменениях дорожных условий, при иных обстоятельствах (ограничение движения, появление временных препятствий, при которых водитель не может ехать в соответствии с расписанием, не повышая скорости), расписание корректируется в сторону снижения скорости (увеличения времени движения). Об изменении расписания перевозчик оповещает заказчика, который принимает меры по своевременному оповещению детей.

8. Массовые перевозки организованных групп детей и перевозки организованных групп детей на дальние расстояния выполняются перевозчиком только при условии сопровождения детей преподавателями или специально назначенными взрослыми (один взрослый не более чем на 15 детей).

9. К перевозкам организованных групп детей допускаются дети не младше семи лет.

Дети, не достигшие семилетнего возраста, могут быть допущены к поездке только при индивидуальном сопровождении работниками учреждения образования, а также родителями и лицами, их заменяющими в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

10. Водителю автотранспорта при перевозке детей не разрешается:

- 1) следовать со скоростью более 60 километров в час;
- 2) изменять маршрут следования;

- 3) перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- 4) выходить из салона автотранспорта при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- 5) при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автотранспорта;
- 6) осуществлять движение автобуса задним ходом;
- 7) покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.