

Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 197. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 22 июля 2015 года № 11722.

В соответствии с подпунктом 41-25) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" и подпунктом 1) статьи 10 Закона Республики Казахстан от 15 апреля 2013 года "О государственных услугах"
ПРИКАЗЫВАЮ:

Сноска. Преамбула - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.05.2020 № 271 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

1. Утвердить прилагаемые Правила сертификации и выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации.

2. Комитету гражданской авиации Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Сейдахметов Б.К.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан направление его копии на официальное опубликование в периодических печатных изданиях и информационно-правовой системе "Эділет" республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан";

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Исполняющий обязанности

Министра по инвестициям и

развитию Республики Казахстан

Ж. Касымбек

"СОГЛАСОВАНО"

Министр национальной экономики

Республики Казахстан

Досаев Е.А. _____

18 июня 2015 года

Утверждены приказом
исполняющего обязанности
Министра по инвестициям и
развитию Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 197

Правила сертификации и выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации

Сноска. Правила в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 31.07.2019 № 597 (вводится в действие с 01.08.2019).

Глава 1. Общие положения

1. Настоящие Правила сертификации и выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 41-25) пункта 1 статьи 14, а также статьи 48 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" (далее – Закон) и подпунктом 1) статьи 10 Закона Республики Казахстан от 15 апреля 2013 года "О государственных услугах" (далее - Закон о государственных услугах), и авиационных стандартов Международной организации в сфере гражданской авиации (далее – ИКАО).

Сноска. Пункт 1 - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.05.2020 № 271 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

2. Настоящие Правила определяют порядок сертификации, выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации, порядок оказания государственной услуги "Выдача сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники

гражданской авиации", а также порядок признания сертификатов иностранных организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники.

Сноска. Пункт 2 - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.05.2020 № 271 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

3. Сертификат организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации (далее – сертификат) является неотчуждаемым и не передается другому лицу.

Сноска. Пункт 3 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 22.09.2022 № 524 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

4. Сертификат организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники выдается на два года по форме, согласно приложению 1 к настоящим Правилам.

При изменении области действия сертификата, сертификат выдается на срок действия ранее выданного (текущего) сертификата.

По истечении срока действия, сертификат считается не действительным.

Сноска. Пункт 4 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 22.09.2022 № 524 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

5. Сертификацию организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации (далее – сертификация) и выдачу сертификата осуществляет уполномоченная организация в сфере гражданской авиации.

6. В настоящих Правилах используются следующие термины и определения:

1) авиационная техника – воздушное судно, двигатель воздушного судна, воздушный винт воздушного судна или предназначенный для установки на них компонент;

2) руководство по процедурам организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники – документ, утвержденный руководителем организации по техническому обслуживанию и содержащий подробную информацию о структуре организации по техническому обслуживанию и обязанностях ее руководства, сфере выполняемых работ, производственной базе, процедурах технического обслуживания и системах обеспечения качества или инспекционных проверок;

3) ремонт – восстановление летной годности авиационной техники после их повреждения или износа согласно соответствующим нормам летной годности;

4) система качества – совокупность организационной структуры, документальных методик, процессов и ресурсов, необходимых для осуществления административного управления качеством технического обслуживания и ремонта авиационной техники;

5) техническое обслуживание – проведение работ на авиационной технике, необходимых для поддержания летной годности воздушного судна, двигателя, воздушного винта или соответствующей части, включая контрольно-восстановительные работы, проверки, замены, устранение дефектов, выполняемые как в отдельности, так и в сочетании, а также практическое осуществление модификации или ремонта;

б) система управления безопасностью полетов – системный подход к управлению безопасностью полетов, включая необходимую организационную структуру, иерархию ответственности, руководящие принципы и процедуры.

Сноска. Пункт 6 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 22.09.2022 № 524 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

7. За сертификацию организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации взимается плата в порядке, определенном приказом исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 24 марта 2023 года № 177 "Об утверждении Правил взимания платежей в сфере гражданской авиации Республики Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 32120) (далее – Правила взимания платежей в сфере гражданской авиации).

Размер платы определен приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 17 марта 2023 года № 167 "Об утверждении перечня платных услуг уполномоченной организации в сфере гражданской авиации и ставок платежей в сфере гражданской авиации" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 32089) (далее – Перечень платных услуг уполномоченной организации в сфере гражданской авиации и ставок платежей в сфере гражданской авиации).

Сертификация организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации осуществляется после поступления платы в бюджет уполномоченной организации.

Сноска. Пункт 7 - в редакции приказа Министра транспорта РК от 17.01.2024 № 30 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

7-1. Сертификат организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации выдается:

при плановой сертификации (первоначальной или по истечению срока действия ранее выданного сертификата);

при необходимости изменения области действия сертификата организации.

Сноска. Правила дополнены пунктом 7-1 в соответствии с приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.05.2020 № 271 (вводится в действие

по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); в редакции приказа Министра транспорта РК от 17.01.2024 № 30 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Глава 2. Порядок проведения Сертификации и выдачи сертификата по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации

8. Для получения сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации заявитель направляет в уполномоченную организацию через веб-портал "электронного правительства" (далее – портал) заявку на получение/признание сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации (далее – заявка) по форме, согласно приложению 2 к настоящим Правилам, сведения о руководящем составе организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники по форме согласно приложению 3 к настоящим Правилам, представляемый с пакетом документов, предусмотренному в Перечне основных требований к оказанию государственной услуги "Выдача сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации" согласно приложению 3-1 к настоящим Правилам (далее – Перечень).

Перечень включает характеристики процесса, формы, содержание и результат оказания, а также иные сведения с учетом особенностей предоставления государственной услуги.

Сноска. Пункт 8 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 14.03.2023 № 153 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

8-1. В случае обращения через портал заявителю в "личный кабинет" направляется статус о принятии запроса для оказания государственной услуги с указанием даты, места получения результата оказания государственной услуги.

Сноска. Правила дополнены пунктом 8-1 в соответствии с приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.05.2020 № 271 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

8-2. В случае обращения заявителя после окончания рабочего времени, в выходные и праздничные дни согласно трудовому законодательству Республики Казахстан, регистрация заявления по оказанию государственной услуги осуществляется следующим рабочим днем.

Сноска. Правила дополнены пунктом 8-2 в соответствии с приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.05.2020 № 271 (вводится в действие

по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

9. Общий срок сертификации не превышает 22 (двадцати двух) рабочих дней со дня поступления заявки в уполномоченную организацию. В тех случаях, когда необходимо проведение дополнительного изучения или проверки авиационными инспекторами, срок рассмотрения может быть продлен не более чем на 22 (двадцать два) рабочих дня, о чем сообщается заявителю в течение 3 (трех) рабочих дней с момента принятия решения о продлении срока рассмотрения

9-1. Уполномоченная организация осуществляет регистрацию документов, в день их поступления.

Сведения о документах, удостоверяющих личность, о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица, о государственной регистрации в качестве индивидуального предпринимателя, о государственной регистрации гражданского воздушного судна, сертификата эксплуатанта, свидетельства на право выполнения авиационных работ, свидетельства на право выполнения полетов уполномоченная организация получает из соответствующих государственных информационных систем через шлюз "электронного правительства".

Истребования от заявителей документов и сведений, получаемые из информационных систем не допускается.

Сноска. Правила дополнены пунктом 9-1 в соответствии с приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.05.2020 № 271 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); в редакции приказа Министра транспорта РК от 17.01.2024 № 30 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

9-2. Уполномоченная организация отказывает в приеме заявления при предоставлении заявителем неполного пакета документов, предусмотренного пунктом 8 Перечня и (или) документов с истекшим сроком действия.

Сноска. Правила дополнены пунктом 9-2 в соответствии с приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.05.2020 № 271 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 14.03.2023 № 153 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

10. При представлении заявителем полного пакета документов, предусмотренного пунктом 8 Перечня, представленные документы проверяются на соответствие требованиям Закона и авиационных стандартов ИКАО, по результатам которого на портал в "личный кабинет" заявителя не позднее чем за 2 (два) рабочих дня с момента поступления документов направляется уведомление о проведении сертификационного

обследования с указанием периода сертификационного обследования и фамилии, имени, отчества (при его наличии) авиационного инспектора, назначенного для обследования. При изменении в процедуре сертификации, до начала обследования заявителю в "личный кабинет" направляется дополнительная информация.

Сноска. Пункт 10 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 14.03.2023 № 153 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

11. Сертификационное обследование осуществляется авиационными инспекторами, в функции которых относятся вопросы эксплуатации, технического обслуживания и поддержания летной годности воздушных судов.

Срок сертификационного обследования не превышает 15 (пятнадцати) рабочих дней.

12. Сертификационное обследование проводится применительно к заявленным областям деятельности организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации, указанным в приложении 5 к настоящим Правилам и характеристикам организации.

Сертификационное обследование осуществляется уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации с использованием инструктивного материала для авиационных инспекторов, разработанный в соответствии с законодательством Республики Казахстан, стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

13. При проведении сертификационного обследования реализуются процедуры проверки, позволяющие подтвердить соответствие организации сертификационным требованиям к организациям по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, утвержденным приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 196 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 12045) (далее – сертификационные требования).

14. По результатам сертификационного обследования авиационными инспекторами составляется акт сертификационного обследования по форме, согласно приложению 6 к настоящим Правилам в двух экземплярах с указанием фактического состояния объектов заявителя, выводов, рекомендаций и заключения о возможности (невозможности) выдачи сертификата, который по завершению подписывается авиационными инспекторами и представляется заявителю для ознакомления.

Несоответствия, выявленные при сертификационном обследовании, подразделяются на три уровня:

1) уровень 1 – несоответствие сертификационным требованиям, препятствующее осуществлению деятельности;

2) уровень 2 – несоответствие сертификационным требованиям, не препятствующее осуществлению деятельности при условии его устранения в сроки, согласованные с уполномоченной организацией или введения ограничений;

3) уровень 3 – несоответствие сертификационным требованиям, не препятствующее осуществлению деятельности и подлежащее его устранению при совершенствовании производства.

Сноска. Пункт 14 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 14.03.2023 № 153 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

15. Несоответствия сертификационным требованиям уровня 1 характеризуются неспособностью заявителя обеспечить охрану жизни и здоровья человека, окружающей среды, безопасность полетов и авиационную безопасность, исходя из технических и финансовых возможностей заявителя.

При несоответствии сертификационным требованиям уровня 1 уполномоченная организация отказывает в выдаче сертификата либо ограничивает действие сертификата в случаях и порядке, установленных законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации, до момента устранения выявленных несоответствий заявителем.

Сноска. Пункт 15 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 14.03.2023 № 153 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

16. При несоответствии сертификационным требованиям уровня 2 уполномоченная организация:

1) согласовывает срок для устранения выявленного несоответствия, не превышающий трех месяцев с момента его выявления. Заявитель разрабатывает план корректирующих действий по форме согласно приложению 7 по устранению выявленного несоответствия и представляет на согласование в уполномоченную организацию в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента ознакомления с результатами сертификационного обследования;

2) на основе оценки мер, предложенных заявителем по устранению выявленного несоответствия, согласовывает план корректирующих действий либо возвращает его на доработку с обоснованием.

Срок, указанный в плане корректирующих действий, продлевается уполномоченной организацией, при условии предоставления заявителем обоснования о необходимости его изменения.

При непредставлении заявителем приемлемого плана корректирующих действий в срок, указанный подпунктом 1) настоящего пункта, уполномоченная организация отказывает в выдаче сертификата.

Приемлемый план корректирующих действий включает действия по устранению причин и предотвращению повторения несоответствий.

Сноска. Пункт 16 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 14.03.2023 № 153 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

17. Уполномоченная организация осуществляет контроль за устранением несоответствий заявителем согласно представленного плана корректирующих действий путем проведения повторной проверки.

Если заявитель не выполняет корректирующие действия в согласованные сроки, несоответствие сертификационным требованиям уровня 2 становится несоответствием сертификационным требованиям уровня 1 и уполномоченная организация отзывает либо ограничивает ранее выданный сертификат.

При несоответствии сертификационным требованиям уровня 3 план корректирующих действий не требуется. Данные несоответствия устраняются до следующей плановой инспекции или сертификации.

Сноска. Пункт 17 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 14.03.2023 № 153 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

17-1. На основании акта сертификационного обследования и при, отсутствии необходимости проведения дополнительного изучения или проверки, уполномоченная организация оформляет и направляет на портал в "личный кабинет" заявителя сертификат организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники либо мотивированный ответ об отказе в оказании государственной услуги по основаниям указанным в пункте 9 Перечня в форме электронного документа, подписанного ЭЦП уполномоченного лица уполномоченной организации.

При выявлении оснований для отказа в оказании государственной услуги уполномоченная организация уведомляет заявителя о предварительном решении об отказе в оказании государственной услуги, а также времени, дате и месте (способе) проведения заслушивания для возможности выразить заявителю позицию по предварительному решению.

Уведомление о заслушивании направляется не менее чем за 3 (три) рабочих дня до завершения срока оказания государственной услуги согласно статье 73 Административного процедурно-процессуального кодекса Республики Казахстан (далее – АППК РК). Заслушивание проводится не позднее 2 (двух) рабочих дней со дня уведомления.

По итогам заслушивания формируется результат оказания государственной услуги, либо мотивированный отказ в оказании государственной услуги.

Сноска. Правила дополнены пунктом 17-1 в соответствии с приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.05.2020 № 271 (вводится в действие

по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 14.03.2023 № 153 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

17-2. В случае устранения заявителем причин отказа в приеме заявления по оказанию государственной услуги указанных в пункте 9-2 настоящих Правил, заявитель может обратиться повторно для получения государственной услуги.

Сноска. Правила дополнены пунктом 17-2 в соответствии с приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.05.2020 № 271 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 03.11.2020 № 589 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

18. Уполномоченная организация обеспечивает внесение данных в информационную систему мониторинга оказания государственных услуг о стадии оказания государственной услуги "Выдача сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации" в соответствии с Правилами внесения данных в информационную систему мониторинга оказания государственных услуг о стадии оказания государственной услуги утвержденный приказом исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 14 июня 2013 года № 452 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 8555).

Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в течение трех календарных дней после государственной регистрации приказа, направляет информацию о внесенных изменениях и (или) дополнениях в настоящие Правила, определяющие порядок оказания государственной услуги, оператору информационно-коммуникационной инфраструктуры "электронного правительства", услугодателю и в Единый контакт-центр.

Сноска. Пункт 18 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 14.03.2023 № 153 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

19. Рассмотрение жалобы на административное действие (бездействие) сотрудников уполномоченной организации, связанное с принятием административного акта в административном (досудебном) порядке производится вышестоящим административным органом, должностным лицом, уполномоченным органом по оценке и контролю за качеством оказания государственных услуг.

Жалоба заявителя в соответствии с пунктом 2 статьи 25 Закона о государственных услугах подлежит рассмотрению:

уполномоченной организацией – в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня ее регистрации;

уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, уполномоченным органом по оценке и контролю за качеством оказания государственных услуг – в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня ее регистрации.

Жалоба подается в уполномоченную организацию и (или) уполномоченный орган в сфере гражданской авиации и (или) должностному лицу, чье решение, действие (бездействие) обжалуются.

Уполномоченная организация, уполномоченный орган в сфере гражданской авиации, должностное лицо, чье решение, действие (бездействие) обжалуются, не позднее 3 (трех) рабочих дней со дня поступления жалобы направляют ее и административное дело в орган, рассматривающий жалобу.

При этом уполномоченная организация, уполномоченный орган в сфере гражданской авиации, должностное лицо, чье решение, действие (бездействие) обжалуются, не направляют жалобу в орган, рассматривающий жалобу, если в течение 3 (трех) рабочих дней принято решение либо иное административное действие, полностью удовлетворяющие требованиям, указанным в жалобе.

Сноска. Пункт 19 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 01.04.2022 № 175 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

20. Срок рассмотрения жалобы уполномоченной организацией, уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, уполномоченным органом по оценке и контролю за качеством оказания государственных услуг в соответствии с пунктом 4 статьи 25 Закона о государственных услугах продлевается не более чем на 10 (десять) рабочих дней в случаях необходимости:

1) проведения дополнительного изучения или проверки по жалобе либо проверки с выездом на место;

2) получения дополнительной информации.

В случае продления срока рассмотрения жалобы должностное лицо, наделенное полномочиями по рассмотрению жалоб, в течение 3 (трех) рабочих дней с момента продления срока рассмотрения жалобы сообщает в письменном виде (при подаче жалобы на бумажном носителе) или электронной форме (при подаче жалобы в электронном форме) заявителю, подавшему жалобу, о продлении срока рассмотрения жалобы с указанием причин продления.

Если иное не предусмотрено законами Республики Казахстан, обращение в суд допускается после обжалования в досудебном порядке согласно пункту 5 статьи 91 АППК РК

Сноска. Пункт 20 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 01.04.2022 № 175 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Глава 3. Порядок приостановления действия и отзыва сертификата по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации

21. Уполномоченная организация приостанавливает действие сертификата в случаях:

- 1) несоблюдения организацией сертификационных требований и ограничений;
- 2) несоблюдения организацией приказа Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 551 "Об утверждении Правил технической эксплуатации и ремонта гражданских воздушных судов Республики Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11573);
- 3) выявления нарушений первого уровня в соответствии с положениями статьи 16-3 Закона или влияющих на безопасность полетов, установленных при инспекционных проверках;
- 4) письменной заявки организации.

22. В случае приостановления действия сертификата, уполномоченная организация в срок 3 (три) рабочих дня письменно уведомляет о принятом решении организацию.

23. Если организация в установленные планом корректирующих действий сроки не устранило несоответствия и (или) нарушения, повлекшие приостановление действия сертификата, уполномоченная организация отзывает его. Организация при отзыве сертификата, в течение 3 (трех) рабочих дней с момента получения уведомления возвращает его оригинал (выданный ранее уполномоченным органом в сфере гражданской авиации) в уполномоченную организацию.

Сноска. Пункт 23 - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 03.11.2020 № 589 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

24. Возобновление действия сертификата, в случае его приостановления, осуществляется после выполнения организацией плана корректирующих действий в установленные планом сроки, с приложением подтверждающей документации.

Выполнение организацией плана корректирующих действий устанавливается уполномоченной организации путем проверки.

25. Организация письменно уведомляется уполномоченной организацией о решении по возобновлению или отказу в возобновлении действия сертификата в срок 3 (три) рабочих дня с момента окончания проверки.

Глава 4. Порядок внесения изменений и (или) дополнений в сертификат по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации

26. Для внесения изменения в сертификат организация подает в уполномоченную организацию заявку в произвольной форме с приложением ранее выданного сертификата.

Ранее выданный сертификат подлежит уничтожению согласно акту уничтожения в произвольной форме с указанием способа его уничтожения

27. Изменения и (или) дополнения вносятся в сертификат, в следующих случаях:

1) изменения наименования, организационно-правовой формы или юридического и фактического адреса организации;

2) изменения области действия сертификата.

Сноска. Пункт 27 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 22.09.2022 № 524 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

28. Срок внесения изменений в сертификат:

1) в случаях изменения наименования, организационно-правовой формы или юридического и фактического адреса организации – пять рабочих дней;

2) в случаях изменения области действия сертификата – двадцать два рабочих дня.

Сноска. Пункт 28 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 22.09.2022 № 524 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

29. При расширении области действия сертификата заявитель направляет в уполномоченную организацию документы, предусмотренные пунктом 8 Перечня, как для получения сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации.

Сноска. Пункт 29 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 14.03.2023 № 153 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Глава 5. Порядок признания сертификатов иностранных организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники

30. Сертифицированные организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники иностранных государств (далее – иностранные организации) допускаются к работам по техническому обслуживанию и ремонту после полного/частичного признания их сертификатов уполномоченной организацией.

Сноска. Пункт 30 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 14.03.2023 № 153 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

30-1. Признания сертификатов иностранных организаций требуются при выполнении следующих видов работ:

- 1) периодическое техническое обслуживание и ремонт воздушных судов;
- 2) оперативное техническое обслуживание воздушных судов при заключении договоров на постоянной основе.

Сноска. Правила дополнены пунктом 30-1 в соответствии с приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 03.11.2020 № 589 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); в редакции приказа Министра транспорта РК от 17.01.2024 № 30 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

31. Порядок признания сертификатов иностранных организаций применяется к иностранным организациям при условии, что требования в соответствии с которыми выдан сертификат, соответствуют требованиям и стандартам ИКАО и сертификационным требованиям, действующим в Республике Казахстан.

32. Признание сертификатов иностранных организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники (далее – признание сертификата) оформляется уполномоченной организацией в виде Решения о признании сертификата иностранной организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники (далее – Решение о признании сертификата) по форме, согласно приложению 8 к настоящим Правилам в котором указывается иностранная организация, сертификат которой признается и устанавливается срок действия Решения о признании сертификата.

33. Сертификат иностранной организации признается уполномоченной организацией на весь срок его действия.

34. Для получения Решения о признании сертификата заявитель направляет в уполномоченную организацию заявку на получение/признание сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации по форме согласно приложению 2 к настоящим Правилам (далее – заявка на признание).

К заявке на признание прилагаются следующие документы:

- 1) копия сертификата иностранной организации;
- 2) Руководство по процедурам организации технического обслуживания и ремонту авиационной техники на казахском либо русском или английском языках.

Сноска. Пункт 34 - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 03.11.2020 № 589 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

35. В процессе рассмотрения представленных документов, уполномоченная организация удостоверяется в действительности сертификата иностранной организации, выданного авиационной администрацией иностранного государства, которая осуществляла сертификацию данной организации, а также проводит выездное обследование авиационным инспектором (-ми) уполномоченной организации иностранной организации на предмет соответствия сертификационным требованиям.

Выездное обследование иностранных организаций не требуется при:

- 1) техническом обслуживании и ремонте легких и сверхлегких воздушных судов;
- 2) выполнении периодического технического обслуживания в организациях, сертифицированных Европейским агентством по безопасности полетов (EASA) или авиационными властями стран-участниц EASA и Великобритании.

Сноска. Пункт 35 - в редакции приказа Министра транспорта РК от 17.01.2024 № 30 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

36. Признание сертификата иностранной организации осуществляется применительно к заявленной области деятельности иностранной организации с использованием инструктивного материала, разработанного в соответствии с требованиями и стандартам Международной организации гражданской авиации ИКАО.

37. Общий срок процедуры признания сертификата и выдачи Решения о признании сертификата составляет 22 (двадцать два) рабочих дня.

В случае, когда необходимо дополнительное время для изучения, проверки или получения необходимой информации, срок рассмотрения заявки на признание продлевается не более чем на 22 (двадцать два) рабочих дня, о чем сообщается заявителю в течение 3 (трех) рабочих дней с момента принятия решения о продлении срока рассмотрения заявки на признание.

38. Решение о признании сертификата выдается на основании представленных документов и проведенного сертификационного обследования. Уполномоченная организация в срок 22 (двадцать два) рабочих дня с момента получения заявки на признание осуществляет выдачу или мотивированный отказ в выдаче Решения о признании сертификата.

Сноска. Пункт 38 - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 03.11.2020 № 589 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

39. Уполномоченная организация отказывает заявителю в выдаче Решения о признании сертификата в случаях:

- 1) установления недостоверности документов, представленных заявителем для получения Решения о признании сертификата, и (или) данных (сведений), содержащихся в них;

2) несоответствия заявителя и (или) представленных материалов, объектов, данных и сведений, необходимых для выдачи Решения о признании сертификата, требованиям, установленным настоящими Правилами или сертификационным требованиям.

40. В случае порчи или утери (хищения) Решения о признании сертификата действие указанного документа приостанавливается.

Для получения дубликата Решения о признании сертификата заявитель направляет в уполномоченную организацию заявку в произвольной форме.

41. Уполномоченная организация в срок 5 (пять) рабочих дней с момента получения заявки, выдает заявителю дубликат Решения о признании сертификата, где в правом верхнем углу делается отметка "Дубликат".

Приложение 1 к Правилам
сертификации и выдачи
сертификата организации по
техническому обслуживанию и
ремонту авиационной техники
гражданской авиации

Символ

Наименование уполномоченной организации

Сноска. Приложение 1 - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 03.11.2020 № 589 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Қазақстан Республикасы азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйымының атауы, адресі, телефоны, e-mail, Интернет адресі	Наименование уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации Республики Казахстан, адрес, телефон, e-mail, Интернет адрес	Name of Civil Aviation Authorized Organization Republic of Kazakhstan Address, telephone, e-mail, the Internet address
---	---	---

Авиациялық техникаға техникалық қызмет көрсету және жөндеу жөніндегі ұйымның сертификаты

Сертификат организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники Certificate of Aircraft Maintenance Organization № _____

20__ ж " __ " ____ берілді. Выдан " __ " __ 20__ г. Date of issue " __ " __ 20__	Қолданылу мерзімі 20__ жылғы " __ " __ дейін Срок действия до " __ " __ 20__ г. Valid till " __ " __ 20__
Ұйымның атауы: Наименование организации: Name of Organization:	
Заңды мекенжайы:	

Юридический адрес: Legal address:	
Өндірістік қызмет орны: Место производственной деятельности: Place of production:	

Осы Сертификат авиациялық техникаға техникалық қызмет көрсету және жөндеу жөніндегі ұйым сертификаттау талаптарына және техникалық қызмет көрсететін ұйымның қызметі жөніндегі нұсқауына сәйкес келетінін куәландырады.

Сертификатты Сертификаттық тексеру актісінің негізінде _____ берді.

(азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйымның атауы)

20 ____ жылғы " ____ " _____ № _____

Инспекциялық бақылауды _____ жүзеге асырады.

(азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйымның атауы)

Настоящий сертификат удостоверяет, что организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники соответствует сертификационным требованиям и соблюдает процедуры Руководства по процедурам организации технического обслуживания и ремонту авиационной техники.

Сертификат выдан на основании акта сертификационного обследования _____ от " ____ " _____ 20 ____ г. № _____

(наименование уполномоченной организации в сфере гражданской авиации)

Инспекционный контроль осуществляет

(наименование уполномоченной организации в сфере гражданской авиации)

This certificate confirms that the organization for maintenance and repair of aircraft meets the certification requirements and follows the procedures Manual for the procedures for the organization of maintenance and repair of the aviation equipment.

The certificate was issued in accordance with inspection act _____ Date of issue " ____ " _____ 20 ____

(Name of Civil Aviation Authorized Organization Republic of Kazakhstan)

Inspection control exercises _____

(Name of Civil Aviation Authorized Organization Republic of Kazakhstan)

Уәкілетті ұйымың қызметшісі немесе оның уәкілеттік берген тұлғасы

Служащий уполномоченной организации либо лицо, им уполномоченное Employeee authorized organization or Employee authorized by him.

Приложение
к сертификату организации
по техническому обслуживанию
и ремонту авиационной техники
№ _____

Область действия сертификата

Класс/Class	Допуск/Rating		Ограничения/ Limitation	Периодические технические работы/Line maintenance	Оперативные технические работы/Base maintenance
	Категория	Т и п авиационной техники или вид работ			
Воздушные суда / Aircraft					

Авиационные двигатели/ Engines				
Компоненты, за исключением маршевых авиационных двигателей и вспомогательной силовой установки в сборе/Components other than complete engines are APUs				Код по Ассоциации Воздушного транспорта Америки/ATA Cods
Специальные виды работ/ Specialised Services				

Область действия сертификата ограничен объемом выполняемых работ по техническому обслуживанию согласно утвержденному Руководству по процедурам организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники.

Certificate scope is limited to the work scope in accordance with the approved Maintenance organization exposition Руководство по процедурам организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники/ Maintenance organisation exposition Ссылочный номер/ Reference number Дата и номер изменения/ Date & revision number

Служащий уполномоченной организации либо лицо, им уполномоченное
Employee authorized organization or Employee authorized by him

Приложение 2 к Правилам
сертификации и выдачи
сертификата организации по
техническому обслуживанию и
ремонту авиационной техники
гражданской авиации

Форма

Заявка на получение/признание сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации
Application for receipt / recognition of a Certificate of an Organization for maintenance and repair of Civil Aviation Aircraft

Сноска. Приложение 2 - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 03.11.2020 № 589 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

1. Наименование организации по ТООПАТ/

Name of the Organization (MRO): _____

2. Место регистрации организации и регистрационный номер (шифр)/

Place of registration of the Organization and registration number (code): _____

3. Местонахождение производственной базы/

Location of the Base: _____

4. Почтовый адрес/

Postal address: _____

5. Телефон/

Phone: _____

6. Телеграф/

Telegraph: _____

7. Факс/

Fax: _____

8. Расчетный счет/

Payment account: _____

9. Бизнес-идентификационный номер (БИН)/

Business identification number (BIN): _____

10. Электронный адрес/

e-mail: _____

11. Причина подачи заявки (нужное подчеркнуть)/

Reason for submitting the application (underline):

- первоначальная заявка на получение сертификата организации по ТООПАТ/Initial Application for the Certificate of the Organization (MRO);

- дополнение перечня видов (комплексов) работ по ТООПАТ/Addition to the list of work types (complex) of MRO;

- дополнение перечня типов авиационной техники/Addition to the list of types of Aircraft;

- сертификация на очередной срок/Certification for the next term;

- сертификация после отзыва/аннулирования сертификата организации по ТООПАТ/Certification after revocation/cancellation of the Certificate of the MRO;

- изменение основных данных организации по ТООПАТ / Change of the main data of the Organization (MRO);

- другие причины (указать) / other reasons (specify).

12. Содержание заявки/ The content of the Application.

Я, нижеподписавшийся,

_____ (Фамилия Имя Отчество (при наличии) руководителя организации) действующий на основании Устава (Положения), утвержденного (зарегистрированного) _____)

_____ (дата)

_____ прошу провести сертификацию организации по техническому обслуживанию и ремонту на право выполнения на следующей авиационной технике перечисленных ниже форм деятельности/

I, the undersigned, _____

_____ (Surname Name Patronymic of the Accountable Manager (if any) of the Organization (MRO))

acting on the basis of the Charter (Regulation) approved (registered) _____

_____ (date)

_____ kindly requesting to certify the organization for maintenance and repair of Aircraft for the right to perform the following scope of work:

Класс/Class	Допуск/Rating		Ограничения/ Limitations	Периодические технические работы/Base maintenance	Оперативные технические работы/Line maintenance
	Категория/ Category	Т и п авиационной техники или вид работ/Type of Aircraft or type of work			
Воздушные суда /Aircraft					
Авиационные двигатели/ Engines					
Демонтированные компоненты, за исключением маршевых авиационных двигателей и вспомогательной силовой установки в сборе/Components other than engines and APU					Код по Ассоциации Воздушного транспорта Америки/ATA Codes

Специальные виды работ/ Specialised Services			
---	--	--	--

13. Заявитель признает и обязуется выполнять требования законодательства Республики Казахстан в сфере использования воздушного пространства и деятельности авиации/ The applicant recognizes and undertakes to comply with the requirements of the legislation of the Republic of Kazakhstan in the field of use of air space and aviation activities

14. Руководящий состав, ответственный за техническое обслуживание авиационной техники/ Management team responsible for the maintenance of Aircraft:

Должность/ Position	Фамилия Имя Отчество (при наличии)/ Surname Name Patronymic (if any)	Подпись/ Signature
Руководитель организации по ТОиРАТ/ Accountable Manager of the Organization (MRO)		
Руководитель подразделения по контролю (гарантии) качества/ Quality Manager of the Organization (MRO)		

Приложение 3
к Правилам сертификации
и выдачи сертификата
организации по техническому
обслуживанию и ремонту
авиационной техники
гражданской авиации
Форма

Сведения о руководящем составе организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники

Сноска. Приложение 3 - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.05.2020 № 271 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

1. Графа для организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники

Указать управленческий персонал:

Руководитель	Руководитель инженерно-авиационной службы (для эксплуатанта гражданского воздушного судна)	Руководитель контроля качества
--------------	--	--------------------------------

2. Фамилия Имя Отчество (при его наличии):

3. Должность в организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники:

4. Квалификация в сфере гражданской авиации:

5. Опыт работы в сфере гражданской авиации:

6. Наименование организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники:

7. Номер сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники:

Приложение 3-1
к Правилам сертификации
и выдачи сертификата
организации по техническому
обслуживанию и ремонту
авиационной техники
гражданской авиации

Перечень основных требований к оказанию государственной услуги

"Выдача сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации"

Сноска. Правила дополнены приложением 3-1 в соответствии с приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.05.2020 № 271 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 14.03.2023 № 153 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта РК от 17.01.2024 № 30 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

1	Наименование уполномоченной организации	Акционерное общество "Авиационная администрация Казахстана"
2	Способы предоставления государственной услуги (каналы доступа)	Веб-портал "электронного правительства"
		1. Срок выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации – 22 (двадцать два) рабочих дня. В случаях, проведение дополнительного изучения или проверки авиационными инспекторами, срок рассмотрения может быть продлен до 22 (

3	Срок оказания государственной услуги	<p>двадцати двух) рабочих дней, о чем сообщается заявителю в течение 3 (трех) рабочих дней с момента принятия решения о продлении срока рассмотрения.</p> <p>2. Срок внесения изменений и (или) дополнений в сертификат организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации:</p> <p>1) в случаях изменения наименования, организационно-правовой формы или юридического и фактического адреса организации – 5 (пять) рабочих дней;</p> <p>2) в случаях изменения области действия сертификата – 22 (двадцать два) рабочих дня.</p>
4.	Форма оказания государственной услуги	Электронная (частично автоматизированная).
5	Результат оказания государственной услуги	<p>Выдача сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, внесение изменений в сертификат организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, либо мотивированный ответ об отказе в оказании государственной услуги.</p> <p>Форма предоставления результата оказания государственной услуги: Электронная (полностью автоматизированная).</p>
6.	Размер оплаты, взимаемой с заявителя при оказании государственной услуги, и способы ее взимания в случаях, предусмотренных законодательством Республики Казахстан	<p>Выдача сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации</p> <p>– платно, в соответствии с пунктом 3 статьи 16 Закона Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" и Перечнем платных услуг уполномоченной организации в сфере гражданской авиации и ставок платежей в сфере гражданской авиации.</p>
		1) уполномоченной организации – с понедельника по пятницу, в соответствии с установленным

7	График работы уполномоченной организации	<p>графиком работы с 9.00 до 17.30 часов, за исключением выходных и праздничных дней, согласно Трудовому кодексу Республики Казахстан от 23 ноября 2015 года (далее – Кодекс) с перерывом на обед с 13.00 часов до 14.00 часов.</p> <p>2) портала – круглосуточно, за исключением технических перерывов в связи с проведением ремонтных работ (при обращении заявителя после окончания рабочего времени, в выходные и праздничные дни согласно Кодексу, прием заявлений и выдача результатов оказания государственной услуги осуществляется следующим рабочим днем).</p> <p>Условие обслуживания уполномоченной организации размещены на 1) интернет-ресурсе уполномоченной организации 2) портале www.egov.kz.</p>
8.	Перечень документов и сведений, истребуемых у получателя для оказания государственной услуги	<p>Для получения сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации:</p> <p>1) заявка на получение/признание сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации:</p> <p>электронная копия руководства по процедурам организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники;</p> <p>электронная копия сведений о руководящем составе организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники;</p> <p>электронная копия документа, подтверждающий плату за услугу уполномоченной организации.</p> <p>2) для внесения изменений и (или) дополнений в сертификат организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации:</p> <p>заявка в произвольной форме;</p>

		<p>электронная копия ранее выданного сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации в случае отсутствия сведений в информационной системе;</p> <p>электронная копия документа, подтверждающий плату за услугу уполномоченной организации.</p> <p>Сведения о документах, удостоверяющих личность и государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица, о государственной регистрации в качестве индивидуального предпринимателя уполномоченная организация получает из соответствующих государственных информационных систем через шлюз "электронного правительства".</p>
9	<p>Основания для отказа в оказании государственной услуги, установленные законодательством Республики Казахстан</p>	<p>1) установление недостоверности документов, представленных услугополучателем для получения государственной услуги, и (или) данных (сведений), содержащихся в них;</p> <p>2) несоответствие услугополучателя и (или) представленных материалов, объектов, данных и сведений, необходимых для оказания государственной услуги, требованиям Закона и авиационным стандартам ИКАО;</p> <p>3) в отношении услугополучателя имеется вступившее в законную силу решение (приговор) суда о запрещении деятельности или отдельных видов деятельности, требующих получения определенной государственной услуги;</p> <p>4) отсутствие согласия услугополучателя, предоставляемого в соответствии со статьей 8 Закона Республики Казахстан "О персональных данных и их защите", на доступ к</p>

		персональным данным ограниченного доступа, которые требуются для оказания государственной услуги.
10	Иные требования с учетом оказания государственной услуги, в том числе оказываемой в электронной форме и через Государственную корпорацию	Адреса мест оказания государственной услуги размещены на интернет-ресурсе: Акционерное общество "Авиационная администрация Казахстана" www.caakz.com Услугополучатель имеет возможность получения: государственной услуги в электронной форме через портал при условии наличия ЭЦП; информации о порядке и статусе оказания государственной услуги в режиме удаленного доступа посредством "личного кабинета" портала, а также единого контакт-центра по вопросам оказания государственных услуг. Телефон Единого контакт центра по вопросам оказания государственных услуг: 1414, 8 800 080 7777.

Приложение 4
к Правилам сертификации
и выдачи сертификата
организации по техническому
обслуживанию и ремонту
авиационной техники
гражданской авиации
Форма

Решение по заявке на получение сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники (ТО и РАТ) гражданской авиации от " __ " _____ года № _____

Сноска. Приложение 4 исключено приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 03.11.2020 № 589 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Приложение 5
к Правилам сертификации и
выдачи сертификата
организации по техническому
обслуживанию и ремонту
авиационной техники
гражданской авиации

Область деятельности организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации

Класс	Допуск		Ограничения	Периодическое техническое обслуживание	Оперативное техническое обслуживание
	Категория	Т и п авиационной техники или вид работ			
Воздушные суда	A1	Самолеты взлетной свыше 5700 кг	Указываются разработчики, семейство, тип или группа воздушного судна и/или выполняемые виды технического обслуживания		
	A2	Самолеты взлетной массой не более 5700 кг			
	A3	Вертолеты			
	A4	Воздушные суда, не относящиеся к категориям А1, А2 и А3			
Авиационные двигатели	B1	Газотурбинные двигатели (ГТД)	Указываются разработчики, семейство, тип или группа газотурбинных двигателей и/или выполняемые виды технического обслуживания		
	B2	Поршневые двигатели (ПД)	Указываются разработчики, семейство, тип или группа поршневых двигателей и/или выполняемые виды технического обслуживания		
	B3	Вспомогательные силовые установки (ВСУ)	Указываются разработчики, семейство, тип или группа вспомогательной силовой установки и/или выполняемые виды технического обслуживания		
Демонтированные компоненты, исключая маршевый авиационный двигатель и вспомогательные силовые установки в сборе				Код по Ассоциации Воздушного транспорта Америки	
	C1	Системы кондиционирования и регулирования давления воздуха в кабине	Указываются разработчики т и п а	021	
	C2	Автопилоты		022	
	C3	Оборудование связи и навигации		023, 034	
	C4	Двери и люки		052	
	C5	Системы электроснабжения		024	
	C6	Бытовое и специальное оборудование		025, 038, 045	

	C7	Системы двигателя и вспомогательной иловой установки	воздушного судна и/или компонента, либо конкретные компоненты и/или перекрестные ссылки с перечнем производственных	049, с 071 по 083
	C8	Системы управления воздушное судно	возможностей в Руководстве по процедурам и/или выполняемые виды технического обслуживания	027, 055, с 057.40 по 057.70
	C9	Топливная система - планер		028
	C10	Несущие винты вертолетов		062, 064, 066, 067
	C11	Трансмиссии вертолетов		063, 065
	C12	Гидросистемы		029
	C13	Приборное оборудование		031
	C14	Шасси		032
	C15	Кислородное оборудование		035
	C16	Воздушные винты		061
	C17	Пневмосистемы		036, 037
	C18	Противообледенительные и противопожарные системы		026, 030
	C19	Окна		056
	C20	Конструкция планера		053, 054, 057.10, 057.20, 57.30
Специальные виды работ	D1	Неразрушающий контроль	Указываются конкретные работы или виды работ и услуг	

Приложение 6
к Правилам сертификации и
выдачи сертификата
организации по техническому
обслуживанию и ремонту
авиационной техники
гражданской авиации
Форма

Акт сертификационного обследования

город _____

"__" _____ 20__ г.

В соответствии с приказом _____

(наименование уполномоченной организации в сфере гражданской авиации)

от " ____ " _____ 20__ года № ____ проведено сертификационное обследование организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники _____

(наименование организации)

Фактическое состояние: _____

Вывод: _____

Рекомендация: _____

Текст заключения: _____

Авиационный инспектор: _____

С Актом ознакомлен:

Руководитель организации по ТО и РАТ _____

(подпись), Фамилия Имя Отчество (при наличии)

Приложение 7
к Правилам сертификации и
выдачи сертификата
организации по техническому
обслуживанию и ремонту
авиационной техники
гражданской авиации
Форма

План корректирующих действий

Пункт	Требование Нормативног о-правового акта	Несоответств ия	С р о к устранения	Корректирую щее действие	Документы	Дата закрытия
-------	--	--------------------	-----------------------	-----------------------------	-----------	---------------

Примечание: колонка серого цвета составлена для комментариев и ответа проверяемого организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники.

Графа для служащего уполномоченной организации в сфере гражданской авиации либо лица им уполномоченного: Принятие решения по закрытию несоответствий

Комментарии

Подпись:

Дата:

Фамилия имя отчество (при наличии):

Приложение 8
к Правилам сертификации и
выдачи сертификата
организации по техническому
обслуживанию и ремонту
авиационной техники
гражданской авиации
Форма

Қазақстан Республикасы азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйымның атауы, мекенжайы, телефоны, e-mail, Интернет мекенжайы Наименование уполномоченной организации в сфере гражданской авиации Республики Казахстан, адрес, телефон, e-mail, Интернет адрес Name of Civil Aviation Authorized organization Republic of Kazakhstan Address , telephone, e-mail, the Internet address Сертификаттың жарамдылығын тану туралы рұқсаты Решение о признании действительным Сертификата Decision to Recognize a valid Certificate

_____ Берілді

Выдано

Issued _____

Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес және Қазақстан Республикасының сертификаттық талаптарының негізінде Қазақстан Республикасының азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйыммен _____

берілгенді жарамды деп таниды. Согласно действующему законодательству Республики Казахстан и на основании сертификационных требований Республики Казахстан уполномоченной организации в сфере гражданской авиации Республики Казахстан признает действительным выданный _____

According to the current legislation of the Republic of Kazakhstan and based on certification requirements of

the Republic of Kazakhstan Recognizes the valid issued _____

_____ Авиациялық техникаға техникалық қызмет көрсету және оны жөндеу бойынша шетелдік ұйымдардың сертификаты.

Сертификат иностранных организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники.

Certificate of foreign organization for maintenance and repair of aviation equipment.

Берілген мерзімі: 20__ж. _____

на период: до _____ 20__ г.

for a period of _____ 20

Рұқсаттың жарамдылығы 20__ж. _____

Решение действительно до _____ 20__ г.

The conclusion is valid up to _____ 20__

мөр орны (бар болған жағдайда)

Уәкілетті ұйымның қызметшісі немесе оның уәкілеттік берген тұлғасы

место печати (при наличии)

Служащий уполномоченной организации либо лица, им уполномоченного

Stamp (in the presence)

Employee authorized organization or Employee authorized by him

Берілген күні _____

Дата выдачи _____

Date of _____