

**Об утверждении Правил организации производства экспертизы качества работ и материалов Национальным центром качества дорожных активов**

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 305. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 1 июля 2015 года № 11523.

      Сноска. Заголовок - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 28.03.2023 № 185 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      В соответствии с подпунктом 36) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      Сноска. Преамбула - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 28.03.2023 № 185 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      1. Утвердить прилагаемые Правила организации производства экспертизы качества работ и материалов автомобильных дорог Национальным центром качества дорожных активов.

      Сноска. Пункт 1 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 28.03.2023 № 185 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      2. Комитету автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Пшембаев М.К.) обеспечить:

      1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан направление его копии на официальное опубликование в периодических печатных изданиях и информационно-правовой системе "Әділет";

      3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

      4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на

      курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| Министр |  |
| по инвестициям и развитию |  |
| Республики Казахстан | А. Исекешев |

      "СОГЛАСОВАН"

      Министр финансов

      Республики Казахстан

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Б. Султанов

      14 апреля 2015 год

      "СОГЛАСОВАН"

      Министр национальной экономики

      Республики Казахстан

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Е. Досаев

      29 мая 2015 год

|  |  |
| --- | --- |
|  | Утверждены приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 305 |

**Правила организации производства экспертизы качества работ и материалов Национальным центром качества дорожных активов**

      Сноска. Правила - в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 20.06.2025 № 196 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

**Глава 1. Общие положения**

      1. Настоящие Правила организации производства экспертизы качества работ и материалов Национальным центром качества дорожных активов (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 36) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах" и определяют порядок организации производства экспертизы качества работ и материалов Национальным центром качества дорожных активов.

      2. Правила распространяются на все субъекты дорожной деятельности Республики Казахстан.

      3. В Правилах используются следующие основные понятия:

      1) авторский надзор – правомочия автора по осуществлению контроля за реализацией проекта строительства, осуществляемого его разработчиками, включая автора (авторов) архитектурного или градостроительного произведения;

      2) Национальный центр качества дорожных активов (далее – Центр) – юридическое лицо, находящееся в ведении уполномоченного государственного органа по автомобильным дорогам, на которое возложены функции по проведению экспертизы качества работ и материалов, управлению дорожными активами, организации мобилизационной подготовки на автомобильных дорогах международного и республиканского значения, а также проведению ведомственной экспертизы технической документации на средний ремонт автомобильных дорог, внедрению новых технологий и сопровождению опытных участков;

      3) объекты производства работ – объекты строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог, а также объекты входящие в состав проектной и технической документации, осуществляемые в рамках договора подряда и гарантийного периода;

      4) подрядчик – физическое или юридическое лицо, имеющее лицензию на соответствующий вид деятельности, выполняющее подрядные работы в сфере строительства, реконструкции, ремонта по договору подряда или договору о государственных закупках, заключаемому с заказчиком;

      5) заказчик – государственные органы, государственные учреждения, а также государственные предприятия, юридические лица, пятьдесят и более процентов голосующих акций (долей участия в уставном капитале) которых принадлежат государству, и аффилированные с ними юридические лица, осуществляющие приобретение товаров, работ, услуг по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

      6) технический надзор – надзор за строительством на всех стадиях реализации проекта, включая качество, сроки, стоимость, приемку выполненных работ и сдачу объектов в эксплуатацию;

      7) уполномоченный орган – уполномоченный государственный орган по автомобильным дорогам;

      4. Целью экспертизы качества работ и материалов (далее – Экспертиза) является установление пригодности конструктивных элементов дороги и сооружений, материалов, технологии производства работ с соблюдением требований проекта, технической документации, договора подряда и нормативно-технических документов.

**Глава 2. Порядок организации производства экспертизы качества работ и материалов Национальным центром качества дорожных активов**

      5. Экспертиза осуществляется на всех объектах строительства, реконструкции, ремонта и содержании автомобильных дорог и улиц населенных пунктов на основании возмездного договора на проведение экспертизы между заказчиком и Центром в соответствии с настоящими Правилами и с действующей нормативно-технической документацией Республики Казахстан.

      Центр осуществляет выборочную экспертизу в зависимости от продолжительности проводимых работ согласно проектно-сметной или технической документации и в объеме не менее чем 20% от общего объема материалов, предусмотренных входным контролем, а экспертиза готовых асфальтобетонных покрытий производится 100% сплошным контролем.

      6. Экспертиза осуществляется при климатических и технологических условиях, обязательных для проведения экспертизы, исключающих не точные результаты экспертизы в соответствии с требованиями нормативно-технических документов.

      7. В целях проведения экспертизы Центр в течение 20 (двадцати) рабочих дней разрабатывает, а Заказчик утверждает план-график проведения экспертизы по форме согласно приложению 1 к настоящим Правилам (далее – План-график).

      8. План-график размещается на интернет-ресурсах Заказчика и Центра.

      9. Плановая экспертиза осуществляется в соответствии с план-графиком.

      10. Внеплановая экспертиза осуществляется:

      1) при наличии отрицательного заключения Экспертизы Центра по форме, согласно приложению 2 к настоящим Правилам (далее – Заключение экспертизы);

      2) по постановлению органа, ведущего уголовный процесс, следственного судьи и по поручению и/или согласованию уполномоченного органа;

      3) по обращению физических или юридических лиц, с приложением подтверждающих материалов о дефектах, нарушении технологии работ и/или применении некачественного материла на объектах производства работ.

      11. Центр, в рамках осуществления экспертизы:

      1) производит экспертизу согласно методам испытаний и измерений, регламентированных действующими нормативно-техническими документами, с применением сертифицированных, поверенных и разрешенных к применению на территории Республики Казахстан приборов, средств измерений и оборудования;

      2) проводит экспертизу с вынесением заключения в течение 10 (десяти) рабочих дней для краткосрочных испытаний и в течение 35 (тридцати пяти) рабочих дней для долгосрочных испытаний;

      3) по результатам проведенной экспертизы, направляет Заключение экспертизы Заказчику и Подрядчику;

      4) в случае непринятия мер Заказчиком по устранению нарушений согласно заключению экспертизы, уведомляют уполномоченный орган и/или государственный орган архитектурно-строительного контроля и надзора, в соответствии с Законом Республики Казахстан "Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан", для принятия соответствующих мер.

      По результатам устранения нарушений и дефектов, Заказчиком оформляется соответствующий акт устранения, подписанный Подрядчиком и Техническим надзором, представляет на рассмотрение Центру.

      12. Центр, в рамках осуществления экспертизы:

      1) беспрепятственно находится на объектах производства работ с целью проведения экспертизы;

      2) знакомится с проектной, технической и исполнительной документацией;

      3) направляет в течение 3 (трех) рабочих дней заключительный отчет экспертизы проведенным Центром по форме согласно приложению 3 к настоящим Правилам.

      13. Заказчик, в рамках осуществления экспертизы:

      1) утверждает план-график, указанный в пункте 7 настоящих Правил;

      2) в период проведения экспертизы обеспечивает явку представителей подрядчика, технического надзора и заинтересованных лиц;

      3) обеспечивает доступ Центру на объекты производства работ;

      4) предоставляет проектную, техническую и исполнительскую документацию;

      5) контролирует подрядчика по устранению нарушений и дефектов, отраженных в заключении экспертизы;

      6) с момента получения отрицательного заключения экспертизы применяет к подрядчику меры воздействия, согласно договору подряда;

      7) по результатам устранения подрядчиком нарушений и дефектов согласно заключению экспертизы, в течение 2 (двух) рабочих дней письменно уведомляет Центр и инициирует проведение повторной экспертизы;

      8) совместно с Центром вносит корректировки в план-график;

      9) ознакамливается с заключением экспертизы;

      10) подает заявку для проведения повторной экспертизы;

      11) ввод объекта строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог в эксплуатацию осуществляется Заказчиком при наличии заключительного отчета экспертизы, проведенным Центром по форме согласно приложению 3 к настоящим Правилам.

      14. Подрядчик, в рамках осуществления экспертизы:

      1) обеспечивает доступ Центру к объекту производства работ, для проведения экспертизы;

      2) в период проведения экспертизы предоставляет Центру проектную, техническую и исполнительную документацию;

      3) инициирует проведение повторной экспертизы, путем письменного уведомления заказчика и Центра.

      4) проводит мероприятия по устранению нарушений и дефектов, выявленных Центром, согласно заключению экспертизы;

      5) ознакамливается с заключением экспертизы;

      6) при несогласии с заключением экспертизы качества работ и материалов Центра направляет запрос Заказчику о проведении выезда и испытания в составе комиссии в порядке, установленным главой 3 настоящих Правил.

      15. Заключение экспертизы содержит:

      1) наименование объекта производства работ;

      2) наименование заказчика, подрядчика, лиц, осуществляющих технический и авторский надзор;

      3) основание экспертизы, с указанием даты мероприятия и сроков проведения экспертизы;

      4) заключения экспертизы, оформленные в соответствии с регламентирующими нормативно-техническими документами;

      5) электронные цифровые подписи непосредственного исполнителя экспертизы и руководителя Центра дорожных активов.

      16. Перечень параметров, по которым проводится экспертиза, устанавливается нормативными документами в сфере строительства, реконструкции или ремонта автомобильных дорог, а также договором подряда с учетом положений настоящих Правил и технической спецификации, установленных в договоре между заказчиком и подрядчиком с учетом положений настоящих Правил.

**Глава 3. Разрешение споров при несогласии с результатами заключения экспертизы**

      17. Заказчик и/или подрядчик в случае несогласия с результатами заключения экспертизы Центра на объектах производства работ направляет запрос в Центр об участии в составе комиссии для осуществления отбора проб дорожно-строительных материалов и по проведению дополнительной экспертизы.

      18. Комиссия создается на основании приказа Заказчика для осуществления выезда для отбора проб дорожно-строительных материалов и проведения дополнительной экспертизы на объектах производства работ по заключению экспертизы Центра.

      Комиссия состоит из заказчика, подрядчика, Центра и службы технического надзора, которая осуществляет выезд для проведения дополнительной экспертизы.

      19. Отбор проб дорожно-строительных материалов комиссией проводится в местах первичного отбора с диапазоном от 2 (двух) до 3 (трех) метров для проведения дополнительной экспертизы.

      Результаты отбора оформляются в виде протокола и подписываются председателем, секретарем, присутствующими членами Комиссии.

      20. Дополнительная экспертиза проводится в лаборатории Центра или испытательной аккредитованной лаборатории по согласованию с комиссией.

      Дополнительная экспертиза проводится в присутствии членов комиссии.

      21. В случае отсутствия одного из членов комиссии, при этом извещенных надлежащим образом о времени и месте проведения отбора проб дорожно-строительных материалов и дополнительной экспертизы не менее чем за 24 часа, выезд комиссии считается действительным.

      22. Результаты испытаний комиссионного выезда считаются окончательными и не оспариваются участниками строительного процесса.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к Правилам организации производства экспертизы качества работ и материалов Национальным центром качества дорожных активов |
|  | Форма |

**План-график проведения экспертизы**

|  |  |
| --- | --- |
| СОГЛАСОВАНО  Директор филиала республиканское государственное  предприятие на праве хозяйственного ведения  "Национальный центр качества дорожных активов"  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (фамилия, имя, отчество (при его наличии))  "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_года  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место печати (при наличии)) | УТВЕРЖДАЮ  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (наименование Заказчика)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (должность Заказчика)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (фамилия, имя, отчество (при его наличии))  "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_года  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место печати (при наличии)) |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование объекта, испытания\* | январь | февраль | март | апрель | май | июнь |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь | декабрь |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|  |  |  |  |  |  |

      Примечание - Наименование испытаний принимается согласно договору подряда выборочной экспертизы.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к Правилам организации производства экспертизы качества работ и материалов Национальным центром качества дорожных активов |
|  | Форма |

**Заключение экспертизы работ и материалов Национальным центром**

**качества дорожных активов по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ области**

            1. Наименование объекта производства работ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (титул дороги или наименование сооружения, километр)

      2. Организация обслуживания объекта, владелец объекта

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование объекта | Начало участка, километры | Конец участка, километры | Организация владелец (наименование, адрес) | Обслуживающая организация (наименование, адрес) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |

            3. Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (полное наименование, юридический адрес)

      4. Основание испытаний (экспертизы)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (план-график, письмо, номер договора)

      5. Перечень измеренных параметров и испытаний, результаты испытаний

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Материал, изделие, конструкция | Наименование параметра | Номер стандарта, раздела | Номер протокола испытания | Номер отчета к протоколу | Заключение | |
| Соответствует, % | Не соответствует, % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

            6. Заключение по объекту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      7. Наименование технического надзора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                  организация, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

      8. Наименование авторского надзора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                  (организация, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

Директор филиала республиканского

государственного предприятия

на праве хозяйственного ведения

"Национальный центр качества

дорожных активов"

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, место печати (при наличии)) (фамилия, имя, отчество (при его наличии))

Исполнитель экспертизы

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, место печати (при наличии)) (фамилия, имя, отчество (при его наличии))

                                                            \_\_\_\_\_\_\_\_ (дата)

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 3 к Правилам организации производства экспертизы качества работ и материалов Национальным центром качества дорожных активов |
|  | Форма |

**Заключительный отчет экспертизы качества работ и материалов**  
**проведенным Национальным центром качества дорожных активов**

            1. Наименование объекта производства работ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      2. Наименование заказчика: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      3. Наименование подрядчика: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      4. Наименование технического надзора: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      5. Наименование авторского надзора: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      6. Основание экспертизы: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      7. Результаты экспертизы: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      8. Заключение экспертизы: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            Директор филиала республиканского

      государственного предприятия на праве

      хозяйственного ведения

      "Национальный центр качества

      дорожных активов":

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (фамилия, имя, отчество (при его наличии)

      (подпись, место печати (при наличии)

      Исполнитель экспертизы

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (фамилия, имя, отчество (при его наличии)

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан