

Об утверждении Правил пользования автомобильными дорогами, дорогами оборонного значения

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 29 декабря 2015 года № 1267. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 25 марта 2016 года № 13524.

В соответствии с подпунктом 30) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемые Правила пользования автомобильными дорогами, дорогами оборонного значения.

2. Комитету автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Пшембаев М.К.) обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан направление его копии в печатном и электронном виде на официальное опубликование в периодических печатных изданиях и информационно-правовой системе "Эділет", а также в Республиканский центр правовой информации для внесения в эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интернет-портале государственных органов;

4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр

по инвестициям и развитию

Республики Казахстан

А. Исекешев

"СОГЛАСОВАН"

Министр обороны

Республики Казахстан

_____ И. Тасмагамбетов

23 февраля 2016 г.

"СОГЛАСОВАН"

Министр национальной экономики

Республики Казахстан

_____ Е. Досаев

18 февраля 2016 г.

"СОГЛАСОВАН"

Министр внутренних дел

Республики Казахстан

_____ К. КАСЫМОВ

15 февраля 2016 г.

Утверждены
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 29 декабря 2015 года
№ 1267

Правила

**пользования автомобильными дорогами,
дорогами оборонного значения**

Глава 1. Общие положения

Сноска. Заголовок главы 1 - в редакции приказа Министра транспорта РК от 21.11.2023 № 85 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

1. Настоящие Правила пользования автомобильными дорогами, дорогами оборонного значения (далее - Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 30) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах" (далее - Закон), определяют порядок пользования автомобильными дорогами, дорогами оборонного значения.

2. В настоящих Правилах используются следующие основные понятия:

1) пользователи автомобильными дорогами - физические и юридические лица, являющиеся участниками дорожного движения или осуществляющие иную деятельность в пределах полосы отвода автомобильных дорог и придорожной полосы;

2) автомобильная дорога – комплекс инженерных сооружений, предназначенных для движения автомобилей, обеспечивающий непрерывное, безопасное движение автомобилей и других транспортных средств с установленными скоростями, нагрузками, габаритами, а также участки земель, предоставленные для размещения

этого комплекса (земли транспорта), и воздушное пространство над ними в пределах установленного габарита;

3) Национальный оператор по управлению автомобильными дорогами (далее – Национальный оператор) – акционерное общество со стопроцентным участием государства в уставном капитале, осуществляющее полномочия, установленные Законом;

4) владельцы дорог – физические или юридические лица, являющиеся собственниками дорог или осуществляющие деятельность по управлению дорогами на праве хозяйственного ведения или оперативного управления;

5) дорожный орган – уполномоченный государственный орган по автомобильным дорогам, осуществляющий управление государственными автомобильными дорогами общего пользования;

6) автомобильная дорога оборонного значения – автомобильная дорога, необходимая для обеспечения обороны и оперативной переброски войск (сил) на стратегические направления Республики Казахстан, а также автомобильные дороги, соединяющие военные, государственные и специальные объекты и предназначенные для воинских перевозок, эвакуации населения, объектов хозяйственного, социального и культурного назначения в условиях военного времени.

Глава 2. Порядок пользования автомобильными дорогами, дорогами оборонного значения

Сноска. Заголовок главы 2 - в редакции приказа Министра транспорта РК от 21.11.2023 № 85 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

3. Пользователи автомобильных дорог:

1) получают разъяснения от должностных лиц дорожного органа, уполномоченного органа по чрезвычайным ситуациям или его подразделений, а также от территориальных подразделений уполномоченного органа по обеспечению безопасности дорожного движения о причинах прекращения или ограничения движения по автомобильным дорогам;

2) получают полную и достоверную информацию об условиях движения;

3) получают полную и достоверную информацию о стоимости проезда и протяженности платных автомобильных дорог (участков), о порядке пользования платной автомобильной дорогой (участком), ставках платы за проезд, порядке и способах оплаты, льготах по оплате проезда и других условиях;

4) осуществляют бесплатный проезд по платным автомобильным дорогам (участкам) в соответствии со статьей 5-2 Закона;

5) обжалуют действий (бездействия) должностных лиц дорожного органа в порядке, установленном законами Республики Казахстан;

б) используют транспортные средства, обеспечивающие сохранность автомобильных дорог и дорожных сооружений и безопасный проезд по ним;

7) не осуществляют проезд без специального разрешения на транспортных средствах, по габаритам, массе и (или) осевым нагрузкам превышающих установленные приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 февраля 2015 года № 206 "Об утверждении Правил организации и осуществления перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Республики Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11395);

8) не совершают действий, снижающих безопасность дорожного движения, способствующих возникновению перерывов в движении, снижению скорости транспортных средств, надежности автомобильных дорог и сооружений, их разрушению;

9) производят оплату за проезд по платным участкам на пункте взимания платы, при его наличии и/или списывается на арках контроля при наличии денежных средств на лицевом счете или счету государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства;

10) осуществляют проезд по соответствующей полосе движения транспортных средств согласно установленным информационным табло, дифференцированным по способам оплаты и (или) техническим характеристикам транспортного средства, соблюдают установленный Национальным оператором или иными управляющими автомобильными дорогами в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан, скоростной режим и дистанцию проезда.

Сноска. Пункт 3 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта РК от 21.11.2023 № 85 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

4. Владельцы дорог, ответственные за управление, содержание и ремонт автомобильных дорог, мостов, путепроводов, технических средств организации движения и других сооружений, в целях обеспечения безопасности движения транспортных средств на автомобильных дорогах:

1) ведут паспортизацию и инструментальное обследование автомобильных дорог;

2) обеспечивают достоверную информацию о состоянии дорог и сооружений на автомобильных дорогах;

3) очищают дороги и дорожные сооружения от снега в зимний период и принимать меры против скользкости покрытия в соответствии с планами зимнего содержания дорог;

4) совместно с уполномоченным органом по обеспечению безопасности дорожного движения и уполномоченным органом по чрезвычайным ситуациям ограничивают или закрывают движения транспортных средств в экстремальных условиях (

неблагоприятные погодно-климатические условия, стихийные бедствия, пожар, потеря несущей способности автомобильных дорог) оповещая о таких условиях пользователей автомобильных дорог, а также при проведении ремонтно-строительных работ с уведомлением об этом местных исполнительных органов и пользователей автомобильными дорогами установлением соответствующих дорожных знаков и через средства массовой информации;

5) совместно с территориальными подразделениями уполномоченного органа по обеспечению безопасности дорожного движения информируют дежурно-диспетчерские службы автовокзалов, организаций, а также территориальные подразделения уполномоченного органа по обеспечению безопасности дорожного движения соседних областей и государственные органы по чрезвычайным ситуациям приграничных государств для принятия ими оперативных мер по предупреждению и устранению последствий и оказания содействия;

6) обеспечивают беспрепятственный проезд к месту происшествия транспортных средств дорожных, аварийно-спасательных, пожарных и медицинских служб;

7) ведут учет дорожно-транспортных происшествий, анализируют причины и условия, способствующие их возникновению, при взаимодействии с уполномоченном органом по обеспечению безопасности дорожного движения с целью разработки мероприятий по их ликвидации;

8) способствуют развитию сети линий связи и объектов дорожного сервиса;

9) обеспечивают возможную доврачебную медицинскую помощь и осуществляют меры по спасению участников движения в случаях аварий, автокатастроф, стихийных бедствий;

10) ведут учет состава, интенсивности и грузонапряженности транспортных потоков.

Сноска. Пункт 4 с изменением, внесенным приказом Министра транспорта РК от 21.11.2023 № 85 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

5. На автомобильных дорогах не допускается:

1) производство ремонтных и строительно-монтажных работ без соответствующего согласования с владельцами дорог, а также без уведомления органов, осуществляющих государственный архитектурно-строительный контроль и надзор, в порядке, установленном Законом Республики Казахстан "О разрешениях и уведомлениях" и в соответствии с приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 6 января 2015 года № 4 "Об утверждении форм уведомлений и Правил приема уведомлений государственными органами, а также об определении государственных органов, осуществляющих прием уведомлений" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10194);

- 2) повреждение дорог, дорожных сооружений, технических средств организации дорожного движения, зеленых насаждений и другого дорожного обустройства;
- 3) съезд и въезд транспортных средств, сельскохозяйственной и другой техники на дороги и проезд через них в неустановленных и не оборудованных для этого местах;
- 4) разворот и въезд в технологические разрывы разделительной полосы всех видов транспорта;
- 5) учебная езда на дорогах;
- 6) проезд гусеничного транспорта, машин и механизмов, имеющих на колесах выступы, шпоры, цепи на автомобильных дорогах по автомобильным дорогам с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями;
- 7) выполнение работ, связанных с вероятностью проливания горюче-смазочных материалов, ремонт и смазка транспортных средств, чистка и мойка транспорта (эти операции в случае необходимости производятся в специально оборудованных местах, а в исключительных случаях - на обочине);
- 8) загрязнение и загромождение проезжей части, обочин дороги, мостов, труб, канав, дренажных и водоотводных устройств и полосы отвода строительными материалами, сельхозпродуктами и другими предметами, а также провоз засоряющих дорогу и полосу отвода грузов без соответствующей упаковки, погрузка и выгрузка грузов на проезжей части;
- 9) устройство лагерей, палаточных и других городков отдыха, торговля в неустановленных местах в пределах полосы отвода дороги;
- 10) прогулки на проезжей части автомобильных дорог и мостов;
- 11) выжигание сухой травы в полосе отвода;
- 12) устройство пересечений автомобильных дорог высоковольтными линиями электропередач без предохранительных устройств, обеспечивающих безопасность в случае обрыва проводов;
- 13) прокладка каких-либо коммуникаций (нефтепродуктопровода, водопровода, линиями связи и электропередачи, газопровода, канализации) в теле земляного полотна, а также под мостами и путепроводами без согласования владельцами дорог, согласно приказу Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 15 мая 2020 года № 292 "Об утверждении Правил оказания государственной услуги "Выдача технического условия для проектирования на пересечение автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения каналами, линиями связи и электропередачи, нефтепроводами, газопроводами, водопроводами и железными дорогами, другими инженерными сетями, коммуникациями, а также для строительства подъездных дорог и примыканий к автомобильным дорогам общего пользования международного и республиканского значения" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 20658).

Сноска. Пункт 5 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта РК от 21.11.2023 № 85 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

6. Земли для нужд автомобильных дорог общего пользования, включая автомобильные дороги или их участки, переданные для реализации проекта государственного-частного партнерства, в том числе в концессию, или Национальному оператору в доверительное управление, отводятся в постоянное землепользование дорожному органу, во временное землепользование – поставщикам услуг, осуществляющим строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог, в порядке, установленном Земельным Кодексом Республики Казахстан от 20 июня 2003 года.

7. Владельцы дорог, производящие строительство или реконструкцию дорог, восстанавливает участки земель, занимаемых дорогами, в состоянии, пригодное для дальнейшего их использования в соответствии с целевым назначением.

8. Содержание переездов через железнодорожные пути в одном уровне с автомобильными дорогами, а также всех видов шлагбаумов и охрана переездов осуществляются дистанциями пути железной дороги или владельцами соответствующих железнодорожных путей, а содержание путепроводов автомобильных дорог общего пользования через железную дорогу – владельцами дорог

9. Во избежание загрязнения проезжей части основных дорог с усовершенствованием типов покрытий все съезды и выезды необходимо устраивать с твердым покрытием протяженностью не менее 50 м при супесчаных и песчаных грунтах и не менее 100 м при других видах грунтов, а на дорогах с гравийными покрытиями – не менее 25 м. Устройство твердого покрытия на выездах и съездах, пересекающихся и примыкающих к дорогам общего пользования, осуществляется предприятиями, организациями, хозяйствами, в ведении которых они находятся, и за счет их средств под техническим контролем дорожного органа.

10. В местах выезда транспортных средств на дороги с усовершенствованным покрытием ответственные за их пользование должностные или другие лица, организации, независимо от форм собственности, производящие земляные или строительные работы, обеспечивают очистку транспортных средств от грязи и не допускают попадания ее на проезжую часть.

11. При обнаружении на автомобильных дорогах и дорожных сооружениях неисправности, угрожающие безопасности движения, немедленно сообщают об этом в дорожный орган или территориальным подразделениям уполномоченного органа по обеспечению безопасности дорожного движения.

12. В военное время автомобильные дороги общего пользования являются автомобильными дорогами оборонного значения Республики Казахстан.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан