

## Об утверждении Правил организации перевозок пассажиров в межобластном и международном сообщениях

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 28 апреля 2015 года № 502. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 28 октября 2015 года № 12202.

В соответствии с подпунктом 34-9) пункта 2 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемые Правила организации перевозок пассажиров в межобластном и международном сообщениях.

2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Асавбаев А.А.) обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление его копии на официальное опубликование в периодических печатных изданиях и информационно-правовой системе "Эділет";

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр

по инвестициям и развитию

Республики Казахстан

А. Исекешев

"СОГЛАСОВАН"

Министр национальной экономики

Республики Казахстан

\_\_\_\_\_ Е. Досаев

17 сентября 2015 года

Утверждены  
приказом Министра  
по инвестициям и развитию  
Республики Казахстан  
от 28 апреля 2015 года № 502

## **Правила**

### **организации перевозок пассажиров в межобластном и международном сообщениях**

#### **1. Общие положения**

1. Настоящие Правила организации перевозок пассажиров в межобластных и международных сообщениях (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 34-9) пункта 2 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте" (далее – Закон) и определяют порядок организации перевозок пассажиров в межобластных и международных сообщениях.

2. Перевозка пассажиров в международных сообщениях (включая транзит) осуществляется в соответствии с законодательством Республики Казахстан и международными договорами Республики Казахстан.

3. Перевозка пассажиров в межобластных сообщениях осуществляется в соответствии с Правилами перевозок пассажиров, багажа, грузов, грузобагажа и почтовых отправлений, утверждаемые согласно подпункту 34-15) пункта 2 статьи 14 Закона.

4. Перевозка пассажиров в международных сообщениях осуществляется национальным перевозчиком пассажиров, в межобластных сообщениях – на конкурентной основе.

Под национальным перевозчиком пассажиров понимается юридическое лицо, определяемое Правительством Республики Казахстан, контрольный пакет акций которого принадлежит Национальной железнодорожной компании, оказывающее услуги по перевозке пассажиров, багажа, грузобагажа, почтовых отправлений, в том числе выполняющее специальные и воинские перевозки.

#### **2. Порядок организации перевозок пассажиров в международных и межобластных сообщениях**

5. Организация перевозок пассажиров в международных и межобластных сообщениях включает следующие этапы:

1) разработку нормативного графика движения и плана формирования пассажирских поездов в межобластных и международных сообщениях согласно

параграфам 3 и 4 главы 2 Правил пользования магистральной железнодорожной сетью, утвержденных приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 марта 2015 года № 366 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11257);

2) согласование составленного нормативного графика движения пассажирских поездов, в том числе по социально значимым межобластным сообщениям с уполномоченным органом в сфере железнодорожного транспорта;

3) согласование Национальным оператором инфраструктуры с 1 (первого) декабря года, предшествующего планируемому к перевозке, первоначального проекта нормативного графика движения пассажирских поездов с учетом решений технических совещаний, проводимых в рамках центрального совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Независимых Государств;

4) организацию обслуживания пассажирских поездов в международных и межобластных сообщениях.

6. Разработка нормативного графика движения пассажирских поездов в межобластных и международных сообщениях осуществляется исходя из принципа обеспечения удобного времени для пассажиров при отправлении из начальных пунктов и прибытии на конечные пункты, а также прибытии и отправлении из крупных населенных пунктов.

7. При разработке плана формирования поездов перевозчиком определяется количество пассажирских вагонов постоянного обращения, пункты формирования и оборота составов, отцепки и прицепки беспересадочных вагонов, порядок технического обслуживания пассажирских поездов в пути следования.

8. Организация новых межобластных сообщений осуществляется перевозчиком с учетом технических и технологических возможностей магистральной железнодорожной сети.

9. Назначение перевозчиком дополнительного пассажирского поезда, не предусмотренного графиком движения, или дополнительное включение вагонов производятся в случае ожидаемого увеличения пассажиропотока в межобластных и международных сообщениях.

10. Увеличение количества поездов или вагонов, а также отмена движения пассажирского поезда или беспересадочного вагона, предусмотренного графиком движения поездов, в международных сообщениях производятся перевозчиком совместно с Национальным оператором инфраструктуры после согласования с лицами, осуществляющими содержание и эксплуатацию магистральной инфраструктуры иностранных государств, через территории которых будет осуществляться перевозка.

11. Перевозка пассажиров осуществляется между всеми железнодорожными станциями и остановочными пунктами, открытыми для посадки и высадки пассажиров.

12. Организация учета мест, передача информации о свободных и освобождающихся местах и их реализация в межобластных и международных сообщениях производятся через автоматизированную систему управления пассажирскими перевозками и технологическими взаимодействиями при организации продажи проездных документов (билетов) и/или ручным способом со станции отправления по ходу следования поездов.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»  
Министерства юстиции Республики Казахстан