



Об утверждении Правил внедрения и эксплуатации автоматизированных систем управления дорожным движением

Постановление акимата города Астаны от 4 мая 2016 года № 108-891.
Зарегистрировано Департаментом юстиции города Астаны 15 июня 2016 года № 1029

В соответствии с Законом Республики Казахстан от 23 января 2001 года «О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан», подпунктом 34) статьи 9 Закона Республики Казахстан от 21 июля 2007 года «О статусе столицы Республики Казахстан», акимат города Астаны **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемые Правила внедрения и эксплуатации автоматизированных систем управления дорожным движением.

2. Возложить на руководителя Государственного учреждения «Управление пассажирского транспорта города Астаны» опубликование настоящего постановления после государственной регистрации в органах юстиции в официальных и периодических печатных изданиях, а также на интернет-ресурсе, определяемом Правительством Республики Казахстан, и на интернет-ресурсе акимата города Астаны.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя акима города Астаны Хорошуна С.М.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня государственной регистрации в органах юстиции и вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Аким *А. Джаксыбеков*

У т в е р ж д е н ы

п о с т а н о в л е н и е м

а к и м а т а

г о р о д а А с т а н ы

от 4 мая 2016 года № 108-891

Правила

внедрения и эксплуатации автоматизированных систем управления дорожным движением

1. Общие положения

1. Правила внедрения и эксплуатации автоматизированных систем управления дорожным движением (далее – Правила) разработаны в соответствии с Законом Республики Казахстан от 17 апреля 2014 года «О дорожном движении», Законом

Республики Казахстан от 21 июля 2007 года «О статусе столицы Республики Казахстан» и устанавливают основные принципы внедрения и эксплуатации автоматизированной системы управления дорожным движением на территории города Астаны.

2. В Правилах используются следующие понятия:

1) управляющая компания – компания, осуществляющая функции внедрения и эксплуатации автоматизированной системы управления дорожным движением.

2) уполномоченный орган – местный исполнительный орган, осуществляющий руководство в сфере пассажирского транспорта города Астаны.

2. Цель и задачи внедрения автоматизированных систем управления дорожным движением

3. Целью внедрения автоматизированных систем управления дорожным движением является обеспечения транспортной доступности для жителей города Астаны, в том числе повышения пропускной способности улично-дорожной сети, сокращения аварийности, повышения эффективности функционирования общественного.

4. Задачи автоматизированных систем управления дорожным движением:

1) повышение эксплуатационной эффективности транспортной системы:

а) увеличение пропускной способности транспортных потоков;

б) уменьшение задержек в пути, связанных с использованием различных видов транспорта.

2) увеличение удобства и комфорта в пути:

а) увеличение транспортной доступности общественного транспорта;

б) надежность времени прохождения запланированного участка пути;

в) общая и личная безопасность участников дорожного движения;

3) обеспечение безопасности дорожного движения:

а) увеличение безопасности участников дорожного движения;

б) сокращение количества дорожно-транспортных происшествий.

5. Внедрение, эксплуатация и управление автоматизированных систем управления дорожным движением осуществляется управляющей компанией.

3. Функции управляющей компании

6. Управляющая компании осуществляет:

1) разработку и согласование технических условий при реконструкции и строительстве дорог по вопросам организации дорожного движения и автоматизированных систем управления дорожным движением;

2) транспортный анализ существующей и прогнозируемой организации дорожного движения на улично-дорожной сети с учетом строительства и реконструкции жилых объектов, коммерческой недвижимости, производственных предприятий, других

объектов инфраструктуры;

- 3) разработку и согласование технических спецификаций вновь разрабатываемых и внедряемых автоматизированных систем управления дорожным движением;
- 4) интеграция автоматизированных систем управления дорожным движением.

4. Требования к внедрению автоматизированных систем управления дорожным движением

7. Порядок внедрения автоматизированных систем управления дорожным движением:

- 1) разработка технико-экономического обоснования;
- 2) разработка проектно-сметной документации;
- 3) производство строительно-монтажных работ;
- 4) тестовые испытания;
- 5) ввод в эксплуатацию системы управления дорожным движением.

8. До принятия решения о разработке и внедрении автоматизированных систем управления дорожным движением управляющей компанией должны быть проведены системные исследования исходных данных:

- 1) паспорта улично-дорожной сети;
- 2) плана создания и реконструкции улично-дорожной сети;
- 3) предварительных данных об интенсивности и скорости движения по видам транспорта и типам транспортных средств;
- 4) плановой схемы пассажирских перевозок и статистики пассажиропотоков;
- 5) статистики по очагам затруднений движения и дорожно-транспортных происшествия;
- 6) топологической карты зоны внедрения интеллектуальной транспортной системы;
- 7) интенсивности, скорости транспортных потоков и их разделение по типам транспортных средств на улично-дорожной сети;
- 8) пиковых нагрузок по утренним, вечерним и сезонным (дачным) пикам;
- 9) схемы спроса на пропускную способность участков улично-дорожной сети.

5. Требования к эксплуатации автоматизированных систем управления дорожным движением

9. Содержание, эксплуатация, текущий и плановый ремонт центрального и периферийного оборудования интеллектуальной транспортной системы должны обеспечиваться в соответствии с инструкциями заводов-изготовителей.

В целях долгосрочной эксплуатации объектов автоматизированных систем управления дорожным движением должна быть обеспечена их постоянная

функциональная исправность на весь период эксплуатации.

10. Текущий и плановый ремонт центрального и периферийного оборудования осуществляется управляющей компанией.

7. Заключительные положения

11. Нарушение требований Правил влечет ответственность в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан