

**Об утверждении Правил организации и проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, периодичность прохождения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, за исключением механических транспортных средств и прицепов к ним Вооруженных Сил, других войск и воинских формирований**

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 329. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 12 июня 2015 года № 11333.

**Сноска. Заголовок приказа в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.08.2019 № 614 (вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования).**

В соответствии с подпунктом 5-3) статьи 11 Закона Республики Казахстан от 17 апреля 2014 года "О дорожном движении", **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить:

1) Правила организации и проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, за исключением механических транспортных средств и прицепов к ним Вооруженных Сил, других войск и воинских формирований, согласно приложению 1 к настоящему приказу;

2) Периодичность прохождения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, за исключением механических транспортных средств и прицепов к ним Вооруженных Сил, других войск и воинских формирований, согласно приложению 2 к настоящему приказу.

**Сноска. Пункт 1 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.08.2019 № 614 (вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования).**

2) Периодичность прохождения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, согласно приложению 2 к настоящему приказу

2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Асавбаев А.А.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан направление его

копии на официальное опубликование в периодических печатных изданиях и информационно-правовой системе "Әділет";

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Исполняющий обязанности

Министра по инвестициям и развитию

Республики Казахстан

Ж. Касымбек

"СОГЛАСОВАН"

Министр национальной экономики

Республики Казахстан

\_\_\_\_\_ Е. Досаев

22 апреля 2015 года

"СОГЛАСОВАН"

Министр внутренних дел

Республики Казахстан

\_\_\_\_\_ К. Касымов

24 апреля 2015 года

Приложение 1  
к приказу исполняющего  
обязанности Министра  
по инвестициям и развитию  
Республики Казахстан  
от 26 марта 2015 года № 329

**Правила организации и проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, за исключением механических транспортных средств и прицепов к ним Вооруженных Сил, других войск и воинских формирований**

Сноска. Заголовок в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.08.2019 № 614 (вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования).

## Глава 1. Общие положения

Сноска. Заголовок главы 1 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.08.2019 № 614 (вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования).

1. Настоящие Правила организации и проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, за исключением механических транспортных средств и прицепов к ним Вооруженных Сил, других войск и воинских формирований (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 5-3) статьи 11 Закона Республики Казахстан от 17 апреля 2014 года "О дорожном движении".

Сноска. Пункт 1 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.08.2019 № 614 (вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования).

2. Настоящие Правила определяют порядок организации и проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, за исключением механических транспортных средств и прицепов к ним Вооруженных Сил, других войск и воинских формирований, участвующих в дорожном движении на территории Республики Казахстан.

Сноска. Пункт 2 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 12.12.2022 № 711 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

3. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

1) специально уполномоченная организация – юридическое лицо или структурное подразделение юридического лица, действующее от его имени, аккредитованное в соответствии с требованиями государственного стандарта ГОСТ ISO/IEC 17020-2013 "Оценка соответствия. Требования к работе различных типов органов, проводящих инспекции" на осуществление работ по проведению периодических испытаний газобаллонных оборудований, установленных на транспортных средствах;

2) контрольно-диагностическое оборудование – испытательное оборудование и средства измерений, применяемые для определения параметров технического состояния механических транспортных средств и прицепов к ним;

3) газобаллонное транспортное средство – транспортное средство, работающее на сжиженном нефтяном, компримированном или сжиженном природном газе;

4) уполномоченный орган по обеспечению безопасности дорожного движения – центральный исполнительный орган и его территориальные подразделения столицы,

городов республиканского и областного значения, осуществляющие руководство в пределах своей компетенции и межотраслевую координацию в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

5) орган транспортного контроля – территориальные органы уполномоченного органа в области транспорта;

6) уполномоченный орган в области транспорта – центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в области автомобильного транспорта, а также в пределах, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, межотраслевую координацию;

7) оператор единой информационной системы обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним (далее – Оператор ЕИС) – акционерное общество, определенное Правительством Республики Казахстан и осуществляющее ведение, развитие, интеграцию и сопровождение единой информационной системы обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним;

8) владелец механического транспортного средства и прицепов к нему – собственник механического транспортного средства и прицепов к нему, а также лицо, владеющее механическим транспортным средством и прицепами к нему на праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (право аренды, распоряжение соответствующего органа о передаче этому лицу механического транспортного средства и прицепов к нему). Не является владельцем механического транспортного средства и прицепов к нему лицо, управляющее транспортным средством в силу исполнения своих служебных или трудовых обязанностей, в том числе на основании трудового или гражданско-правового договора с собственником или иным владельцем транспортного средства;

9) проведение обязательного технического осмотра – предусмотренные настоящими Правилами действия, осуществляемые операторами технического осмотра, как участника обязательного технического осмотра;

10) прохождение обязательного технического осмотра – действия, осуществляемые владельцем механического транспортного средства и прицепов к нему как участника обязательного технического осмотра;

11) исключен приказом и.о. Министра транспорта РК от 07.02.2025 № 38 (вводится в действие с 05.04.2025);

12) диагностическая карта технического осмотра – документ, содержащий сведения о владельце и механическом транспортном средстве и прицепах к нему с перечнем параметров технического состояния механического транспортного средства и прицепов к нему и результатах обязательного технического осмотра;

13) сервис цифровых документов – объект информационно-коммуникационной инфраструктуры "электронного правительства", закрепленный за оператором и предназначенный для создания, хранения и использования электронных документов в целях реализации государственных функций и вытекающих из них государственных услуг, а также при взаимодействии с физическими и юридическими лицами, получении и оказании услуг в электронной форме.

**Сноска. Пункт 3 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 18.11.2021 № 600 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); с изменением, внесенным приказом и.о. Министра транспорта РК от 07.02.2025 № 38 (вводится в действие с 05.04.2025)**

4. Основными задачами проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним (далее – транспортные средства ) являются:

1) оценка соответствия технического состояния транспортных средств, участвующих в дорожном движении, требованиям, установленным пунктом 31 настоящих Правил;

2) предупреждение дорожно-транспортных происшествий, возникающих вследствие несоответствия технического состояния транспортных средств требованиям , установленным пунктом 32 настоящих Правил;

3) обеспечение безопасности эксплуатации транспортных средств и снижение вредного воздействия использования транспортных средств на окружающую среду;

4) статистический анализ по наличию и техническому состоянию транспортных средств.

## **Глава 2. Порядок организации обязательного технического осмотра**

**Сноска. Заголовок главы 2 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.08.2019 № 614 (вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования).**

5. Обязательный технический осмотр проводится оператором технического осмотра , с использованием стационарных и (или) мобильных линий технического осмотра, независимо от места регистрации транспортного средства и места жительства владельца транспортного средства.

6. Проведение обязательного технического осмотра транспортных средств осуществляется операторами технического осмотра со дня получения разрешения второй категории на деятельность оператора технического осмотра транспортных средств в уполномоченном органе в области транспорта.

**Сноска. Пункт 6 - в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 07.02.2025 № 38 (вводится в действие с 05.04.2025).**

6-1. Оператор ЕИС предоставляет оператору технического осмотра услуги единой информационной системы обязательного технического осмотра, на основании договора на оказание услуг единой информационной системы обязательного технического осмотра.

Для получения услуги единой информационной системы обязательного технического осмотра оператор технического осмотра предоставляет Оператору ЕИС:

заявление;

достоверные данные, удостоверяющие личность;

наименование центра технического осмотра, адрес фактического местонахождения, юридический адрес оператора технического осмотра;

свидетельство о регистрации индивидуального предпринимателя и/или свидетельство о регистрации юридического лица, предоставленные через портал электронного правительства "Е-gov";

справку об отсутствии (наличии) недвижимого имущества, (либо копию договора аренды недвижимого имущества);

информацию о соответствии территории и помещения требованиям государственного стандарта СТ РК 1811-2018 "Автомобилотранспортные средства. Обязательный технический осмотр. Методы контроля";

копию договора специализированного программного обеспечения (на каждую линию центра технического осмотра);

копию разрешения на деятельность оператора технического осмотра;

копии паспортов и сертификатов на роликовый тормозной стенд, люфтомер, газоанализатор и дымомер, электронный прибор проверки света фар, тестер проверки люфтов в деталях рулевого управления и подвески;

информацию с указанием мобильная/стационарная, для легковых, грузовых автомобилей или универсальная станция технического осмотра;

информацию с указанием ID идентификаторов каждого оборудования, указанных в паспорте (тормозной стенд, параметры света фар, измеритель люфта, дымомер, газоанализатор, IP камера).

При открытии двух и более центров технического осмотра, заявление Оператору ЕИС на получение услуг единой информационной системы обязательного технического осмотра, подается на каждую линию центра технического осмотра.

**Сноска. Правила дополнены пунктом 6-1 в соответствии с приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.04.2023 № 298 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 07.02.2025 № 38 (вводится в действие с 05.04.2025).**

6-2. Оператор ЕИС при полноте представленных документов заключает договор с оператором технического осмотра на оказание услуг единой информационной системы обязательного технического осмотра.

Сноска. Правила дополнены пунктом 6-2 в соответствии с приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.04.2023 № 298 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

6-3. При неполноте документов согласно пункту 6-1 настоящих Правил, Оператор ЕИС не допускает заключение договора на оказание услуг единой информационной системы обязательного технического осмотра.

Сноска. Правила дополнены пунктом 6-3 в соответствии с приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.04.2023 № 298 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

6-4. Оператором ЕИС не допускается оказание услуг единой информационной системы обязательного технического осмотра, при выявлении факта проведения технического осмотра транспортного средства с нарушением порядка проведения обязательного технического осмотра, в том числе при выявлении признаков проведения фиктивного технического осмотра транспортного средства.

Сноска. Правила дополнены пунктом 6-4 в соответствии с приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.04.2023 № 298 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

7. Операторы технического осмотра оказывают услуги на основании публичного договора в произвольной форме.

8. Владельцы транспортных средств:

1) самостоятельно выбирают для прохождения обязательного технического осмотра центры технического осмотра независимо от места регистрации транспортного средства и своего места жительства (местонахождения);

2) самостоятельно определяют время прохождения обязательного технического осмотра в пределах сроков проведения обязательного технического осмотра, установленных периодичностью прохождения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним;

3) осуществляют прохождение обязательного технического осмотра лично или через своих представителей, в соответствии с законодательством Республики Казахстан ;

4) производят оплату за услуги проведения обязательного технического осмотра операторам технического осмотра в пределах тарифа, установленного операторами технического осмотра.

9. Для прохождения обязательного технического осмотра владелец транспортного средства предъявляет оператору технического осмотра транспортное средство и свидетельство о государственной регистрации транспортного средства в оригинале либо в форме электронного документа посредством сервиса цифровых документов".

**Сноска. Пункт 9 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 18.11.2021 № 600 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

10. Помещение для приема документов владельцев транспортных средств оборудуется в доступном для владельцев транспортных средств месте информационными стендами с указанием:

- 1) режима работы оператора технического осмотра;
- 2) региона деятельности оператора технического осмотра;
- 3) графика проведения обязательного технического осмотра в регионе деятельности ;
- 4) видов и особенностей предоставляемых услуг;
- 5) контактных телефонов органа транспортного контроля;
- 6) тарифов оператора технического осмотра;
- 7) контактных телефонов оператора технического осмотра.

**Сноска. Пункт 10 с изменением, внесенным приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 31.05.2016 № 452 (вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования).**

11. Оператор технического осмотра по просьбе владельцев транспортных средств сообщает сведения, относящиеся к работам, выполняемым при проведении обязательного технического осмотра транспортных средств.

12. Оператор технического осмотра:

- 1) соблюдает в процессе выполнения работ по проведению обязательного технического осмотра требования, установленные настоящими Правилами;
- 2) обеспечивает соответствие производственного помещения и территории центров технического осмотра согласно требованиям государственного стандарта СТ РК 1811-2018 "Автомобилотранспортные средства. Обязательный технический осмотр. Методы контроля";
- 3) предоставляет органу транспортного контроля сведения о стоимости и сроках проведения обязательного технического осмотра;
- 4) посредством специализированного программного обеспечения, обеспечивающего взаимодействие с единой информационной системой обязательного технического осмотра, представляет полные и достоверные сведения в единую информационную систему обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним по результатам проведения обязательного технического осмотра в режиме реального времени;

5) незамедлительно информирует органы внутренних дел в письменном виде о фактах замены номерных агрегатов (шасси, кузов), не соответствующих данным свидетельства о государственной регистрации транспортного средства, представления к техническому осмотру транспортных средств без государственных регистрационных номерных знаков либо со знаками, не соответствующими указанным в свидетельстве о государственной регистрации транспортного средства, а также с внесенными изменениями в его конструкцию, в том числе в конструкцию его составных частей, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения.

**Сноска. Пункт 12 - в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 07.02.2025 № 38 (вводится в действие с 05.04.2025).**

13. Операторам технического осмотра не допускается:

1) проводить обязательный технический осмотр транспортных средств с замененными без согласования с уполномоченным органом по обеспечению безопасности дорожного движения (для автотранспортных средств зарегистрированных в Республике Казахстан), с уполномоченным органом по обеспечению безопасности дорожного движения иностранного государства (для автотранспортных средств зарегистрированных в иностранном государстве) номерными агрегатами (шасси, кузов), не соответствующими данным свидетельства о государственной регистрации транспортного средства, без государственных регистрационных номерных знаков, а также переоборудованных с нарушением требований, установленных в сфере безопасности автотранспортных средств;

2) отказывать в прохождении обязательного технического осмотра по основаниям, не предусмотренным в пункте 18 настоящих Правил;

3) изменять условия прохождения обязательного технического осмотра в связи с нарушением срока проведения обязательного технического осмотра.

**Сноска. Пункт 13 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 12.12.2022 № 711 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

14. Время необходимое для проведения обязательного технического осмотра транспортного средства устанавливается согласно типу и классификации транспортного средства. Категории типа О-1, L-1-7 в течении 15 минут, категории М-1 в течении 20 минут, категории М-2, М-3, N-1, N-2, N-3, О-2, О-3, О-4 в течении 30 минут.

Оператор ЕИС в единой информационной системе обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним реализует функционал по количеству поступающих данных о результатах технического осмотра транспортных средств в зависимости от типа и классификации транспортного средства.

Сноска. Пункт 14 - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.04.2023 № 298 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

15. Операторы технического осмотра обеспечивают проведение обязательного технического осмотра транспортных средств в пределах региона деятельности.

16. В столице, городах республиканского и областного значения обязательный технический осмотр осуществляется только стационарными линиями технического осмотра.

17. Оператор технического осмотра составляет график выезда для проведения обязательного технического осмотра транспортных средств в пределах региона деятельности согласно Правилам определения региона деятельности, утвержденных приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 июня 2014 года № 392 (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 9658).

Сноска. Пункт 17 - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 02.04.2020 № 179 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

18. Основанием отказа оператора технического осмотра в проведении обязательного технического осмотра является:

1) непредставление владельцем транспортного средства свидетельства о государственной регистрации транспортного средства;

2) непредставление владельцем транспортного средства;

3) представление на обязательный технический осмотр транспортного средства с замененными без согласования с уполномоченным органом по обеспечению безопасности дорожного движения номерными агрегатами (шасси, кузов), не соответствующими данным свидетельства о государственной регистрации транспортного средства;

4) представление к обязательному техническому осмотру транспортных средств без государственных регистрационных номерных знаков.

19. В случае выявления оснований отказа в проведении обязательного технического осмотра, указанных в пункте 18 настоящих Правил, оператор технического осмотра в течение 15 минут информирует об этом владельца транспортного средства в письменной форме.

Сноска. Пункт 19 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 31.05.2016 № 452 (вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования).

### Глава 3. Порядок проведения обязательного технического осмотра

Сноска. Заголовок главы 3 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.08.2019 № 614 (вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования).

20. Обязательный технический осмотр транспортных средств осуществляется на стационарных и (или) мобильных линиях операторов технического осмотра.

21. При осуществлении обязательного технического осмотра применяется контрольно-диагностическое оборудование, соответствующее требованиям Законов Республики Казахстан "О техническом регулировании" и "Об обеспечении единства измерений".

Сноска. Пункт 21 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 12.12.2022 № 711 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

22. Результаты проведения обязательного технического осмотра транспортного средства, полученные с контрольно-диагностического оборудования, посредством специализированного программного обеспечения формируются в системе управления линии технического осмотра по единому цифровому протоколу, обеспечивающие автоматическую передачу измеренных данных по последовательному каналу.

Сноска. Пункт 22 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 31.05.2016 № 452 (вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования).

23. В состав контрольно-диагностического оборудования входит следующее оборудование:

- 1) роликовый тормозной стенд;
- 2) люфтомер;
- 3) газоанализатор и дымомер;
- 4) электронный прибор проверки света фар;
- 5) тестер проверки люфтов в деталях рулевого управления и подвески;

**Примечание ИЗПИ!**

Действие подпункта б) пункта 23 было приостановлено до 01.01.2025 в соответствии с приказом и.о. Министра транспорта РК от 05.12.2023 № 114 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

- б) шумомер.

Сноска. Пункт 23 - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.04.2023 № 298 (вводится в действие по

истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

24. Проверка тормозного управления транспортного средства в зависимости от категорий транспортного средства производится следующими роликовыми тормозными стендами:

- 1) с максимальной нагрузкой на ось не менее 16 тонн – для категорий N3 и O4;
- 2) с максимальной нагрузкой на ось не менее 10 тонн – для категорий M2, M3, N2, O3;
- 3) с максимальной нагрузкой на ось не менее 2 тонны – для категорий M1, N1, O2;
- 4) с максимальным весом, приходящим на 1 колесо, 0,6 тонн – для категорий L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7;
- 5) при использовании универсального роликового тормозного стенда с максимальной нагрузкой на ось не менее 16 тонн – для всех категорий транспортных средств.

**Сноска. Пункт 24 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 31.05.2016 № 452 (вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования).**

25. Все категории тормозных стендов включают наличие:

- 1) встроенной системы взвешивания;
- 2) возможности проверки эффективности тормозной системы;
- 3) датчика измерения усилия на педаль для всех типов автомобилей;
- 4) возможности измерения падения давления в тормозной системе транспортных средств с пневматическим приводом;
- 5) возможности измерения времени срабатывания тормозной системы автомобилей с пневматическим приводом тормозной системы.

26. Газоанализатор и дымомер включает наличие:

- 1) газоанализатора CO и CH;
- 2) измерения коэффициента Lambda;
- 3) измерения уровня дымности дизельных двигателей.

**Примечание ИЗПИ!**

**Действие пункта 26-1 было приостановлено до 01.01.2025 в соответствии с приказом и.о. Министра транспорта РК от 05.12.2023 № 114 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

26-1. Уровень шума выпуска отработавших газов транспортного средства, измеренный на расстоянии 0,5 м от среза выпускной трубы под углом 45O+10O к оси потока газа на неподвижном транспортном средстве при работе двигателя на холостом ходу при поддержании постоянной целевой частоты вращения коленчатого вала двигателя и в режиме замедления его вращения от целевой частоты до минимальной

частоты холостого хода, не должен превышать более чем на 5 дБ А значений, установленных изготовителем транспортного средства, а при отсутствии этих данных – значений, указанных в таблице 9.2. Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств", утвержденного Решением Евразийской экономической комиссии от 9 декабря 2011 года № 877 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Целевая частота вращения коленчатого вала двигателя составляет:

75% от частоты вращения, соответствующей максимальной мощности двигателя, для транспортных средств с частотой вращения коленчатого вала двигателя, соответствующей максимальной мощности, не выше 5000 мин-1;

3750 мин-1 для транспортных средств с частотой вращения коленчатого вала двигателя, соответствующей максимальной мощности, более 5000 мин-1, но менее 7500 мин-1;

50% частоты вращения коленчатого вала двигателя для транспортных средств с частотой вращения коленчатого вала двигателя 7500 мин-1 и выше.

Если двигатель внутреннего сгорания не может достичь указанной частоты вращения коленчатого вала, то целевая частота принимается на 5% ниже максимально возможной для неподвижного транспортного средства.

Для транспортного средства, у которого двигатель внутреннего сгорания не может работать, когда транспортное средство неподвижно, проверка не проводится.

**Сноска. Правила дополнены пунктом 26-1 в соответствии с приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.04.2023 № 298 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

27. Электронный прибор проверки света фар включает наличие:

- 1) проверки всех типов фар;
- 2) измерения силы света.

28. Не допускается использование неисправного и (или) не прошедшего поверку контрольно-диагностического оборудования.

28-1. Оператор ЕИС обеспечивает интеграцию единой информационной системе обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним с информационной системой технического регулирования, содержащей сведения о выданных сертификатах о поверке средств измерений используемых для проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним.

**Сноска. Правила дополнены пунктом 28-1 в соответствии с приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.04.2023 № 298 (вводится в действие**

по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

29. Операторы технического осмотра осуществляют проведение обязательного технического осмотра транспортных средств в соответствии с технологическим процессом проведения обязательного технического осмотра транспортных средств.

Технологический процесс проведения обязательного технического осмотра транспортных средств включает в себя определенные для каждой стационарной и мобильной линии технического осмотра методы и последовательность проверки соответствия технического состояния транспортных средств и их составных частей требованиям безопасности, установленным законодательством Республики Казахстан в области технического регулирования.

Сноска. Пункт 24 с изменением, внесенным приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 31.05.2016 № 452 (вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования).

29-1. Оператор ЕИС обеспечивает работу функционала обеспечивающего поступление в единую информационную систему обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним данных о проведенном техническом осмотре от стационарных и мобильных линии на электронной карте, позволяющего определять фактическое время и место проведение обязательного технического осмотра.

Оператор технического осмотра устанавливает систему навигации для обеспечения передачи сведений с местоположения, как на мобильных, так и на стационарных линиях.

Сноска. Правила дополнены пунктом 29-1 в соответствии с приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.04.2023 № 298 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

29-2. Оператор ЕИС обеспечивает предоставление оператору технического осмотра услуги единой информационной системы обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним на основании договора на оказание услуг единой информационной системы обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним.

Сноска. Правила дополнены пунктом 29-2 в соответствии с приказом Министра транспорта РК от 16.03.2026 № 58 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

30. Проведение обязательного технического осмотра включает в себя два этапа: подготовительный и основной.

31. В ходе подготовительного этапа проведения обязательного технического осмотра:

- 1) устанавливается марка, модель и модификация транспортного средства;
- 2) устанавливается цвет транспортного средства;
- 3) проверяются наличие регистрационных знаков;
- 4) устанавливается наличие внесенных изменений в конструкцию транспортного средства;
- 5) сверяются (сопоставляются) полученные результаты с данными свидетельства о государственной регистрации транспортного средства;

**Примечание ИЗПИ!**

Действие подпункта б) пункта 31 было приостановлено до 01.01.2025 в соответствии с приказом и.о. Министра транспорта РК от 05.12.2023 № 114 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

б) проверяются наличие свидетельства о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования, установленного на транспортном средстве, свидетельства о соответствии газобаллонного оборудования, установленного на транспортном средстве требованиям безопасности с отметкой об изменениях, внесенных при ремонте (замена редуктора или баллона) газобаллонного оборудования в случае его ремонта;

**Примечание ИЗПИ!**

Действие подпункта 7) пункта 31 было приостановлено до 01.01.2025 в соответствии с приказом и.о. Министра транспорта РК от 05.12.2023 № 114 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

7) сверяются (сопоставляются) серийный номер газового баллона, установленный на транспортном средстве с данными паспорта на каждый газовый баллон, установленный на транспортном средстве, оформленного изготовителем газового баллона;

**Примечание ИЗПИ!**

Действие подпункта 8) пункта 31 было приостановлено до 01.01.2025 в соответствии с приказом и.о. Министра транспорта РК от 05.12.2023 № 114 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

8) вносится в диагностическую карту серийный номер газового баллона, установленный на транспортном средстве с данными паспорта на каждый газовый баллон, установленный на транспортном средстве.

Сноска. Пункт 31 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 18.11.2021 № 600 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); от 26.04.2023

№ 298 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

32. Основным этапом проведения обязательного технического осмотра содержит проверку в отношении комплектности, предельных значений параметров, характеризующих отдельные свойства эксплуатационной безопасности, ограничения допускаемых в эксплуатации износов (деформаций) отдельных компонентов, норм, характеризующих ограничения допустимых пределов изменения конструкции автотранспортных средств, в том числе:

1) тормозного управления:

эффективности действия рабочей тормозной системы;

эффективности действия стояночной тормозной системы;

функционирования сигнализаторов антиблокировочных тормозных систем (в случае, если предусмотрено конструкцией транспортного средства);

состояния элементов тормозных систем и герметичность тормозного привода;

2) рулевого управления:

механического состояния и функционирования рулевого механизма и картера его крепления, рулевого привода, рулевого колеса и рулевой колонки;

суммарного люфта;

3) обзорности:

поля обзора;

состояния стекол;

состояния и крепления зеркал заднего вида;

стеклоочистителей;

стеклоомывателей;

4) количества, расположения, цвета, углов видимости, состояния, функционирования и характеристик внешних световых приборов, отражателей и электрического оборудования:

фар дальнего и ближнего света;

передних и задних габаритных (боковых) огней, боковых сигнальных фонарей; сигналов торможения;

указателей поворота;

передних и задних противотуманных фар;

фонарей заднего хода;

лампочек освещения заднего номерного знака;

аварийной сигнализации (в случае, если предусмотрено конструкцией транспортного средства);

оптических элементов в том числе, бесцветных или окрашенных деталей и пленок;

5) колес, шин и подвески:

повреждения и износа протектора шин;

механического состояния элементов подвески и их крепления (рессор, амортизаторов, рычагов подвески, шарнирных элементов);

состояния дисков и ободьев колес, наличия элементов их крепления;

б) состояния и функционирования шасси и элементов крепления к шасси (раме) агрегатов и узлов:

выхлопных труб и глушителей;

сцепных устройств;

пола (только в отношении автобусов, микроавтобусов и такси);

сиденья водителя и пассажиров, системы вентиляции, обогрева (только в отношении автобусов, микроавтобусов и такси);

бамперов, устройств для защиты от брызг;

7) состояния и функционирования прочего оборудования:

детских удерживающих устройств и мест их крепления при их наличии, звукового сигнала, спидометра;

наличия: ремней безопасности,

средств пожаротушения;

знаков аварийной остановки;

аптечки для оказания первой медицинской помощи;

8) состояния и функционирования газобаллонного оборудования:

соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств требованиям технического регламента Таможенного союза 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств", утвержденном Решением Евразийской экономической комиссии от 9 декабря 2011 года № 877 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств";

отсутствие утечки газа из элементов газобаллонного оборудования и в местах их соединений;

целостность конструкции и компонентов установленного газобаллонного оборудования;

наличие серийного номера и обозначений "Сжиженный нефтяной газ" (СНГ) или "Компримированный природный газ" (КПГ), четко нанесенного нестираемым образом на каждый газовый баллон, установленный на транспортном средстве;

9) факторов, связанных с воздействием на окружающую среду:

отработавших газов;

утечки топлива и эксплуатационных жидкостей (моторное и трансмиссионное масло, тормозная, гидравлическая и охлаждающая жидкость);

10) соответствие дополнительным требованиям специализированных и специальных транспортных средств, установленным техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств", утвержденном Решением Евразийской экономической комиссии от 9 декабря 2011 года

№ 877 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств";

11) состояние рамы, кузова:

наличие дополнительного оборудования и аэрографических трехмерных рисунков;  
соответствие колесной базы, габаритов и линейных размеров конструктивным параметрам предприятия-изготовителя;

состояние кабины, рамы, подрамника.

**Сноска. Пункт 32 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 18.11.2021 № 600 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

32-1. Газобаллонное оборудование на транспортных средствах в специально уполномоченных организациях подвергается периодическим испытаниям с периодичностью, совпадающей с периодичностью освидетельствования баллонов, установленной изготовителем баллонов и указанной в паспорте на баллон (баллоны). По результатам периодических испытаний специально уполномоченные организации оформляют свидетельство о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования, установленного на транспортном средстве.

**Сноска. Правила дополнены пунктом 32-1 в соответствии с приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 18.11.2021 № 600 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

33. Основной этап проведения обязательного технического осмотра выполняются без разборки и снятия частей транспортного средства.

34. Техническое состояние прицепов и полуприцепов проверяется в составе автопоезда, так и в расцепленном состоянии (для контроля исправности тягово-сцепного устройства и блокировки тормозов).

35. По результатам проведения обязательного технического осмотра транспортного средства оператором технического осмотра составляется диагностическая карта технического осмотра по форме согласно приложению 1 к настоящим Правилам (далее - диагностическая карта).

**Сноска. Пункт 35 - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.04.2023 № 298 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

36. Диагностическая карта подписывается руководителем оператора технического осмотра или уполномоченным на это лицом, скрепляется печатью оператора технического осмотра и выдается владельцу транспортного средства.

37. Заполнение диагностической карты проводится оператором технического осмотра в электронном виде в специализированном программном обеспечении,

осуществляющем информационное взаимодействие с единой информационной системой обязательного технического осмотра.

38. Стационарные и мобильные линии технического осмотра оснащаются программно-аппаратным комплексом со специализированным программным обеспечением, осуществляющим информационное взаимодействие с единой информационной системой обязательного технического осмотра для формирования, хранения и автоматической передачи информации и сведений о результатах проведения обязательного технического осмотра.

При формировании, хранении и автоматической передачи информации и сведений о результатах проведения обязательного технического осмотра программно-аппаратным комплексом со специализированным программным обеспечением учитываются Единые требования в области информационно-коммуникационных технологий и обеспечения информационной безопасности, утвержденные постановлением Правительства Республики Казахстан от 20 декабря 2016 года № 832.

**Сноска. Пункт 38 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 18.11.2021 № 600 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

39. Единая система управления линии обязательного технического осмотра централизованна, объединена по единому цифровому протоколу и отвечает следующим требованиям:

- 1) имеет установленное программное обеспечение для управления контрольно-диагностическим оборудованием;
- 2) функционирует на основе цифрового протокола;
- 3) располагает интерфейсом на официальном и (или) государственном языках.

40. Программно-аппаратный комплекс, включает в себя компьютерное оборудование с возможностью передачи информации и сведений, а также средства фиксации транспортного средства.

Проверка тормозной системы транспортного средства обеспечивается на роликовом тормозном стенде с фото фиксацией. Средства фотофиксации размещаются в месте, с которого обеспечивается одновременный обзор государственного регистрационного номерного знака, а также передней и задней оси транспортного средства, прицепа (полуприцепа), находящейся на роликах тормозного стенда.

Процесс проведения обязательного технического осмотра фиксируется средством фото и видеофиксации, обеспечивающим идентификацию транспортного средства по государственному регистрационному номерному знаку. Средство видеофиксации размещается на месте, с которого обеспечивается обзор всей линии технического осмотра.

Оператор технического осмотра обеспечивает архивное хранение видеофайла ежедневной записи всей процедуры проверок обязательного технического осмотра транспортных средств и фотофиксации в течение шести месяцев с момента проведения обязательного технического осмотра.

**Сноска. Пункт 40 - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.04.2023 № 298 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

41. По результатам проведения обязательного технического осмотра, через специализированное программное обеспечение в единую информационную систему обязательного технического осмотра передается информация о владельце транспортного средства, транспортном средстве, результатах проведения обязательного технического осмотра, выданных диагностических карт.

42. Если по результатам проведения обязательного технического осмотра не выявлены неисправности и условия, при которых не допускается эксплуатация транспортных средств, обязательный технический осмотр считается пройденным.

В этом случае владельцу транспортного средства выдается диагностическая карта с указанием срока прохождения следующего обязательного технического осмотра в соответствии с установленной периодичностью прохождения обязательного технического осмотра.

43. Если по результатам проведения обязательного технического осмотра выявлены неисправности и условия, при которых не допускается эксплуатация транспортных средств, обязательный технический осмотр признается не пройденным.

В этом случае владельцу транспортного средства выдается диагностическая карта с указанием неисправностей и по требованию владельца транспортного средства выдается протокол полученных результатов проверки средствами измерений.

**Сноска. Пункт 43 с изменением, внесенным приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 31.05.2016 № 452 (вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования).**

43-1. Оператор ЕИС аннулирует диагностическую карту технического осмотра, по которому установлено нарушение порядка проведения обязательного технического осмотра.

Оператор ЕИС аннулирует диагностическую карту технического осмотра транспортного средства в случае совершения дорожно-транспортного происшествия с возникновением неисправностей, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств.

При аннулировании диагностической карты, Оператор ЕИС информирует владельца транспортного средства о необходимости повторного прохождения технического осмотра.

Сноска. Правила дополнены пунктом 43-1 в соответствии с приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.04.2023 № 298 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 07.02.2025 № 38 (вводится в действие с 05.04.2025).

44. После устранения выявленных неисправностей и условий, при которых не допускается эксплуатация транспортного средства, владелец транспортного средства представляет его для повторного проведения обязательного технического осмотра.

45. Повторный обязательный технический осмотр транспортного средства проводится в центре технического осмотра, где проводился первый обязательный технический осмотр или в ином центре технического осмотра.

46. При повторном обязательном техническом осмотре транспортного средства в центре технического осмотра, где проводился первый обязательный технический осмотр, обязательный технический осмотр производится только по тем позициям, которые не отвечали установленным критериям и об этом было указано в диагностической карте или протоколе.

В этом случае оператором технического осмотра оплата взимается только за проверку тех позиций, которые проверяются вновь.

Если по результатам проведения повторного обязательного технического осмотра не выявлены неисправности и условия, при которых не допускается эксплуатация транспортных средств, обязательный технический осмотр считается пройденным.

В этом случае владельцу транспортного средства выдается диагностическая карта с указанием срока прохождения следующего обязательного технического осмотра в соответствии с установленной периодичностью прохождения обязательного технического осмотра.

Сноска. Пункт 46 с изменением, внесенным приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 31.05.2016 № 452 (вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования).

47. Операторам технического осмотра не допускается отказывать владельцу транспортного средства в проведении повторного обязательного технического осмотра.

48. Максимальный срок предъявления владельцем транспортного средства на повторный обязательный технический осмотр после обнаружения неисправностей, при проведении обязательного технического осмотра составляет десять календарных дней со дня прохождения первого обязательного технического осмотра.

По истечении десяти календарных дней проверка состояния транспортного средства на соответствие требованиям, установленным настоящими Правилами, осуществляется на общих основаниях.

49. Если при проведении повторного обязательного технического осмотра установлено, что выявленные ранее и указанные в диагностической карте

неисправности или условия, при которых не допускается эксплуатация транспортных средств, не устранены, составляется диагностическая карта, в которой указываются результаты повторного обязательного технического осмотра.

В случае совершения дорожно-транспортного происшествия с возникновением неисправностей, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств, должностные лица, осуществляющие государственный контроль в сфере обеспечения безопасности дорожного движения направляют транспортное средство на повторный обязательный технический осмотр.

**Сноска. Пункт 49 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 31.05.2016 № 452 (вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования).**

50. При утере или порче диагностической карты, в которой указан срок прохождения, следующего обязательного технического осмотра в соответствии с установленной периодичностью прохождения обязательного технического осмотра, владелец транспортного средства обращается к оператору технического осмотра, ранее выдавшему утерянную или испорченную диагностическую карту, с заявлением о выдаче дубликата диагностической карты взамен утерянной или испорченной диагностической карты.

Оператор технического осмотра в течение 15 минут осуществляет выдачу диагностической карты взамен утерянной или испорченной диагностической карты без проведения обязательного технического осмотра транспортного средства.

Диагностическая карта взамен утерянной или испорченной диагностической карты выдается на срок действия утерянной или испорченной диагностической карты.

В случаях изменения собственника транспортного средства и (или) государственного регистрационного номерного знака Оператор ЕИС производит внесение соответствующих изменений в единую информационную систему обязательного технического осмотра.

**Сноска. Пункт 50 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 18.11.2021 № 600 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

51. Оператором технического осмотра информация о результатах проведения обязательного технического осмотра транспортных средств передается в единую информационную систему обязательного технического осмотра со следующей периодичностью:

- 1) для стационарной линии технического осмотра - ежедневно в режиме реального времени;
- 2) для мобильной линии технического осмотра - один раз в два календарных дня.

#### **Глава 4. Порядок функционирования единой информационной системы обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним**

**Сноска. Правила дополнены главой 4 в соответствии с приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.08.2019 № 614 (вводится в действие с 01.10.2019).**

52. Для обеспечения достоверности сведений единой информационной системы обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним Оператор ЕИС, совместно с представителями отраслевых Ассоциации и Общественных Объединении, один раз в полугодие проводит мониторинг работы всех специализированных программных обеспечении на:

1) соответствие установленным требованиям к специализированным программным обеспечениям, осуществляющим информационное взаимодействие с единой информационной системой обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним (далее – Требования), утверждаемому в соответствии с подпунктом 5-5) статьи 11 Закона Республики Казахстан "О дорожном движении" и отсутствие программных закладок, обеспечивающих использование специализированного программного обеспечения способом, запрещенным установленными Требованиями, в том числе позволяющих включить ручной ввод данных;

2) готовность исходного кода к непосредственной компиляции и сборке.

Оператор ЕИС по результатам мониторинга оформляет заключение о соответствии и/или несоответствии специализированного программного обеспечения установленным требованиям приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан "Об утверждении требований к специализированным программным обеспечениям, осуществляющим информационное взаимодействие с единой информационной системой обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 19090).

**Сноска. Пункт 52 - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.04.2023 № 298 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

53. В целях обеспечения достоверности сведений единой информационной системы обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним Оператору ЕИС не допускается принимать сведения от специализированного программного обеспечения несоответствующие установленным Требованиям и от модулей, контроллеров, датчиков искажающие данные передаваемые с контрольно-диагностических оборудований.

53-1. Оператор ЕИС в единой информационной системе обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним обеспечивает работу функционала, обеспечивающего:

автоматический отказ в формировании и выдаче диагностической карты при отсутствии легитимности сведений о транспортном средстве;

автоматическое распознавание факта выдачи фиктивной диагностической карты технического осмотра.

Оператором ЕИС не допускается оказание услуг единой информационной системы обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним оператору технического осмотра при выявлении факта проведения технического осмотра транспортного средства с нарушением требований настоящих Правил, выраженных в:

непредставлении сведений в единую информационную систему обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним;

неуведомлении либо несвоевременном уведомлении в течение 10 рабочих дней со дня изменения места нахождения центра технического осмотра;

отсутствии на информационном стенде в помещении для приема документов владельцев транспортных средств графика проведения обязательного технического осмотра в регионе деятельности;

составлении и выдаче диагностической карты технического осмотра, не соответствующей утвержденной уполномоченным органом в области транспорта и коммуникаций форме.

При устранении выявленных нарушений требований, указанных в настоящем пункте, оператор технического осмотра предоставляет оператору ЕИС информацию об устранении выявленных нарушений с приложением материалов, доказывающих факт устранения нарушений.

После подтверждения оператором ЕИС устранения выявленных нарушений оператору технического осмотра, предусмотренного абзаца девять настоящего пункта, оказываются услуги единой информационной системы обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним.

**Сноска. Правила дополнены пунктом 53-1 в соответствии с приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.04.2023 № 298 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); в редакции приказа Министра транспорта РК от 16.03.2026 № 58 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

53-2. Оператор ЕИС для проведения не менее двух раз в неделю объективного мониторинга поступающих данных в единую информационную систему обязательного технического осмотра о результатах проведения технического осмотра транспортных

средств создает рабочую группу из числа отраслевых ассоциации и организации в области транспорта, а также с представителями правоохранительных органов (по согласованию).

Результаты мониторинга оформляются актом проверки диагностических карт согласно приложению 2 к настоящим Правилам, подписываемый всеми членами рабочей группы и предоставляемый в уполномоченный орган в области транспорта для дальнейшего принятия мер, предусмотренного статьей 144 Предпринимательского кодекса Республики Казахстан.

Оператор ЕИС на основании акта рабочей группы принимает меры в соответствии с требованиями пунктов 6-4 и 43-1 настоящих Правил.

Уполномоченный орган в области транспорта на основании предоставленного акта рабочей группы направляет указание в территориальные органы транспортного контроля, в отношении операторов технического осмотра, для проведения проверки в соответствии с Предпринимательским кодексом Республики Казахстан и привлечения к административной ответственности.

**Сноска. Правила дополнены пунктом 53-2 в соответствии с приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.04.2023 № 298 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

54. При соблюдении условий, предусмотренных пунктом 52 настоящих Правил, Оператор ЕИС генерирует для данной версии специализированного программного обеспечения идентификационный ключ для подключения к единой информационной системе обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним.

54-1. При несоблюдении условий, предусмотренных пунктом 52 настоящих Правил, Оператором ЕИС не запускает действующий идентификационный ключ, предназначенный для данного специализированного программного обеспечения.

**Сноска. Правила дополнены пунктом 54-1 в соответствии с приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.04.2023 № 298 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

55. После генерации идентификационного ключа и включения его в зашифрованном виде в исходный программный код специализированного программного обеспечения Оператор ЕИС производит окончательную компиляцию и сборку исходного программного кода специализированного программного обеспечения в комплект исполняемых файлов, предназначенных для выполнения на рабочих станциях центров технического осмотра.

56. После компиляции и сборки конечного специализированного программного обеспечения с интегрированным в него в зашифрованном виде идентификационным

ключом, с исполняемых файлов специализированного программного обеспечения (в том числе, библиотек DLL) снимается хеш-сумма, которая идентифицирует версию и состояние исполняемых файлов специализированного программного обеспечения для проведения последующих проверок и использовании в служебных полях диагностической карты.

57. Оператором ЕИС устанавливается непосредственное значение модификатора, который передает хеш-функций вместе с паролем и используется для защиты от перебора по словарю и атак с использованием радужных таблиц, а также сокрытия одинаковых паролей.

Непосредственное значение модификатора устанавливается Оператором ЕИС и не подлежит передаче.

**Сноска. Пункт 57 - в редакции приказа и.о. Министра промышленности и инфраструктурного развития РК от 26.04.2023 № 298 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

58. При выявлении несоответствия специализированного программного обеспечения установленным Требованиям Оператор ЕИС исключает возможности передачи данных от данного специализированного программного обеспечения, в единую информационную систему обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним.

**Сноска. Пункт 58 - в редакции приказа и.о. Министра промышленности и инфраструктурного развития РК от 26.04.2023 № 298 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

59. Оператор ЕИС информирует уполномоченный орган в области транспорта о соответствии или несоответствии специализированного программного обеспечения установленным Требованиям.

**Сноска. Пункт 59 - в редакции приказа Министра промышленности и инфраструктурного развития РК от 18.11.2021 № 600 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

Приложение 1  
к Правилам организации и  
проведения обязательного  
технического осмотра  
механических транспортных  
средств и прицепов к ним, за  
исключением механических  
транспортных средств и  
прицепов к ним Вооруженных  
Сил, других войск и воинских  
формирований

Диагностическая карта технического осмотра № \_\_\_\_

## Certificate of periodic technical inspection

Сноска. Приложение 1 - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.04.2023 № 298 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

### Лицевая сторона

Оператор технического осмотра (наименование и адрес оператора):						
Первичная проверка			Повторная проверка		Фотография диагностируемого транспортного средства	
Государственный регистрационный номерной знак:						
Собственник транспортного средства:						
Идентификационный номер (VIN):						
Марка, модель:						
Год выпуска:						
Свидетельство о регистрации транспортного средства (серия, номер):						
Номер кузова:						
Номер рамы:						
Номер двигателя:						
Категория транспортного средства:						
	Проверяемые параметры и предъявляемые требования	№	Проверяемые параметры и предъявляемые требования	№	Проверяемые параметры и предъявляемые требования	
I. Тормозные системы		15	Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла со стороны водителя	29	Отсутствие подтекания топлива и каплепадения эксплуатационных жидкостей	
			Наличие и состояние			

1	Соответствие показателей эффективности действия рабочей тормозной системы	16	зеркал заднего вида в соответствии с установленными требованиями	30		Отсутствие нарушения герметичности системы питания транспортных средств, работающих на газе. Соответствие газовых баллонов установленным требованиям
2	Соответствие разности тормозных сил установленным требованиям	IV. Внешние световые приборы		31		Соответствие предельно допустимого уровня шума выпуска отработавших газов транспортного средства установленным техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств", утвержденном Решением Евразийской экономической комиссии от 9 декабря 2011 года № 877 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств VII. Прочие элементы конструкции
3	Соответствие показателей эффективности действия стояночной тормозной системы	17	Наличие и расположение фар, сигнальных фонарей в местах, предусмотренных конструкцией	32		Наличие работоспособного звукового сигнального прибора
4	Функционирование сигнализаторов антиблокировочных тормозных систем	18	Состояние, работоспособность и режим работы фар и сигнальных фонарей	33		Наличие работоспособных предохранительных приспособлений у одноосных прицепов (за исключением роспусков) и прицепов, не оборудованных рабочей тормозной системой
	Отсутствие нарушения герметичности тормозного привода, набухания тормозных шлангов под		Соответствие углов регулировк			Работоспособность автоматического замка, ручной и автоматической

5	давлением, трещин, видимых мест перетирания, коррозии, грозящей потерей герметичности или разрушением	19	и и силы света фар установленны м требованиями м	34		блокировки седельно-сцепного устройства. Отсутствие трещин и видимых повреждений сцепных устройств
6	Отсутствие подтеканий тормозной жидкости	20	Отсутствие разрушений и трещин рассеивателей световых приборов, оптических элементов в том числе, бесцветных и ли окрашенных деталей и пленок	35		Оснащение транспортных средств исправными ремнями безопасности
II. Рулевое управление		V. Шины, колеса и подвеска		36		Наличие глушителей и выхлопных труб
7	Отсутствие превышения суммарного люфта в рулевом управлении предельных значений	21	Соответствие высоты рисунка протектора шин установленны м требованиями м	37		Работоспособность спидометра
8	Отсутствие самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления о т нейтральног о положения	22	Отсутствие местных отслоений протектора и местных повреждений (пробой, порезы, разрывы) шин, которые обнажают корд	38		Наличие и состояние бамперов и надколесных грязезащитных устройств
	Отсутствие повреждений					Отсутствие сквозных пробоев в полу салона, надежное крепление

9	я и полная комплектность деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма	23	Наличие всех болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес	39	сидений и поручней, целостность обивки сидений и мягких элементов поручней, работоспособность механизмов регулировки и фиксации сидений, системы вентиляции, обогрева в автобусах, микроавтобусах и такси
10	Отсутствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в рулевом механизме и рулевом приводе	24	Отсутствие трещин на дисках и ободьях колес	40	Состояние и функционирования детских удерживающих устройств и мест их крепления. Наличие знака аварийной остановки, огнетушителей и аптечки, соответствующих установленным требованиям
III. Обзорность		25	Установка шин на транспортное средство в соответствии с установленными требованиями	41	Соответствие дополнительным требованиям специализированных и специальных транспортных средств, установленным техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств", утвержденном Решением Евразийской экономической комиссии от 9 декабря 2011 года № 877 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".
11	Наличие и работоспособность стеклоочист	26	Состояние узлов и деталей подвески, а также отсутствие перемещения (не предусмотренные		

	ителя ветрового стекла		конструкци ей) и люфтов в местах их крепления		VIII. Состояние рамы, кузова
12	Наличие форсунки стеклоомыв ателя ветрового стекла и обеспечение стеклоомыв ателем подачи жидкости в зоны очистки стекла	VI. Двигатель и его системы		42	Н а л и ч и е дополнительного оборудования и аэрографических трехмерных рисунков
13	Отсутствие дополнител ь н ы х предметов и л и покрытий, ограничива ющ и х обзорность с места водителя. Соответств ие полосы пленки в верхней части ветрового стекла установлен н ы м требования м	27	Соответств и е содержания загрязняющ их веществ в отработавш их газах транспортн ых средств установлен н ы м требования м	43	Соответствие колесной базы, габаритов и линейных размеров конструктивным параметрам предприятия-изготовител я
14	Соответств ие норм е светопрopus кания ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей	28	Соответств и е предельно допустимог о уровня дымности отработавш их газов установлен н ы м требования м	44	Состояние кабины, рамы, подрамника

## Оборотная сторона

Результаты диагностирования				
Проверка параметров, по которым установлено несоответствие				Пункт диагностической карты
Нижняя граница	Результат проверки	Верхняя граница	Наименование параметра	
Визуальная проверка параметров, по которым установлено несоответствие				
Предмет проверки (узел, деталь, агрегат)			Содержание несоответствия требованиям	
Данные транспортного средства				
Масса без нагрузки:		Разрешенная максимальная масса:		
Тип топлива:		Пробег:		
Заключение о соответствии/ несоответствии требованиям безопасности дорожного движения (ненужное зачеркнуть)		соответствует matches	не соответствует does not match	
Пункты диагностической карты, требующие повторной проверки:				
Дата выдачи диагностической карты: "___" _____ 20___ год		Ф.И.О. технического эксперта (при его наличии):	Подпись:	
Срок следующего прохождения обязательного технического осмотра: "___" _____ 20___ год				
Изменения собственника транспортного средства и (или) государственного регистрационного номера знака	Собственник транспортного средства:  Государственный регистрационный номерной знак:	МП _____ Дата _____		

Приложение 2  
к Правилам организации и проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, за исключением механических транспортных средств и

" \_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ года № \_\_\_\_\_

## Акт проверки диагностических карт

Сноска. Правила дополнены приложением 2 в соответствии с приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.04.2023 № 298 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Заседание рабочей группы по проведению мониторинга сведений, предоставленных операторами/центрами/стационарными линиями технического осмотра о результатах проведения обязательного технического осмотра в "Единую информационную систему обязательного технического осмотра" (далее ЕИС "Техосмотр")

В ходе заседания рабочей группы были рассмотрены сведения о результатах проведения обязательного технического осмотра, предоставивших в ЕИС "Техосмотр" следующими операторами/центрами/стационарными линиями технического осмотра:

№	ЦТО	Номера диакарт	Количество проверенных ДК	Номера ДК с нарушениями	Количество ДК с нарушениями	Тип Нарушения	Статус
1							

### Заключение:

Заключение: В результате проверки, рабочей группой принято решение, что сведения, предоставленные оператором/центром/стационарной линией о результатах проведения обязательного технического осмотра в ЕИС "Техосмотр" от \_\_\_ операторов технического осмотра недостоверны.

Итого проверено \_\_\_ ДК из них с нарушениями составляет \_\_\_ ДК.

Ввиду этого, в уполномоченный орган в сфере технического осмотра Республики Казахстан будет направлено рекомендательное письмо о выявленных признаках нарушений правил проведения технического осмотра.

### Члены рабочей группы:

№	ФИО	Должность	Подпись
1			
2			
3			

**Периодичность прохождения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, за исключением механических транспортных средств и прицепов к ним Вооруженных Сил, других войск и воинских формирований**

Сноска. Заголовок в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.08.2019 № 614 (вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования).

Сноска. Периодичность прохождения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 31.05.2016 № 452 (вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования).

1. Обязательный технический осмотр механических транспортных средств и прицепов к ним, проводится в центрах технического осмотра со следующей периодичностью:

1) каждые 12 месяцев – категорий М1, возраст которых более 7 лет, включая год выпуска, не используемых в предпринимательской деятельности в сфере автомобильного транспорта, N1-3, O1-4, L1-7 возраст которых более 1 года, включая год выпуска, а также специальные и специализированные транспортные средства, за исключением предназначенных и оборудованных для перевозки опасных грузов;

2) каждые шесть месяцев – категорий М1, используемые в предпринимательской деятельности в сфере автомобильного транспорта, М2, М3, N, оборудованные для перевозки людей, а также категорий М1, N1-3, и O1-4, предназначенные и оборудованные для перевозки опасных грузов, возраст которых более 1 года, включая год выпуска.

Сноска. Пункт 1 - в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 07.02.2025 № 38 (вводится в действие с 05.04.2025).

2. Срок прохождения последующего обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним исчисляется от даты прохождения первичного обязательного технического осмотра в соответствии с установленной периодичностью.

3. Транспортные средства категории М<sub>1</sub>, в случае если производство предусмотренного конструкцией числа пассажиров на условную массу одного пассажира (75 кг) не превышает расчетную массу перевозимого одновременно с пассажирами груза проходят обязательный технический осмотр в соответствии с периодичностью, установленной для категорий N.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»  
Министерства юстиции Республики Казахстан