

Об утверждении Методики по формированию показателей статистики транспорта

Приказ Председателя Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 15 июля 2016 года № 145. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 18 августа 2016 года № 14124.

В соответствии с подпунктом 5) статьи 12 Закона Республики Казахстан "О государственной статистике", подпунктом 34) пункта 15 Положения об Агентстве по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан, утвержденного Указом Президента Республики Казахстан от 5 октября 2020 года № 427 и подпунктом 20) пункта 15 Положения о Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан, утвержденного приказом Председателя Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан от 23 октября 2020 года № 9-нқ, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

Сноска. Преамбула – в редакции приказа Руководителя Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам РК от 22.01.2026 № 5 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

1. Утвердить прилагаемую Методику по формированию показателей статистики транспорта.

2. Управлению статистики услуг и энергетики совместно с Юридическим управлением Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан обеспечить в установленном законодательством порядке:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа его направление на официальное опубликование в периодических печатных изданиях и информационно-правовой системе "Эділет";

3) направление в печатном и электронном виде в течение пяти рабочих дней со дня получения зарегистрированного приказа в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

4) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан.

3 . Управлению статистики услуг и энергетики Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан довести настоящий

приказ до структурных подразделений и территориальных органов Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан для руководства и использования в работе.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего заместителя Председателя Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан (Джаркинбаев Ж.А.).

5. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Председатель
Комитета по статистике
Министерства национальной экономики
Республики Казахстан

Н. Айдапкелов

Утверждена
приказом Председателя
Комитета по статистике
Министерства национальной
экономики Республики Казахстан
от 15 июля 2016 года № 145

Методика по формированию показателей статистики транспорта

Сноска. Методика – в редакции приказа Руководителя Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам РК от 22.01.2026 № 5 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Глава 1. Общие положения

1. Методика по формированию показателей статистики транспорта (далее – Методика) относится к статистической методологии, формируемой в соответствии с международными стандартами и утверждаемой в соответствии с Законом Республики Казахстан "О государственной статистике".

2. Методика включает определение показателей работы транспортной системы по видам транспорта.

3. Информационной базой для формирования данных по статистике транспорта являются:

1) первичные статистические данные общегосударственных статистических наблюдений;

2) административные данные административных источников.

4. Объектами статистического наблюдения являются:

- 1) перевозки грузов и пассажиров;
- 2) подвижной состав (флот, суда, вагоны, автомобили) и его использование;
- 3) транспортная инфраструктура (пути, причалы, протяженность транспортных путей, магистральные трубопроводы);
- 4) финансовые результаты перевозочной деятельности.

Глава 2. Формирование показателей статистики железнодорожного транспорта

5. Единицей статистического наблюдения на железнодорожном транспорте общего пользования является железная дорога, отделение железной дороги, станция, предприятие железнодорожного транспорта.

6. Учет объемов перевозок осуществляется следующим образом:

1) перевозки грузов на железнодорожном транспорте учитываются по отправлению (вывоз) и по прибытию (ввоз) грузов в международном сообщении, включая транзит по территории Республики Казахстан, по отправлению грузов во внутриреспубликанском сообщении;

2) отправкой считается отдельная партия груза, частных (собственных) и арендованных вагонов без учета вагонов в порожнем состоянии, багажа, грузобагажа отправленная из одного пункта в другой и оформленная перевозочными документами;

3) количество перевезенных грузов в тоннах определяется исходя из массы, указанной в перевозочных документах, включая массу тары грузов, а также всех приспособлений и оборудования, применяемых при перевозках;

4) грузооборот на железнодорожном транспорте отражает объем перевозочной работы по доставке грузов с учетом расстояния перевозки и определяется как сумма произведений массы каждой отправки в тоннах на расстояние перевозки, измеряется в тонно-километрах;

5) перевозка пассажиров включает сумму отправленных и прибывших пассажиров в международном сообщении, отправленных пассажиров во внутриреспубликанском и пригородном сообщениях. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиро-поездка. Объектом учета количества пассажиров является каждая поездка одного пассажира между двумя пунктами в одном направлении. Отправление пассажиров определяется по числу билетов, проданных и выданных бесплатно в данном отчетном периоде с учетом приходящихся на этот период пассажиро-поездки, совершенных по групповым билетам, по абонементным и другим документам;

6) пассажирооборот на железнодорожном транспорте характеризует объем выполненной работы по перевозкам пассажиров отделения дороги, железной дороги и сети в пассажиро-километрах, рассчитываемых умножением количества перевезенных пассажиров на расстояние перевозки, принятое к учету;

7) доходы от грузовых перевозок складываются из провозной платы, платы за порожний пробег частных (собственных) и арендованных вагонов, дополнительных сборов, расчетов за грузовые перевозки между железнодорожными администрациями;

8) доходы от перевозки багажа определяются по суммам провозной платы и дополнительных сборов, указанных в корешках багажных квитанций;

9) доходы от перевозки пассажиров включают суммы провозной платы и различные доплаты за скорость, спальное место, проезд в купейном и мягком вагоне и прочие. В доходы от перевозок пассажиров включаются дотации и субсидии за оказанные услуги по перевозке пассажиров;

10) показатели железнодорожного транспорта в разрезе областей и городов республиканского значения формируются из автоматизированных систем учета Национального оператора;

11) в доходы от вспомогательной транспортной деятельности на железнодорожном транспорте включаются:

услуги железнодорожного транспорта маневровые и буксировочные;

услуги вспомогательные для железнодорожного транспорта прочие (услуги железнодорожных вокзалов и станций, услуги по техническому обслуживанию и мелкому ремонту подвижного железнодорожного состава, услуги по эксплуатации подъездных путей необщего пользования (тупики), услуги, оказываемые перевозчикам по предоставлению магистральной железнодорожной сети для пропуска и движения поездов);

услуги по транспортной обработке грузов (услуги по обработке контейнеров, погрузка и разгрузка грузов и багажа, закрепление и выгрузка груза (стивидорные работы));

услуги по организации перевозок грузов (экспедиция груза, подготовка транспортной документации и путевых листов, услуги таможенных агентов).

7. Инфраструктура железнодорожного транспорта включает магистральные железнодорожные пути, подразделяемые на главные, второстепенные и запасные железнодорожные пути.

8. Подвижной состав включает локомотивы, автомотрисы, грузовые и пассажирские вагоны.

Глава 3. Формирование показателей статистики внутреннего водного транспорта

9. Единицами наблюдения на внутреннем водном транспорте являются предприятия внутреннего водного транспорта (порты, парохозяйства, судоходные компании) и предприятия других отраслей экономики, осуществляющие перевозочную, транспортно-экспедиторскую деятельность на внутреннем водном транспорте на коммерческой основе.

10. Учет объемов перевозок осуществляется следующим образом:

1) перевозки грузов учитываются по отправлению. Отправкой считается отдельная партия груза, отправленная из одного пункта в другой и оформленная перевозочными документами;

2) количество отправленных грузов в тоннах определяется исходя из веса, указанного в перевозочных документах, включая вес тары, всех приспособлений и оборудования, применяемых при перевозках. В перевозках грузов учитываются и перевозки грузов на паромах;

3) объем погруженных и выгруженных грузов в суда (из судов) на собственных причалах предприятий, организаций их силами и средствами учитывается по собственным и арендованным судам;

4) во внутреннем водном транспорте учитываются перевозки грузов в контейнерах. Вес грузов в любых контейнерах, грузов в пакетах, поддонах, пучках, связках учитывается с весом контейнера брутто или с учетом веса средств пакетирования;

5) во внутреннем водном транспорте учитываются перевозки опасных грузов;

6) в объем погрузочно-разгрузочных работ включают объемы выполненных портовых и кооперированных работ. К портовым относятся перегрузочные работы, выполненные портом при перевозке грузов внутренним водным транспортом. К кооперированным относятся работы, связанные с перегрузкой средствами порта грузов, перевозимых другими видами транспорта Казахстана и всеми видами транспорта других стран;

7) грузооборот внутреннего водного транспорта определяется путем умножения веса отправки груза в тоннах на расстояние перевозки и суммированием полученных результатов по всем отправкам;

8) в перевозки пассажиров на внутреннем водном транспорте включаются все отправленные пассажиры, оформленные соответствующими проездными документами (платными и льготными пассажирскими билетами, документами групповых перевозок – воинских, экскурсионных и пассажиры в собственных (арендованных) судах для перевозки пассажиров и судах смешанного назначения, а также осуществляющие перевозки на паромах);

9) пассажирооборот внутреннего водного транспорта определяется по каждой поездке, исходя из количества пассажиров и расстояния перевозки каждого пассажира от пункта отправления до пункта назначения путем умножения количества отправленных пассажиров на расстояние перевозки каждого пассажира и суммированием полученных результатов;

10) доходы от перевозочной деятельности включают, начисленные отчитывающемуся предприятию, за выполненные по перевозочным документам перевозки грузов и пассажиров по действующим видам тарифов;

11) в доходы от вспомогательной транспортной деятельности на внутреннем водном транспорте включаются:

услуги по эксплуатации внутренних водных путей, кроме обработки грузов;
услуги лоцманские и услуги по постановке судов к причалу во внутренних водах;
услуги по спасению и подъему затонувших судов во внутренних водах;

услуги по транспортной обработке грузов (услуги по обработке контейнеров, погрузка и разгрузка грузов и багажа, закрепление и выгрузка груза (стивидорные работы));

услуги прочей вспомогательной транспортной деятельности (услуги терминалов (речные порты, пристани), услуги шлюзов, каналов, услуги навигационные, деятельность маяков);

услуги по организации перевозок грузов (экспедиция груза, подготовка транспортной документации и путевых листов, услуги таможенных агентов).

11. Протяженность эксплуатируемых внутренних водных судоходных путей сообщения измеряется по осевой линии обслуживаемых судовых ходов (фарватеров), определяется как сумма протяженности рек, озер, каналов, транспортных путей, водохранилищ и Аральского моря, по которым производится движение судов и буксировка плотов.

Внутренние водные судоходные пути по естественному судоходному пути подразделяются на естественные или искусственно созданные пути сообщения.

К естественным водным судоходным путям относятся судоходные природные пути.

К искусственным водным судоходным путям относятся каналы, водохранилища и реки, режим стока и уровней которых значительно изменен возведенными на них гидротехническими сооружениями, построенными для регулирования стока и создающими подпор на всем протяжении реки или на отдельных ее участках.

Внутренние водные судоходные пути по обеспеченности установленных габаритов судового хода подразделяются на:

судоходные пути с гарантированными глубинами, к ним относятся пути, обеспечивающие в течение всей навигации или части ее установленные габариты судового хода;

судоходные пути с негарантированными глубинами, к ним относятся пути, обеспечивающие в течение всей навигации или части ее неустановленные габариты судового хода.

Внутренние водные судоходные пути по наличию установок береговых и плавучих сигнальных устройств подразделяются на:

пути с освещаемыми и светоотражающими знаками, к ним относятся пути, на которых установлены береговые и плавучие сигнальные устройства с освещением, светоотражающими знаками, обеспечивающие безопасность судоходства в ночное время;

пути с прочими знаками судоходной обстановки и без знаков судоходной обстановки.

12. Транспортные суда внутреннего водного транспорта включают самоходные и несамоходные суда, предназначенные для перевозок грузов и пассажиров.

Глава 4. Формирование показателей статистики морского транспорта

13. Единицами наблюдения на морском транспорте являются предприятия морского транспорта (порты, пароходства, судоходные компании) и предприятия других отраслей экономики, осуществляющие перевозочную, транспортно-экспедиторскую и другую деятельность на морском транспорте на коммерческой основе.

14. Учет объемов перевозок осуществляется следующим образом:

1) морская перевозка включает любую перевозку грузов и (или) пассажиров с использованием торговых судов, совершающих рейсы полностью или частично в море. Включаются перевозки без захода в другой порт (перевозки грузов на установки, расположенные в прибрежных водах, либо для сброса отходов в море или транспортировка грузов, извлекаемых со дна моря и выгружаемых в портах);

2) исключается прием бункерного топлива и запасов на суда в порту, но включаются операции по доставке бункерного топлива на суда прибрежных зон. Включаются перевозки грузов мореходными судами по рекам и морям. Перевозки грузов на судах внутреннего плавания исключаются (они относятся к перевозкам по внутренним водным путям). Исключаются внутренние перевозки грузов между различными бассейнами или доками одного и того же порта;

3) коммерческая морская перевозка включает морскую перевозку, производимую в коммерческих целях либо за плату (по найму и за вознаграждение), либо за собственный счет предприятия в рамках более широкой экономической деятельности;

4) перевозки грузов учитываются по отправлению. Отправкой считается отдельная партия груза, отправленная из одного пункта в другой и оформленная перевозочными документами;

5) количество отправленных грузов в тоннах определяется исходя из веса, указанного в перевозочных документах, включая вес тары, всех приспособлений и оборудования, применяемых при перевозках. В перевозках грузов учитываются и перевозки грузов на паромах;

6) грузооборот морского транспорта определяется путем умножения веса отправки груза в тоннах на расстояние перевозки и суммированием полученных результатов по всем отправкам;

7) в перевозки пассажиров на морском транспорте включаются все отправленные пассажиры, оформленные соответствующими проездными документами (платными и льготными пассажирскими билетами, документами групповых перевозок – воинских, экскурсионных) в собственных (арендованных) судах для перевозки пассажиров и судах смешанного назначения и пассажиры, осуществляющие перевозки на паромах. Исключаются члены экипажа морского судна;

8) пассажирооборот морского транспорта определяется по каждой поездке, исходя из количества пассажиров и расстояния перевозки каждого пассажира от пункта отправления до пункта назначения путем умножения количества отправленных пассажиров на расстояние перевозки каждого пассажира и суммированием полученных результатов;

9) доходы от перевозочной деятельности включают, начисленные отчитывающемуся предприятию, за выполненные по перевозочным документам перевозки грузов и пассажиров по действующим видам тарифов;

10) в доходы от вспомогательной транспортной деятельности на морском транспорте включаются:

услуги по эксплуатации портов и водных путей, кроме обработки грузов, в морских и прибрежных водах;

услуги лоцманские и услуги по постановке судов к причалу в морских и прибрежных водах;

услуги по спасению и подъему затонувших судов в морских и прибрежных водах;

услуги по транспортной обработке грузов (услуги по обработке контейнеров, погрузка и разгрузка грузов и багажа, закрепление и выгрузка груза (стивидорные работы));

услуги прочей вспомогательной транспортной деятельности (услуги терминалов (морские порты, пристани), услуги шлюзов, каналов, услуги, связанные с навигацией, деятельность маяков);

услуги по организации перевозок грузов (экспедиция груза, подготовка транспортной документации и путевых листов, услуги таможенных агентов).

15. Транспортные грузовые суда торгового флота, подразделяемые по роду перевозимых грузов на сухогрузные и наливные, по типу двигателя на грузовые самоходные, несамоходные и буксиры.

Глава 5. Формирование показателей статистики автомобильного и городского рельсового транспорта

16. Единицей статистического наблюдения на автомобильном и городском рельсовом транспорте являются юридические лица, эксплуатирующие автотранспортные средства, осуществляющие перевозку трамваями, троллейбусами, метрополитеном, легкорельсовым транспортом и прочими видами транспорта (фуникулеры, воздушно-канатные дороги, являющиеся частью системы городского и пригородного транспорта), индивидуальные предприниматели, осуществляющие коммерческие перевозки грузов и пассажиров.

17. Учет объемов перевозок осуществляется следующим образом:

1) перевозки пассажиров автобусами исчисляются как сумма всех пассажиров, перевезенных автобусами в городском, пригородном, междугородном и

международном сообщении, независимо от применяемого тарифа, включая пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда или проездными документами, оплаченными предприятиями (организациями). При применении автоматизированной системы контроля проезда по магнитным билетам или бесконтактным смарт-картам число перевезенных пассажиров определяется по данным этой системы;

2) перевозки пассажиров такси определяются умножением их платного пробега в автомобиле-километрах на среднее число пассажиров в легковом такси и делением результата на среднее расстояние перевозки пассажира. Среднее расстояние перевозки пассажира в легковом такси принимается равным среднему расстоянию перевозки пассажира автобусом в пригородном сообщении;

3) перевозки пассажиров трамваями, троллейбусами, метро, легкорельсовым транспортом включают число пассажиров с платным проездом и пользующихся правом бесплатного проезда;

4) пассажирооборот автобусов определяется умножением количества перевезенных пассажиров на среднее расстояние поездки;

5) пассажирооборот такси определяется умножением платного пробега легкового такси на среднее число перевезенных пассажиров;

6) пассажирооборот трамваев, троллейбусов, метро, легкорельсового транспорта определяется умножением количества перевезенных пассажиров на среднее расстояние поездки пассажира;

7) перевозки автомобильным грузовым транспортом включают суммарные объемы, выполненные грузовыми автомобилями, пикапами и фургонами на шасси легковых автомобилей и автоприцепами. Учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия. Объем перевезенных грузов указывается по фактическому весу перевезенных грузов с учетом веса тары, веса контейнеров за каждую поездку (заезд);

8) грузооборот на автомобильном транспорте определяется умножением веса перевезенного груза (включая груз, перевезенный на автоприцепах) за каждую поездку на расстояние поездки с последующим суммированием произведений по всем поездкам ;

9) в доходы от перевозок пассажиров автобусами во всех сообщениях включается общая сумма фактической выручки от продажи всех видов проездных билетов (как по отдельным пассажирам, так и по предприятиям и организациям) и выручка от перевозок пассажиров заказными автобусами;

10) в доходы от перевозок пассажиров легковыми такси, кроме выручки, полученной от перевозок пассажиров легковыми такси (с учетом доходов от предварительных заказов такси по телефону) включаются доходы, поступившие по безналичному расчету от перевозки почты и периодической печати предприятия связи;

11) в доходы от перевозок пассажиров трамваями, троллейбусами, метро, легкорельсового транспорта включается общая сумма фактической выручки от

продажи всех видов проездных документов отдельным гражданам, предприятиям и организациям. В городах, где работа городского пассажирского транспорта организована на основе экономических взаимоотношений между органами исполнительной власти и соответствующих транспортных предприятий в доходах отражается выручка, полученная предприятиями за фактически выполненную работу по перевозкам пассажиров по расчетному тарифу (за 100 место-километров).

Примечание:

Среднее число пассажиров в легковом такси принимается равным двум пассажирам

Среднее расстояние поездки пассажира исчисляется на основании разового (1 раз в пять лет) непосредственного обследования пассажиропотоков в данном городе.

В доходы от перевозок пассажиров включаются дотации и субсидии за оказанные услуги по перевозке пассажиров;

12) в доходы от вспомогательной транспортной деятельности на автомобильном транспорте включаются:

услуги по транспортной обработке грузов и хранению (погрузка и разгрузка грузов и багажа, закрепление и выгрузка груза (стивидорные работы), складские услуги для всех видов товаров, хранение товаров во внешнеторговых зонах);

прочей вспомогательной транспортной деятельности (услуг терминалов (автобусные вокзалы и станции), услуги по эксплуатации автомобильных дорог, услуги по хранению транспортных средств, принадлежащих гражданам);

услуги по организации перевозок грузов (экспедиция груза, подготовка транспортной документации и путевых листов, услуги таможенных агентов).

18. Формирование данных по статистике автомобильного транспорта по показателям перевозка грузов (грузооборот), перевозка пассажиров (пассажирооборот) осуществляется путем суммирования соответствующих объемов отраслевых показателей, полученных по результатам статистических наблюдений юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

Формирование ежемесячных данных по статистике автомобильного транспорта осуществляется следующим образом:

Объемы перевозок грузов (грузооборота), перевозок пассажиров (пассажирооборота) юридических лиц формируются на основе ежемесячного статистического наблюдения

Объемы перевозок грузов (грузооборота), перевозок пассажиров (пассажирооборота) индивидуальных предпринимателей формируются на основе ежеквартального выборочного статистического наблюдения. Ежемесячные статистические данные индивидуальных предпринимателей составляют 1/3 часть объемов, полученных в квартальном обследовании.

Доходы от перевозки грузов, пассажиров формируются путем суммирования доходов ежемесячного обследования юридических лиц и 1/3 доходов квартального обследования индивидуальных предпринимателей.

Формирование годовых данных по статистике автомобильного транспорта осуществляется следующим образом:

Объемы перевозок грузов (грузооборота), перевозок пассажиров (пассажиروборота) юридических лиц формируются на основе годового статистического наблюдения.

Объемы перевозок грузов (грузооборота), перевозок пассажиров (пассажируборота) индивидуальных предпринимателей формируются на основе ежеквартального выборочного статистического наблюдения.

Доходы от перевозки грузов, пассажиров формируются путем суммирования доходов годового обследования юридических лиц и доходов квартального обследования индивидуальных предпринимателей.

Глава 6. Формирование показателей статистики трубопроводного транспорта

19. Единицей статистического наблюдения являются предприятия, осуществляющие эксплуатацию магистральных трубопроводов, включая транспортировку газов, жидкостей, воды, жидких растворов и других грузов по трубопроводам.

20. Учет объемов перевозок осуществляется следующим образом:

1) для трубопроводного транспорта под объемом перевозки грузов подразумевается перекачка нефти (нефтепродуктов, газа), транспортирование грузов по трубопроводам – первоначальное отправление груза, принятого предприятиями трубопроводного транспорта, для доставки из районов добычи (производства) или из-за границы в пункты потребления (перевалочные базы, предприятия по переработке, газораспределительные станции, пункты налива в вагоны-цистерны, танкерные суда, автомобили-цистерны). Определяется в момент закачки груза в трубопровод по показаниям расходомеров и счетчиков. Перекачка природного газа учитывается в единицах объема и переводится в единицы массы (веса) по следующему соотношению: 1 кубический метр = 0,8 килограмм или 1000 кубический метр газа = 0,8 тонн или 1 тонна = 1250 кубических метров. Транспортировка воды учитывается в единицах объема и переводится в единицы массы (веса) по следующему соотношению: 1 кубический метр = 1000 килограмм воды или 1 тонна воды;

2) грузооборот трубопроводного транспорта – объем работы по перемещению нефти, нефтепродуктов, газа и воды по магистральным трубопроводам. Определяется как сумма произведений объемов перекачки нефти (нефтепродуктов, газа, воды) в тоннах на расстояние перекачки от входного коллектора головной насосной станции до входного коллектора завода, наливного пункта, нефтебазы, газораспределительной системы. Определяется по всем трубопроводам в целом и в отдельности по

нефтепроводам, продуктопроводам (по видам нефтепродуктов), газопроводам и водоводам;

3) доходы от транспортирования нефти и нефтепродуктов определяются тарифной платой за перекачку, перевалку и налив этих грузов. На газопроводном транспорте доходы определяются путем умножения тарифа по транспортировке 1000 кубических метров газа на объем транспортировки. Доходы от транспортировки воды по магистральному трубопроводу определяются путем умножения тарифа по транспортировке 1000 кубических метров воды на объем транспортировки;

4) показатели трубопроводного транспорта по регионам формируются респондентом самостоятельно на основе данных из систем учета объемов транспортных услуг;

5) в доходы от вспомогательной транспортной деятельности на трубопроводном транспорте включаются услуги вспомогательные по транспортированию по трубопроводам;

21. Протяженность магистральных трубопроводов исчисляется следующим образом :

1) нефтепроводов и нефтепродуктопроводов – суммированием протяжений магистральных отрезков трубопроводов для перекачки нефти и нефтепродуктов, расположенных на территории страны. Измеряется в километрах одиночного протяжения;

2) газопроводов – суммированием линейных протяжений участков отдельных ниток газопроводов, поставляющих газ от насосной станции распределительным и промышленным предприятиям страны;

Примечание:

Протяженность газопроводов не охватывает протяженность газораспределительной сети, поставляющей газ бытовым потребителям. Измеряется в километрах одиночного протяжения.

3) водовода – суммированием линейных протяжений участков отдельных ниток водовода, с учетом всех поворотов, подъемов и спусков от источника (реки, водохранилища, скважины) до потребителей (населенных пунктов, промышленных объектов).

Глава 7. Формирование показателей статистики воздушного транспорта

22. Единицами статистического наблюдения являются предприятия воздушного транспорта, выполняющие регулярные и нерегулярные перевозки, а также предприятия , осуществляющие регулирование, управление и контроль за использованием воздушного пространства и обеспечением безопасности воздушного движения.

23. Учет объемов перевозок осуществляется следующим образом:

1) количество перевезенных пассажиров на воздушном транспорте исчисляется суммированием числа всех пассажиров, перевезенных в отчетном периоде самолетами транспортной авиации;

2) пассажирооборот на воздушном транспорте определяется суммированием произведений числа перевезенных пассажиров на каждом участке полета на соответствующее этому участку эксплуатационное расстояние;

3) на воздушном транспорте количество перевезенных грузов исчисляется суммированием веса всех грузов, почты и платного багажа, перевезенных в отчетном периоде самолетами;

4) грузооборот воздушного транспорта определяется суммированием произведений количества тонн груза и почты, перевезенных на каждом участке полета на соответствующее этому участку эксплуатационное расстояние;

5) доходы от транспортной авиации включают поступления от пассажирских, почтовых и грузовых перевозок по международным воздушным линиям, линиям внутреннего сообщения;

6) показатели воздушного транспорта по регионам формируются респондентом самостоятельно на основе данных из систем учета объемов транспортных услуг;

7) в доходы от вспомогательной транспортной деятельности на воздушном транспорте включаются:

услуги аэропортов, кроме обработки грузов;

наземное обслуживание воздушных судов;

временное складирование багажа в аэропортах;

услуги по пожаротушению и противопожарным мерам в аэропортах;

буксировка воздушных судов;

услуги ангаров;

услуги по управлению воздушным движением;

услуги касс по продаже авиабилетов;

услуги по транспортной обработке грузов (погрузка и разгрузка грузов и багажа, закрепление и выгрузка груза (стивидорные работы));

услуги по организации перевозок грузов (экспедиция груза, подготовка транспортной документации и путевых листов, услуги таможенных агентов).

24. Полеты на воздушном транспорте подразделяются на регулярные и нерегулярные:

1) к регулярным перевозчикам на воздушном транспорте относятся авиапредприятия, осуществляющие перевозки пассажиров, грузов и почты на регулярной и договорной основе;

2) к регулярным авиаперевозкам (по расписанию) относятся полеты, запланированные и выполняемые в соответствии с опубликованным расписанием за плату, или достаточно частые полеты, считающиеся систематически выполняемой

серией полетов, места, забронированные непосредственно в любом агентстве и дополнительные полеты, вызванные перегрузкой регулярных рейсов;

3) к нерегулярным перевозчикам на воздушном транспорте относятся предприятия, осуществляющие коммерческие перевозки грузов и пассажиров только на нерегулярной договорной основе: чартерные (заказные) полеты, спецрейсы, туристические маршруты ("инклюзив тур"), не отраженные в регулярных перевозках;

4) к нерегулярным (чартерным) авиаперевозкам относятся и блок-чартерные перевозки (перевозки, при которых вся емкость воздушного судна зафрахтована для чартерных перевозок на основе полетов, указанных в расписании как регулярные, но осуществляемые как чартерные полеты по тем же самым или похожим маршрутам и расписаниям). Для определения показателей перевозок используются данные, указанные в "Задании на полет" каждого рейса и в соответствующих сопроводительных перевозочных документах.

25. Сведения о перевозках, осуществляемых в рамках соглашений о совместном использовании кодов, пуловых соглашений, блок-чартерных перевозок, соглашений о блокировании мест, а также на условиях совместно обслуживаемых рейсов и аренды воздушных судов, представляются авиаперевозчиком, фактически выполняющим полеты.

Данные учитываются по каждому рейсу, выполненному воздушными судами, включенными в Сертификат эксплуатанта данного перевозчика, независимо от коммерческой схемы их выполнения.

26. Регулярность полетов воздушных судов характеризуется отношением количества прибытий, выполненных без опоздания по сравнению с расписанием, к количеству прибытий, предусмотренных расписанием.

27. Работа воздушного транспорта характеризуется следующими показателями:

1) коэффициент использования пассажирских кресел определяется делением фактического пассажирооборота на предельный пассажирооборот, исходя из количества пассажирских кресел, установленных на данном типе самолета, эксплуатируемого по маршруту движения (за исключением рейсов, имеющих почтовый лимит):

$$K_{ип} = П_{ф} / П_{п}, \quad (1)$$

где:

$K_{ип}$ - коэффициент использования пассажирских кресел;

$П_{ф}$ – фактический пассажирооборот;

$П_{п}$ – предельный пассажирооборот.

2) коэффициент использования грузоподъемности самолетов определяется делением фактических тонно-километров на нормативные тонно-километры:

$$K_{иг} = \Gamma_{ф} / \Gamma_{н}, \quad (2)$$

где:

$K_{иг}$ – коэффициент использования грузоподъемности самолетов;

$\Gamma_{ф}$ – фактический грузооборот;

$\Gamma_{н}$ – нормативный грузооборот;

3) самолето-километры авиаперевозок определяются суммированием произведений, полученных в результате умножения числа выполненных этапов полета на всех типах воздушных судов на протяженность соответствующего этапа соответственно по каждому виду перевозки;

4) налет часов - общее количество часов нахождения воздушного судна в полете с момента начала движения его по взлетной полосе при взлете и до момента торможения и перехода на рулежную дорожку после завершения полета. Фактический налет на 1 списочный самолет - отношение общего коммерческого налета часов на данном типе воздушного судна к среднесписочному числу воздушных судов данного типа;

5) выполненные пассажирские тонно-километры определяются умножением выполненного пассажирооборота на коэффициент 0,09, применяемый, исходя из среднего веса пассажира с ручной кладью, принят равным 90 кг:

$$V_{пткм} = ВП * 0,09, \quad (3)$$

где:

$V_{пткм}$ – выполненные пассажирские тонно-километры;

$ВП$ – выполненный пассажирооборот;

0,09 – средний вес пассажира с ручной кладью, принятый равным 90 кг;

6) располагаемые кресло-километры определяются суммированием произведений, предлагаемых к продаже кресел на каждом этапе полета на протяженность соответствующего этапа по каждому виду перевозки. При расчетах располагаемых кресло-километров (предельного пассажирооборота) не учитываются кресла, фактически предоставленные для перевозки пассажиров из-за дополнительного топлива или другого груза;

7) выполненные тонно-километры определяются суммированием произведений количества перевезенных грузов (соответственно почты) в тоннах на каждом этапе полета на протяженность этапа. Количество перевезенных грузов, почты на этапе полета равно количеству грузов, почты, находящихся на борту воздушного судна на данном этапе полета;

8) располагаемые тонно-километры определяются суммирование произведений располагаемой коммерческой загрузки в тоннах на каждом этапе полета на протяженность соответствующего этапа по каждому виду перевозки.

Глава 8. Формирование показателей статистики дорожно-транспортных происшествий

28. Формирование статистики дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) осуществляется по данным административного источника.

29. Основными показателями статистики ДТП являются: число происшествий, число погибших и раненых.

ДТП подразделяются на следующие виды происшествий: столкновения транспортных средств, наезд на пешехода, наезд на препятствие, наезд на стоящие транспортные средства, наезд на животных, наезд на велосипедистов, вследствие опрокидывания, вследствие падения пассажира.

Учитываются ДТП по месту совершения происшествия: в населенных пунктах, на дорогах международного, республиканского значения и на дорогах областного, районного значения.

Учитываются ДТП по причинам: превышение скорости, при проезде пешеходных переходов, выезд на полосу встречного движения, переход пешеходами проезжей части в неустановленном месте происшествия, совершенные в состоянии алкогольного и наркотического опьянения.

Учитываются ДТП во временном промежутке: по времени года, по неделям, по месяцам.

Учитываются ДТП с учетом освещенности и погодных условий.

Количество пострадавших (погибших и раненых) учитывается по возрастной и половой принадлежности.

30. Для публикации используются следующие расчетные показатели:

1) число ДТП на 100000 человек населения определяется по формуле:

$$\text{ДТП} = (D_{\text{отч. год}} / N_{\text{ср. год}}) * 100000, (4)$$

где:

ДТП – число ДТП на 100000 человек населения, единиц;

$D_{\text{отч. год}}$ – число ДТП за отчетный год, единиц;

$N_{\text{ср. год}}$ – среднегодовая численность населения, человек;

2) частота совершения происшествий во времени определяется по следующим формулам:

$$Ч = 24 \text{ часа} / (П / 365 \text{ дней}), (5)$$

где:

Ч – частота совершения происшествий в часах;

П – число происшествий, единиц.

$$М = 60 \text{ минут} / (П / 365 \text{ дней} / 24 \text{ часа}), (6)$$

где:

М – частота совершения происшествий в минутах;

П – число происшествий, единиц.

Глава 9. Выборочное обследование грузовых и пассажирских перевозок индивидуальных предпринимателей на автомобильном транспорте

31. Обследование деятельности индивидуальных предпринимателей выборочным методом осуществляется по общегосударственным статистическим наблюдениям в соответствии с Методикой по проведению выборочных обследований предприятий органами статистики.

Основными показателями являются перевозки грузов, грузооборот, перевозки пассажиров, пассажирооборот, доходы от перевозки грузов, пассажиров и количество автотранспортных средств.

Единицами обследования являются индивидуальные предприниматели, использующие грузовые автомобили, автобусы и легковые автомобили (такси) для перевозки грузов и пассажиров.

32. В качестве генеральной совокупности для обследования используется Статистический бизнес регистр, содержащий перечень данных об индивидуальных предпринимателях.

33. Выборочная совокупность индивидуальных предпринимателей формируется из числа предпринимателей, основным и вторичным видом деятельности которых, является осуществление перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом на коммерческой основе.

В рамках выборочного обследования перевозочной деятельности индивидуальными предпринимателями рассматриваются перевозки, выполняемые на коммерческой основе, поскольку они учитываются в статистике транспорта.

Обследование проводится последовательно в течение отчетного года в соответствии с утвержденным графиком проведения статистических наблюдений. Преимущества такого подхода заключаются в адекватном отображении действительного положения дел с перевозками грузов и пассажиров в течение всего года, включая периоды значительного снижения и возрастания объемов перевозок, длительных простоев из-за праздничных дней или неблагоприятных погодных условий. Каждый индивидуальный предприниматель, попавший в выборочную совокупность, обследуется один раз в год в течение одной недели.

Размер и состав выборочной совокупности определяются исходя из описания генеральной совокупности, требований к репрезентативности и допустимой ошибки выборки. Процесс включает стратификацию генеральной совокупности, расчет размеров выборки по стратам, формирование выборочной совокупности и, при необходимости, взвешивание данных.

34. Стратификация осуществляется по следующим признакам:

территория регистрации индивидуального предпринимателя, согласно Классификатора административно-территориальных объектов (КАТО);

основной и вторичный виды деятельности, согласно кодам Общего классификатора видов экономической деятельности (ОКЭД) 49.4, 49.31.1, 49.31.9, 49.32.0, 49.39.0.

35. Формирование сводных данных осуществляется по итогам за квартал путем распространения полученных по результатам обследования данных на генеральную совокупность органами статистики.

Глава 10. Расчет валового выпуска услуг отрасли "Транспорт и складирование"

36. Валовой выпуск услуг транспорта представляет собой стоимость транспортных услуг, оказанных всеми производителями услуг, к которым относятся юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие транспортную деятельность любой организационно-правовой формы и любой формы собственности, специализирующиеся на оказании транспортных услуг, включается стоимость услуг, формируемых в сфере ненаблюдаемой экономики.

В состав валового выпуска включаются:

1) объем услуг транспорта (доход) от перевозки грузов и пассажиров, от вспомогательной транспортной деятельности, формируемый на основе данных общегосударственных статистических наблюдений предприятий с основным и вторичным видом деятельности "Транспорт и складирование" и индивидуальных предпринимателей, оказывающих услуги по перевозке грузов и пассажиров автомобильным транспортом;

2) объем услуг транспорта, формируемый в сфере ненаблюдаемой экономики (далее – ННЭ).

Валовой выпуск услуг транспорта рассчитывается суммированием средств (доходов), получаемых в качестве оплаты за грузовые и пассажирские перевозки и оказанные услуги по складированию грузов, вспомогательной транспортной деятельности и производится по видам деятельности:

железнодорожный транспорт;

автомобильный транспорт;

городской рельсовый транспорт;

трубопроводный транспорт;

внутренний водный транспорт;

морской и прибрежный транспорт;

воздушный транспорт;

складирование грузов и вспомогательная транспортная деятельность.

Валовой выпуск услуг транспорта исчисляется по следующей формуле:

$$V_T = V_{\text{п}} + V_{\text{ип}} + V_{\text{нпо}} + V_{\text{нфд}} \quad (7)$$

где:

V_T – валовой выпуск услуг транспорта;

V_{Π} – валовой выпуск малых, средних и крупных предприятий транспорта;

$V_{ип}$ – валовой выпуск услуг индивидуальных предпринимателей на автомобильном транспорте;

$V_{нпо}$ – объем предприятий сферы услуг транспорта, не представивших отчеты по общегосударственным статистическим обследованиям;

$V_{нфд}$ - объем неформальной транспортной деятельности.

37. Валовой выпуск в сфере ННЭ по секции "Транспорт и складирование" включает деятельность предприятий неформального сектора (предприятия домашних хозяйств, осуществляющих рыночное производство товаров и оказание услуг, и не имеющих статуса юридического лица), а также оценку неучтенных объемов по зарегистрированным юридическим лицам, не представившим сведения в органы государственной статистики.

Процедура расчета объемов предприятий сферы услуг транспорта, не представивших отчеты, рассчитывается по следующей формуле:

$$V_{нпо} = X_{ij} * U_{ij}, \quad (8)$$

где:

$V_{нпо}$ - объем предприятий сферы услуг транспорта, не представивших отчеты;

I - индикатор вида деятельности,

J - индикатор размера предприятия,

X - средняя величина агрегата на одно предприятие;

U - количество предприятий, не представивших отчеты.

Валовой выпуск в неформальном секторе формируется по итогам обследований домашних хозяйств.

38. Расчет объема валового выпуска услуг транспорта производится на ежемесячной, ежеквартальной и годовой основе.

Валовой выпуск услуг транспорта ежемесячно (квартально) рассчитывается по формуле:

$$V_T = (V_{гр.}^{жд} + V_{пас.}^{жд} + V_{ар. с водит.}^{жд}) + (V_{гр.}^{авто} + V_{пас.}^{авто} + V_{ар. с водит.}^{авто}) + (V_{гр.}^{труб}) + (V_{гр.}^{возд} + V_{пас.}^{возд} + V_{ар. с водит.}^{возд}) + (V_{гр.}^{вн.вод} + V_{пас.}^{вн.вод} + V_{ар. с водит.}^{вн.вод}) + (V_{гр.}^{море} + V_{пас.}^{море} + V_{ар. с водит.}^{море}) + (V_{всп. деят./12}) + V_{нпо} + V_{нфд} \quad (9)$$

где:

V_T

– валовой выпуск услуг транспорта;

$V_{гр.}^{ЖД}$

– доходы от перевозки грузов предприятий железнодорожного транспорта;

$V_{пас.}^{ЖД}$

– доходы от перевозки пассажиров предприятий железнодорожного транспорта;

$V_{ар. с водит.}^{ЖД}$

– доходы от аренды транспортных средств с водителем предприятий железнодорожного транспорта;

$V_{гр.}^{авто}$

– доходы от перевозки грузов предприятий автомобильного транспорта;

$V_{пас.}^{авто}$

– доходы от перевозки пассажиров предприятий автомобильного транспорта;

$V_{ар. с водит.}^{авто}$

– доходы от аренды транспортных средств с водителем предприятий автомобильного транспорта;

$V_{гр.}^{труб}$

– доходы от транспортировки грузов предприятий трубопроводного транспорта;

$V_{гр.}^{возд}$

– доходы от перевозки грузов предприятий воздушного транспорта;

$V_{пас.}^{возд}$

– доходы от перевозки пассажиров предприятий воздушного транспорта;

$V_{ар. с водит.}^{возд}$

– доходы от аренды транспортных средств с водителем предприятий воздушного транспорта;

$V_{гр.}^{вн. вод}$

– доходы от перевозки грузов предприятий внутреннего водного транспорта;

$V_{пас.}^{вн. вод}$

– доходы от перевозки пассажиров предприятий внутреннего водного транспорта;

$V_{ар. с водит.}^{вн. вод}$

– доходы от аренды транспортных средств с водителем предприятий внутреннего водного транспорта;

$V_{гр.}^{море}$

– доходы от перевозки грузов предприятий морского транспорта;

$V_{пас.}^{море}$

– доходы от перевозки пассажиров предприятий морского транспорта;

$V_{ар. с водит.}^{море}$

– доходы от аренды транспортных средств с водителем предприятий морского транспорта;

$V_n^{всп. деят}$

– валовой выпуск услуг предприятий по складированию грузов, вспомогательной транспортной деятельности;

$V_{нпо}$ – валовой выпуск предприятий сферы услуг транспорта, не представивших отчеты;

$V_{нфд}$ - валовой выпуск неформальной транспортной деятельности.

Валовой выпуск услуг транспорта на годовой основе рассчитывается по формуле:

$$V_t = (V_{гр.}^{жд} + V_{пас.}^{жд} + V_{ар. с водит.}^{жд}) + (V_{гр.}^{авто} + V_{пас.}^{авто} + V_{ар. с водит.}^{авто}) + (V_{гр.}^{труб}) + (V_{гр.}^{возд} + V_{пас.}^{возд} + V_{ар. с водит.}^{возд}) + (V_{гр.}^{вн. вод} + V_{пас.}^{вн. вод} + V_{ар. с водит.}^{вн. вод}) + (V_{гр.}^{море} + V_{пас.}^{море} + V_{ар. с водит.}^{море}) + V_{всп. деят} + V_{нпо} + V_{нфд} \quad (10)$$

где:

V_T

– валовой выпуск услуг транспорта;

$V_{гр.}^{ЖД}$

– доходы от перевозки грузов предприятий железнодорожного транспорта;

$V_{пас.}^{ЖД}$

– доходы от перевозки пассажиров предприятий железнодорожного транспорта;

$V_{ар. с водит.}^{ЖД}$

– доходы от аренды транспортных средств с водителем предприятий железнодорожного транспорта;

$V_{гр.}^{авто}$

– доходы от перевозки грузов предприятий автомобильного транспорта;

$V_{пас.}^{авто}$

– доходы от перевозки пассажиров предприятий автомобильного транспорта;

$V_{ар. с водит.}^{авто}$

– доходы от аренды транспортных средств с водителем предприятий автомобильного транспорта;

$V_{гр.}^{труб}$

– доходы от транспортировки грузов предприятий трубопроводного транспорта;

$V_{гр.}^{возд}$

– доходы от перевозки грузов предприятий воздушного транспорта;

$V_{пас.}^{возд}$

– доходы от перевозки пассажиров предприятий воздушного транспорта;

$V_{ар. с водит.}^{возд}$

– доходы от аренды транспортных средств с водителем предприятий воздушного транспорта;

$V_{гр.}^{вн. вод}$

– доходы от перевозки грузов предприятий внутреннего водного транспорта;

$V_{пас.}^{вн. вод}$

– доходы от перевозки пассажиров предприятий внутреннего водного транспорта;

$V_{ар. с водит.}^{вн. вод}$

– доходы от аренды транспортных средств с водителем предприятий внутреннего водного транспорта;

$V_{гр.}^{море}$

– доходы от перевозки грузов предприятий морского транспорта;

$V_{пас.}^{море}$

– доходы от перевозки пассажиров предприятий морского транспорта;

$V_{ар. с водит.}^{море}$

– доходы от аренды транспортных средств с водителем предприятий морского транспорта;

$V_n^{всп. деят}$

– валовой выпуск услуг предприятий по складированию грузов, вспомогательной транспортной деятельности;

$V_{нпо}$ – валовой выпуск предприятий сферы услуг транспорта, не представивших отчеты;

$V_{нфд}$ - валовой выпуск неформальной транспортной деятельности.

Глава 11. Расчет индекса физического объема отрасли "Транспорт и складирование"

39. Индекс физического объема по отрасли "Транспорт и складирование" характеризует изменение объемов грузовых и пассажирских перевозок в отчетном

периоде по сравнению с базисным и исчисляется на основе средневзвешенного темпа роста доходов от перевозки грузов и пассажиров с учетом дефлятора (изменения тарифов).

40. При расчете используются доли доходов базисного периода:

d_1 - доля доходов грузовых (пассажирских) перевозок каждого отдельного вида транспорта в общей сумме доходов от республиканских грузоперевозок (пассажироперевозок);

d_2 - доля доходов грузовых и пассажирских перевозок в общих доходах от перевозок в республике.

При расчете индекса физического объема по республике сначала взвешиваются по доле d_1 темпы роста по доходам от перевозки грузов и пассажиров по каждому виду транспорта, затем они суммируются и взвешиваются по доле d_2 . Индекс физического объема по республике исчисляется путем суммирования взвешенных в два этапа темпов по доходам от перевозки грузов и пассажиров.

41. Расчет индекса физического объема осуществляется в следующей последовательности:

1) объемы доходов от грузо- и пассажироперевозок приводятся в сопоставимые цены путем дефлятирования доходов текущего года индексами цен соответствующих периодов (отношение объемов указанных показателей отчетного периода к базисному с учетом изменения цены). При этом используются индексы цен по видам транспорта, по грузовым и пассажирским перевозкам:

$$I_{\phi.o}^z = (D_1^{z.i} / D_0^{z.i}) * 100 / I_{\Gamma_{ц}} * 100,$$

(11)

где:

$I_{\phi.o}^{\Gamma}$ - индекс физического объема доходов по перевозке грузов отдельного вида транспорта;

$D_1^{\Gamma.i}$ - доход от перевозки грузов отдельного вида транспорта в отчетном периоде;

$D_0^{\Gamma.i}$ - доход от перевозки грузов отдельного вида транспорта в базисном периоде;

$I_{\Gamma_{ц}}$ - индекс цен на перевозку грузов отдельного вида транспорта;

$$I_{\phi.o}^n = (D_1^{n.i} / D_0^{n.i}) * 100 / I_{\Gamma_{ц}}^n * 100,$$

(12)

где:

$I_{ф.о}^п$ - индекс физического объема доходов по перевозке пассажиров отдельного вида транспорта;

$D_1^{п.i}$ - доход от перевозки пассажиров отдельного вида транспорта в отчетном периоде;

$D_0^{п.i}$ - доход от перевозки пассажиров отдельного вида транспорта в базисном периоде;

$I_{ц}^п$ - индекс цен на перевозку пассажиров отдельного вида транспорта;

2) определяется доля доходов грузовых перевозок каждого вида транспорта в республиканских грузоперевозках и доля доходов пассажирских перевозок каждого вида транспорта в республиканских пассажироперевозках:

$$d_{1.i}^{груз} = \frac{D_i^{груз}}{D_{груз \Sigma i}} * 100\%,$$

(13)

где:

$$d_{1.i}^{груз}$$

- доля доходов грузовых перевозок каждого вида транспорта;

$$D_i^{груз}$$

- доходы по грузовым перевозкам каждого вида транспорта за соответствующий период предыдущего года;

$$D_{груз \Sigma i}$$

- доходы по грузовым перевозкам по всем видам транспорта за соответствующий период предыдущего года;

$$d_{1.i}^{пасс} = \frac{D_i^{пасс}}{D_{пасс \Sigma i}} * 100\%,$$

(14)

где:

$$d_{1.i}^{пасс}$$

- доля доходов пассажирских перевозок каждого вида транспорта;

D_i^{nacc}

- доходы по пассажирским перевозкам каждого вида транспорта за соответствующий период предыдущего года;

 $D_{nacc \Sigma i}$

- доходы по пассажирским перевозкам по всем видам транспорта за соответствующий период предыдущего года;

3) исчисляются взвешенные индексы физического объема доходов от перевозок грузов и пассажиров по доле доходов грузовых (пассажирских) перевозок каждого вида транспорта в республиканских грузовых (пассажирских) перевозках, по доле d_1 :

$$I_{взвеш.i}^g = d_{1.i}^{груз} * I_{ф.о}^g / 100\%,$$

, (15)

где:

 $I_{взвеш.i}^g$

- взвешенные индексы физического объема доходов от перевозок грузов по доле доходов грузовых перевозок каждого вида транспорта в республиканских грузовых перевозках;

 $d_{1.i}^{груз}$

- доля доходов грузовых перевозок каждого вида транспорта;

 $I_{ф.о}^g$

- индекс физического объема доходов по перевозке грузов отдельного вида транспорта;

$$I_{взвеш.i}^n = d_{1.i}^{nacc} * I_{ф.о}^n / 100\%$$

(16)

где:

 $I_{взвеш.i}^n$

- взвешенные индексы физического объема доходов от перевозок пассажиров по доле доходов пассажирских перевозок каждого вида транспорта в республиканских пассажирских перевозках;

$$d_{1.i^*}^{\text{пасс}}$$

- доля доходов пассажирских перевозок каждого вида транспорта;

$$I_{\text{ф.о}}^{\text{п}}$$

- индекс физического объема доходов по перевозке пассажиров отдельного вида транспорта;

4) определяются индексы физического объема доходов грузовых и пассажирских перевозок в отдельности:

$$I_{\text{ф.о}}^{\text{г}} = \sum_i I_{\text{взвеш.и}}^{\text{г}}$$

, (17)

где:

$$I_{\text{ф.о}}^{\text{г}}$$

- индекс физического объема доходов по перевозке грузов отдельного вида транспорта;

$$\sum_i I_{\text{взвеш.и}}^{\text{г}}$$

- сумма взвешенных индексов физического объема доходов от перевозок грузов;

$$I_{\text{ф.о}}^{\text{п}} = \sum_i I_{\text{взвеш.и}}^{\text{п}}$$

. (18)

где:

$$I_{\text{ф.о}}^{\text{п}}$$

- индекс физического объема доходов по перевозке пассажиров отдельного вида транспорта;

$$\sum_i I_{\text{взвеш.и}}^{\text{п}}$$

- сумма взвешенных индексов физического объема доходов от перевозок пассажиров;

5) определяется доля доходов грузовых перевозок по всем видам транспорта в общих доходах от перевозок грузов и пассажиров и доля доходов пассажирских перевозок по всем видам транспорта в общих доходах от перевозок грузов и пассажиров:

$$d_2^{\text{груз}} = (D_{\text{груз}}^{\text{груз}} / D_o) * 100\%,$$

(19)

где:

$$d_2^{груз}$$

- доля доходов грузовых перевозок по республике;

$$D_{\square}^{груз}$$

- доходы по грузовым перевозкам по республике за соответствующий период предыдущего года;

$$D_o$$

- доходы по грузовым и пассажирским перевозкам по республике за соответствующий период предыдущего года;

$$d_2^{nacc} = (D_{\square}^{nacc} / D_o) * 100\%,$$

(20)

где:

$$d_2^{nacc}$$

- доля доходов пассажирских перевозок по республике;

$$D_{\square}^{nacc}$$

- доходы по пассажирским перевозкам по республике за соответствующий период предыдущего года;

$$D_o$$

- доходы по грузовым и пассажирским перевозкам по республике за соответствующий период предыдущего года;

б) исчисляются взвешенные индексы физического объема доходов от перевозок грузов и пассажиров по республике по доле доходов грузовых (пассажирских) перевозок всех видов транспорта в республиканских перевозках, по доле d_2 :

$$I_{взвеш.}^z = d_2^{груз} * I_{ф.о.}^z / 100\%,$$

, (21)

где:

$I_{взвеш.}^z$

- взвешенные индексы физического объема доходов от перевозок грузов;

 $d_2^{груз}$

- доля доходов грузовых перевозок по республике;

 $I_{ф.о.}^r$

- индекс физического объема доходов по перевозке грузов отдельного вида транспорта;

$$I_{взвеш.}^n = d_2^{пасс} * I_{ф.о.}^n / 100\%$$

(22)

где:

 $I_{взвеш.}^n$

- взвешенные индексы физического объема доходов от перевозок пассажиров;

 $d_2^{пасс}$

- доля доходов пассажирских перевозок по республике;

 $I_{ф.о.}^n$

- индекс физического объема доходов по перевозке пассажиров отдельного вида транспорта;

7) определяется индекс физического объема по республике (включающий и индекс по вспомогательной и дополнительной транспортной деятельности):

$$I_{ф.о.респ} = I_{взвеш.}^z + I_{взвеш.}^n$$

(23)

где:

 $I_{ф.о.респ}$

- индекс физического объема по республике;

 $I_{взвеш.}^z$

- взвешенные индексы физического объема доходов от перевозок грузов;

 $I_{взвеш.}^n$

- взвешенные индексы физического объема доходов от перевозок пассажиров.

Глава 12. Расчет валового регионального продукта отрасли "Транспорт и складирование"

42. По статистике транспорта для системы национальных счетов для расчета валового регионального продукта формируются данные по выпуску и индексы физического объема по областям.

Указанные показатели формируются по следующим видам транспорта:

1) выпуск от перевозки грузов железнодорожным транспортом (распределяется по областям по отчетным данным предприятий по общегосударственному статистическому наблюдению месячной периодичности);

2) выпуск от перевозки пассажиров железнодорожным транспортом (распределяется по областям по отчетным данным предприятий по общегосударственному статистическому наблюдению месячной периодичности);

3) выпуск от перевозки грузов автомобильного транспорта (распределяется по областям по отчетным данным предприятий по общегосударственному статистическому наблюдению месячной периодичности и по отчетным данным индивидуальных предпринимателей по общегосударственному статистическому наблюдению квартальной периодичности);

4) выпуск от перевозки пассажиров автомобильным и городским рельсовым транспортом (распределяется по областям по отчетным данным предприятий по общегосударственному статистическому наблюдению месячной периодичности и по отчетным данным индивидуальных предпринимателей по общегосударственному статистическому наблюдению квартальной периодичности);

5) выпуск от транспортировки грузов трубопроводным транспортом (распределяется по областям по отчетным данным предприятий по общегосударственному статистическому наблюдению месячной периодичности);

6) выпуск от перевозки грузов воздушным транспортом (распределяется по областям по отчетным данным предприятий по общегосударственному статистическому наблюдению месячной периодичности);

7) выпуск от перевозки пассажиров воздушным транспортом (распределяется по областям по отчетным данным предприятий по общегосударственному статистическому наблюдению месячной периодичности);

8) выпуск от перевозки грузов внутренним водным транспортом (распределяется по областям по отчетным данным предприятий по общегосударственному статистическому наблюдению месячной периодичности);

9) выпуск от перевозки пассажиров внутренним водным транспортом (распределяется по областям по отчетным данным предприятий по общегосударственному статистическому наблюдению месячной периодичности);

10) выпуск от перевозки грузов морским транспортом (распределяется по областям по отчетным данным предприятий по общегосударственному статистическому наблюдению месячной периодичности);

11) выпуск от перевозки пассажиров морским транспортом (распределяется по областям по отчетным данным предприятий по общегосударственному статистическому наблюдению месячной периодичности);

12) выпуск от вспомогательной транспортной деятельности (распределяется по областям по отчетным данным предприятий по общегосударственному статистическому наблюдению годовой периодичности о работе соответствующих видов транспорта (на ежемесячной основе распределение осуществляется пропорционально месяцам года – 1/12)).

43. Индекс физического объема услуг транспорта рассчитывается отдельно по каждому виду вышеперечисленных транспортных услуг, по каждой области отдельно:

1) рассчитывается индекс физического объема в целом по транспорту по каждой области путем взвешивания соответствующих индексов физического объема по каждому виду услуг транспорта:

$$ИФО = \frac{(B_1/I_{цен})}{B_0} * 100\%,$$

, (24)

где:

ИФО – индекс физического объема по определенному виду деятельности;

B_1, B_0 – выпуск в отчетном и базисном периодах;

$I_{цен}$ – индекс цен (тарифов) в отчетном периоде к базисному периоду.

$$ИФО_{обл.} = ИФО_{вд 1} * D_{вд 1} + \dots + ИФО_{вд n} * D_{вд n}, \quad (25)$$

где:

$ИФО_{обл.}$ – взвешенный индекс физического объема по статистике транспорта по каждой области;

$ИФО_{вд 1}, ИФО_{вд n}$ – индекс физического объема по определенному виду деятельности;

$D_{вд 1}, D_{вд n}$ – доля определенного вида деятельности в общем объеме выпуска области в базисном периоде;

2) рассчитывается взвешенный индекс физического объема по статистике транспорта в целом по республике:

$$ИФО_{ст} = ИФО_{обл 1} * D_{обл 1} + \dots + ИФО_{обл n} * D_{обл n}, \quad (26)$$

где:

$ИФО_{ст}$ – индекс физического объема в целом по статистике транспорта;

$ИФО_{обл 1}$, $ИФО_{обл n}$ – индекс физического объема по каждой области в целом по статистике транспорта;

$Д_{обл 1}$, $Д_{обл n}$ – доля каждой области в общем объеме выпуска республики в базисном периоде.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан