

О внесении изменения в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 10 февраля 2004 года № 55-І "Об утверждении Положения о капитане морского порта"

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 19 сентября 2016 года № 675. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 20 октября 2016 года № 14343.

В соответствии с пунктом 2 статьи 50 Закона Республики Казахстан от 6 апреля 2016 года "О правовых актах" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 10 февраля 2004 года № 55-І "Об утверждении Положения о капитане морского порта" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 2729) следующее изменение:

в Положении о капитане морского порта, утвержденном указанным приказом:
пункт 7 изложить в следующей редакции:

"7. На капитана морского порта возлагается обеспечение выполнения МАП следующих функций:

1) проверка готовности судна к выходу в море и выдача разрешения на отход в мореходном состоянии;

2) оформление в установленном порядке прихода судов в порт и выхода их из порта ;

3) проверка судовых документов, а также дипломов, квалификационных свидетельств, подтверждений дипломов и льготных разрешений на звания лиц командного и рядового состава;

4) проведение контрольного осмотра судна в целях проверки устранения недостатков, препятствующих выдаче разрешения на выход судна из порта;

5) внесение судов в Государственный судовой реестр, судовую книгу, бербоут-чартерный реестр и реестр строящихся судов и выдача судовых документов;

6) государственная регистрация прав собственности на суда и строящиеся суда, залог судна или строящегося судна и иных прав на них и выдача судовых документов;

7) расследование аварийных случаев в соответствии с Правилами расследования аварийных случаев с судами, утвержденными приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 23 февраля 2015 года № 147 "Об утверждении Правил расследования аварийных случаев с судами" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10709);

8) установление в соответствии с Правилами осуществления лоцманской проводки судов, утверждаемыми уполномоченным органом согласно пункту 1 статьи 45 Закона, обязательной лоцманской проводки судов и контроль работы лоцманской службы;

9) осуществление контроля за соблюдением требований Правил захода судов в порт и выхода их из порта, плавания судов в пределах акватории порта и стоянки в порту, утвержденных приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 марта 2015 года № 361 "Об утверждении Правил захода судов в порт и выхода их из порта, плавания судов в пределах акватории порта и стоянки в порту" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10896);

10) контроль за ледокольной проводкой судов на подходах к порту и в пределах его акватории;

11) контроль за поддержанием надлежащих глубин, исправным действием средств навигационного ограждения на акватории порта, подходных каналах и фарватерах, а также установление проходной осадки судов в порту;

12) привлечение находящихся в порту судов для участия в спасении людей и судов, терпящих бедствие в пределах акватории порта;

13) контроль технического состояния портовых сооружений и их эксплуатации;

14) получение и обеспечение судов всей навигационной и гидрометеорологической информацией, имеющийся в распоряжении капитана порта;

15) выдача разрешений на подъем затонувшего в море имущества, а также на производство в порту строительных, гидротехнических и иных работ;

16) выдача Свидетельства о страховании или ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью в соответствии с Правилами выдачи Свидетельства о страховании или ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью, утвержденными приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 17 июля 2002 года № 251-І "Об утверждении Правил выдачи Свидетельства о страховании или ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 1956);

17) согласовывает порядок радиолокационной проводки до начала радиолокационной проводки;

18) выдача разрешений на движение судов в зонах действия системы управления движением судов (вход в зону, постановка на якорь, съёмка якоря, подход и швартовка к причалу и отход от него, перешвартовка и другие).".

2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Асавбаев А.А.) обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) направление копии настоящего приказа в бумажном и электронном виде на официальное опубликование в периодические печатные издания и информационно-правовую систему "Әділет", а также в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) настоящего пункта.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр

по инвестициям и развитию

Республики Казахстан

Ж. Касымбек