

**Об утверждении Правил проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, зарегистрированных в органах военной полиции Национальной гвардии Республики Казахстан**

Приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 17 апреля 2015 года № 372. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан от 23 мая 2015 года № 11141.

В соответствии с подпунктом 3) статьи 16 Закона Республики Казахстан "О дорожном движении" и подпунктом 3) пункта 3 статьи 9 Закона Республики Казахстан "Об органах военной полиции" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

**Сноска. Преамбула – в редакции приказа Министра внутренних дел РК от 04.05.2023 № 379 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

1. Утвердить прилагаемые Правила проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, зарегистрированных в органах военной полиции Национальной гвардии Республики Казахстан.

2. Главному командованию Национальной гвардии Республики Казахстан (Жаксылыков Р.Ф.) в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан официальное опубликование настоящего приказа в информационно-правовой системе "Эділет" и периодических печатных изданиях;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Главнокомандующего Национальной гвардией Республики Казахстан генерал-лейтенанта Жаксылыкова Р.Ф.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр

генерал - лейтенант полиции

К. Касымов

Утверждены  
приказом Министра внутренних дел  
Республики Казахстан  
от 17 апреля 2015 года № 372

# Правила проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, зарегистрированных в органах военной полиции Национальной гвардии Республики Казахстан

## Глава 1. Общие положения

Сноска. Заголовок главы 1 в редакции приказа Министра внутренних дел РК от 05.04.2019 № 275 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

1. Настоящие Правила проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, зарегистрированных в органах военной полиции Национальной гвардии Республики Казахстан (далее - Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 3) статьи 16 Закона Республики Казахстан "О дорожном движении", подпунктом 3) пункта 3 статьи 9 Закона Республики Казахстан "Об органах военной полиции" и определяют порядок организации и проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним Национальной гвардии Республики Казахстан (далее - транспортные средства).

Сноска. Пункт 1 – в редакции приказа Министра внутренних дел РК от 04.05.2023 № 379 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

2. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

1) контрольно-диагностическое оборудование – испытательное оборудование и средства измерений, применяемые для определения параметров технического состояния транспортных средств и прицепов к ним;

2) диагностирование технического состояния транспортных средств - установление и изучение признаков, характеризующих наличие дефектов в транспортных средствах, их узлах и элементах для предупреждения возможных отклонений в режимах их работы;

3) владелец транспортного средства – подразделение (государственное учреждение) Национальной гвардии Республики Казахстан, владеющее транспортным средством на праве оперативного управления;

4) обязательный технический осмотр (далее - осмотр) - периодический процесс диагностирования технического состояния механических транспортных средств и прицепов к ним на соответствие требованиям, установленным законодательством Республики Казахстан.

3. Осмотр включает в себя:

1) проверку технического состояния транспортных средств, участвующих в дорожном движении;

2) предупреждение дорожно-транспортных происшествий;

3) обеспечение безопасности эксплуатации транспортных средств и снижение вредного воздействия на окружающую среду;

4) статистический анализ технического состояния транспортных средств.

## **Глава 2. Проведение осмотра**

**Сноска. Заголовок главы 2 в редакции приказа Министра внутренних дел РК от 05.04.2019 № 275 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

4. Осмотр проводится ежегодно в соответствии с графиком, утвержденным заместителем Министра внутренних дел Республики Казахстан – Главнокомандующим Национальной гвардией.

**Сноска. Пункт 4 – в редакции приказа Министра внутренних дел РК от 26.01.2023 № 44 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

5. Осмотр транспортных средств проводится по месту дислокации транспортных средств органами военной полиции (далее – ОВП) с привлечением представителей подразделений по технике и вооружению.

6. Для прохождения осмотра в ОВП представляются следующие документы:

1) свидетельство о государственной регистрации транспортного средства (далее - СРТС);

2) паспорт транспортного средства;

3) регистрационный список транспортных средств, представляемых на осмотр;

4) регистрационный список транспортных средств, не представляемых на осмотр с указанием причин непредставления.

7. Осмотр транспортных средств, находящихся на хранении, проводится только в случаях снятия их с хранения и ввода в эксплуатацию.

8. Осмотр откомандированных транспортных средств проводится по месту их пребывания.

При проведении осмотра прикомандированных транспортных средств в ОВП представляется только СРТС.

9. Для проведения осмотра согласно графику, в ОВП представляется транспортное средство и документы, указанные в пункте 6 настоящих Правил.

10. Осмотр транспортных средств осуществляется с применением контрольно-диагностического оборудования, соответствующего требованиям законодательства Республики Казахстан в области технического регулирования и обеспечения единства измерений.

11. В состав контрольно-диагностического оборудования входит:

1) прибор для проверки тормозных систем методом дорожных испытаний;

2) люфтомер;

- 3) газоанализатор и дымомер;
- 4) электронный прибор проверки света фар.

12. Не допускается использование неисправного и (или) не прошедшего в установленный срок поверку контрольно-диагностического оборудования.

13. Основанием отказа в проведении осмотра является:

1) непредставление документов, указанных в пункте 6 настоящих Правил, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 8 настоящих Правил;

2) представление на осмотр транспортных средств без государственного регистрационного номерного знака (далее - ГРНЗ) либо с ГРНЗ, не соответствующим указанным в СРТС данным.

14. Об отказе в проведении осмотра ОВП докладывает рапортом командиру воинской части (государственного учреждения) с указанием причин отказа.

15. Осмотр проводится в два этапа: подготовительный и основной.

16. В ходе подготовительного этапа проводятся идентификация и проверка результатов идентификации транспортного средства на соответствие данным регистрационных и иных документов.

17. В ходе основного этапа выполняются работы (проверка) по определению соответствия технического состояния транспортного средства требованиям безопасности, установленным законодательством Республики Казахстан в области технического регулирования.

18. Основной этап проведения обязательного технического осмотра содержит проверку в отношении комплектности, предельных значений параметров, характеризующих отдельные свойства эксплуатационной безопасности, ограничения допускаемых в эксплуатации износосов (деформаций) отдельных компонентов, норм, характеризующих предельно возможное ухудшение показателей работоспособности, ограничения допустимых пределов изменения конструкции автотранспортных средств, в том числе:

1) тормозного управления:

эффективности действия рабочей тормозной системы;

эффективности действия стояночной тормозной системы;

функционирования сигнализаторов антиблокировочных тормозных систем;

состояния элементов тормозных систем и герметичность тормозного привода;

2) рулевого управления:

механического состояния и функционирования рулевого механизма, картера его крепления, рулевого привода, рулевого колеса и рулевой колонки, суммарного люфта;

3) обзорности:

поля обзора;

состояния стекол, стеклоочистителей, стеклоомывателей;

состояния и крепления зеркал заднего вида;

4) количества, расположения, цвета, углов видимости, состояния, функционирования и характеристик внешних световых приборов, отражателей и электрического оборудования:

фар;

передних и задних габаритных (боковых) огней, боковых сигнальных фонарей; сигналов торможения;

указателей поворота;

передних и задних противотуманных фар;

фонарей заднего хода;

лампочек освещения заднего номерного знака;

светоотражателей, боковых отражателей, задних опознавательных знаков;

контрольных сигналов;

электрических соединений между тягачом и прицепом или полуприцепом;

электропроводки;

аккумуляторов;

5) осей, колес, шин и подвески:

повреждения и износа протектора шин;

механического состояния элементов подвески и их крепления (рессоров, амортизаторов, рычагов подвески, шарнирных элементов);

состояния дисков и ободьев колес, наличия элементов их крепления;

б) состояния и функционирования шасси и элементов крепления

к шасси (раме) агрегатов и узлов:

выхлопных труб и глушителей;

топливного бака и трубопроводов (включая топливный бак для обогрева);

бамперов, боковых защитных и заднего противоподкатного устройства;

сцепных устройств;

крепления силового агрегата;

опрокидывающегося механизма;

крепления кабины или кузова;

дверей и дверных замков, пола;

сиденья водителя и пассажиров;

органов управления;

подножек кабины и кузова;

устройств для защиты от брызг;

7) наличие, состояние и функционирование прочего оборудования:

ремней безопасности;

средств пожаротушения;

замков и противоугонных устройств;

знаков аварийной остановки;

аптечки для оказания первой медицинской помощи;  
противооткатных упоров, подкладываемых под колеса;  
системы звуковой сигнализации;  
спидометра;  
кронштейнов запасного колеса;

8) факторов, связанных с воздействием на окружающую среду:  
шума, отработавших газов, утечки жидкостей.

19. Основной этап проведения осмотра выполняется без разборки или снятия какой-либо части транспортного средства.

20. Техническое состояние прицепов и полуприцепов проверяется как в составе автопоезда, так и в расцепленном состоянии (для контроля исправности тягово-сцепного устройства и блокировки тормозов).

21. Если по результатам осмотра не выявлены неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортного средства и прицепов к нему, осмотр признается пройденным.

В этом случае составляется диагностическая карта по форме согласно приложению 1 к настоящим Правилам, на основании которой выдается свидетельство о прохождении осмотра по форме согласно приложению 2 к настоящим Правилам с указанием срока его действия.

22. Диагностическая карта подписывается офицерами военной автомобильной полиции и подразделения техники и вооружения, проводившими диагностирование технического состояния транспортного средства.

23. Свидетельство о прохождении осмотра подписывается начальником ОВП или лицом, его замещающим, и заверяется печатью.

24. Если по результатам осмотра выявлены неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортного средства и прицепов к нему, осмотр признается непройденным.

В этом случае выдается диагностическая карта с указанием неисправностей.

25. После устранения выявленных неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортного средства, транспортное средство представляется для повторного проведения осмотра.

26. При повторном осмотре транспортного средства, осмотр производится только по тем позициям, которые не отвечали установленным критериям и были указаны в диагностической карте.

27. Максимальный срок представления транспортного средства на повторный осмотр после обнаружения неисправностей при проведении осмотра составляет десять рабочих дней.

28. По истечении десяти рабочих дней осмотр транспортного средства на соответствие требованиям, установленным настоящими Правилами, осуществляется на общих основаниях.

29. Если при проведении повторного осмотра установлено, что выявленные ранее и указанные в диагностической карте неисправности или условия, при которых запрещена эксплуатация транспортного средства, не устранены, составляется диагностическая карта, в которой указываются результаты повторного осмотра.

30. По результатам технического осмотра оформляется акт осмотра транспортных средств, по форме согласно приложению 3 к настоящим Правилам, который подписывается должностным лицом ОВП и членами комиссии, осуществляющими контроль проведения годового технического осмотра. Акт осмотра составляется в трех экземплярах, один из которых выдается представителю владельца транспортного средства.

**Сноска. Пункт 30 в редакции приказа Министра внутренних дел РК от 05.04.2019 № 275 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

31. Транспортные средства, не представленные (не прошедшие) на осмотр, признаются не прошедшими осмотр, и их эксплуатация запрещается.

32. Для учета расходования бланков свидетельств о прохождении обязательного технического осмотра ОВП ведется журнал учета и выдачи бланков свидетельств о прохождении обязательного технического осмотра транспортных средств по форме согласно приложению 4 к настоящим Правилам.

Приложение 1  
к Правилам проведения обязательного  
технического осмотра механических  
транспортных средств и прицепов к  
ним,  
зарегистрированных в органах военной  
полиции Национальной гвардии  
Республики Казахстан

форма

**ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ КАРТА № \_\_\_\_\_**

\_\_\_\_\_  
*Наименование пункта диагностики (воинская часть, учреждение)*

**Государственный регистрационный номерной знак:** \_\_\_\_\_

**Категория транспортного средства (тип, вид):** \_\_\_\_\_

**Марка, модель:** \_\_\_\_\_

**Год выпуска:** \_\_\_\_\_

**Свидетельство о регистрации транспортного средства (серия, номер):** \_\_\_\_\_

Идентификационный номер (VIN) \_\_\_\_\_

Номер кузова: \_\_\_\_\_

Номер шасси: \_\_\_\_\_

Номер двигателя: \_\_\_\_\_ Объем

двигателя, см<sup>3</sup> (для легковых): \_\_\_\_\_

Пробег, км. (с начала эксплуатации): \_\_\_\_\_

Должность, Ф.И.О. при наличии водителя: \_\_\_\_\_

Дата выдачи, серия, номер водительского удостоверения: \_\_\_\_\_

№	Проверяемые параметры и предъявляемые требования	№	Проверяемые параметры и предъявляемые требования	№	Проверяемые параметры и предъявляемые требования
I. Тормозные системы		13	Соответствие углов регулировки и силы света фар установленным требованиям	26	Состояние узлов и деталей подвески, а также отсутствие перемещения (не предусмотренные конструкцией) и люфтов и их крепления
1	Соответствие показателей эффективности действия рабочей тормозной системы	14	Отсутствие разрушений и трещин рассеивателей световых приборов	VI. Двигатель и его системы	
					Соответствие содержания

2	Соответствие разности тормозных сил установленным требованиям		III. Обзорность	27		загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств установленным требованиям	
3	Соответствие показательной эффективности действия стояночной тормозной системы		15	Наличие и работоспособность стеклоочистителя ветрового стекла	28	Соответствие предельного допустимого уровня дымности и отработавших газов установленным требованиям	
4	Функционирование сигнализаторов антиблокировочных тормозных систем;		16	Наличие форсунок стеклоомывателя ветрового стекла и обеспечение стеклоомывателем подачи жидкости в зоны очистки стекла	29	Отсутствие подтекан и я топлива и каплепадения эксплуатационных жидкостей	
	Отсутствие нарушения герметичности тормозно			Отсутствие дополнительных предметов		Отсутствие нарушения	

5	г о привода, набухани я тормозны х шлангов п о д давление м , трещин, видимых мест перетира ния, коррозии, грозящей потерей герметич ности и л и разрушен ием		17	в или покрытий , ограничи вающих обзорнос ть с места водителя. Соответс твие полосы пленки в верхней части ветровог о стекла установл енным требован иям	30	и я герметич ности системы питания транспор тных средств, работаю щих на газе. Соответс твие газовых баллонов установл енным требован иям	
6	Отсутств и е подтекан и й тормозно й жидкости		18	Соответс твие норме светопро пускания ветровог о стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей	<b>VII. Прочие элементы конструкции</b>		
	<b>II. Рулевое управление</b>		19	Отсутств и е трещин н а ветровом стекле в з о н е очистки стеклооч истителе м половин ы стекла с о стороны водителя	31	Наличие работосп особного звуковог о сигнальн о г о прибора	

7	Отсутствие превышения суммарного люфта в рулевом управлении предельных значений		20	Наличие и состояние зеркал заднего вида в соответствии с установленными требованиями		32	Наличие работоспособных предохранительных приспособлений у одноосных прицепов (за исключением роспусков) и прицепов, не оборудованных рабочей тормозной системой
8	Отсутствие самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения		<b>V. Шины, колеса и подвеска</b>				Работоспособность автоматического замка, ручной и автоматической блокировки и седельно-сцепного устройства. Отсутствие трещин и видимых повреждений и сцепных устройств
9	Отсутствие повреждения и полная комплектность деталей крепления		21	Соответствие высоты рисунка протектора шин		34	Оснащенные транспортных средств исправны

	рулевой колонки и картера рулевого механизма			установленным требованиям		м и ремнями безопасности	
10	Отсутствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в рулевом механизме и рулевом приводе		22	Отсутствие местных отслоений протектора и местных повреждений (пробои, порезы, разрывы) шин, которые обнажают корд	35	Наличие глушителей и выхлопных труб	
					36	Работоспособность спидометра	
<b>IV. Внешние световые приборы</b>			23	Наличие всех болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес	37	Наличие бамперов и надколесных грязезащитных устройств	
11	Наличие и расположение фар, сигнальных фонарей в местах, предусмотренных конструкцией		24	Отсутствие трещин на дисках и ободьях колес	38	Отсутствие сквозных пробоин в полу салона, надежное крепление сидений, работоспособность механизма в регулировки и фиксации сидений в автобусах, микроавт	

							обусах и такси	
12	Состояние, работоспособность и режим работы фар и сигнальных фонарей		25	Установка шин на транспортное средство в соответствии с установленными требованиями		39	Наличие знака аварийной остановки, огнетушителей и аптечки, соответствующих установленным требованиям	

**Заключение офицера военной автомобильной полиции органа военной полиции**

*(учреждение, в/ч, должность, воинское звание, подпись Ф.И.О. при наличии)*

**Заключение офицера подразделения по технике и вооружению \_\_\_\_\_**

*(в/ч, учреждение, должность, воинское звание, подпись Ф.И.О. при наличии)*

Приложение 2

к Правилам проведения обязательного  
технического осмотра механических  
транспортных средств и прицепов к  
ним,  
зарегистрированных в органах военной  
полиции Национальной гвардии  
Республики Казахстан

форма

## Лицевая сторона

<b>ҚР Ұлттық ұланы Техникалық байқау оту туралы куәлік</b>		<b>Национальная гвардия РК Свидетельство о прохождении технического осмотра</b>	
Әскери бөлім Воинская часть			
КК маркасы Марка ТС		МТНБ ГРНЗ	
Спидометр көрсеткіші Показание спидометра на		“ ”	ж/т. шм/км
Действительно до “ ”		г/ж дейін жарамды	
ӘПО лауазымы Должностное лицо ОВП			
		(әскери атағы, қолы, аты, подпись ФИО)	
МО/МН		“ ”	ж/т

## Оборотная сторона

<b>МТНБ және иесінің ауысуы жөнінде белгі Отметка о смене владельца и ГРНЗ</b>		
Әскери бөлім Воинская часть		МТНБ ГРНЗ
Әскери бөлім Воинская часть		МТНБ ГРНЗ
айы, жылы месяц, год	Техникалық байқауды өтті Технический осмотр прошел	мөр және қолтаңба печать и подпись

Приложение 3  
к Правилам проведения  
обязательного технического  
осмотра механических  
транспортных средств и  
прицепов к ним, зарегистрированных в  
органах военной полиции  
Национальной гвардии  
Республики Казахстан

форма

## Акт технического осмотра транспортных средств

Сноска. Приложение 3 в редакции приказа Министра внутренних дел РК от 05.04.2019 № 275 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Мною, \_\_\_\_\_

(должность, звание, Ф.И.О. (при его наличии))

с участием членов комиссии:

\_\_\_\_\_

проведен технический осмотр транспортных средств (далее - ТС), зарегистрированных в органах военной полиции Национальной гвардии, стоящих на балансе

в \_\_\_\_\_

(войсковая часть, организация, учреждение, подчиненность)

При техническом осмотре установлено следующее:

Представлено на технический осмотр \_\_\_\_\_ единиц ТС

№ п/п	Тип ТС	Марка (модель)	ГРНЗ	Год выпуска	Порядковые номера			Заключение о техническом состоянии ТС	Заключение о прохождении ТО	Примечание
					Двигателя	Кузова	Рамы, шасси			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Прошло технический осмотр \_\_\_\_\_ единиц;

Не прошло технический осмотр \_\_\_\_\_ единиц;

в том числе по причинам:

Неисправность тормозной системы \_\_\_\_\_ единиц;

Неисправность рулевого управления \_\_\_\_\_ единиц;

Неисправность внешних световых приборов \_\_\_\_\_ единиц;

Износ протекторов шин \_\_\_\_\_ единиц;

Неудовлетворительное состояние кузова и кабины \_\_\_\_\_ единиц;

Технические неисправности узлов и агрегатов \_\_\_\_\_ единиц;

Иные причины \_\_\_\_\_ единиц.

Не представлено на технический осмотр транспортных средств

\_\_\_\_\_ единиц.

№ п/п	Тип ТС	ГРНЗ	Порядковые номера			Причины не представ

1	2	Марка (модель)	4	Г о д выпуска	Двигател я	Кузова	Рамы, шасси	ления на ТО ТС	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Итого не представлено на технический осмотр \_\_\_\_\_ единиц транспортных средств

в том числе по причинам:

текущего ремонта или ожидания его \_\_\_\_\_ единиц;

капитального ремонта \_\_\_\_\_ единиц;

разукomплектования \_\_\_\_\_ единиц;

нахождения на консервации \_\_\_\_\_ единиц;

командировка \_\_\_\_\_ единиц;

другие причины \_\_\_\_\_ единиц.

Начальник (офицер) военной полиции Национальной гвардии

\_\_\_\_\_  
(воинское звание, подпись, Ф.И.О. при его наличии)

Члены комиссии (должность, воинское звание, подпись, Ф.И.О. при его наличии):

\_\_\_\_\_  
Командир воинской части:

\_\_\_\_\_  
(воинское звание, подпись, Ф.И.О. (при его наличии))

М.П

Лицо, ответственное за эксплуатацию транспорта

\_\_\_\_\_  
(должность, воинское звание, подпись, Ф.И.О. (при его наличии))

Приложение 4  
к Правилам проведения обязательного  
технического осмотра механических  
транспортных средств и прицепов к  
ним,  
зарегистрированных в органах военной  
полиции Национальной гвардии  
Республики Казахстан

### Журнал учета и выдачи бланков

### свидетельства о прохождении обязательного технического осмотра

№ п/п	Наименование государственного учреждения, воинской части, получившего свидетельство о прохождении	Марка и государственный номер АТС	Д а т а прохождения	№ выданного бланка свидетельства о прохождении обязательного	Примечание

	обязательного технического осмотра		обязательного технического осмотра	технического осмотра	
1	2	3	4	5	6

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»  
Министерства юстиции Республики Казахстан