

**Об утверждении натуральных норм положенности специальных транспортных средств Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан**

***Утративший силу***

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 16 апреля 2015 года № 451. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 23 июня 2015 года № 11414. Утратил силу приказом Министра транспорта Республики Казахстан от 16 февраля 2024 года № 72.

      Сноска. Утратил силу приказом Министра транспорта РК от 16.02.2024 № 72 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

      Сноска. Заголовок в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 27.03.2019 № 156 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      В соответствии с пунктом 2 статьи 69 Бюджетного кодекса Республики Казахстан от 4 декабря 2008 года **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      1. Утвердить:

      1) натуральные нормы положенности специальных транспортных средств Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан согласно приложению 1 к настоящему приказу;

      2) натуральные нормы положенности специальных транспортных средств государственных учреждений, находящихся в ведении Комитета автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан, согласно приложению 2 к настоящему приказу;

      3) натуральные нормы положенности специального водного транспорта согласно приложению 3 к настоящему приказу.

      Сноска. Пункт 1 с изменениями, внесенными приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 27.03.2019 № 156 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Асавбаев А.А.) обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) в течении десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление его копии на официальное опубликование в периодических печатных изданиях и в информационно-правовую систему "Әділет";

      3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

      4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
Министр |  |
|
по инвестициям и развитию |  |
|
Республики Казахстан |
А. Исекешев |

      "СОГЛАСОВАН"

      Министр финансов

      Республики Казахстан

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Б. Султанов

      20 мая 2015 года

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 1 к приказу Министра по инвестициям и развитиюРеспублики Казахстанот 16 апреля 2015 года № 451 |

 **Натуральные нормы положенности специальных транспортных средств Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан**

      Сноска. Приложение 1 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 04.02.2021 № 43 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
Наименование |
Функциональное назначение специального транспортного средства |
Государственные учреждения, имеющие право использования специальных транспортных средств |
Количество специальных транспортных средств |
|
Специальное транспортное средство |
Обеспечение производственного процесса, осуществления контроля на автомобильном транспорте и автодорогах; проведение осмотров с целью обеспечения безопасности судоходства, техническое освидетельствование судов, береговых объектов, гидросооружений, портов, пристаней, затонов, базстоянок для маломерных и рыболовецких судов на водном транспорте; проведение технического освидетельствования верхнего строения пути, магистральных, станционных и иных технологических путей, инженерных сооружений на железнодорожном транспорте |
Комитет транспорта и его территориальные инспекции: |
|
Комитет транспорта |
1 |
|
Акмолинской области |
4 |
|
Актюбинской области |
5 |
|
Алматинской области |
5 |
|
Атырауской области |
5 |
|
Восточно-Казахстанской области |
5 |
|
Жамбылской области |
4 |
|
Западно-Казахстанской области |
5 |
|
Карагандинской области |
5 |
|
Кызылординской области |
4 |
|
Костанайской области |
5 |
|
Мангистауской области |
4 |
|
Павлодарской области |
5 |
|
Северо-Казахстанской области |
5 |
|
Туркестанской области |
5 |
|
город Нур-Султан |
4 |
|
город Алматы |
4 |
|
город Шымкент |
3 |
|
Республиканское государственное учреждение "Морская администрация портов Актау и Баутино" |
3 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 2к приказу Министрапо инвестициям и развитиюРеспублики Казахстан16 апреля 2015 года № 451 |

 **Натуральные нормы положенности специальных транспортных средств государственных учреждений, находящихся в ведении Комитета автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан**

      Сноска. Приложение 2 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 27.03.2019 № 156 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
Наименование специального транспортного средства\* |
Функциональное назначение специального транспортного средства |
Республиканские государственные учреждения, имеющие право использования специальных транспортных средств |
Количество специальных транспортных средств |
|
Специальная |
Проведение экспертизы качества работ и материалов при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог |
Акмолажоллаборатория |
1 |
|
Актобежоллаборатория |
1 |
|
Алматыжоллаборатория |
1 |
|
Атыраужоллаборатория |
1 |
|
Батысжоллаборатория |
1 |
|
Жамбылжоллаборатория |
1 |
|
Шыгысжоллаборатория |
1 |
|
Карагандыжоллаборатория |
1 |
|
Кызылордажоллаборатория |
1 |
|
Костанайжоллаборатория |
1 |
|
Мангистаужоллаборатория |
1 |
|
Павлодаржоллаборатория |
1 |
|
Солтүстікжоллаборатория |
1 |
|
Түркістанжоллаборатория |
1 |
|
Астанақалалықжолзертханасы |
1 |
|
Алматықалалықжолзертханасы |
1 |

      Примечание: \*специальное транспортное средство – транспортное средство на базе легкового автомобиля, предназначенное для проведения экспертизы качества работ и материалов при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 3к приказу Министра поинвестициям и развитиюРеспублики Казахстанот 16 апреля 2015 года № 451 |

 **Натуральные нормы положенности специального водного транспорта**

      Сноска. Приложение 3 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.11.2019 № 825 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
Наименование специального водного транспорта\* |
Функциональное назначение специального водного транспорта |
Государственные учреждения, использующие специальный водный транспорт |
Количество специального водного транспорта |
|
Морского |
Речного |
Маломерного |
|
Специальная |
Обеспечение производственного процесса, осуществление контроля и надзора на водном транспорте (проведение технического освидетельствования судов, береговых объектов гидросооружений, портов, пристаней, затонов, базстоянок для маломерных и рыбопромысловых судов и т.д.) |
Инспекции Комитета транспорта по: |
|
Акмолинской области |
- |
- |
1 |
|
Актюбинской области |
- |
- |
1 |
|
Алматинской области |
- |
1 |
1 |
|
Атырауской области |
- |
1 |
2 |
|
Восточно-Казахстанской области |
- |
4 |
2 |
|
Жамбылской области |
- |
- |
1 |
|
Западно-Казахстанской области |
- |
1 |
1 |
|
Карагандинской области |
- |
1 |
2 |
|
Кызылординской области |
- |
- |
1 |
|
Костанайской области |
- |
- |
1 |
|
Мангистауской области |
- |
- |
1 |
|
Павлодарской области |
- |
1 |
1 |
|
Северо-Казахстанской области |
- |
- |
1 |
|
Туркестанской области |
- |
- |
1 |
|
город Нур-Султан |
- |
- |
1 |
|
Республиканское государственное учреждение "Морская администрация портов Актау и Баутино" |
1 |
- |
- |

      Примечание: \*специальный водный транспорт – судно, в том числе маломерное судно, используемое для осуществления контрольных и надзорных функций на внутренних водных путях и иных водоемах.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан