

**Об утверждении схем и порядка перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Майского района**

*Утративший силу*

Постановление акимата Майского района Павлодарской области от 02 июля 2015 года № 198/7. Зарегистрировано Департаментом юстиции Павлодарской области 20 июля 2015 года № 4616. Утратило силу постановлением акимата Майского района Павлодарской области от 18 августа 2016 года № 167/8 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования)

**Сноска. Утратило силу постановлением акимата Майского района Павлодарской области от 18.08.2016 № 167/8 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).**

В соответствии со статьей 31 Закона Республики Казахстан от 23 января 2001 года "О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан", подпунктом 3-1) пункта 3 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте" акимат Майского района

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

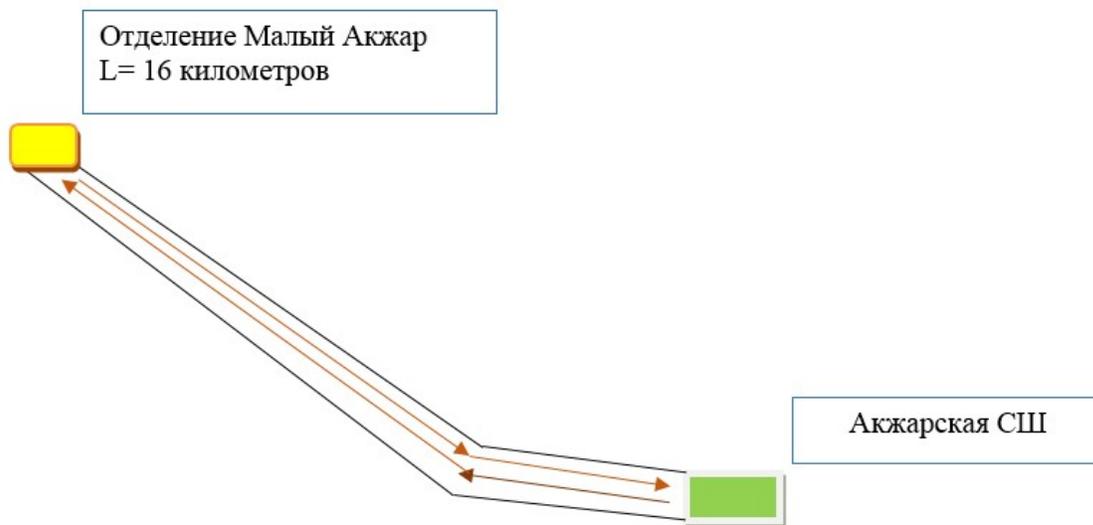
1. Утвердить:  
схемы перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Майского района согласно приложениям 1-7;  
порядок перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Майского района согласно приложению 8.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на курирующего заместителя акима района.
3. Настоящее постановление вводится в действие со дня его первого официального опубликования.

*Аким района*

*Б. Исакова*

Приложение 1  
к постановлению акимата  
Майского района от 02 июля  
2015 года № 198/7

**Схема перевозки детей в среднюю школу Акжар,  
проживающих в отделении Малый Акжар**



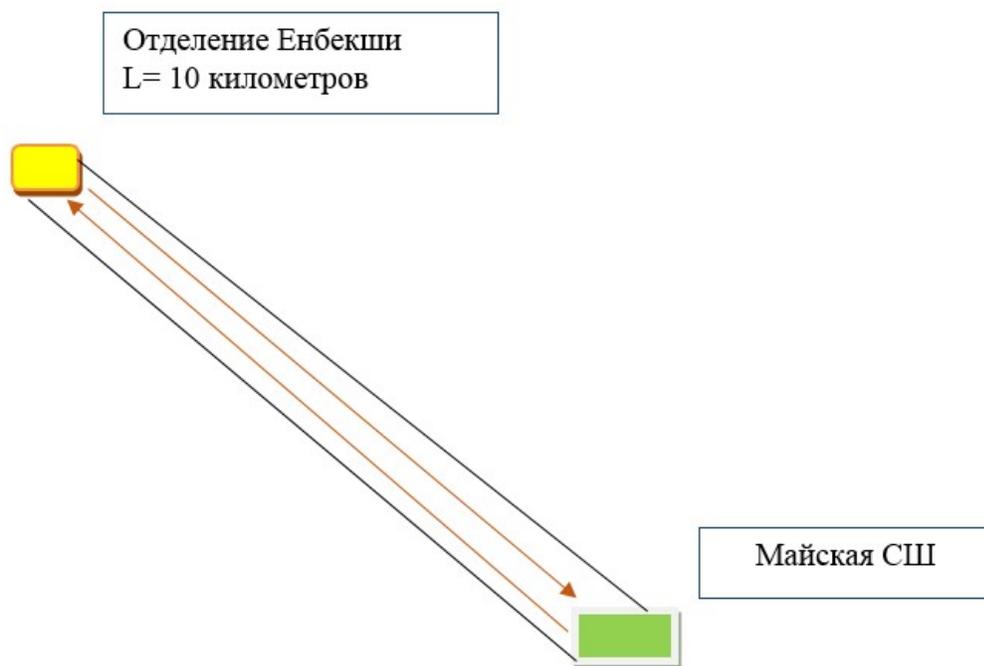
**Условные обозначения:**

-  - средняя школа села Акжар
-  - маршрут автобуса
-  - отделение

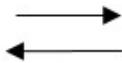
L – расстояние от Акжарской средней школы до отделения

Приложение 2  
к постановлению акимата  
Майского района от 02 июля  
2015 года № 198/7

**Схема перевозки детей в среднюю школу Майский,  
проживающих в отделении Енбекши**



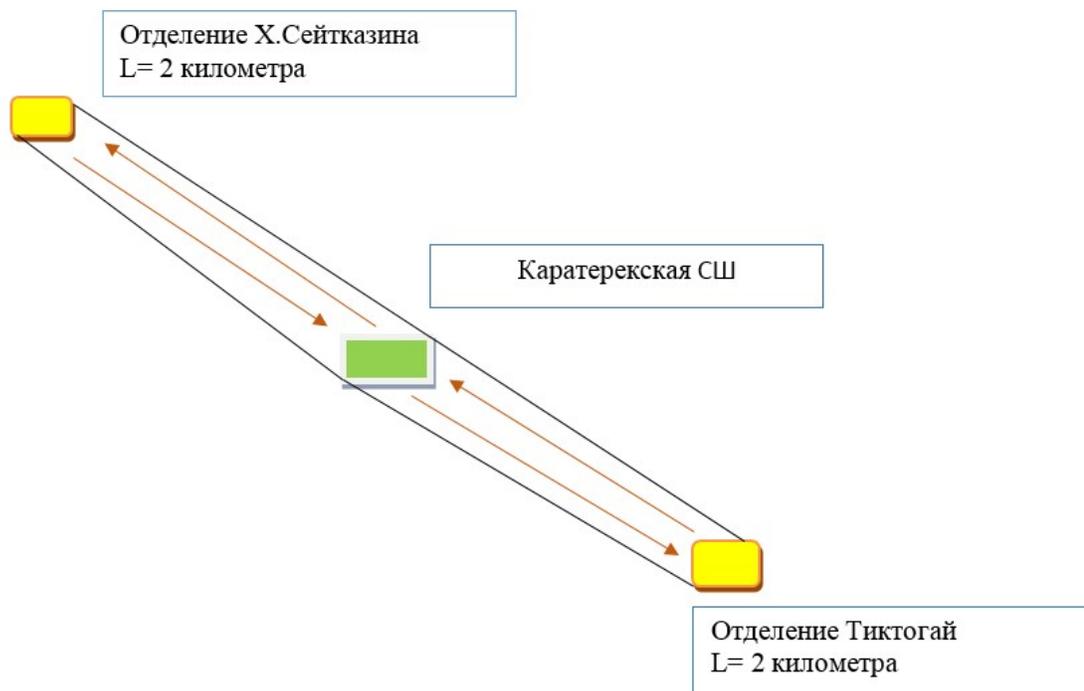
**Условные обозначения:**

-  - средняя школа села Майск
-  - маршрут автобуса
-  - отделение

L – расстояние от Майской средней школы до отделения

Приложение 3  
к постановлению акимата  
Майского района от 02 июля  
2015 года № 198/7

**Схема перевозки детей в среднюю школу Каратерек,  
проживающих в отделениях Х. Сейтказина, Тиктогай**



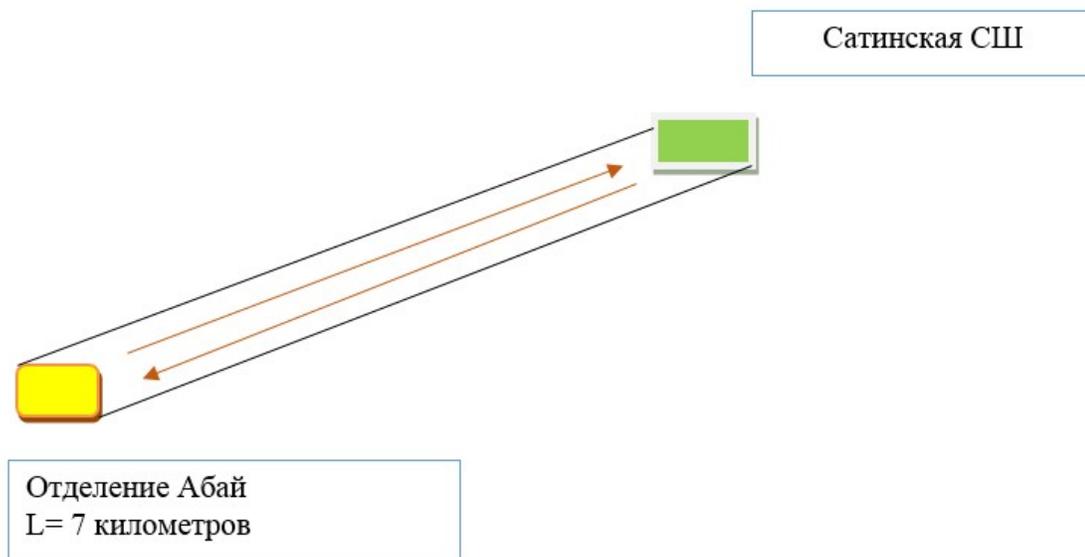
**Условные обозначения:**

-  - средняя школа села Каратерек
-   - маршрут автобуса
-  - отделение

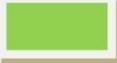
L – расстояние от Каратерекской средней школы до отделений

Приложение 4  
к постановлению акимата  
Майского района от 02 июля  
2015 года № 198/7

**Схема перевозки детей в среднюю школу Саты,  
проживающих в отделении Абай**



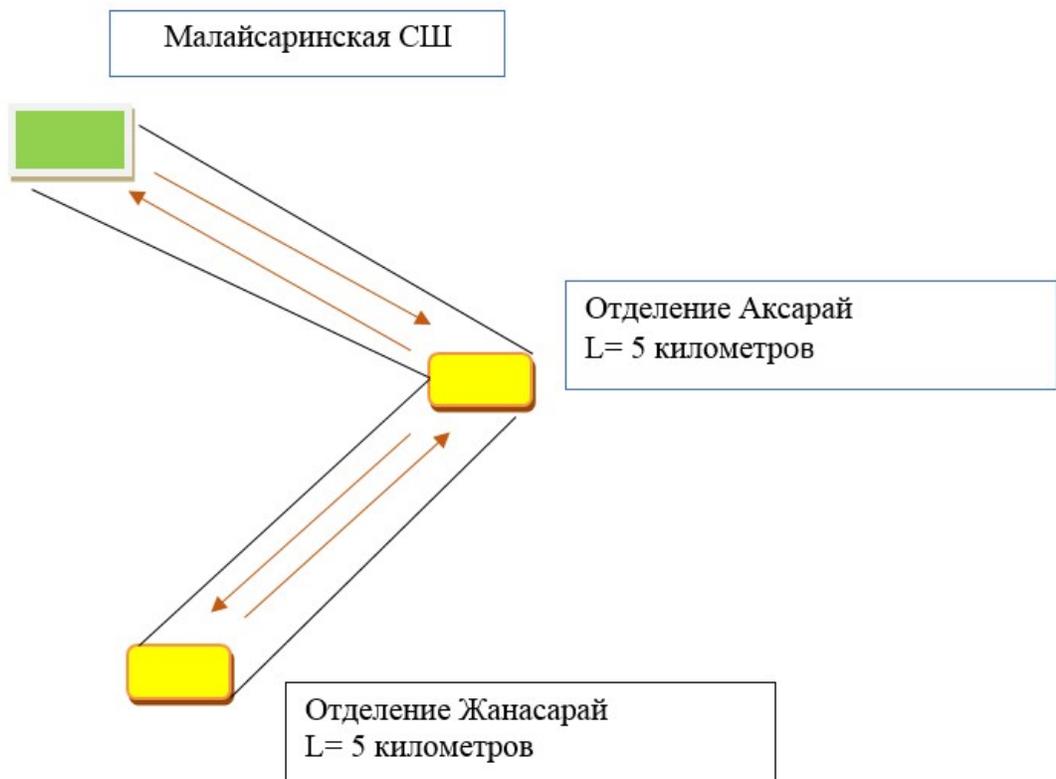
**Условные обозначения:**

-  - средняя школа села Саты
-  - маршрут автобуса
-  - маршрут автобуса
-  - отделение

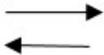
L – расстояние от Сатинской средней школы до отделения

Приложение 5  
к постановлению акимата  
Майского района от 02 июля  
2015 года № 198/7

**Схема перевозки детей в среднюю школу Малайсары,  
проживающих в отделениях Аксарай, Жанасарай**



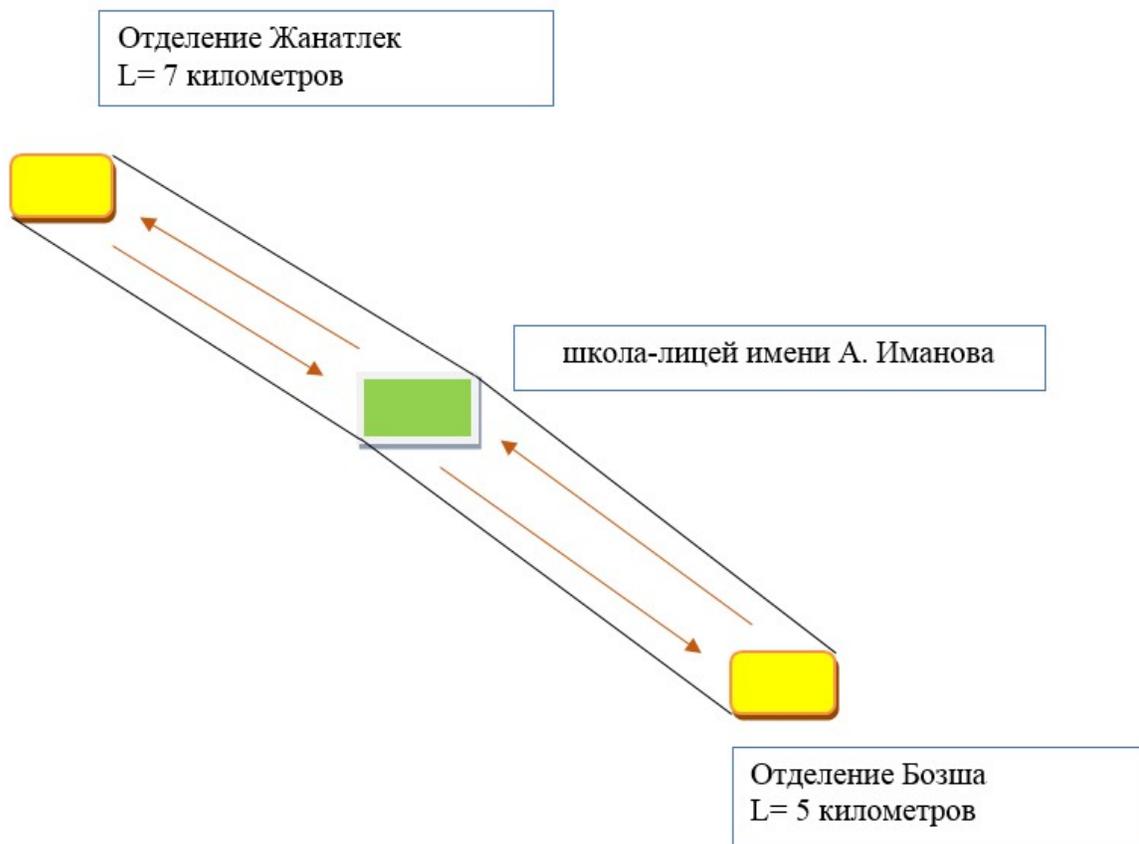
**Условные обозначения:**

-  - средняя школа села Малайсары
-  - маршрут автобуса
-  - отделение

L – расстояние от Малайсаринской средней школы до отделений

Приложение 6  
к постановлению акимата  
Майского района от 02 июля  
2015 года № 198/7

**Схема перевозки детей в среднюю школу Басколь,  
проживающих в отделениях Жанатлек, Бозша**



**Условные обозначения:**

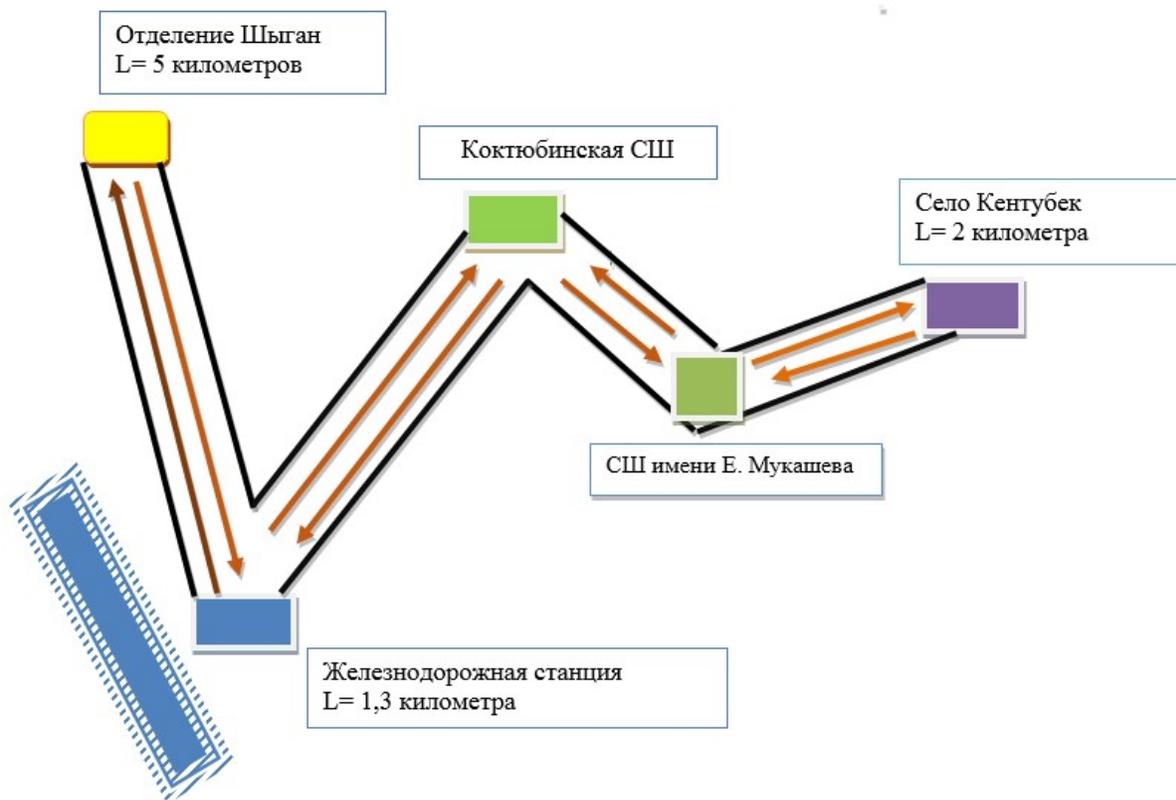
 - средняя школа села Басколь

 - маршрут автобуса

 - отделение

L – расстояние от школы-лицей имени А. Иманова до отделений

**Схема перевозки детей в среднюю школу Коктобе и среднюю школу имени Е. Мукашева, проживающих в отделении Шыган, Железнодорожной станции и в селе Кентубек**



**Условные обозначения:**

-  - средняя школа села Коктобе
-  - маршрут автобуса
-  - отделение
-  - железная дорога
-  - село Кентубек
-  - Железнодорожная станция

9

L – расстояние от Коктюбинской средней школы и средней школы имени Е. Мукашева до отделений

-  - СШ имени Е. Мукашева

Приложение 8  
к постановлению акимата  
Майского района от 02 июля  
2015 года № 198/7

## **Порядок перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Майского района**

**Сноска. Приложение 8 - в редакции постановления акимата Майского района Павлодарской области от 26.10.2015 N 294/10 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).**

### **1. Общие положения**

1. Настоящий Порядок перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Майского района разработан в соответствии Постановлением Правительства Республики Казахстан от 13 ноября 2014 года № 1196 "Об утверждении Правил дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам" (далее - Правила дорожного движения), Приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015

года № 349 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом" и определяет порядок перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Майского района.

## **2. Требования к автотранспортным средствам**

2. Техническое состояние, объемы и сроки проведения технического обслуживания, оборудование автобусов, выделяемых для перевозки детей, должны отвечать требованиям Правил технической эксплуатации автотранспортных средств, утверждаемых уполномоченным органом, осуществляющим руководство в области автомобильного транспорта.

Автобусы, предназначенные для перевозки детей имеют не менее двух дверей и документ, удостоверяющий соответствие (несоответствие) нормативным правовым актам в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, гигиеническим нормативам и (или) техническим регламентам объектов государственного санитарно-эпидемиологического надзора, а также и оборудованы:

- 1) квадратными опознавательными знаками "Перевозка детей", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;
- 2) проблесковым маячком желтого цвета;
- 3) двумя легкосъёмными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);
- 4) двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
- 5) двумя противооткатными упорами;
- 6) знаком аварийной остановки;
- 7) при следовании в колонне - информационной табличкой, с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения.

3. Автобусы, используемые для перевозок детей, должны иметь:

- 1) двери пассажирского салона и аварийные люки, открывающиеся и закрывающиеся без каких-либо помех. Двери не должны иметь острых или далеко отстоящих от их поверхности выступов;
- 2) крышу, аварийные люки и окна, которые в закрытом состоянии полностью предотвращают попадание атмосферных осадков в кабину водителя и пассажирский салон;
- 3) прочно закрепленные поручни и сидения;
- 4) чистые и без порывов обшивки сидений и спинок кресел для пассажиров;
- 5) ровные, без выступающих или незакрепленных деталей, подножки и пол

салона.

Покрытие пола салона должно быть выполнено из сплошного материала без порывов;

6) прозрачные стекла окон, очищенные от пыли, грязи, краски и иных предметов, снижающих видимость через них;

7) пассажирский салон, отапливаемый в холодное и вентилируемый в жаркое время года, не загроможденный инструментом и запасными частями.

Влажная уборка салонов автобусов проводится не менее одного раза в смену и по мере загрязнения с применением моющих и дезинфицирующих средств.

Наружная мойка кузова проводится после окончания смены.

### **3. Порядок перевозок детей**

Общее количество перевозимых в автобусе детей и взрослых не превышает количество мест, оборудованных для сидения и установленных для данного транспортного средства.

При организации перевозок в учебные заведения перевозчик совместно с местными исполнительными органами и администрацией учебных заведений, определяют маршруты и рациональные места посадки и высадки детей.

Площадки, отводимые для ожидающих автобус детей, должны быть достаточно большими, чтобы не допускать выхода детей на проезжую часть.

Площадки имеют благоустроенные подходы и располагаются отдельно от остановочных пунктов маршрутов регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа.

Если перевозки детей осуществляются в темное время суток, то площадки должны иметь искусственное освещение.

В осенне-зимний период времени площадки должны очищаться от снега, льда, грязи.

Перевозка детей автобусом в светлое время суток осуществляется с включенным ближним светом фар.

Заказчик перевозок детей в учебные заведения регулярно (не реже одного раза в месяц) проверяет состояние мест посадки и высадки детей.

Перевозка групп детей автобусами в период с 22.00 до 06.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и другие) не разрешается.

При неблагоприятных изменениях дорожных или метеорологических условий, создающих угрозу безопасности перевозок, в случаях, предусмотренных действующими нормативными документами о временном прекращении движения автобусов, перевозчик детей в учебные заведения отменяет рейс и

немедленно информирует об этом организации образования.

Расписание движения автобусов перевозчик согласовывает с организациями образования.

При неблагоприятных изменениях дорожных условий, при иных обстоятельствах (ограничение движения, появление временных препятствий, при которых водитель не может ехать в соответствии с расписанием не повышая скорости), расписание корректируется в сторону снижения скорости (увеличения времени движения). Об изменении расписания организации образования принимают меры по своевременному оповещению детей.

К перевозкам организованных групп детей допускаются дети не младше семи лет.

Дети, не достигшие семилетнего возраста, могут быть допущены к поездке только при индивидуальном сопровождении работниками учреждения образования, а также родителями и лицами, их заменяющими в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Для перевозки детей допускаются водители:

- 1) в возрасте не менее двадцати пяти лет, имеющие водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы водителем не менее пяти лет;
- 2) имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет;
- 3) не имевшие в течение последнего года грубых нарушений трудовой дисциплины и Правил дорожного движения.

Водителю автобуса при перевозке детей не разрешается:

- 1) следовать со скоростью более 60 километров в час;
- 2) изменять маршрут следования;
- 3) перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- 4) выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- 5) при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- 6) осуществлять движение автобуса задним ходом;
- 7) покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

