

Об утверждении схем и Правил перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах города Уральска

Утративший силу

Постановление акимата города Уральска Западно-Казахстанской области от 15 апреля 2016 года № 1024. Зарегистрировано Департаментом юстиции Западно-Казахстанской области 16 мая 2016 года № 4406. Утратило силу постановлением акимата города Уральск Западно-Казахстанской области от 30 июля 2024 года № 1656

Сноска. Утратило силу постановлением акимата города Уральск Западно-Казахстанской области от 30.07.2024 № 1656 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

В соответствии с Законами Республики Казахстан от 23 января 2001 года "О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан", от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте", акимат города **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемые схемы перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах города Уральска согласно приложениям 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13.

2. Утвердить прилагаемые Правила перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах города Уральска.

3. Акимам поселков и сельского округа, государственному учреждению "Отдел образования города Уральска" принять необходимые меры, вытекающие из настоящего постановления в соответствии с действующим законодательством.

4. Руководителю государственного учреждения "Отдел образования города Уральска" (Ж. Туремуратова) обеспечить государственную регистрацию данного постановления в органах юстиции, его официальное опубликование в информационно-правовой системе "Эділет" и в средствах массовой информации.

5. Контроль за исполнением данного постановления возложить на заместителя акима города Сатыбалдиева М.

6. Настоящее постановление вводится в действие со дня первого официального опубликования.

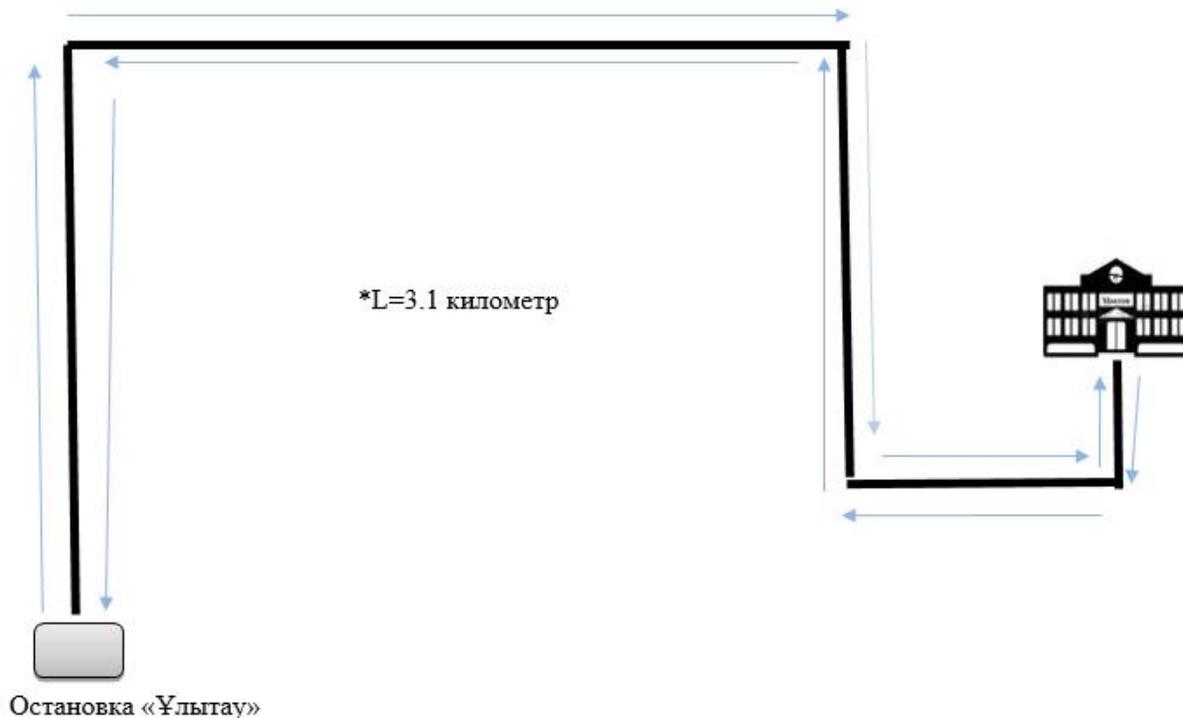
Аким города

Н. Турегалиев

Приложение 1
к постановлению акимата

Схема перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах города Уральска

Сноска. Приложение 1 – в редакции постановления акимата города Уральска Западно-Казахстанской области от 01.12.2022 № 2839 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).



Условные обозначения:

→ - направление маршрута;

— - дорога;

□ - остановка;

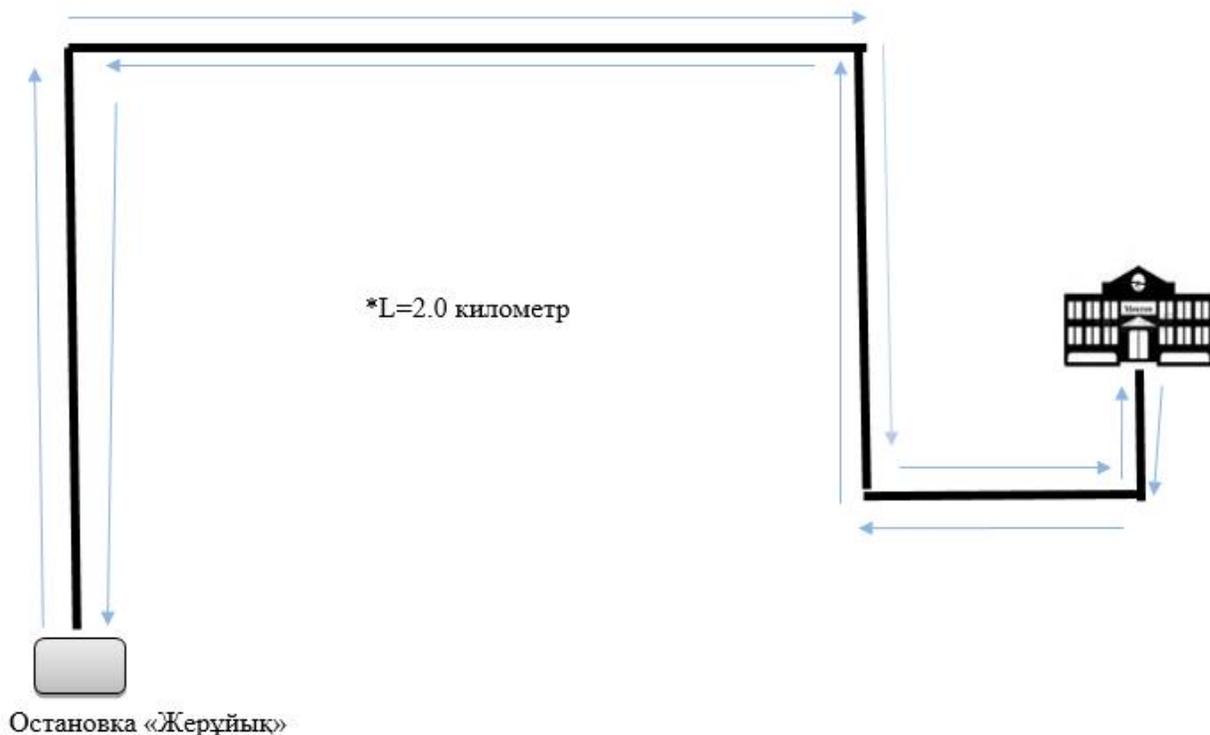


- Коммунальное государственное учреждение «Школа-лицей №38 имени А.Молдагуловой» отдела образования города Уральска управления образования акимата Западно-Казахстанской области»;

*L – расстояние.

Схема перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах города Уральска

Сноска. Приложение 2 – в редакции постановления акимата города Уральска Западно-Казахстанской области от 01.12.2022 № 2839 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).



Условные обозначения:

→ - направление маршрута;

— - дорога;

□ - остановка;



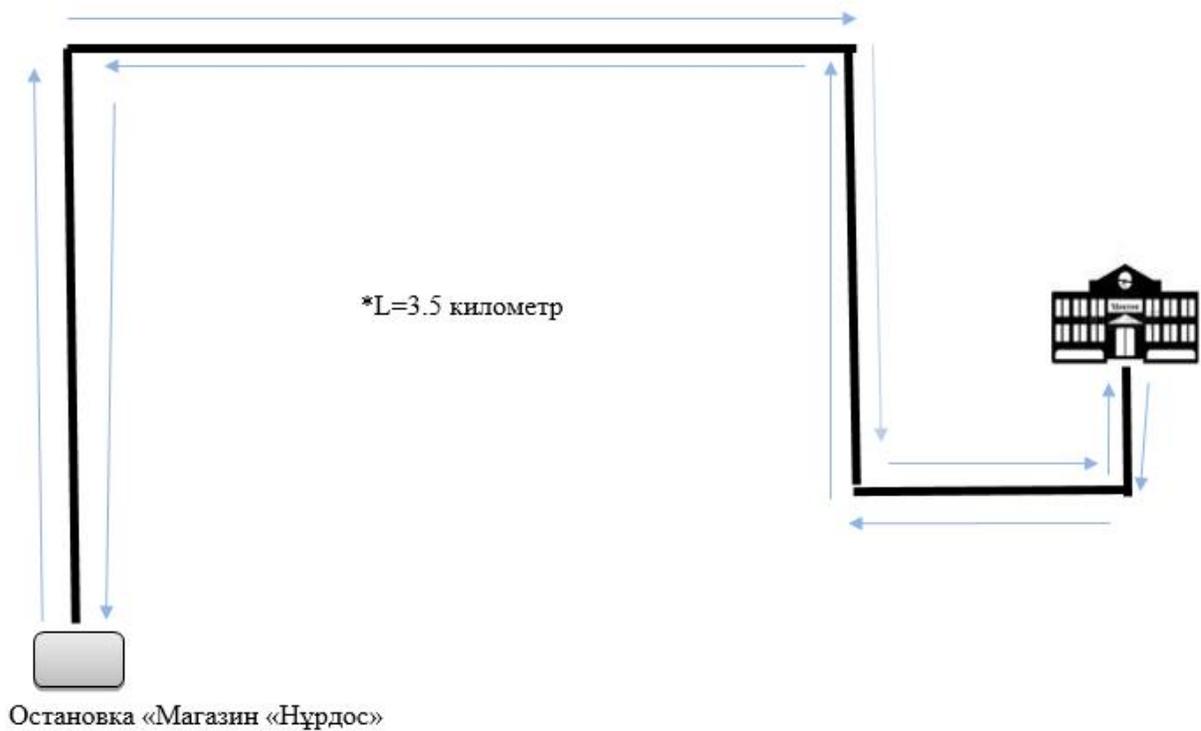
- Коммунальное государственное учреждение «Школа-лицей №38 имени А.Молдагуловой» отдела образования города Уральска управления образования акимата Западно-Казахстанской области»;

*L – расстояние.

Приложение 3
к постановлению акимата
города Уральска
от 15 апреля 2016 года № 1024

Схема перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах города Уральска

Сноска. Приложение 3 – в редакции постановления акимата города Уральска Западно-Казахстанской области от 01.12.2022 № 2839 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).



Условные обозначения:

→ – направление маршрута;

— — дорога;

□ – остановка;



- Коммунальное государственное учреждение «Школа-лицей №38 имени А.Молдагуловой» отдела образования города Уральска управления образования акимата Западно-Казахстанской области»;

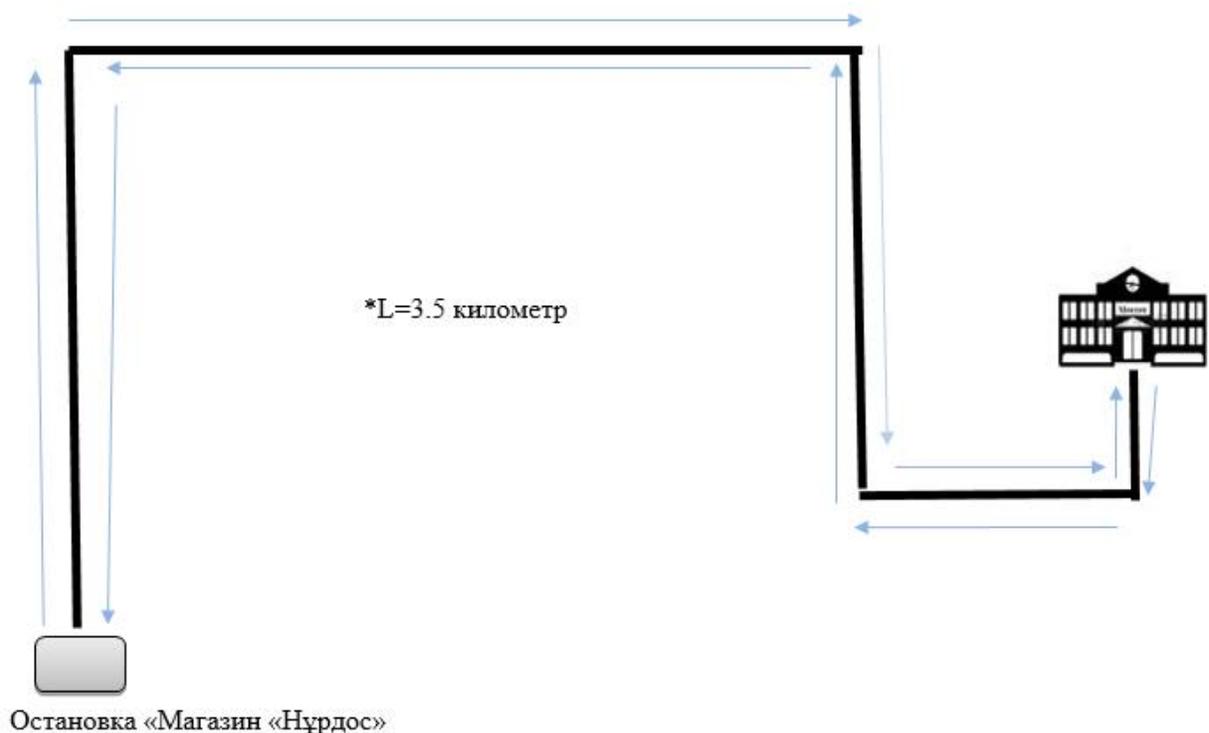
*L – расстояние.

Приложение 3
к постановлению акимата
города Уральска
от 15 апреля 2016 года № 1024

Схема перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах города Уральска

Сноска. Приложение 4 – в редакции постановления акимата города Уральска Западно-Казахстанской области от 01.12.2022 № 2839 (вводится в действие по

истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).



Условные обозначения:

→ - направление маршрута;

— - дорога;

□ - остановка;

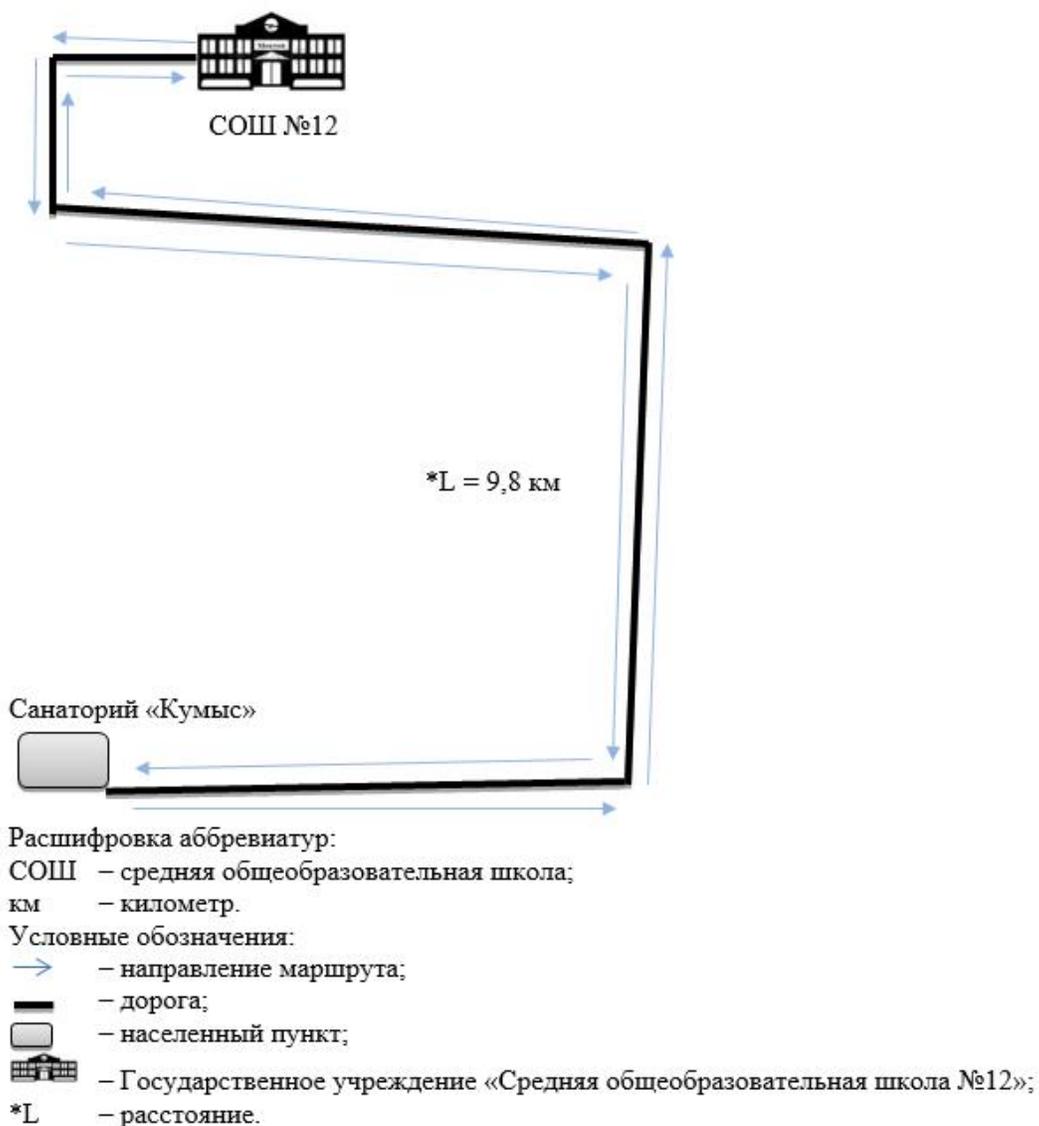


- Коммунальное государственное учреждение «Школа-лицей №38 имени А.Молдагуловой» отдела образования города Уральска управления образования акимата Западно-Казахстанской области»;

*L – расстояние.

Приложение 5
к постановлению акимата
города Уральска № 1024
от 15 апреля 2016 года

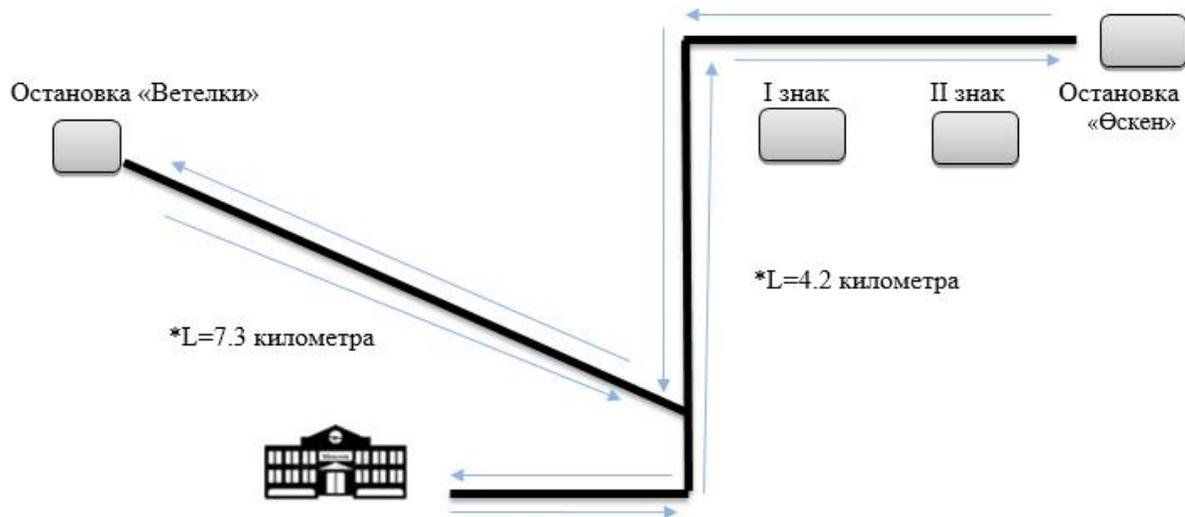
Схема перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах города Уральска



Приложение 6
 к постановлению акимата
 города Уральска
 от 15 апреля 2016 года № 1024

Схема перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах города Уральска

Сноска. Приложение 6 – в редакции постановления акимата города Уральска Западно-Казахстанской области от 01.12.2022 № 2839 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).



Условные обозначения:

→ - направление маршрута;

— - дорога;

□ - остановка;

 - Коммунальное государственное учреждение «Общеобразовательная школа №48» отдела образования города Уральска управления образования акимата Западно-Казахстанской области»;

*L – расстояние.

Приложение 7
к постановлению акимата
города Уральска
от 15 апреля 2016 года № 1024

Схема перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах города Уральска

Сноска. Приложение 7 – в редакции постановления акимата города Уральска Западно-Казахстанской области от 01.12.2022 № 2839 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).



Условные обозначения:

→ - направление маршрута;

— - дорога;

□ - остановка;

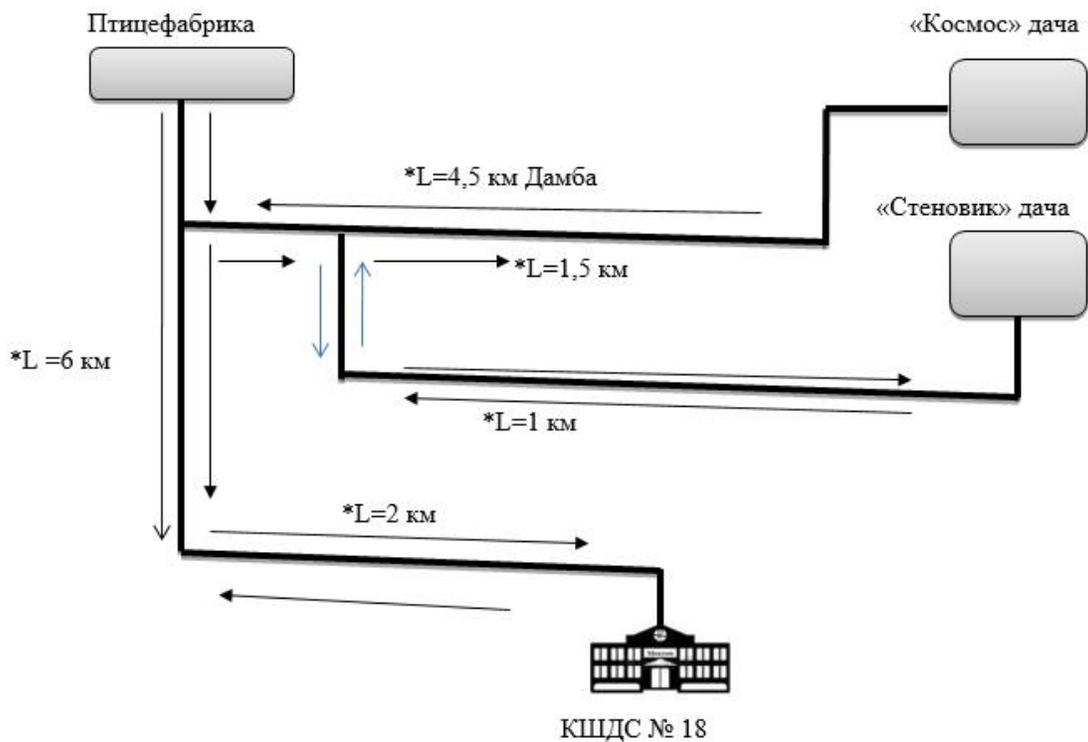


- Коммунальное государственное учреждение «Общеобразовательная школа №48» отдела образования города Уральска управления образования акимата Западно-Казахстанской области»;

*L – расстояние.

Приложение 8
к постановлению акимата
города Уральска № 1024
от 15 апреля 2016 года

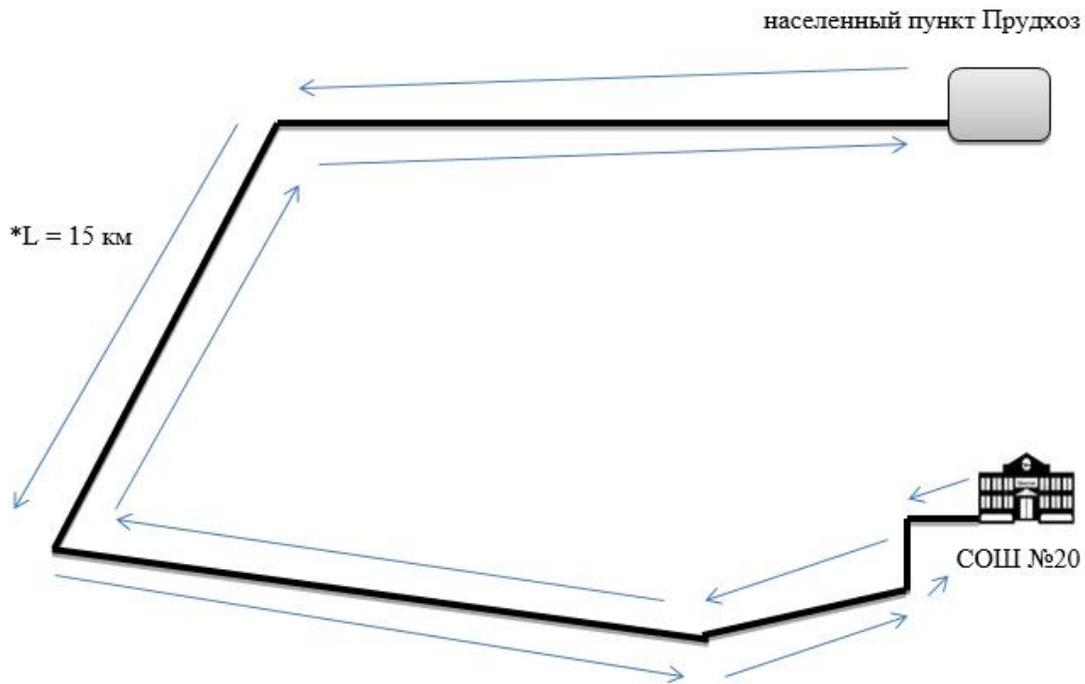
Схема перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах города Уральска



- Расшифровка аббревиатур:
 КШДС – Комплекс школа-детский сад;
 км – километр.
- Условные обозначения:
 → – направление маршрута;
 — — дорога;
 □ – населенный пункт;
 🏫 – Государственное учреждение «Комплекс школа-детский сад №18 отдела образования города Уральска»;
 *L – расстояние.

Приложение 9
 к постановлению акимата
 города Уральска № 1024
 от 15 апреля 2016 года

Схема перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах города Уральска



Расшифровка аббревиатур:

СОШ – средняя общая общеобразовательная школа;

км – километр.

Условные обозначения:

→ – направление маршрута;

— — дорога;

□ – населенный пункт;

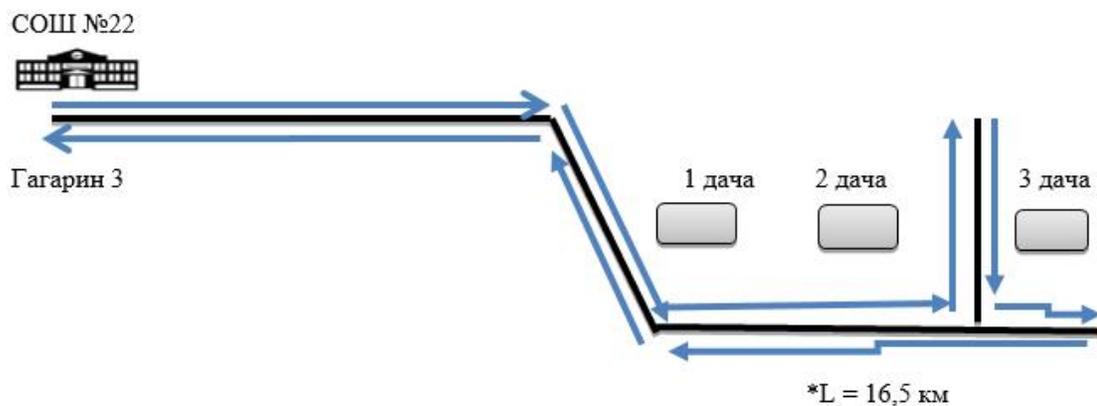


– Государственное учреждение «Средняя общая общеобразовательная школа №20»;

*L – расстояние.

Приложение 10
к постановлению акимата
города Уральска №1024
от 15 апреля 2016 года

**Схема перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих
в отдаленных населенных пунктах города Уральска**



Расшифровка аббревиатур:

СОШ – средняя общеобразовательная школа;

км – километр.

Условные обозначения:

→ – направление маршрута;

— — дорога;

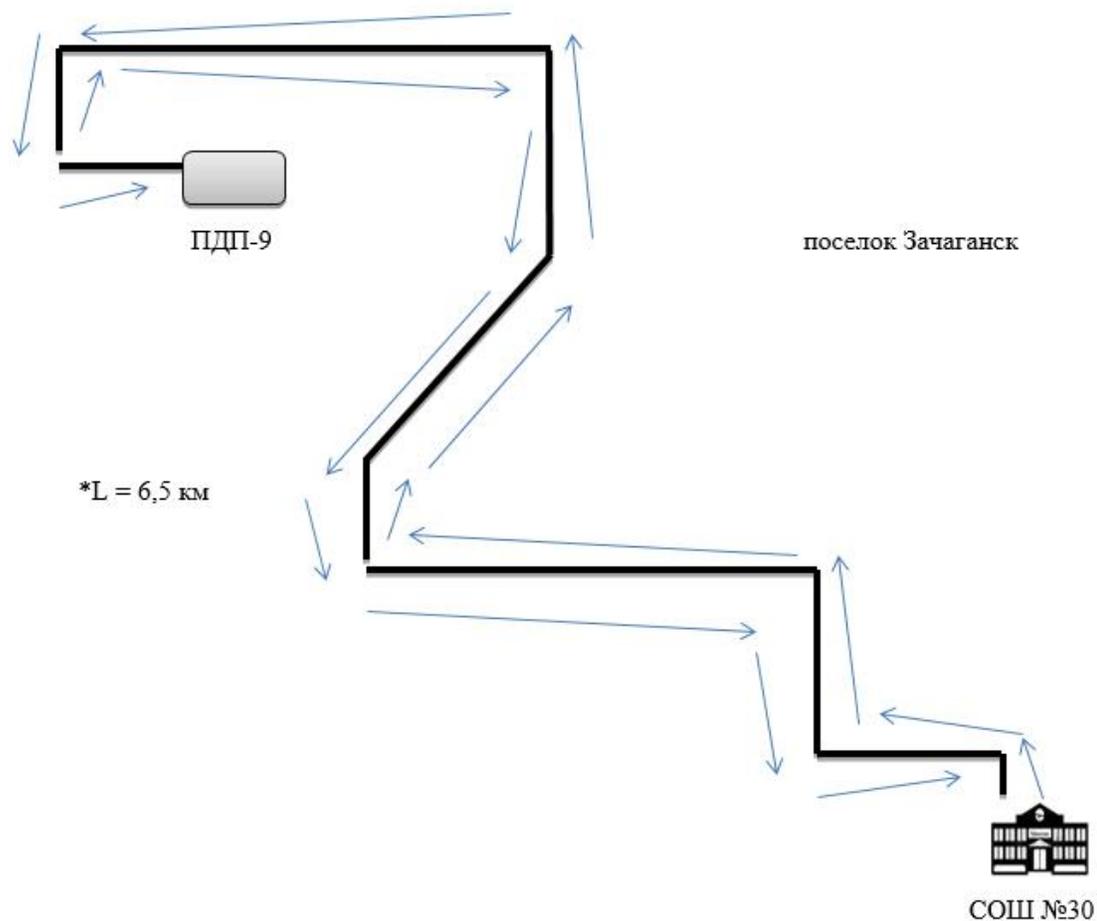
□ – населенный пункт;

🏫 – Государственное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №22»;

*L – расстояние.

Приложение 11
к постановлению акимата
города Уральска № 1024
от 15 апреля 2016 года

**Схема перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих
в отдаленных населенных пунктах города Уральска**



Расшифровка аббревиатур:

СОШ – средняя общеобразовательная школа;

км – километр.

Условные обозначения:

→ – направление маршрута;

— — дорога;

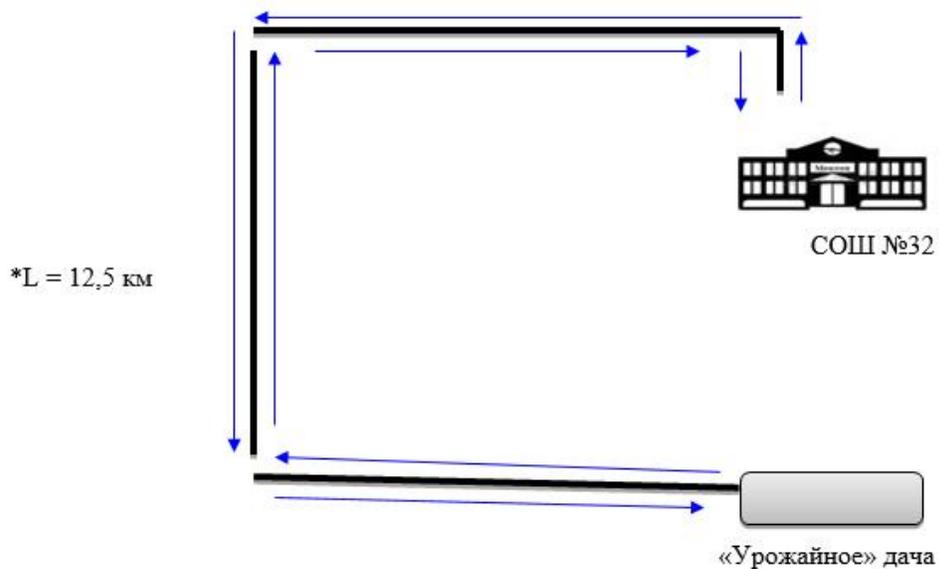
□ – населенный пункт;

🏫 – Государственное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №30»;

*L – расстояние.

Приложение 12
к постановлению акимата
города Уральска № 1024
от 15 апреля 2016 года

**Схема перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих
в отдаленных населенных пунктах города Уральска**



Расшифровка аббревиатур:

СОШ – средняя общеобразовательная школа;

км – километр.

Условные обозначения:

→ – направление маршрута;

— – дорога;

□ – населенный пункт;

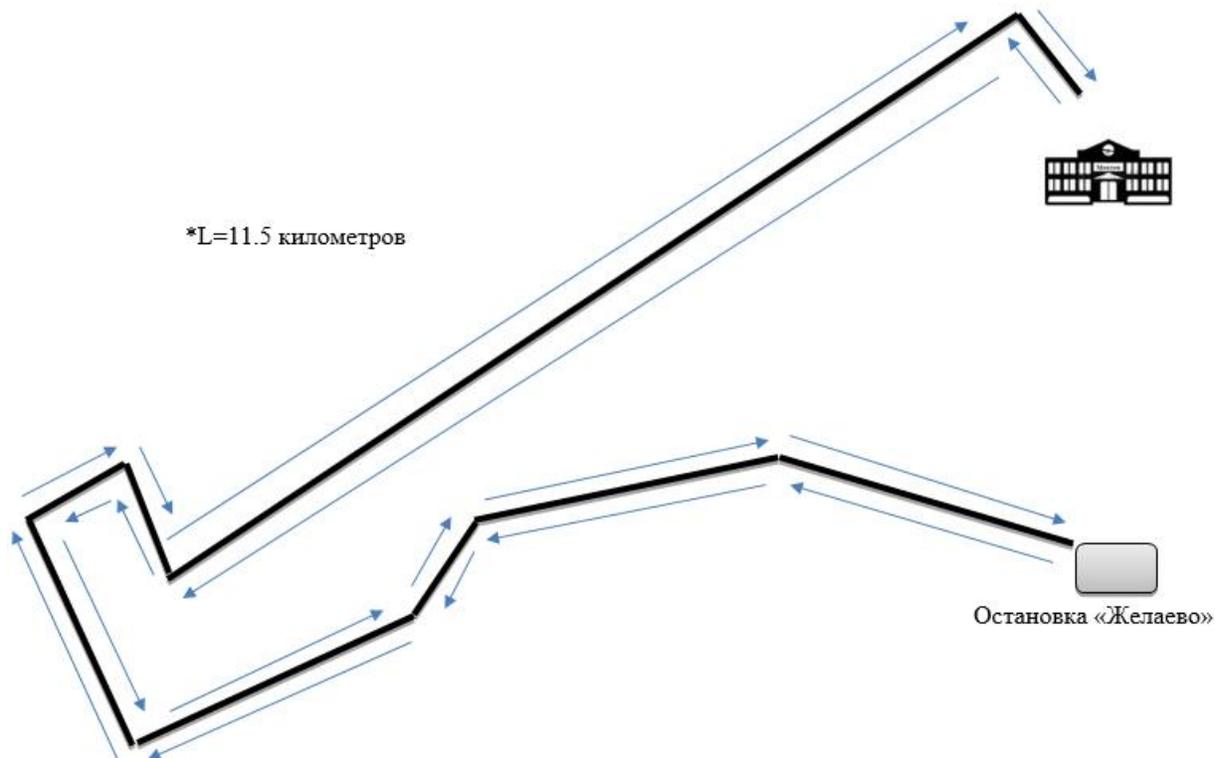
🏫 – Государственное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №32»;

*L – расстояние.

Приложение 13
к постановлению акимата
города Уральска
от 15 апреля 2016 года № 1024

Схема перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах города Уральска

Сноска. Приложение 13 – в редакции постановления акимата города Уральска Западно-Казахстанской области от 01.12.2022 № 2839 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).



Условные обозначения:

→ - направление маршрута;

— - дорога;

□ - остановка;



- Коммунальное государственное учреждение «Общеобразовательная школа №14» отдела образования города Уральска управления образования акимата Западно-Казахстанской области»;

*L – расстояние.

Утверждены
постановлением акимата
города Уральска
от 15 апреля 2016 года № 1024

Правила перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах города Уральска

1. Общие положения

1. Настоящие Правила перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах города Уральска (далее – Правила) разработаны в соответствии с приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 349 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа

автомобильным транспортом" (Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 3 июля 2015 года № 11550) и определяют порядок перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах города Уральска.

2. Порядок перевозок детей

2. Техническое состояние автотранспортов, выделяемых для перевозки детей, должны отвечать требованиям указанным в приказе Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 547 "Об утверждении Правил технической эксплуатации автотранспортных средств", в соответствии с Законом Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте".

Автотранспорты, предназначенные для перевозки организованных групп детей, оборудуются проблесковым маячком желтого цвета. На автотранспортах спереди и сзади устанавливаются квадратные опознавательные знаки "Перевозка детей".

К перевозкам организованных групп детей допускаются водители в возрасте не менее двадцати пяти лет, имеющие водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы водителем не менее пяти лет.

Количество перевозимых детей на автотранспорте не должно превышать количества посадочных мест.

Сноска. Пункт 2 с изменением, внесенным постановлением акимата города Уральска Западно-Казахстанской области от 13.12.2018 № 3055 (вводится в действие со дня первого официального опубликования).

3. При организации перевозок в учебные заведения перевозчик совместно с местными исполнительными органами города Уральска и администрацией учебных заведений, определяют маршруты и рациональные места посадки и высадки детей.

4. Если перевозки детей осуществляются в темное время суток, то площадки должны иметь искусственное освещение.

В осенне-зимний период времени площадки должны очищаться от снега, льда, грязи.

5. Организатор перевозок детей в учебные заведения регулярно (не реже одного раза в месяц) проверяет состояние мест посадки и высадки детей.

6. Перевозка групп детей автотранспортом в период с 22.00 до 06.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и другие) не допускается.

При неблагоприятных изменениях дорожных или метеорологических условий, создающих угрозу безопасности перевозок, в случаях, предусмотренных

действующими нормативными документами о временном прекращении движения автотранспортов, перевозчик отменяет рейс и немедленно проинформирует об этом организатора.

7. Расписание движения автотранспортов согласовывается перевозчиком и организатором.

При неблагоприятных изменениях дорожных условий, при иных обстоятельствах (ограничение движения, появление временных препятствий, при которых водитель не может ехать в соответствии с расписанием не повышая скорости), расписание корректируется в сторону снижения скорости (увеличения времени движения). Об изменении расписания перевозчик оповещает организатора, который принимает меры по своевременному оповещению детей.

8. Массовые перевозки организованных групп детей и перевозки организованных групп детей на дальние расстояния выполняются перевозчиком только при условии сопровождения детей преподавателями или специально назначенными взрослыми (один взрослый не более чем на 15 детей).

9. К перевозкам организованных групп детей допускаются дети не младше семи лет.

Дети, не достигшие семилетнего возраста, могут быть допущены к поездке только при индивидуальном сопровождении работниками учреждения образования, а также родителями и лицами, их заменяющими в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

10. Водителю автотранспорта при перевозке детей не разрешается:

- 1) следовать со скоростью более 60 километров в час;
- 2) изменять маршрут следования;
- 3) перевозить в салоне автотранспорта, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- 4) выходить из салона автотранспорта при наличии детей в автотранспорте, в том числе при посадке и высадке детей;
- 5) при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автотранспорта;
- 6) осуществлять движение автотранспорта задним ходом;
- 7) покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.