

О внесении изменений и дополнений в постановление Правления Национального Банка Республики Казахстан от 28 января 2016 года № 14 "Об утверждении Правил определения размера вреда, причиненного транспортному средству"

Постановление Правления Национального Банка Республики Казахстан от 28 октября 2016 года № 264. Зарегистрировано в Министерстве юстиции Республики Казахстан 12 декабря 2016 года № 14506

В целях совершенствования нормативных правовых актов Республики Казахстан Правление Национального Банка Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правления Национального Банка Республики Казахстан от 28 января 2016 года № 14 «Об утверждении Правил определения размера вреда, причиненного транспортному средству» (зарегистрированное в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 13460, опубликованное 11 апреля 2016 года в информационно-правовой системе нормативных правовых актов Республики Казахстан «Эділет») следующие изменения и дополнения:

в Правилах определения размера вреда, причиненного транспортному средству, утвержденных указанным постановлением:

часть первую пункта 3 изложить в следующей редакции:

«3. Расчет размера вреда, причиненного транспортному средству, осуществляется страховщиком в течение 10 (десяти) рабочих дней на основании заявления об определении размера вреда причиненного имуществу по форме согласно приложению 1 к Правилам. При этом осмотр поврежденного транспортного средства осуществляется страховщиком и(или) уполномоченным лицом страховщика действующим на основании договора поручения, заключенного со страховщиком, в течение 2 (двух) рабочих дней, следующих за днем представления потерпевшим (выгодоприобретателем) или страхователем (застрахованным) заявления об определении размера вреда причиненного имуществу, и оформляется путем составления акта осмотра в произвольной форме, содержащего сведения, предусмотренные пунктом 7 Правил.»;

часть третью пункта 11 изложить в следующей редакции:

«Потерпевший (выгодоприобретатель) или их представитель в течение 3 (трех) рабочих дней со дня получения отчета о размере вреда указывает в полученном отчете отметку о согласии либо несогласии с результатами проведенного расчета размера вреда. По запросу потерпевшего (выгодоприобретателя) или их представителя страховщик предоставляет дополнительные пояснения к отчету о размере вреда.»;

дополнить пунктом 56-1 следующего содержания:

«56-1. Минимальная стоимость одного нормо-часа на техническое обслуживание и ремонт транспортного средства определяется согласно приложению 10-1 к Правилам.»;

приложение 1 изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению ;

дополнить приложением 10-1 в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению .

2. Департаменту методологии финансового рынка (Абдрахманов Н.А.) в установленном законодательством Республики Казахстан порядке обеспечить:

1) совместно с Юридическим департаментом (Сарсенова Н.В.) государственную регистрацию настоящего постановления в Министерстве юстиции Республики Казахстан ;

2) направление настоящего постановления в республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения «Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан»:

на официальное опубликование в информационно-правовой системе «Әділет» в течение десяти календарных дней после его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

для включения в Государственный реестр нормативных правовых актов Республики Казахстан, Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан в течение десяти календарных дней со дня его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

3) размещение настоящего постановления на официальном интернет-ресурсе Национального Банка Республики Казахстан после его официального опубликования.

3. Управлению защиты прав потребителей финансовых услуг и внешних коммуникаций (Терентьев А.Л.) обеспечить направление настоящего постановления на официальное опубликование в периодических печатных изданиях в течение десяти календарных дней после его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан .

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Национального Банка Республики Казахстан Смолякова О.А.

5. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

П р е д с е д а т е л ь

Национального Банка

Д. Акишев

П р и л о ж е н и е 1

к постановлению Правления

Национального Банка

Республики Казахстан

от 28 октября 2016 года № 264

П р и л о ж е н и е 1
к Правилам определения размера вреда,
причиненного транспортному средству
Форма

	Входящий № _____	регистрационный _____	номер _____
	Председателю _____		Правления _____
	(фамилия, имя, отчество (при наличии))		
	и наименование страховой организации)		
	от _____		
	(фамилия, имя, отчество (при наличии)),		
Дата	поступления	место жительства	либо наименование

(день, месяц, год)		юридического лица, место нахождения, контактные данные),	
		я в л я ю щ е г о с я :	
		страхователем	☐
		застрахованным	☐
		потерпевшим	☐
		выгодоприобретателем	☐
		представителем	☐
		(статус заявителя указать в одной или при обращении представителя в двух ячейках)	

**Заявление об определении размера вреда
причиненного имуществу**

В связи с произошедшим

(дата, город, место дорожно-транспортного происшествия)

дорожно-транспортным происшествием между транспортным средством

(марка и государственный регистрационный номерной знак транспортного средства)

Под управлением _____

(фамилия, имя, отчество (при наличии))

Принадлежащим _____

_____,
(фамилия, имя, отчество (при наличии) либо наименование юридического
л и ц а)

и транспортным средством _____

(марка и государственный регистрационный номерной знак транспортного
с р е д с т в а)

под управлением _____

_____,
(фамилия, имя, отчество (при наличии))

принадлежащим _____

(фамилия, имя, отчество (при наличии) либо наименование юридического
л и ц а)

прошу организовать расчет размера вреда, причиненного имуществу _____

_____.
(марка и государственный регистрационный номерной знак транспортного
средства)

Осмотр поврежденного транспортного средства прошу провести:
«_____» _____ года в _____ часов _____ минут
по адресу _____,

(местонахождение транспортного средства)

контактные данные заявителя _____.
(телефон)

Осмотр поврежденного транспортного средства осуществляется в
течение 2 (двух) рабочих дней, следующих за днем представления
настоящего заявления).

(подпись заявителя)

(дата заполнения)

П р и л о ж е н и е 2
к постановлению Правления
Н а ц и о н а л ь н о г о Б а н к а
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н
от 28 октября 2016 года № 264

П р и л о ж е н и е 1 0 - 1
к Правилам определения размера вреда,
причиненного транспортному средству

Минимальная стоимость одного нормо-часа на техническое обслуживание и ремонт транспортного средства

Минимальная стоимость одного нормо-часа на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств определяется произведением показателей, указанных в таблицах 1, 2, 3 и 4 настоящего Приложения, на значение месячного расчетного показателя (далее – МРП), установленного законодательством Республики Казахстан о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год.

Таблица 1. Стоимость нормо-часа на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств иностранных моделей в МРП (включая автомобили иностранных моделей, произведенные на территории стран Содружества независимых государств (далее - СНГ)

Класс транспортного средства, определяемый в соответствии с таблицей 5 настоящего Приложения	Стоимость нормо-часа	
	до 5 лет эксплуатации	свыше 5 лет эксплуатации
Не гарантийные транспортные средства		
«А», особо малый (мини)	2.2 МРП	2.0 МРП
«В», малый		
«С», низший средний		
«D», средний		
«Е», высший средний (большой)		
Внедорожники, пикапы (массой без нагрузки < 2100 кг)		
«М», многоцелевые (минивэны, микроавтобусы)		
Универсалы повышенной проходимости		
Внедорожники, пикапы (массой без нагрузки > 2100 кг)	2.4 МРП	2.2 МРП
«S», спорт (спорткары, купе, кабриолеты)	2.6 МРП	2.4 МРП
«F», представительский		
Гарантийные транспортные средства (при наличии документа, подтверждающего действие гарантийного обслуживания официального представителя, реализовавшего транспортное средство на территории Республики Казахстан)		
«А», особо малый (мини)	3.0 МРП	
«В», малый	4.0 МРП	
«С», низший средний	4.0 МРП	

«D», средний	4.0 МРП
«E», высший средний (большой)	5.0 МРП
Внедорожники, пикапы (массой без нагрузки < 2100 кг)	5.0 МРП
«M», многоцелевые (минивэны, микроавтобусы)	5.0 МРП
Универсалы повышенной проходимости	5.0 МРП
Внедорожники, пикапы (массой без нагрузки > 2100 кг)	6.0 МРП
«S», спорт (спорт кары, купе, кабриолеты)	7.0 МРП
«F», представительский	8.5 МРП

Таблица 2. Стоимость нормо-часа по техническому обслуживанию, ремонту транспортных средств производства стран СНГ

Транспортные средства, производства стран СНГ	Стоимость нормо-часа
Все модели легковых автомобилей, не находящиеся на гарантийном обслуживании, со сроком эксплуатации свыше 5 лет	1.5 МРП
Все модели легковых автомобилей, не находящиеся на гарантийном обслуживании, со сроком эксплуатации до 5 лет	2.0 МРП
Все модели легковых автомобилей производства стран СНГ, находящихся на гарантийном техническом обслуживании	Стоимость одного нормо-часа принимается на основании значения нормо-часа ремонтного предприятия, официального дилера, но не более 3.0 МРП

Таблица 3. Стоимость нормо-часа по техническому обслуживанию, ремонту автобусов, грузовых и специальных транспортных средств

Категория транспортного средства по странам-производителям	Стоимость нормо-часа
Автобусы, грузовые и специальные транспортные средства производства стран СНГ	2.5 МРП
Автобусы, грузовые и специальные транспортные средства производства стран Азии (Китайской Народной Республики, Республики Корея и других стран, за исключением Японии).	2.5 МРП
Автобусы, грузовые и специальные транспортные средства производства Соединенных штатов Америки, Японии, стран Европейского Союза.	2.5 МРП
Все виды транспортных средств, находящихся на гарантийном техническом обслуживании.	Стоимость одного нормо-часа принимается на основании значения нормо-часа ремонтного предприятия, официального дилера, но не более 4.0 МРП

Таблица 4. Определение стоимости нормо-часа по техническому обслуживанию, ремонту мототехники

Категория транспортных средств по странам-производителям	Стоимость нормо-часа
Мототехника производства стран СНГ, Китайской Народной Республики	1.5 МРП
Мототехника производства, стран Европейского союза, Соединенных Штатов Америки, Японии, Республики Корея	2.0 МРП
Все виды мототехники, находящиеся на гарантийном техническом обслуживании	Стоимость одного нормо-часа принимается на основании значения нормо-часа ремонтного предприятия, официального дилера, но не более 3.0 МРП

Таблица 5. Класс транспортных средств

Класс транспортного средства	Габаритные размеры кузова, м	
	длина	ширина
«А», особо малый (мини)	<3.6	<1.6
«В», малый	3.6-3.9	до 1.7
«С», низший средний	3.9-4.4	1.6-1.75
«D», средний	4.4-4.7	1.7-1.8
«Е», высший средний (большой)	>4.6	>1.7
Внедорожники, пикапы (массой без нагрузки < 2100 кг)	<4.6	1.7-1.8
«М», многоцелевые (минивэны, микроавтобусы)	>4.6	>1.7
Универсалы повышенной проходимости	>4.6	>1.7
Внедорожники, пикапы (массой без нагрузки > 2100 кг)	>4.6	>1.7
«S», спорт (спорткары, купе, кабриолеты)	4.4-4.7	1.7-1.8
«F», представительский	>4.6	>1.7