

Об утверждении классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах улиц населенных пунктов

Постановление акимата Акмолинской области от 31 мая 2016 года № А-7/254.
Зарегистрировано Департаментом юстиции Акмолинской области 8 июля 2016 года № 5440.

Примечание РЦПИ.

В тексте документа сохранена пунктуация и орфография оригинала.

В соответствии с подпунктом 6-8) пункта 1-1 статьи 13 Закона Республики Казахстан от 17 июня 2001 года "Об автомобильных дорогах", акимат Акмолинской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемую классификацию видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах улиц населенных пунктов.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя акима Акмолинской области Балахонцева В.Н.

3. Настоящее постановление акимата Акмолинской области вступает в силу со дня государственной регистрации в Департаменте юстиции Акмолинской области и вводится в действие со дня официального опубликования.

Аким области

С.Кулагин

Утвержден
постановлением акимата
Акмолинской области
от 31 мая 2016 года
№ А-7/254

Классификация видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах улиц населенных пунктов Акмолинской области

Сноска. Приложение - в редакции постановления акимата Акмолинской области от 09.06.2026 № А-6/232 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

1. Общие положения

1. Настоящая классификация видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах улиц населенных пунктов (далее - классификация) определяет виды работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах улиц населенных пунктов (далее - улицы) Акмолинской области

2. Классификация применяется для обоснования объемов дорожно-ремонтных работ и расчета финансовых средств, выделяемых из республиканского и местных бюджетов для их выполнения.

3. В настоящей Классификации используются следующие определения:

1) управляющие улицами населенного пункта - физические и юридические лица, являющиеся собственниками улиц или осуществляющие деятельность по управлению улицами на праве хозяйственного ведения или оперативного управления;

2) управление эксплуатацией городских улиц и дорожных сооружений - это комплекс организационных и регламентирующих мероприятий административно-хозяйственных и дорожно-эксплуатационных органов управления городским дорожным хозяйством с разработкой экономически обоснованной стратегии дорожно-ремонтных работ на основе мониторинга состояния, инструментальной диагностики и технического учета ОДХ для обеспечения требуемого технического уровня и транспортно-эксплуатационного состояния городских улиц и дорожных сооружений;

3) мониторинг состояния улиц - это система наблюдений и контроля, оценки и прогноза возможных антропогенных изменений их состояния в результате эксплуатации и воздействия окружающей среды;

4) дорожная одежда - это многослойная конструкция в пределах проезжей части улиц, воспринимающая нагрузку от автотранспортного средства и передающая ее на грунт;

5) межремонтный срок службы дорожной одежды - это период от момента сдачи улиц в эксплуатацию после строительства, реконструкции или капитального ремонта до очередного капитального ремонта, связанного с повышением несущей способности (усилением) дорожной конструкции;

6) межремонтный срок службы дорожного покрытия - это период времени от сдачи улиц в эксплуатацию после строительства, реконструкции, капитального или среднего ремонта до возникновения потребности в выполнении очередного среднего ремонта, связанного с возмещением слоя износа и восстановлением ровности и сцепных качеств и устранения дефектов, до требуемых значений по интенсивности движения транспорта;

7) зимнее содержание улиц – комплекс специфических работ, связанных с защитой улиц и сооружений на них от снежных заносов, их своевременной расчисткой и борьбой с зимней скользкостью дорожных покрытий;

8) маршрутный способ ремонта улиц - это комплекс ремонтных работ, выполняемых по маршруту, включая работы по ликвидации опасных для дорожного движения дефектов, восстановлению ровности дорожного покрытия на локальных участках, устройство новых и ремонт существующих тротуаров;

9) стратегия дорожно-ремонтных работ - это комплекс наиболее эффективных долговременных технических решений и управляющих воздействий по сохранности и улучшению транспортно-эксплуатационного состояния сети улиц и дорожных сооружений при рациональном использовании выделяемых ресурсов;

10) интеллектуальная транспортная система (далее – ИТС) – комплекс управления движением, объединенный в единую систему, решающую на функциональном и информационном уровне задачи административно-хозяйственного управления улицами и дорожным движением, имеющую в своем составе Центр Управления Системой, обеспечивающий сбор, обработку и хранение интегрированных данных, включающий глобальные функции и процессы, централизованные интегрированные массивы информации, прикладное программное обеспечение интеграции и управления данными, обеспечения ввода, корректировки и доступа к данным по единым бизнес-правилам, систему ведения хозяйственно-производственных учетов, систему управления дорожным движением со своей внутренней архитектурой, функциями, процессами и данными, обеспечивающие повышение пропускной способности и безопасность дорожного движения на улицах;

11) технические средства организации дорожного движения (далее - ТСОДД)- комплекс устройств, сооружений и изображений, применяемых на дорогах для обеспечения безопасности дорожного движения и повышения пропускной способности дороги;

4. В состав уличных дорог входят:

1) полоса отвода, конструктивные элементы дорог, обстановка и обустройство дорог на улицах;

2) водоотводные и водопропускные сооружения, мосты, путепроводы, транспортные развязки, виадуки, тоннели, защитные галереи;

3) сооружения и устройства, предназначенные для повышения безопасности дорожного движения;

4) лесополосы, газоны, клумбы, цветники, декоративные насаждения, линейные жилые здания;

5) комплексы дорожно-эксплуатационной службы, программно-аппаратный комплекс взимания платы за проезд, ИТС и его подсистемы, измерительные приборы, оборудования и программные обеспечения для контроля и мониторинга движения автотранспортных средств;

6) воздушное пространство над ними в пределах установленного габарита.

5. Фактически выделенные денежные ресурсы на проведение работ по эксплуатации улиц и сооружений на них распределяются исходя из видов проводимых ремонтных работ, установленных на основе материалов обследования и диагностики транспортно-эксплуатационного состояния улиц и дорожных сооружений, и выработанной стратегии дорожно-ремонтных работ.

6. Классифицируемые виды работ, выполняемые при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах улиц выполняются в соответствии с требованиями, действующих в дорожной отрасли нормативно-технических документов.

7. Управление эксплуатацией улиц и сооружений на них включает в себя следующие работы:

1) обоснование стратегии дорожно-ремонтных работ и планирование потребных финансовых ресурсов;

2) обеспечение сохранности улиц и сооружений на них и предохранение их от преждевременного износа;

3) совершенствование и актуализация нормативно-технической базы по проектированию, строительству, реконструкции, эксплуатации включая ремонт, содержание улиц и дорожных сооружений на основе передового опыта и достижений науки и техники;

4) совершенствование технологии и организации работ по ремонту и содержанию улиц и сооружений на них;

5) организация, координация, регулирование и контроль за выполнением работ по управлению эксплуатацией улиц и сооружений на них.

8. В состав работ по диагностике и мониторингу уличных дорог и сооружений на них входят:

1) систематические (весенние, осенние и месячные) осмотры дорог и сооружений на них с оценкой качества их содержания;

2) визуальное и инструментальное обследования с оценкой технического уровня и транспортно-эксплуатационного состояния дорог и сооружений на них, паспортизация улицы и сооружений на них;

3) учет интенсивности и состава движения транспорта на улицах;

4) формирование, постоянное обновление и поддержание в рабочем состоянии базы данных с соответствующим программным обеспечением о техническом уровне и транспортно-эксплуатационном состоянии улиц и сооружений на них;

5) научно-техническая экспертиза и инспекция объектов, в том числе: оценка качества материалов и работ, в случаях чрезвычайных и иных ситуаций, требующих принятия неотложных решений;

9. В состав работ по обоснованию стратегии дорожно-ремонтных работ и планирования финансовых ресурсов входят:

1) создание, администрирование и управление единой информационной базой данных о транспортно-эксплуатационном состоянии уличных дорог и сооружений на них;

2) обоснование работ по содержанию и ремонтам на основе анализа информационного банка данных о транспортно-эксплуатационном состоянии улиц и сооружений на них;

3) выработка стратегии дорожно-ремонтных работ с прогнозированием состояния сети улиц. Составление текущих и перспективных планов дорожно-ремонтных работ, в том числе планов содержания сети улиц;

4) планирование потребных финансовых ресурсов для сохранности и поддержания сети улиц в требуемом эксплуатационном состоянии;

5) разработка программ по повышению безопасности дорожного движения и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП).

10. В состав работ по организации и обеспечению безопасности и удобства дорожного движения на улицах входят:

1) изучение режимов движения автотранспортных, пешеходных потоков, разработка схем разметки улиц, дислокации дорожных знаков, регулирование скоростей движения, организация автоматизированных систем управления движением;

2) анализ ДТП, обследование мест совершения ДТП, выявление причин и подготовка предложений по улучшению условий безопасности дорожного движения;

3) выявление наиболее опасных, с точки зрения безопасности движения, участков улиц и разработка профилактических мероприятий для предотвращения аварийности;

4) согласование производства строительных работ в пределах полосы отвода;

5) разработка технических условий и согласований на примыканиях и пересечениях улиц и сооружений на них с коммуникациями и инженерными сетями;

6) заключение договоров с организациями противопожарной службы по надзору и совершенствованию противопожарных мероприятий, проведение плановых проверок и экспертиз противопожарной сигнализации, электроосвещения и так далее, и контроль за их исполнением;

7) согласование размещения объектов придорожного коммерческого сервиса;

8) проведение и внедрение новых технологий по обеспечению активной и пассивной безопасности автомобильных дорог;

9) осуществление иных полномочий, предусмотренных статьей 42 Закона Республики Казахстан "О дорожном движении".

11. В состав работ по обеспечению сохранности улиц и сооружений на них и предохранения их от преждевременного износа входят:

1) пропаганда в средствах массовой информации порядка пользования улицы и их охраны;

2) согласование проезда крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств;

3) анализ влияния большегрузного транспорта на сохранность дорожных одежд и сооружений на них и разработка предложений по ограничению или обеспечению организации движения большегрузного транспорта в неблагоприятные погодные условия, а также на ослабленных участках с недостаточной прочностью дорожной одежды.

12. В состав работ по совершенствованию и актуализации нормативно-технической базы ремонта и содержания улиц и сооружений на них, включая технологию и организацию их ремонта и содержания, входят:

1) формирование перспективных и текущих планов стандартизации и их реализация, включая ревизию, обновление и совершенствование нормативно-технической базы и нормативно-технических документов по проектированию, строительству, реконструкции, эксплуатации, включая ремонт и содержание улиц и сооружений на них;

2) разработка норм и расценок, с проведением хронометражных работ, на новые технологии, машины и оборудование по строительству, ремонту и содержанию улиц и сооружений на них;

3) изучение мирового опыта и достижений науки и техники по технологиям, материалам, машинам и оборудованию с разработкой рекомендаций и заключений по их внедрению в практику ремонта и содержания улиц и сооружений на них;

4) опытно-экспериментальные, опытно-конструкторские работы и научно-техническое сопровождение по внедрению новых материалов, конструкций, технологий, машин и оборудования;

5) совершенствование рабочих программных продуктов в области ремонта и содержания улиц и сооружений на них и поддержание их в рабочем состоянии;

6) поисковые и инновационные работы по актуальным проблемам в области ремонта и содержания улиц и сооружений на них с целью повышения их долговечности и экономичности;

7) научно-техническое сопровождение и мониторинг опытных участков улиц в рамках работ по текущему, среднему и капитальному ремонту улиц, с организацией технологического сопровождения и мониторингом устроенных участков.

13. В состав работ по организации, координации, регулированию и контролю за управлением эксплуатацией улиц и сооружений на них входят:

1) координация и регулирование выполнения дорожно-ремонтных работ по содержанию сети улиц и сооружений на них;

2) периодическая инвентаризация улиц и сооружений на них, составление титула, отчетности;

3) организация контроля качества при содержании и текущем ремонте улиц, совершенствование системы контроля и обеспечения качества дорожно-ремонтных работ, инструментальное обеспечение контроля качества;

4) постоянное совершенствование структуры и методов управления эксплуатацией улиц и сооружений на них.

Глава 2. Содержание улиц, включая зимнее содержание и уход за зелеными насаждениями.

14. Работы по содержанию улиц и сооружений на них осуществляется непрерывно в течение всего года.

15. Предусматривается выполнение работ по предупреждению и исправлению повреждений улиц и сооружений на них, которые планируются на основе результатов осмотров улиц по ведомостям дефектов, в пределах средств на содержание, согласно утвержденным нормативам финансирования.

16. В целях своевременного проведения работ по содержанию улиц и сооружений на них, их визуальный осмотр осуществляется ежедневно посредством патрулирования

В результате проведения работ по содержанию улиц должно быть обеспечено бесперебойное, безопасное и удобное движение транспортных средств, в течение всего года.

17. Работы по содержанию не требуют составления проектной документации. Их планируют на основе результатов осмотров улиц по ведомостям дефектов, в пределах средств на содержание, согласно действующим нормативам финансирования утвержденные приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 17 июня 2015 года № 711 "Об утверждении нормативов финансирования на ремонт и содержание улиц столицы, городов республиканского значения, автомобильных дорог областного и районного значения" (зарегистрировано в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11875).

18. Работы по содержанию улиц и сооружений на них подразделяются на содержание в весенний, летний, осенний периоды и зимнее содержание, озеленение улиц, управление эксплуатацией улиц и сооружений на них, а также прочие работы.

19. В состав работ по содержанию уличных дорог входит сбор, обработка и представление ежедневной круглогодичной информации с владельцев имущества, в том числе:

1) о проезжаемости на уличных дорогах, включая информационное обеспечение средств массовой информации о проезжаемости уличных дорог;

2) о произошедших ДТП;

3) о работах в период пропуска талых и паводковых вод;

4) о работе снегоуборочных машин и механизмов в зимнее время;

5) сбор и обработка информации, администрирование и управление единым информационным банком данных о транспортно-эксплуатационном состоянии уличных дорог и сооружений на них.

20. При содержании структурных и конструктивных элементов улиц в весенний, летний, осенний периоды выполняются следующие работы:

1) по земляному полотну и системе водоотвода:

очистка водоотводных канав придорожно-арычной сети и стоков весной от снега, а летом от наносного мусора и грязи с вывозкой мусора;

раскопка и засыпка осушительных воронок на обочинах, на пучинистых участках;

планировка откосов, разделительных полос, засев травами;

скашивание и уборка скошенной травы;

вырубка кустарников и корчевка деревьев, дикорастущей поросли на обочинах и откосах земляного полотна с уборкой вырубленного материала;

планировка обочин, разделительных полос, присыпных берм, с добавлением материала;

ремонт аварийно-опасных участков маршрутным способом с устранением пучин.

2) по обочинам, резервам и полосе отвода:

планировка полосы отвода для обеспечения стока воды;

очистка обочин от грязи;

постоянное поддержание полосы отвода, обочин, откосов и газонов в чистоте и порядке;

очистка от мусора и посторонних предметов в полосе отвода,

погрузка и вывоз на объекты размещения отходов;

уход за насаждениями, плановая вырубка и корчевка больных и сухостойных насаждений с уборкой вырубленного материала;

борьба с древесно-кустарниковой растительностью, дикорастущей порослью, влияющей на безопасность дорожного движения с уборкой вырубленного материала;

скашивание травы в резервах, полосе отвода, уборка и вывоз скошенной травы на свалку;

планировка полосы отвода с использованием дорожно-строительных материалов для обеспечения пропуска талых и паводковых вод;

3) по проезжей части с капитальными покрытиями:

подметание покрытия и зачистка лотков проезжей части улиц с удалением грунтово-песчаных наносов;

очистка дорожных покрытий от мусора, мойка от грязи, в том числе мойка проезжей части улиц с применением концентрированных моющих средств, содержащих поверхностно-активные вещества;

обеспыливание проезжей части водой;

уборка посторонних предметов с проезжей части и обочин, угрожающих безопасности дорожного движения;

ремонт аварийно-опасных участков маршрутным способом (устранение пучин, сдвигов на покрытиях, ремонт оснований и покрытия, ямочный ремонт, заливка трещин, устройство выравнивающего слоя, укрепление обочин, поверхностная обработка покрытий, выравнивание люков и решеток колодцев);

при выполнении ремонта улиц и сооружений на них маршрутным способом, производится комплекс ремонтных работ, включающий работы по содержанию улиц и сооружений на них, а также работы по ликвидации опасных для движения дефектов, выявленных по маршруту;

при маршрутном способе ремонта, ремонтные работы выполняются комбинированно на всем протяжении маршрута, в местах сосредоточения значительных деформаций и разрушений дорожного покрытия на локальных участках площадью до 10% общей площади одного погонного километра.

Работы выполняются силами дорожной службы, производящей содержание улиц по технологии работ, принятой для устранения соответствующих дефектов и исполнительным сметам, оформленным в соответствии с действующими положениями на основании ведомости дефектов;

4) по проезжей части с усовершенствованными покрытиями:

уход за участками с избытком вяжущего материала;

подметание покрытия и зачистка лотков проезжей части улиц с удалением грунтово-песчаных наносов;

подметание осевых и резервных полос;

очистка дорожных покрытий от мусора, мойка от грязи;

обеспыливание проезжей части водой;

уборка посторонних предметов с проезжей части и обочин, угрожающих безопасности дорожного движения;

ремонт аварийно-опасных участков маршрутным способом (устранение пучин, сдвигов на покрытии, ремонт оснований и покрытия, ямочный ремонт, заливка трещин, устройство выравнивающего слоя, укрепление обочин, поверхностная обработка покрытий, выравнивание люков и решеток колодцев);

при выполнении ремонта улиц и сооружений на них маршрутным способом, производится комплекс ремонтных работ, включающий работы по содержанию улиц и сооружений на них, а также работы по ликвидации опасных для движения дефектов, выявленных по маршруту;

при маршрутном способе ремонта, ремонтные работы выполняются комбинированно на всем протяжении маршрута, в местах сосредоточения значительных деформаций и разрушений дорожного покрытия на локальных участках площадью до 10% общей площади одного погонного километра.

Работы выполняются силами дорожной службы, производящей содержание автомобильной дороги и сооружений на них по технологии работ, принятой для устранения соответствующих дефектов и исполнительным сметам, оформленным в соответствии с действующими положениями на основании ведомости дефектов;

5) по проезжей части с переходными покрытиями:

очистка покрытия от грязи;

подметание обработанных покрытий и обеспыливание проезжей части водой;
профилирование и уплотнение покрытия;

наметание каменной мелочи и высевок на покрытие, уборка катуна, уборка посторонних предметов с проезжей части и обочин, угрожающих безопасности дорожного движения;

ямочный ремонт дорожного покрытия, ликвидация колеи и неровностей на аварийно-опасных участках проезжей части с заменой нестабильных слоев дорожного покрытия и основания на локальных участках площадью до 10% общей площади одного погонного километра;

исправление профиля без добавления новых материалов и с добавлением вторично используемых материалов, полученных при фрезеровании покрытия на других участках работ, выполненных в рамках среднего ремонта.

6) по проезжей части с грунтовыми и грунтовыми улучшенными покрытиями:

обеспыливание проезжей части водой;

профилировка покрытия для устранения образовавшихся ям, колеи, других неровностей;

уборка посторонних предметов с проезжей части и обочин, угрожающих безопасности дорожного движения;

ямочный ремонт дорожного покрытия, ликвидация колеи и неровностей на аварийно-опасных участках проезжей части с заменой нестабильных слоев дорожного покрытия и основания на локальных участках площадью до 10% общей площади одного погонного километра;

исправление профиля без добавления новых материалов и с добавлением вторично используемых материалов, полученных при фрезеровании покрытия на других участках работ, выполненных в рамках среднего ремонта.

7) по тротуарам, площадям, подметание, уборка постороннего мусора, мойка и обеспыливание водой;

8) по временным стоянкам транспортных средств, подъездным дорогам с переходными, грунтовыми покрытиями:

обеспыливание водой, уборка постороннего мусора;

исправление профиля без добавления новых материалов и с добавлением вторично используемых материалов, полученных при фрезеровании покрытия на других участках работ, выполненных в рамках среднего ремонта;

9) по системам поверхностному водоотводу, придорожно-арычной системе и ливневой канализации:

очистка от грунтово-песчаных наносов и наносного мусора;

постоянное поддержание в работоспособном состоянии системы водоотвода, прочистка и профилирование кюветов и водоотводных канав, устранение мелких

дефектов их укреплений; прочистка и устранение мелких повреждений ливневой канализации, дренажных устройств;

вырубка дикорастущей поросли;

10) по тротуарам, дорожкам и площадкам парков, скверов, бульваров, набережных и внутридворовым улицам:

очистка тротуаров, дорожек, площадок и других объектов от мусора;

увлажнение проездов, тротуаров и площадок;

очистка и помывка с применением моющих средств малых архитектурных форм (ограждений, объектов дорожного обустройства);

11) по техническим средствам и объектам безопасности, организации и регулирования дорожного движения (далее –ТСОДД) и обустройству улиц:

нанесение разметки на бордюрное ограждение проезжей части;

окраска и побелка автопавильонов, беседок, дорожных знаков, ограждений и других элементов обустройства улиц, нанесение вертикальной и горизонтальной разметки;

исправление отдельных мелких повреждений и неисправностей элементов архитектурного оформления и благоустройства (автопавильонов, беседок, дорожных знаков, ограждений, пандусов и т. д, в том числе после ДТП);

исправление отдельных мелких повреждений и неисправностей объектов организации движения, связи, освещения (в том числе после ДТП);

уборка посторонних предметов с проезжей части и обочин, угрожающих безопасности уличного движения;

устройство новых и ремонт, уширение существующих тротуаров;

содержание измерительных приборов, оборудования и программные обеспечения для контроля и мониторинга движения автотранспортных средств;

внесение изменения в режимы светофорного регулирования при необходимости с установкой дополнительного оборудования на светофорных объектах;

содержание в чистоте и порядке пешеходных переходов и элементов их обустройства;

осмотр ограждений и сигнальных столбиков, дорожных знаков, информационных указателей, щитов, билбордов, подтягивание их креплений, выпрямление щитков, очистка от пыли и грязи, мойка;

очистка от грязи и мусора, мойка шумозащитных экранов;

осмотр автобусных остановок, площадок отдыха, автопавильонов, очистка от грязи и мусора.

12) по искусственным сооружениям (мосты, путепроводы, трубы.):

исправление отдельных повреждений перил и барьерных ограждений исходя из обеспечения безопасности дорожного движения и пешеходов;

локальное восстановление окрасочного слоя (подкраска) замена перильного ограждения металлических элементов мостов;

нанесение разметки на бордюрное ограждение проезжей части;
очистка проезжей части вдоль тротуаров от грязи и посторонних предметов после прохода уборочной техники;
очистка водоотводных трубок от грязи, камней и снега;
очистка водоотводных лотков под деформационными швами от наносов;
очистка от грязи пазов для перемещения листов в деформационных швах открытого типа;
прочистка окон в тротуарных блоках для пропуска воды;
очистка от грязи и снега перильного, барьерного ограждения, дорожных знаков;
очистка поверхностей балок от грязи, наносного грунта, растительности;
промывка опорных узлов балок;
подтяжка болтов крепления металлических опорных частей;
очистка оголовков опор и под ферменных площадок от мусора и грязи, снега и льда
;
очистка конусов и укрепления откосов от грязи, трав и кустарников;
организация пропуска паводковых вод;
очистка смотровых приспособлений (лестниц, тележек);
текущие и периодические осмотры мостовых сооружений;
удаление из зоны моста кустарниковой растительности на расстоянии 50 метров, выше и ниже по течению и вырубка деревьев, санитарная уборка подмостовой зоны с погрузкой, вывозкой и передача в утилизацию мусора и вырубленного материала;
очистка отверстий железобетонных труб от ила и грязи;
закрытие осенью и открытие весной отверстий малых мостов и труб;
пропуск паводковых вод, предупредительные работы по защите улиц и сооружений от наводнений, наледей, заторов;
устройство, замена и ремонт отдельных элементов сооружений (опорных частей, перил, барьерных ограждений, настилов, стоек, подкосов, заборных стенок, дренажных устройств и так далее);
локальная окраска металлических элементов мостов;
ямочный ремонт покрытия на проезжей части мостов, путепроводов, заделка трещин на покрытии для обеспечения безопасного проезда;
мелкий ремонт деформационных швов;
заливка трещин и выбоин в асфальтобетонном покрытии тротуаров;
заделка трещин и выбоин в цементобетонном покрытии тротуаров;
устранение локальных мест размыва насыпи и регуляционных сооружений для предотвращения масштабного разрушения и оползней;
засыпка промоин на сопряжении моста с насыпью, с одновременным устранением воды в этих местах;
заделка воронок размыва у опор;

устройство и мониторинг за ними, опытных участков с применением инновационных материалов (композиты, геосинтетики, модифицированные смеси и т. д.) и новых технологий, на участках улиц общей площадью до 500 квадратных метров.

21. К работам по зимнему содержанию относятся:

1) зимняя уборка улиц, в том числе:

первоочередные операции:

сплошная обработка (посыпка) проезжей части улиц противогололедными материалами;

механизированное подметание снега на проезжей части улиц и структурных элементов и сгребание снега на проезжей части в снежные валы в лотках в режиме "посыпка-подметание";

формирование снежного вала вдоль лотков проезжей части улиц и проездов, сдвигка снега, счищаемого с проезжей части и тротуаров в лотковую часть, из снежной массы, счищаемой с проезжей части улиц, проездов, тротуаров и других структурных элементов улиц для временного складирования снежной массы и последующего вывоза ;

сдвигание снега на обочины, откосы и полосы отвода с последующим вывозом;

скалывание льда и удаление снежно-ледяных образований на проезжей части и тротуарах;

очистка от снежных образований и льда конструктивных элементов улиц и ТСОДД для обеспечения безопасного движения транспорта;

устройство разрывов в валах снега (раздвижка снежных валов) на пересечениях улиц в одном уровне (на перекрестках) и примыканиях, железнодорожных, у остановок городского пассажирского транспорта, подъездов к административным и общественным зданиям, перед въездами во дворы и внутриквартальные проезды, на пешеходных переходах, на тротуарах;

складирование собранного с проезжей части снега на полосе отвода для последующего вывоза;

складирование собранного при уборке пешеходных дорог в парках, лесопарках, садах, скверах, бульварах и других зеленых зонах снега, не содержащего химических реагентов, на заранее подготовленные для этих целей площадки, при условии сохранности зеленых насаждений и обеспечении оттока талых вод;

первоочередной (выборочный) вывоз снега от остановок городского пассажирского транспорта, наземных пешеходных переходов, с мостов и путепроводов;

операции второй очереди:

удаление снежных валов со структурных элементов улиц с погрузкой и вывозом снежных масс;

обработка снежных валов автогрейдером от борта тротуара перед погрузкой в самосвалы либо перекидкой на свободные территории;

зачистка дорожных лотков на проезжей части после удаления снега; окончательный (сплошной) вывоз снега производится по окончании первоочередного вывоза в соответствии с очередностью и определяемой заказчиком на специально подготовленные площадки;

вывоз снега с улиц (от остановок общественного транспорта, на пешеходных переходах, с мостов, путепроводов, эстакад, из тоннелей; в местах массового посещения населения и интенсивного движения пешеходов и социально значимых объектов);

сплошной вывоз снежных масс:

завоз, заготовка компонентов, приготовление жидких и твердых реагентов, складирование противогололедных материалов и дальнейшая обработка ими дорожных покрытий;

обработка проезжей части фрикционными, химическими противогололедными материалами, с последующей их уборкой через требуемое время с проезжей части;

регулярная очистка от снега и наледи до бортового камня двухметровых прилотковых зон на магистралях с разделительной полосой, со стороны которых начинается подметание проезжей части;

регулярная очистка от снега и наледи до бортового камня прилотковых зон проезжей части городских улиц со стороны притрассовых резервов;

регулярная расчистка от снега и льда на разделительных полосах, тротуарах, остановочных карманах и остановочных павильонах и посадочных площадках наземного пассажирского транспорта, пешеходных дорожек как в период снегопада и гололеда, так и после него;

регулярная очистка от снега, наледи разделительных бетонных стенок, металлического криволинейного бруса, барьерных ограждений, дорожных знаков и указателей для обеспечения безопасного движения транспорта;

уборка от снега и льда с лестничных сходов на мостовых сооружениях, надземных и подземных пешеходных переходах;

очистка от снега и наледи пешеходных дорожек, садовых диванов, урн и элементов улиц, а также пространство перед ними, с боков и подходы к ним;

проведение противолавинных мероприятий;

борьба с наледями естественных водных источников;

ликвидация наледей на тротуарах и проезжей части дорог, образовавшихся в результате аварий на инженерных сетях, с последующим вывозом в отведенные места сколотого льда и мусора;

очистка проезжей части вдоль тротуаров на мостах и путепроводах от снега и льда после прохода снегоуборочной техники;

очистка водоотводных трубок на мостах и путепроводах от наледей и снега;

теплообеспечение стоянок дорожной техники и обогревательных пунктов;

установка дорожных знаков кратковременного действия на участках со скользким покрытием;

организация круглосуточного дежурства дорожной техники и механизаторов;

установка недостающих знаков и ограждений;

исправление повреждений, полная замена щитков дорожных знаков и ограждений с целью обеспечения безопасности дорожного движения;

зимняя уборка и очистка тротуаров и дворовых пешеходных дорожек и территорий от снега и наледи до асфальта, со складированием в местах, не препятствующих свободному проезду транспорта и движению пешеходов, посыпка противогололедными материалами;

зимняя уборка (зимнее содержание) внутридворовых улиц, в том числе: подметание свежеснежавшего снега; сдвигание свежего снега толщиной свыше 2 сантиметров; обработка противогололедными материалами; очистка от наледей и льда; вывозка снега и льда на снегосвалки; подметание в дни без снегопада; уборка контейнерных площадок; очистка урн от мусора и их дезинфекция.

22. К уходу за зелеными насаждениями относятся следующие работы:

1) уход за почвой (тракторная культивация, рыхление почвы в рядах, химическая борьба с сорняками);

2) противопожарная опашка;

3) проведение санитарных и профилактических вырубок и корчевок сухостойных лесонасаждений, разрезка упавших деревьев с зачисткой территории, обрезка сучьев и ветвей в охранной зоне (в радиусе 1 метра) электрических проводов, а также закрывающих указатели улиц и номерные знаки домов, с вывозом спила и пней на организованные свалки;

4) полив и уход.

23. К уходу за клумбами, цветниками, цветочными придорожными газонами и декоративными цветочными насаждениями относятся следующие работы:

1) подготовка почвы под посадку, в том числе формирование клумб;

2) подготовка семян и выращивание рассады;

3) посадка, полив, удобрение почвы;

4) прополка, уборка и вывоз сорняков;

5) уборка и вывоз на организованную свалку однолетних растений по окончании срока их вегетации;

6) завоз и закладка почвенного грунта в цветочные придорожные вазоны, замена его на свежий;

7) полив, удобрение почвы, окос газонов, уборка и вывоз скошенной травы на свалку.

Глава 3. Текущий ремонт улиц и сооружений на них

24. Текущий ремонт улиц предусматривает комплекс работ, выполняемых в порядке предупреждения возникновения аварийных ситуаций, дефектов на улицах, а также неотложного восстановления и ремонта улиц, проводимых в течение всего года, включая мероприятия по ремонту разрушенных участков, выполняемых маршрутным способом.

Он планируется на основе результатов осмотров улиц по ведомостям дефектов, в пределах средств на текущий ремонт, согласно нормативам финансирования. При выполнении работ маршрутным способом допускается выполнение работ на основе сметных расчетов. Не допускается невыполнение работ по ликвидации деформаций и разрушений в рамках текущего ремонта в целях предупреждения возможного нарастания и превращения их в более значительные разрушения.

25. При текущем ремонте улично-дорожной сети и дорожных сооружений выполняются следующие работы:

1) по земляному полотну и водоотводу:

исправление отдельных мелких повреждений земляного полотна, водоотводов, резервов, защитных, укрепительных и регулиционных сооружений;

подсыпка, срезка, планировка и укрепление обочин с подсыпкой обеспечивающих безопасное движение транспортных средств, объемом до 100 кубических метров на 1 километр на отдельных участках;

прочистка существующих водоотводных канав, погрузка и вывозка мусора на свалку;

исправление повреждений и уменьшение крутизны откосов насыпей и выемок на отдельных участках, исправление дренажных, защитных и укрепительных устройств, водоотводных сооружений и отводящих русел у мостов и труб;

планировка присыпных берм с добавлением материала;

устранение пучинистых участков;

2) по дорожным одеждам, в том числе:

по асфальтобетонным покрытиям:

устранение пучин одиночных площадью до 10% от общей площади одного километра улицы;

устранение мелких деформаций и повреждений (выбоин, просадок), кромочности, заливка трещин на покрытиях, ямочный ремонт дорожных покрытий;

В состав ямочного ремонта асфальтобетонного покрытия входит ремонт "картами" размером до 10% площади одного погонного километра улицы (но не более 1000 метров квадратных), в том числе:

восстановление изношенного верхнего слоя дорожной одежды с обеспечением требуемой ровности и шероховатости;

устройство защитных слоев из эмульсионно-минеральных смесей на участках шелушения и выкрашивания асфальтобетонных и цементобетонных покрытий протяженностью до 200 погонных метров на 1 километр улицы;

устранение колеи глубиной до 30 миллиметров путем укладки двух слоев эмульсионно-минеральной смеси или поверхностной обработки по полосам наката;

частичное фрезерование или срезка гребней выпора и неровностей по колеям с заполнением колеи асфальтобетоном и устройство защитного слоя из эмульсионно-минеральной смеси на всю ширину покрытия;

остановка и предупреждение развития трещин и сетки трещин устройством изолирующего слоя мелкозернистой поверхностной обработки, литой асфальтобетонной смесью (или полимер мастичным асфальтобетоном) локальными картами 200 погонных метров на 1 погонный километр улицы;

восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий на отдельных небольших участках по протяженности до 100 метров;

выполнение работ маршрутным способом, производится комплекс ремонтных работ, включающий работы по ликвидации опасных для движения дефектов, выявленных по маршруту, по восстановлению ровности дорожного покрытия на локальных участках, в том числе методом ресайклинга. При маршрутном способе ремонта ремонтные работы выполняются комбинированно на всем протяжении маршрута, в местах сосредоточения значительных деформаций и разрушений дорожного покрытия на локальных участках.

Работы выполняются силами дорожной организации, производящей текущий ремонт по технологии работ, принятой для устранения соответствующих дефектов и исполнительным сметам, оформленным в соответствии с действующими положениями на основании ведомости дефектов.

по монолитным цементобетонным покрытиям:

ремонт и заполнение швов (деформационных, компенсационных) в цементобетонных покрытиях на локальных участках;

восстановление изношенной поверхности, ремонт сколов и обломов цементобетонных покрытий, замена не подлежащих восстановлению разрушенных плит(элементов);

защита цементобетонных покрытий на локальных участках от поверхностных разрушений пропиточными составами;

по сборным железобетонным покрытиям:

ремонт и заполнение швов в железобетонных покрытиях;

подъемка и выравнивание отдельных плит, ремонт сколов и обломов плит цементобетонных покрытий, замена не подлежащих восстановлению разрушенных плит, защита покрытий от поверхностных разрушений;

по мостовым покрытиям:

ремонт мостовых покрытий из плитки и брусчатки, с заменой разрушенных плиток и брусчатых камней при необходимости;

по щебеночным:

россыпь высевок и мелкого гравия, включая покрытия, обработанные битумом;

по гравийным и грунтовым улицам:

исправление профиля гравийных и грунтовых улиц на отдельных участках с добавлением новых материалов до 500 кубических метров на 1 километр;

обеспыливание улиц хлористым кальцием, битумом и другими пропиточными составами;

уход за вспученными участками улиц;

3) по полосе отвода:

исправление повреждений и планировка откосов насыпей и выемок (с добавлением при необходимости грунта) на локальных участках;

подсыпка, срезка, планирование и уплотнение неукрепленных обочин; устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах;

химическая и механическая борьба с карантинными растениями и вредителями в придорожной полосе;

4) по искусственным инженерным дорожным сооружениям:

исправление небольших повреждений, отдельных элементов сооружений (опорных частей, перил, барьерных ограждений, настилов, стоек, подкосов, заборных стенок, дренажных устройств);

локальная окраска металлических элементов мостов;

торкретирование трещин в конструкциях, ремонт кладки, штукатурки, частичная смена заклепок;

замена и исправление переездных и переходных мостиков через канавы;

исправление небольших повреждений наплавных мостов, паромных переправ и причальных устройств (конопатка, ремонт обшивки, исправление такелажа);

ямочный ремонт покрытия на проезжей части мостов, путепроводов, заделка трещин на покрытии;

герметизация узлов примыкания переходных плит к открьлкам;

мелкий ремонт деформационных швов с заменой отдельных элементов;

устранение протекания деформационных швов подтяжкой болтов;

заливка мастики деформационных швов с предварительной их очисткой от старой мастики;

приварка в деформационных швах скользящих листов (в случае их отрыва), установка недостающих пружин;

мелкий ремонт механизмов и конструкций деформационных швов;

замена покрытия в зоне деформационных швов или над швом;

заливка трещин и выбоин в асфальтобетонном покрытии тротуаров;

заделка трещин и выбоин в цементобетонном покрытии тротуаров;

локальное восстановление окрасочного слоя (подкраска) перильного ограждения;

нанесение разметки на бордюрное ограждение проезжей части;

нанесение вертикальной разметки на низ фасадных балок путепроводов над автодорогами;

нанесение вертикальной разметки на опорах путепроводов над автодорогами;

расшивка цементным раствором швов между бетонными плитами укрепления;

замена и ремонт отдельных поврежденных звеньев труб, оголовков, откосных крыльев, входных и выходных укреплений русел и выравнивание лотков труб, восстановление каменной наброски;

ремонт гидроизоляции труб с конопаткой и заделкой швов между их звеньями и секциями;

устранение локальных мест размыва насыпи и регуляционных сооружений;

засыпка промоин на сопряжении моста с насыпью, с одновременным устранением воды в этих местах;

заделка воронок размыва у опор;

очистка элементов от гнили, замена досок, настила на деревянных мостах;

замена отдельных заклепок, исправление незначительных деформаций элементов металлических пролетных строений;

5) по обстановке и обустройству улиц, объектам организации движения, связи, освещения:

удаление отслужившей, восстановление изношенной и нанесение вновь вертикальной и горизонтальной разметок, в том числе, на элементах дорожных искусственных инженерных сооружений;

исправление и замена поврежденных и морально устаревших, а также установка вновь недостающих дорожных ограждений, дорожных знаков;

окраска обстановки и элементов обустройства улиц, в том числе: окраска и побелка павильонов городского общественного пассажирского транспорта, ограждений и других элементов обустройства городских улиц;

устранение повреждений и покраска металлических направляющих пешеходных ограждений и тротуарных столбиков; поврежденные столбики подлежат замене, а отсутствующие установке;

установка недостающих знаков, ограждений в единичных случаях, исправление повреждений, полная замена щитов дорожных знаков и ограждений, установка и ремонт панно, реставрация элементов обстановки пути;

ремонт, в том числе после ДТП: установка металлических опор уличного освещения, кабельной линии освещения, осветительной арматуры с одновременной заменой проводов и растяжек воздушной линии, средств автоматики и телемеханики управления уличного освещения в размерах текущего ремонта, в соответствии с

требованиями паспортных данных, в том числе с ревизией и заменой поврежденных и не подлежащих ремонту и восстановлению узлов и агрегатов;

покраска опор уличного освещения в межремонтный период;

замена устаревших элементов уличного освещения в соответствии со сроком их службы;

ремонт газона между тротуаром и проезжей частью улицы не более 20% общей его площади;

б) по конструктивным элементам обустройства:

ямочный ремонт покрытия на тротуарах с предварительным фрезерованием или разборкой изношенного с укладкой нового слоя; исправление в плане и профиле (положения в пространстве) просевших или выбитых бортового (бордюрного) камня с устройством нового основания и обоймы, а также замена отдельных разрушенных бортовых (бордюрных) камней с установкой новых (при необходимости) на всех типах покрытий, до 10 % от его общей длины, в том числе после ДТП и размывов;

ремонт цементобетонных упоров отдельных бортового (бордюрного) камня до 10 % от его общей длины, в том числе после ДТП и размывов;

сезонная покраска бортового камня (бордюров) из искусственных каменных материалов в зонах остановок общественного транспорта; выравнивание люков колодцев в уровень с дорожным покрытием, включая недействующие колодцы;

выравнивание решеток водоприемных колодцев в уровень с дорожным покрытием;

ремонт дорожного покрытия в местах сопряжений с трамвайными путями, деформационными швами мостовых сооружений, люками колодцев и ливнесточными решетками;

заделка (заливка) трещин в дорожных покрытиях битумными мастиками или герметиками;

обработка дорожных покрытий пропитывающими герметизирующими составами;

подсыпка и укрепление обочин (на участках до 100 квадратных метров);

сезонная покраска бортового (бордюрного) камня в зонах остановок общественного транспорта и на дорожных искусственных сооружениях;

ремонт, покраска или замена урн на остановках общественного транспорта;

восстановление или ремонт искусственные дорожные неровности (далее – ИДН) с заменой изношенных сегментов, в том числе после ДТП;

устранение повреждений металлических барьерных ограждений с покраской (с заменой изношенных частей сегментов), в том числе после ДТП;

устранение повреждений бетонных барьерных ограждений;

устранение повреждений шумозащитных экранов (с заменой изношенных сегментов), в том числе после ДТП;

устранение повреждений после ДТП придорожных малых архитектурных форм и элементов озеленения, в том числе лесонасаждений, клумб, цветников;

ремонт и покраска лесозащитных металлических заборов (с заменой изношенных сегментов), в том числе после ДТП;

ремонт дорожных знаков и указателей, информационных щитов со стойками и креплениями (с заменой изношенных элементов), в том числе после ДТП;

замена буферов безопасности, в том числе после ДТП;

ремонт поверхностей и стыков водопропускных труб; придорожно-арычной сети открытого типа;

Глава 4. Средний ремонт улиц и сооружений на них

26. Средний ремонт предусматривает периодическое выполнение работ, связанных с восстановлением первоначальных эксплуатационных качеств улиц и сооружений на них.

Объемы работ по среднему ремонту определяются сметным расчетом, составляемым на основании ведомостей дефектов, с прохождением ведомственной экспертизы.

27. При среднем ремонте производят:

1) периодическое восстановление слоя износа и ровности дорожных покрытий, а также исправление повреждений земляного полотна, водоотвода, искусственных, защитных, укрепительных, регуляционных и других дорожных сооружений;

2) Усиление дорожных одежд, если проезжая часть существующей дороги находится в таком состоянии, при котором их коэффициенты надежности и прочности настолько малы, что невозможно или неэкономично поддерживать эксплуатационные качества на требуемом уровне только текущими ремонтами (при предоставлении необходимых расчетов);

3) научно-техническое сопровождение автодорожных объектов(улиц) на этапе принятия решения и проведения соответствующих работ;

4) инженерно-технические процедуры безопасности дорожного движения, результаты которых учитываются при проведении среднего ремонта.

28. При среднем ремонте улиц и дорожных сооружений выполняют следующие работы:

1) по земляному полотну и водоотводу:

подъемка и уширение небольших по протяженности участков земляного полотна на сырых и снегозаносимых местах, ликвидация пучинистых участков;

прочистка существующих водоотводных канав, прокопка новых канав, исправление повреждений и уменьшение крутизны откосов насыпей и выемок, исправление дренажных, защитных и укрепительных устройств, водоотводных сооружений и отводящих русел у мостов и труб, засев травами;

подсыпка, срезка, планировка и укрепление обочин;

установка габионов для укрепления откосов;

укрепления откоса с элементами из геосетки и георешетки;

2) по дорожным одеждам:

ликвидация колеи и неровностей на проезжей части капитальных покрытий с заменой нестабильных слоев дорожного покрытия и основания с фрезерованием на ширину одной или нескольких полос движения или на всю ширину покрытия с укладкой нового слоя из сдвигустойчивого и износостойкого асфальтобетона;

восстановление изношенных верхних слоев усовершенствованных покрытий и устройство дорожной одежды на отдельных и пучинистых участках, с разборкой существующей дорожной одежды и стабилизацией грунта с устройством, с обеспечением требуемой ровности и шероховатости;

по цементобетонным покрытиям:

ремонт сколов и обломов плит;

устройство деформационных и компенсационных(температурных) швов;

замена не подлежащих восстановлению изношенных сегментов на цементобетонном покрытии;

замена изношенных плит железобетонных покрытий, устранение просадок, подъемка, выравнивание отдельных плит железобетонных покрытий, в том числе свайным, инъекционным методом или путем замены отдельных плит с их разломкой на асфальтобетонное покрытие с устройством основания; устройство защитных слоев покрытия, ремонт стыков плит железобетонных и сегментов цементобетонных покрытий на большом протяжении, укладка на отдельных участках слоя асфальтобетона поверх цементобетонного покрытия;

по асфальтобетонным покрытиям:

устройство выравнивающего слоя покрытия улиц, парковок, остановочных площадок и других прилегающих территорий;

ресайклирование дорожной одежды с устройством нового слоя покрытия улиц, парковок, остановочных площадок и других прилегающих территорий;

кирковка или регенерация усовершенствованного покрытия, имеющего наплывы, колеи, гребенку с добавлением нового материала;

устройство шероховатых поверхностных слоев на покрытиях улиц;

использование омолаживающих жидкостей для эффективной изоляции асфальтобетонного покрытия от проникновения влаги, воздуха, от солнечной радиации, восстановления разрушенного верхнего слоя покрытия от воздействий битума (выпотевание), сохранения и восстановления водостойкости покрытий;

устройство опытных участков с применением новых материалов и технологий производства работ и мониторинг за ними;

восстановление профиля щебеночных и гравийных покрытий, а также грунтовых улиц с добавлением материалов в количестве до 500 кубических метров на 1 километр улицы;

улучшение проезжей части гравийных и грунтовых улиц вяжущими и обеспыливающими материалами;

перевод щебеночного и гравийного покрытия на асфальтобетонное покрытие без изменения технической категории улиц, с применением стабилизаторов грунтов, органических и неорганических вяжущих;

уширение проезжей части длиной до 100 м перед перекрестками улиц;

устройство правоповоротных съездов, разворотных площадок, мест для разворотов с разгонно-тормозными полосами;

устройство виражей и обеспечение видимости на опасных для движения кривых;

разметка на проезжей части на ремонтируемых участках;

3) по искусственным инженерным дорожным сооружениям:

восстановление водоотводного лотка под деформационными швами;

ремонт водоотводных трубок (наращивание трубок или устройство дополнительных трубок);

устройство швов в покрытии в месте примыкания гидроизоляции к тротуару и заливка их мастикой;

ремонт изоляции у водоотводных трубок;

ремонт узлов сопряжения моста с насыпью при просадке более 10 сантиметров (выравнивание за счет дополнительного покрытия с досыпкой щебня);

замена крайних тротуарных плит сопряжения с насыпью;

устранение отдельных смещений переходных плит с восстановлением дорожной одежды;

засыпка грунта под переходные плиты при его вымывании со вскрытием плит;

частичная замена деталей деформационных швов, имеющих стальные элементы;

замена деформационных швов закрытого типа с мастичным и резиновым заполнителем, когда работы выполняются в уровне дорожной одежды;

замена деформационных швов на тротуарах;

выравнивание покрытия тротуара, устройство нового покрытия;

заделка выбоин широких щелей в тротуарных блоках, обработка фасада тротуаров защитным покрытием;

устранение отдельных сколов и трещин в тротуарных блоках;

зачеканка и изоляция стыков тротуарных блоков;

восстановление тротуаров, усиление или замена отдельных поврежденных блоков;

устранение проломов тротуарных плит;

устройство изоляции или покрытие тротуаров асфальтобетоном;

ремонт отдельных секций, усиление анкеровки отдельных стоек перил;

замена перил по всей длине или на части длины мостового сооружения;

окраска перил по всей длине;

замена узлов крепления стоек перил с новой анкерровкой;

гидрофобизация или окраска всех поверхностей бетона конструкций (плит, ребер балок, арок и других элементов);

ремонт стыков диафрагм;

частичная перестройка или ремонт мостов и путепроводов, а также полная или частичная перестройка водопропускных труб, с доведением их габаритов и расчетных нагрузок до норм, соответствующих технической категории, установленной для ремонтируемых улиц, утвержденной технической документацией;

выполнение несложных ремонтных работ на мостах (смена настилов, балочных клеток, отдельных узлов и элементов, исправление кладки, сопряжений с земляным полотном);

контроль строительного подъема в предварительно-напряженных железобетонных и металлических пролетных строениях;

восстановление или замена покрытий на проезжей части мостового сооружения;

зачеканка щелей в тротуарных блоках, укладка покрытий на тротуарах;

ремонт или реконструкция ограждений;

ремонт деформационных швов с заменой материалов и конструкций;

ремонт гидроизоляции;

ремонт и замена тротуаров, перил, бордюров;

улучшение водоотвода на проезжей части моста, замена водоотводных трубок и окон;

гидроизоляция фасадных поверхностей железобетонных конструкций, окраска поверхностей главных балок;

поверхностная герметизация трещин, заделка раковин, сколов, восстановление защитного слоя железобетонных элементов моста;

сплошная окраска металлических пролетных строений;

восстановление объединения балок между собой;

ремонт дренажа и водоотвода, сопряжений моста с насыпью с заменой переходных плит;

ремонт укреплений откосов земляного полотна и регулиционных сооружений;

ликвидация промоин у опор и регулиционных сооружений;

усиление отдельных элементов в металлических пролетных строениях, выправка элементов решетки на мостах со сквозными фермами;

замена заклепок на высокопрочные болты;

ремонт и восстановление проектного положения опорных частей;

ремонт и восстановление сливов на опорных площадках;

расшивка швов облицовки, инъектирование растворов в трещины;

ремонт и восстановление смотровых устройств пролетных строений и опор;

ремонт тела опор;

усиление опорных частей в местах опирания железобетонных пролетных строений;

замена или ремонт отдельных звеньев и оголовков труб, исправление изоляции и стыков;

устройство новых водопропускных труб для предотвращения подтопления территорий;

ремонт подпорных стен, укрепительных и регуляционных сооружений, галерей и навесов, а также замена их отдельных элементов;

4) по обстановке и обустройству улиц, объектам организации движения, связи, освещению и озеленению:

устройство новых тротуаров и пешеходных дорожек на участках дорог, проходящих через населенные пункты;

устройство новых отдельно расположенных от проезжей части улиц велосипедных дорожек;

ремонт, устройство тротуаров и пешеходных дорожек (в целях обеспечения безопасного передвижения пешеходов) с устройством покрытий из асфальтобетонных, цементобетонных смесей, тротуарной плитки или брусчатки;

перенос на новое место подпадающих под уширение инженерных сетей (объектов организации движения, связи, освещению) при уширении небольших по протяженности участков улиц;

устройство новых отдельных ограждений, установка новых и замена (восстановление) дорожных знаков и направляющих устройств на ремонтируемых участках, ремонт ограждений, включая архитектурное оформление и благоустройство отдельных развязок, площадок отдыха, стоянок автомобилей, достопримечательных мест;

ремонт съездов и переездов, летних и тракторных путей;

ремонт сигнализации, объектов организации дорожного движения, средств связи и освещения;

восстановление дорожных информационных систем улиц и комплексов, знаков и табло индивидуального проектирования, элементов и систем диспетчерского и автоматизированного управления дорожным движением; автономных и дистанционно-управляемых знаков и табло со сменной информацией, светофорных объектов;

восстановление дорожной линейной телеграфной или радиосвязи и других средств технологической и сигнально-вызывной связи; восстановление кабельной сети, технических комплексов управления в соответствии с паспортными требованиями ремонта оборудования;

ремонт элементов обустройства улиц (автопавильонов, подпорных стен, информационных панно, туалетов и других сооружений);

устройство, замена и ремонт поручней, пандусов различных модификаций, подъемники различных модификаций, как вертикального, так и наклонного

перемещения, лифтов, лестниц и ступень для маломобильных групп населения и лиц с инвалидностью;

Виды работ, обеспечивающие восстановление эксплуатационного состояния улицы и безопасность движения транспортных средств, в том числе:

ремонт придорожно-арычной открытой системы с частичной заменой, до 30 % от всей длины вышедших из строя лотков;

частичное восстановление, переустановка или замена бортового (бордюрного) камня, вышедшего из строя, до 30 % от всей его длины;

в случае несоблюдения установленной очередности выполнения ремонтных работ доля подлежащих замене разрушенных и непригодных к эксплуатации элементов придорожно-арычной системы (лотков) и бортового (бордюрного) камня определяется на основании визуального обследования с оформлением ведомости дефектов. По результатам обследования допускается принятие решения о полной замене указанных элементов;

устройство придорожно-арычной системы, с возможностью сбора поверхностных вод в отдельно расположенный накопитель (с обязательным техническим обоснованием);

выравнивание люков колодцев в уровень с дорожным покрытием с добавлением новых материалов;

выравнивание решеток водоприемных колодцев в уровень с дорожным покрытием;

ремонт поврежденных участков (сегментов) металлических барьерных ограждений, в том числе с заменой на новые;

ремонт и установка шумозащитных экранов, на улицах расположенных вдоль автомобильных дорог, магистралей, развязок, трамвайных и железнодорожных путей;

ремонт мостовых покрытий из плитки и брусчатки в местах разрушений;

подсыпка и укрепление обочин;

устройство уличного освещения протяженностью не более 1 км на одну улицу с подключением к существующей сети;

замена существующего уличного освещения на действующей линии без увеличения мощности;

восстановление озеленения - вырубка сухостоя и неконтролируемой поросли, посадка деревьев и кустарников, высадка многолетних трав с целью укрепления откосов;

ремонт и устройство системы полива насаждений;

Глава 5. Капитальный ремонт улиц и сооружений на них

29. Капитальный ремонт уличных дорог предусматривает периодическое выполнение работ, связанных с повышением транспортно-эксплуатационного состояния дороги и дорожных сооружений, в частности, с увеличением прочности

дорожных одежд и сооружений на них без изменения существующей технической категории дороги.

30. Участки дорог, подлежащие капитальному ремонту, устанавливаются на основе межремонтных сроков службы и результатов диагностики дороги.

31. Капитальный ремонт улиц и сооружений на них выполняется в комплексе – на все объекты, находящиеся в составе улиц, направляемой на капитальный ремонт согласно проектной (проектно-сметной) документации, прошедшей государственную экспертизу и утвержденной согласно Правилам утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденным приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632).

32. В состав капитального ремонта улиц и дорожных сооружений входят следующие виды работ:

- предпроектная проработка;
- разработка проектно-сметной документации (далее – ПСД);
- производство дорожно-ремонтных работ с обустройством улично-дорожной сети, организацией и обеспечению безопасности движения;
- контроль качества и приемка дорожно-ремонтных работ.

33. При капитальном ремонте разрешается производить отдельные спрямления улиц и переустройства городской улицы, как в плане, так и в продольном профиле, протяженностью до 25 % от общей длины улицы.

34. Производство дорожно - ремонтных работ (капитальный ремонт конструктивных элементов и элементов обустройства улично-дорожной сети) включает:

1) по земляному полотну и водоотводу:

исправление земляного полотна с доведением его геометрических параметров до норм, соответствующих технической категории, установленной для ремонтируемой дороги, утвержденной технической документацией (уширение, подъемка, замена грунтов, обеспечение видимости, увеличение радиусов закруглений, смягчение продольных уклонов, устройство вертикальных кривых и виражей), спрямление отдельных участков улицы; устранение пучинистых, оползневых и обвальных участков, устройство дренажей, изолирующих прослоек и другие работы, обеспечивающие устойчивость земляного полотна;

устройство земляного полотна и системы водоотвода на пересечениях и примыканиях улиц;

устройство площадок для остановки, стоянки автомобилей вне проезжей части улиц

;

рекультивация придорожных резервов, ликвидируемых участков улиц, расположенных в зоне работ по капитальному ремонту улиц (в соответствии с проектно-сметной документацией);

ликвидация последствий паводковых, селевых, ливневых, сейсмических и стихийных разрушений;

2) по дорожным одеждам, в том числе:

с асфальтобетонным покрытием:

усиление (утолщение), уширение дорожных одежд не более чем на одну полосу движения и устройство более совершенных типов дорожной одежды с регенерацией и использованием существующих дорожных одежд в качестве оснований;

устройство дорожных одежд вновь на переустраиваемых (спрямляемых) участках улиц, в том числе на обходах населенных пунктов и подъездах к ним в соответствии с ведомственной принадлежностью к улицам;

устройство дорожных одежд на транспортных развязках, инженерных устройствах, тротуарах, переходных и велосипедных дорожках, автобусных остановках, площадках отдыха и стоянках автотранспорта;

уширение проезжей части основной улицы для размещения велосипедных дорожек, при обосновании их необходимости;

замена изношенных слоев покрытия дорожной одежды с предварительным фрезерованием и укладкой верхнего слоя, а при необходимости нижнего и выравнивающего слоев;

устройство покрытия дорожной одежды с использованием существующего в качестве основания с предварительным исправлением поперечного профиля и устранением деформаций и разрушений;

проведение мероприятий по предотвращению трещинообразования перед укладкой слоев дорожного покрытия.

с цементобетонным покрытием:

устройство с предварительным дроблением старого цементобетонного покрытия и тщательным уплотнением полученного таким образом материала основания;

устройство слоя усиления из цементобетона, армобетона, фибробетона;

ремонт по цементобетонным покрытиям осуществляется в соответствии с проектно-сметной документацией.

По другим типам покрытий:

исправление профиля щебеночных и гравийных покрытий, а также грунтовых дорог с добавлением новых материалов, улучшение проезжей части вяжущими материалами;

устройство новых и замена изношенных бордюров из искусственных и натуральных материалов и укрепительных полос по краям усовершенствованных покрытий, в том числе по типу основной дорожной одежды;

3) по конструктивным элементам:

переустановка, замена или устройство вновь бортового (бордюрного) камня;

укрепление горловин люков смотровых колодцев и решеток водоприемных колодцев с установкой на опорные плиты и рамы или с применением других современных технологий;

сплошное мощение мостовых покрытий с полной либо частичной заменой песчаного основания;

ремонт обочин, устройство и ремонт велосипедных дорожек, тротуаров, стоянок для автомобилей с заменой дорожной одежды;

укрепление и капитальный ремонт береговых набережных;

4) по водоотводу:

устройство новых дренажей, восстановление существующих систем поверхностного водоотвода открытого типа;

капитальный ремонт придорожно-арычной открытой системы с полной заменой лотков;

5) по искусственным инженерным дорожным сооружениям:

постройка, перестройка полностью или частично, с уширением и усилением, мостов, в том числе пешеходных, путепроводов, с доведением их габаритов и несущей способности под расчетные нагрузки, согласно утвержденной технической документации на данный ремонт (ремонт моста с уширением габарита без добавления новых балок; с уширением габарита и добавлением новых балок увеличения и усиления ригеля; с уширением габарита, с добавлением новых балок увеличения опор с одной стороны или с двух сторон);

выправка и усиление элементов главных балок и ферм металлического моста;

замена металлических пролетных строений;

замена проезжей части мостового сооружений;

постройка и перестройка водопропускной трубы;

замена звеньев, оголовков и укрепление труб;

замена поврежденных колец труб;

наращивание длины трубы за счет новых колец и оголовков;

замена наплавных мостов, паромных переправ, железнодорожных переездов постоянными мостами и путепроводами;

устройство и восстановление подпорных стен, защитных укрепительных и регуляционных сооружений;

испытание перестроенных и вновь построенных мостов;

ремонт и замена конструктивных элементов тоннелей, защитных галерей и навесов на горных улицах, а также замена временных галерей и навесов на постоянные;

ремонт лестниц, подпорных стенок, в том числе с изменением их конструкций на более совершенные;

б) по обстановке и благоустройству улиц, обустройству, организации обеспечению безопасности движения:

устройство новых и переустройство существующих пересечений и примыканий улиц в одном и в разных уровнях, а также отдельных переездов, съездов и виражей на всей улице или ее участках, подъездов к обслуживающим городские дороги зданиям дорожной службы;

устройство недостающих тротуаров, устройство остановочных, посадочных площадок и автопавильонов общественного транспорта, островков безопасности, площадок для остановки или стоянки автомобилей, пешеходных переходов (в том числе в разных уровнях), а также тротуаров, пешеходных дорожек на участках дорог, проходящих в пределах населенных пунктов;

устройство новых или переустройство существующих временных объездных путей, сооружение временных объездных путей, предназначенных на период ремонта или восстановления участков улиц, разрушенных стихийными бедствиями;

устройство новых технических средств организации и регулирования движения на пересечениях улиц между собой и с железными дорогами;

ремонт водопроводных сетей и скважин, находящихся в государственной собственности и предназначенных для поливки территорий населенных пунктов;

ремонт электрического оборудования, наружного освещения, фонтанов в соответствии с требованиями их паспортных данных;

ремонт и плановая замена оборудования инженерно-технического состава в соответствии с требованиями его паспортных данных;

устройство и ремонт электроосвещения на мостах и паромных переправах, сооружениях дорожной линейной связи и других средств технологической связи;

устройство и ремонт пунктов по учету движения, снегомерных и водомерных постов и других устройств, необходимых для изучения работы улицы, ее отдельных элементов, сооружений и проходящих по ней транспортных потоков;

капитальный ремонт металлических барьерных ограждений, капитальный ремонт бетонных барьерных ограждений, с заменой блоков, плит и восстановлением защитно-декоративного покрытия.