

**Об утверждении Перечня должностей руководителей и специалистов служб авиационной безопасности организаций гражданской авиации Республики Казахстан, а также квалификационных требований к таким должностям**

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 322. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 25 июня 2015 года № 11440.

В соответствии с подпунктом 41-55) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

**Сноска. Преамбула - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 07.04.2023 № 221 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

1. Утвердить:

1) перечень должностей руководителей и специалистов служб авиационной безопасности организаций гражданской авиации Республики Казахстан согласно приложению 1 к настоящему приказу;

2) квалификационные требования к должностям руководителей и специалистов служб авиационной безопасности организаций гражданской авиации Республики Казахстан согласно приложению 2 к настоящему приказу.

**Сноска. Пункт 1 - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 07.04.2023 № 221 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

2. Комитету гражданской авиации Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Сейдахметов Б.К.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан направление его копии на официальное опубликование в периодических печатных изданиях и информационно-правовой системе "Эділет";

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней, за исключением подпункта 2) пункта 1 настоящего приказа, который вводится в действие по истечению двадцати одного календарного дня после дня их первого официального опубликования.

*Исполняющий обязанности  
Министра по инвестициям и развитию  
Республики Казахстан*

*Ж. Касымбек*

"СОГЛАСОВАН"

Министр образования и науки  
Республики Казахстан

\_\_\_\_\_ Саринжипов А.Б.

13 апреля 2015 года

"СОГЛАСОВАН"

Начальник Службы государственной  
охраны Республики Казахстан

\_\_\_\_\_ Куренбеков А.Ж.

25 мая 2015 года

"СОГЛАСОВАН"

Председатель Комитета  
национальной безопасности  
Республики Казахстан

\_\_\_\_\_ Абыкаев Н.А.

12 мая 2015 года

Приложение 1  
к приказу исполняющего  
обязанности Министра по  
инвестициям и развитию  
Республики Казахстан  
от "26" марта 2015 года № 322

**Перечень должностей руководителей и специалистов служб авиационной безопасности организаций гражданской авиации Республики Казахстан**

Сноска. Приложение 1 - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 07.04.2023 № 221 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

1. Служба авиационной безопасности эксплуатанта аэропорта, обслуживающих более 1 миллиона пассажиров в год:

руководитель службы авиационной безопасности (заместитель первого руководителя);

заместитель руководителя службы авиационной безопасности;

начальник подразделения досмотра;

заместитель начальника подразделения досмотра;

начальник смены подразделения досмотра;

заместитель начальника смены подразделения досмотра;

старший инспектор подразделения досмотра;

инспектор подразделения досмотра;

старший инспектор подразделения досмотра по техническому оборудованию и средствам безопасности;

инспектор подразделения досмотра по техническому оборудованию и средствам безопасности;

начальник подразделения безопасности;

заместитель начальника подразделения безопасности;

начальник смены подразделения безопасности;

заместитель начальника смены подразделения безопасности;

старший инспектор подразделения безопасности;

инспектор подразделения безопасности;

инспектор-водитель подразделения безопасности;

начальник пункта контроля и видеонаблюдения;

старший инспектор пункта контроля и видеонаблюдения;

инспектор пункта контроля и видеонаблюдения;

начальник бюро пропусков;

старший инспектор бюро пропусков;

инспектор бюро пропусков;

сменный инспектор бюро пропусков (по решению);

начальник кинологического отдела (по решению);

старший инспектор-вожатый служебных собак (проводник патрульно-розыскной собаки) (по решению);

инспектор-вожатый служебных собак (проводник патрульно-розыскной собаки) (по решению);

инструктор служебных собак (по решению);

ветеринарный врач (по решению);  
начальник административного подразделения;  
старший инспектор административного подразделения;  
инспектор административного подразделения;  
инструктор-координатор по обучению;  
начальник подразделения профайлинга;  
старший инспектор-профайлер;  
инспектор-профайлер;  
инспектор по кибербезопасности.

2. Служба авиационной безопасности эксплуатанта аэропорта, обслуживающих от 300 тысяч до 1 миллиона пассажиров в год:

руководитель службы авиационной безопасности (заместитель первого руководителя);  
заместитель руководителя службы авиационной безопасности;  
начальник подразделения досмотра;  
начальник смены подразделения досмотра;  
старший инспектор подразделения досмотра;  
инспектор подразделения досмотра;  
инспектор по техническому оборудованию и средствам безопасности (разрешается совмещать с инспектором досмотра);  
начальник подразделения безопасности;  
начальник смены подразделения безопасности;  
старший инспектор подразделения безопасности;  
инспектор подразделения безопасности;  
инспектор пункта контроля и видеонаблюдения;  
начальник бюро пропусков;  
инспектор бюро пропусков;  
инспектор-вожатый служебных собак (проводник патрульно-розыскной собаки) (по решению);  
ветеринарный врач (по решению);  
инструктор-координатор по обучению;  
инспектор-профайлер;  
инспектор по кибербезопасности.

3. Служба авиационной безопасности эксплуатанта аэропорта, обслуживающих менее 300 тысяч пассажиров в год:

руководитель службы авиационной безопасности (заместитель первого руководителя);  
начальник подразделения досмотра (по решению);  
начальник смены подразделения досмотра;

инспектор подразделения досмотра;  
инспектор по техническому оборудованию и средствам безопасности (разрешается совмещать с инспектором подразделения досмотра);  
начальник подразделения безопасности (по решению);  
начальник смены подразделения безопасности;  
инспектор подразделения безопасности;  
инспектор пункта контроля и видеонаблюдения;  
начальник бюро пропусков (по решению);  
инспектор бюро пропусков;  
инструктор-координатор по обучению (разрешается совмещать);  
инспектор-профайлер.

4. Служба авиационной безопасности авиакомпании, осуществляющей регулярные воздушные перевозки и перевозящие более 1 миллиона пассажиров в год:

руководитель службы авиационной безопасности (заместитель первого руководителя);  
заместитель руководителя службы авиационной безопасности;  
начальник отдела авиационной безопасности;  
старший инспектор по авиационной безопасности;  
инспектор по авиационной безопасности;  
инструктор-координатор по обучению;  
ведущий специалист по авиационной безопасности;  
специалист по авиационной безопасности.

5. Служба авиационной безопасности авиакомпании, осуществляющей регулярные воздушные перевозки и перевозящие менее 1 миллиона пассажиров в год:

руководитель службы авиационной безопасности (заместитель первого руководителя);  
старший инспектор по авиационной безопасности;  
инспектор по авиационной безопасности;  
инструктор-координатор по обучению.

6. Авиакомпании, осуществляющие нерегулярные пассажирские и грузовые воздушные перевозки, а также выполняющие авиационные работы:

ответственное лицо по авиационной безопасности (заместитель первого руководителя);  
инструктор-координатор по обучению (разрешается совмещать).

7. Служба авиационной безопасности поставщика аэронавигационного обслуживания:

руководитель службы авиационной безопасности (заместитель первого руководителя);  
заместитель руководителя службы авиационной безопасности;

начальник подразделения по оценке риска и угроз по авиационной безопасности;  
старший инспектор по авиационной безопасности;  
инспектор по авиационной безопасности;  
старший инспектор пункта контроля и видеонаблюдения;  
инспектор пункта контроля и видеонаблюдения;  
инструктор-координатор по обучению;  
инспектор по кибербезопасности;  
ведущий специалист по авиационной безопасности.

Укомплектование должностей по авиационной безопасности определяется первым руководителем организации гражданской авиации, исходя из объема и характера выполняемых задач, с учетом класса и статуса субъекта, а также технической оснащенности, количества пунктов досмотра, контрольно-пропускных пунктов, стационарных и передвижных постов и их дислокации, количества, обслуживаемых пассажиров в год (для аэропортов) и перевозимых пассажиров в год (для авиакомпаний) и количества филиалов и/или удаленных позиций (для поставщика аэронавигационного обслуживания).

**Сноска. Пункт 7 - в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 26.12.2024 № 434 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

Приложение 2  
к приказу исполняющего  
обязанности Министра по  
инвестициям и развитию  
Республики Казахстан  
от "26" марта 2015 года № 322

## **Квалификационные требования к должностям руководителей и специалистов служб авиационной безопасности организаций гражданской авиации Республики Казахстан**

**Сноска. Квалификационные требования - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 07.04.2023 № 221 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

### **Глава 1. Квалификационные требования к должностям руководителей и специалистов служб авиационной безопасности аэропорта**

1. Квалификационные требования к должности руководителя службы авиационной безопасности (заместитель первого руководителя):

- 1) гражданство Республики Казахстан;
- 2) согласование с органами национальной безопасности;

3) высшее и (или) послевузовское образование, подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании" (далее – Закон Республики Казахстан "Об образовании");

4) возраст не менее тридцати лет;

5) не менее восьми лет стажа службы в государственных органах, связанных с осуществлением оперативно-розыскной деятельности или авиационной безопасности, либо не менее семи лет стажа работы в уполномоченной организации в сфере гражданской авиации, связанных с осуществлением авиационной безопасности, либо не менее шести лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности, либо не менее двух лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской авиации;

б) сертификат об окончании курсов руководителя службы авиационной безопасности, выдаваемый согласно приказу исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 ноября 2015 года № 1083 "Об утверждении Программы подготовки и переподготовки по авиационной безопасности" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 12568) (далее - Программа).

**Сноска. Пункт 1 с изменениями, внесенными приказом и.о. Министра транспорта РК от 26.12.2024 № 434 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

2. Квалификационные требования к должности заместителя руководителя служб авиационной безопасности:

1) гражданство Республики Казахстан;

2) высшее и (или) послевузовское образование, подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании";

3) возраст не менее двадцати пяти лет;

4) не менее пяти лет стажа службы в государственных органах, связанных с осуществлением оперативно-розыскной деятельности или авиационной безопасности, либо не менее четырех лет стажа работы в уполномоченной организации в сфере гражданской авиации, связанных с осуществлением авиационной безопасности, либо не менее трех лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности, либо не менее двух лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской авиации;

5) сертификат об окончании курсов руководителя службы авиационной безопасности, выдаваемый в соответствии с требованиями Программы.

**Сноска. Пункт 2 с изменениями, внесенными приказом и.о. Министра транспорта РК от 26.12.2024 № 434 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

3. Квалификационные требования к должностям начальника подразделения досмотра, заместителя начальника подразделения досмотра, начальника подразделения безопасности, заместителя начальника подразделения безопасности, начальника пункта контроля и видеонаблюдения, начальника административного подразделения, начальника бюро пропусков:

- 1) гражданство Республики Казахстан;
- 2) высшее и (или) послевузовское образование подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании";
- 3) возраст не менее двадцати пяти лет;
- 4) не менее трех лет стажа работы в качестве авиационного персонала, либо не менее двух лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности, либо не менее двух лет стажа работы в области авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской авиации (за исключением руководителей пункта контроля и видеонаблюдения);
- 5) сертификат об окончании курсов по авиационной безопасности, выдаваемый в соответствии с требованиями Программы.

**Сноска. Пункт 3 с изменением, внесенным приказом и.о. Министра транспорта РК от 26.12.2024 № 434 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

4. Квалификационные требования к должностям начальника кинологического отдела, старшего инспектора-вожатого служебных собак (проводника патрульно-розыскной собаки), инспектора-вожатого служебных собак (проводника патрульно-розыскной собаки), инструктора служебных собак:

- 1) гражданство Республики Казахстан;
- 2) техническое и профессиональное и (или) высшее образование (подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании");
- 3) документ, подтверждающий прохождение обучения на курсах кинологов;
- 4) возраст не менее двадцати лет;
- 5) сертификат об окончании курсов по авиационной безопасности выдаваемый в соответствии с требованиями Программы.

5. Квалификационные требования к должности ветеринарного врача:

- 1) гражданство Республики Казахстан;
- 2) техническое и профессиональное и (или) высшее образование в области "Ветеринария" (подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании");

3) возраст не менее двадцати лет.

6. Квалификационные требования к должностям начальника смены подразделения досмотра, заместителя начальника смены подразделения досмотра, старшего инспектора подразделения досмотра, инспектора подразделения досмотра:

1) гражданство Республики Казахстан;

2) техническое и профессиональное либо высшее и (или) послевузовское образование (подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании");

3) возраст не менее двадцати лет;

4) для начальника смены, заместителя начальника смены и старшего инспектора подразделения досмотра, не менее двух лет стажа работы в качестве инспектора подразделения досмотра, либо не менее двух лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности, либо не менее двух лет стажа работы в области авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской авиации;

5) сертификат об окончании курсов по авиационной безопасности выдаваемый в соответствии с требованиями Программы.

7. Квалификационные требования к должностям начальника смены подразделения безопасности, заместителя начальника смены подразделения безопасности, старшего инспектора подразделения безопасности, инспектора подразделения безопасности, старшего инспектора административного подразделения, инспектора административного подразделения:

1) гражданство Республики Казахстан;

2) техническое и профессиональное либо высшее и (или) послевузовское образование (подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании");

3) возраст не менее двадцати лет;

4) для начальника смены, заместителя начальника смены, старшего инспектора подразделения безопасности и старшего инспектора административного подразделения, не менее двух лет стажа работы в качестве инспектора подразделения безопасности, либо не менее двух лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности, либо не менее двух лет стажа работы в области авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской авиации;

5) сертификат об окончании курсов по авиационной безопасности, выдаваемый в соответствии с требованиями Программы.

8. Квалификационные требования к должностям старшего инспектора подразделения досмотра по техническому оборудованию и средствам безопасности, инспектора подразделения досмотра по техническому оборудованию и средствам

безопасности, старшего инспектора пункта контроля и видеонаблюдения, инспектора пункта контроля и видеонаблюдения, старшего инспектора бюро пропусков, инспектора бюро пропусков:

- 1) гражданство Республики Казахстан;
- 2) техническое и профессиональное либо высшее и (или) послевузовское образование (подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании");
- 3) возраст не менее двадцати лет;
- 4) сертификат об окончании курсов по авиационной безопасности, выдаваемый в соответствии с требованиями Программы;
- 5) для инспектора подразделения досмотра по техническому оборудованию и средствам безопасности наличие сертификата об окончании курсов по радиационной безопасности.

9. Квалификационные требования к должности инспектора-водителя подразделения безопасности:

- 1) гражданство Республики Казахстан;
- 2) техническое и профессиональное и (или) высшее образование (подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании");
- 3) возраст не менее двадцати лет;
- 4) водительское удостоверение на право управления транспортным средством;
- 5) наличие допуска по передвижению на аэродроме.

10. Квалификационные требования к должностям инструктора–координатора по обучению:

- 1) гражданство Республики Казахстан;
- 2) высшее и (или) послевузовское образование (подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании");
- 3) не менее трех лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности либо не менее двух лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской авиации;
- 4) возраст не менее двадцати пяти лет;
- 5) сертификат об окончании курсов по авиационной безопасности выдаваемый в соответствии с требованиями Программы.

**Сноска. Пункт 10 с изменением, внесенным приказом и.о. Министра транспорта РК от 26.12.2024 № 434 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

11. Квалификационные требования к должности начальника подразделения профайлинга, старшего инспектора-профайлера, инспектора-профайлера:

1) гражданство Республики Казахстан;

2) высшее и (или) послевузовское образование в области "Социальные науки, журналистика и информация", "Педагогические науки" (Психология), подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании";

3) возраст не менее двадцати пяти лет;

4) для начальника подразделения профайлинга не менее одного года стажа работы в качестве инспектора-профайлера;

5) сертификат об окончании курсов по авиационной безопасности, выдаваемый в соответствии с требованиями Программы.

**Сноска. Пункт 11 - в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 26.12.2024 № 434 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

12. Квалификационные требования к должности инспектора по кибербезопасности:

1) гражданство Республики Казахстан;

2) высшее и (или) послевузовское образование в области "Информационно-коммуникационные технологии" (Системы информационной безопасности, вычислительная техника и информационные сети, разработка и анализ программного обеспечения) согласно классификатору направлений подготовки кадров с высшим и послевузовским образованием (подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании");

3) не менее трех лет стажа работы в области информационной безопасности.

**Сноска. Пункт 12 с изменением, внесенным приказом и.о. Министра транспорта РК от 26.12.2024 № 434 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

## **Глава 2. Квалификационные требования к должностям руководителей и специалистов служб авиационной безопасности авиакомпаний и поставщика аэронавигационного обслуживания**

13. Квалификационные требования к должности руководителя службы авиационной безопасности (заместитель первого руководителя):

1) гражданство Республики Казахстан;

2) согласование с органами национальной безопасности.

Руководители службы авиационной безопасности авиакомпаний, осуществляющих перевозки Президента Республики Казахстан и иных охраняемых лиц, назначаются по согласованию со Службой государственной охраны Республики Казахстан;

3) высшее и (или) послевузовское образование подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании";

4) возраст не менее двадцати пяти лет;

5) не менее пяти лет стажа службы в государственных органах, связанных с осуществлением оперативно-розыскной деятельности или авиационной безопасности, либо не менее четырех лет стажа работы в уполномоченной организации в сфере гражданской авиации, связанных с осуществлением авиационной безопасности, либо не менее трех лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности, либо не менее двух лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской авиации;

б) сертификат об окончании курсов руководителя службы авиационной безопасности, выдаваемый в соответствии с требованиями Программы.

**Сноска. Пункт 13 с изменением, внесенным приказом и.о. Министра транспорта РК от 26.12.2024 № 434 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

14. Квалификационные требования к должности заместителя руководителя службы авиационной безопасности:

1) гражданство Республики Казахстан;

2) высшее и (или) послевузовское образование подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании";

3) возраст не менее двадцати пяти лет;

4) не менее пяти лет стажа службы в государственных органах, связанных с осуществлением оперативно-розыскной деятельности или авиационной безопасности, либо не менее четырех лет стажа работы в уполномоченной организации в сфере гражданской авиации, связанных с осуществлением авиационной безопасности, либо не менее трех лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности, либо не менее двух лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской авиации;

5) сертификат об окончании курсов руководителя службы авиационной безопасности выдаваемый в соответствии с требованиями Программы.

**Сноска. Пункт 14 с изменениями, внесенными приказом и.о. Министра транспорта РК от 26.12.2024 № 434 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

15. Квалификационные требования к ответственному лицу по авиационной безопасности (заместитель первого руководителя):

1) гражданство Республики Казахстан;

2) согласование с органами национальной безопасности;

3) высшее и (или) послевузовское образование подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании";

4) возраст не менее двадцати пяти лет;

5) не менее трех лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности, либо не менее пяти лет имеющих опыт работы в качестве авиационного персонала, либо не менее двух лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской авиации;

6) сертификат об окончании курсов руководителя службы авиационной безопасности, выдаваемый в соответствии с требованиями Программы.

**Сноска. Пункт 15 с изменением, внесенным приказом и.о. Министра транспорта РК от 26.12.2024 № 434 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

16. Квалификационные требования к должностям начальника подразделения по оценке риска и угроз по авиационной безопасности, начальника отдела авиационной безопасности, ведущего специалиста по авиационной безопасности:

1) гражданство Республики Казахстан;

2) высшее и (или) послевузовское образование подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании";

3) возраст не менее двадцати трех лет;

4) не менее двух лет стажа работы в качестве авиационного персонала, либо не менее одного года стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности, либо не менее одного года стажа работы в области авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской авиации;

5) сертификат об окончании курсов по авиационной безопасности, выдаваемый в соответствии с требованиями Программы.

**Сноска. Пункт 16 - в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 26.12.2024 № 434 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

16-1. Квалификационные требования к должности специалиста по авиационной безопасности:

1) гражданство Республики Казахстан;

2) высшее и (или) послевузовское образование подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании";

3) возраст не менее двадцати лет;

4) сертификат об окончании курсов по авиационной безопасности, выдаваемый в соответствии с требованиями Программы.

**Сноска. Глава 2 дополнена пунктом 16-1 в соответствии с приказом и.о. Министра транспорта РК от 26.12.2024 № 434 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

17. Квалификационные требования к должностям инструктора–координатора по обучению:

- 1) гражданство Республики Казахстан;
- 2) техническое и профессиональное либо высшее и (или) послевузовское образование (подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании");
- 3) не менее трех лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности либо не менее двух лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской авиации;
- 4) возраст не менее двадцати пяти лет;
- 5) сертификат об окончании курсов по авиационной безопасности, выдаваемый в соответствии с требованиями Программы.

**Сноска. Пункт 17 с изменением, внесенным приказом и.о. Министра транспорта РК от 26.12.2024 № 434 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

18. Квалификационные требования к должностям старшего инспектора по авиационной безопасности, инспектора по авиационной безопасности:

- 1) гражданство Республики Казахстан;
- 2) техническое и профессиональное либо высшее и (или) послевузовское образование (подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании");
- 3) возраст не менее двадцати лет;
- 4) сертификат об окончании курсов по авиационной безопасности, выдаваемый в соответствии с требованиями Программы.

19. Квалификационные требования к должностям старшего инспектора пункта контроля и видеонаблюдения и инспектора пункта контроля и видеонаблюдения:

- 1) гражданство Республики Казахстан;
- 2) техническое и профессиональное либо высшее и (или) послевузовское образование (подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании");
- 3) возраст не менее двадцати лет;
- 4) сертификат об окончании курсов по авиационной безопасности, выдаваемый в соответствии с требованиями Программы.

19-1. Квалификационные требования к должности инспектора по кибербезопасности службы авиационной безопасности поставщика аэронавигационного обслуживания:

- 1) гражданство Республики Казахстан;

2) высшее и (или) послевузовское образование в области "Информационно-коммуникационные технологии" (Системы информационной безопасности, вычислительная техника и информационные сети, разработка и анализ программного обеспечения) согласно классификатору направлений подготовки кадров с высшим и послевузовским образованием (подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании");

3) возраст не менее двадцати пяти лет;

4) не менее трех лет стажа работы в области информационной безопасности.

**Сноска. Глава 2 дополнена пунктом 19-1 в соответствии с приказом и.о. Министра транспорта РК от 26.12.2024 № 434 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

20. Для назначения на должности руководителей служб авиационной безопасности или ответственных лиц по авиационной безопасности, организации гражданской авиации оформляют и направляют на согласование в органы национальной безопасности следующие документы:

1) представление с указанием стажа работы и ранее занимаемых должностей в организациях (министерствах и ведомствах);

2) копия документа, удостоверяющего личность;

3) копия сертификата по авиационной безопасности, выдаваемая в соответствии с требованиями Программы;

4) копия диплома (свидетельства) об окончании учебного заведения;

5) документ, подтверждающий стаж работы;

6) три фотографии размером 4 x 5 см (без головного убора).

Для назначения на должности руководителей служб авиационной безопасности авиакомпаний, осуществляющих перевозки Президента Республики Казахстан и иных охраняемых лиц, вышеуказанные документы также направляются на согласование в Службу государственной охраны Республики Казахстан.

21. Не подлежат приему на службу лица, осужденные и отбывшие наказания по приговору суда и лишенные права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью, уволенные из государственных органов и организаций в связи с коррупционными правонарушениями и по иным отрицательным мотивам, а также по медицинским и психиатрическим противопоказаниям: задержки психического развития, психические расстройства, в том числе в стадии ремиссии, эпилепсия и синкопальные состояния (обмороки), алкоголизм, наркомания, токсикомания, в том числе в стадии стойкой ремиссии.