

## Об утверждении Правил взимания платы за проезд по платной автомобильной дороге общего пользования республиканского значения (участку)

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 318. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 22 мая 2015 года № 11128.

Сноска. Заголовок в редакции приказа и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 04.12.2015 № 1153 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

В соответствии с пунктом 3 статьи 5 Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

Сноска. Преамбула – в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 24.04.2023 № 274 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

1. Утвердить прилагаемые Правила взимания платы за проезд по платной автомобильной дороге общего пользования республиканского значения (участку).

Сноска. Пункт 1 в редакции приказа и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 04.12.2015 № 1153 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

2. Комитету автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Пшембаев М.К.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление его копии на официальное опубликование в периодических печатных изданиях и информационно-правовой системе "Эділет";

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

И.о. министра

по инвестициям и развитию

Республики Казахстан

Ж. Касымбек

"СОГЛАСОВАН"

Министр финансов

Республики Казахстан

\_\_\_\_\_ Б. Султанов

15 апреля 2015 г.

"СОГЛАСОВАН"

Министр внутренних дел

Республики Казахстан

\_\_\_\_\_ К. Касымов

2 апреля 2015 г.

Приложение к приказу  
исполняющего обязанности  
Министра по инвестициям  
и развитию  
Республики Казахстан  
от 26 марта 2015 года № 318

## **Правила взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения (участку)**

**Сноска. Правила - в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 28.08.2025 № 280 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

### **Глава 1. Общие положения**

1. Настоящие Правила взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования республиканского и международного значения (участку) (далее – Правила) разработаны в соответствии со статьей 5 Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах" (далее – Закон) и определяют порядок взимания платы за проезд по платной автомобильной дороге общего пользования республиканского и международного значения (участку).

2. В настоящих Правилах используются следующие основные понятия:

1) абонентская плата — это плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом по автомобильным дорогам, на определенный период времени для местного автотранспорта в виде абонеента;

2) аварийный режим работы - внештатный режим работы программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд, при котором возможно возникновение сбоев, влияющих на корректность работы;

3) счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства - счет пользователя в программно-аппаратном комплексе взимания платы за проезд, закрепленный за автотранспортным средством. Идентификатором счета является государственный регистрационный номерной знак автотранспортного средства;

4) пользователи платными участками (далее - пользователи) - физические и юридические лица, являющиеся участниками дорожного движения или осуществляющие иную деятельность в пределах полосы отвода автомобильных дорог и придорожной полосы;

5) платные автомобильные дороги (участки) – платные участки, в отношении которых принято решение об использовании их на платной основе и за проезд, по которым взимается плата;

6) программно-аппаратный комплекс взимания платы за проезд – совокупность оборудования, программного обеспечения и элементов автомобильной дороги, предназначенных для взимания платы за проезд;

7) пункт взимания платы - элемент обустройства платной автомобильной дороги ( участка), через который осуществляется проезд пользователей и на котором взимается плата за проезд;

8) полоса пункта взимания платы по предварительной плате за проезд – полоса выезда с платного участка для пользователей, имеющих абонемент или внесших предоплату;

9) организатор платного движения (далее - организатор) - Национальный оператор по управлению автомобильными дорогами или концессионер;

10) организация платного движения – мероприятия по взиманию платы за проезд по платным автомобильным дорогам (участкам) посредством внедрения и устройства программно-аппаратных комплексов взимания платы за проезд, а также управления платной автомобильной дорогой;

11) ставка платы за проезд по платным участкам (далее - ставка платы) – размер платы за проезд, установленный уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог в соответствии с законодательством Республики Казахстан;

12) зона - отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

13) предварительная оплата - денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

14) контакт-центр - структурное подразделение организатора, осуществляющее прием и обработку запросов пользователей через различные каналы связи, такие как телефонные звонки, электронная почта и онлайн-чаты. Номер контакт-центра указан в публичном договоре;

15) арка контроля - инженерное сооружение, установленное на платных автомобильных дорогах (участках), оборудованное комплексом технических устройств для регистрации, определения автотранспортных средств, а также измерения весовых и /или габаритных характеристик автотранспортных средств;

15-1) гибридный тип взимания платы – способ организации взимания платы за проезд, при котором на платной автомобильной дороге (участке) располагаются пункты взимания платы;

16) лицевой счет - учетная запись в программно-аппаратном комплексе, связанная с конкретным пользователем и предназначенная для отслеживания оказанных услуг, движения денежных средств, а также для регистрации поступлений и расходов денежных средств, внесенных в соответствии с заключенным публичным договором;

17) местный автотранспорт - автотранспортное средство, зарегистрированное в установленном порядке на административно-территориальной единице, прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района;

18) центр по работе с клиентами - пункт для предоставления информационных услуг пользователям платных автомобильных дорог (участков).

19) платежная система - совокупность отношений, обеспечивающих осуществление платежей и (или) переводов денег путем взаимодействия оператора платежной системы и (или) участников платежной системы посредством применения процедур, инфраструктуры и правил, установленных оператором данной платежной системы;

20) открытый тип взимания платы – способ организации взимания платы за проезд, при котором на платной автомобильной дороге (участке) отсутствуют пункты взимания платы;

Иные понятия и определения, используемые в настоящих Правилах, применяются в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

## **Глава 2. Порядок взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам (участкам)**

3. Организация платного движения на платных участках осуществляется с помощью устройства программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд.

4. Проезд по платному участку осуществляется на основании договора между пользователем и организатором. Договор на пользование платным участком является

публичным. Моментом заключения публичного договора является момент въезда на платный участок.

5. Плата за проезд автотранспортных средств по платным участкам производится в национальной валюте Республики Казахстан.

6. Плата за проезд пользователем производится способами, предусмотренными условиями публичного договора.

7. Организатор перед въездом на платные автомобильные дороги (участки) размещает информационное табло с уведомлением о въезде на платные участки.

На информационном табло также размещается следующая информация:

- 1) ставки платы;
- 2) протяженность платного участка;
- 3) возможные способы оплаты за проезд;
- 4) данные контакт-центра организатора.

8. Пользователь может обратиться к организатору с вопросами, связанными с проездом по платным автомобильным дорогам (участкам) с помощью:

- 1) представителей на пункте взимания платы, при его наличии;
- 2) центров по работе с клиентами, при их наличии;

3) единого контакт-центра по Республике Казахстан с коротким номером, указанным в публичном договоре или на официальном интернет-ресурсе организатора.

9. При наличии пункта взимания платы, организатор для исключения образования затора на пункте взимания платы, обеспечивает пропускной скоростной режим путем открытия шлагбаумов, для быстрого проезда через пункт взимания платы с сохранением всех начислений за проезд.

10. Плата за проезд взимается согласно установленным ставкам платы за каждую пройденную зону платной автомобильной дороги (участка), независимо от пройденного расстояния.

11. Организатор ограничивает доступ к данным пользователей, указанные в пункте 12 настоящих Правил, третьим лицам, за исключением случаев, предусмотренных в статье 6 Закона Республики Казахстан "О персональных данных и их защите".

12. При проезде автотранспортным средством через арку контроля, организатор осуществляет сбор, регистрацию и обработку данных о пользователе с его автотранспортным средством посредством идентифицирующих технических устройств, расположенных на платных участках в соответствии с Законом Республики Казахстан "О персональных данных и их защите".

Таковыми данными являются фотоизображение, видеоизображение, весовые и габаритные параметры автотранспортного средства с фиксацией его государственного регистрационного номерного знака, даты, времени проезда по зонам платного участка.

13. В случае если автотранспортное средство въезжает на платный участок, в обход пункта взимания платы, при его наличии, проезд автотранспортного средства регистрируется на арках контроля.

Списание денежных средств с лицевого счета или со счета государственного регистрационного номерного знака производится в программно-аппаратном комплексе взимания платы за проезд при фиксации автотранспортного средства на арках контроля и/или на пункте взимания платы, при его наличии.

В случае осуществления пользователем постоплаты, организатор производит автоматическое списание денежных средств со счета государственного регистрационного номерного знака и/или лицевого счета на сумму образовавшейся задолженности. В случае недостаточности суммы, производится частичное погашение задолженности на имеющуюся сумму.

14. При выезде с платного участка через пункт взимания платы, при его наличии, пользователю необходимо проверить корректность указанного на информационном табло государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства. При обнаружении ошибки, пользователь может обратиться к представителям организатора согласно пункту 8 настоящих Правил.

15. При проезде автотранспортного средства по платным участкам, буксирующего другое автотранспортное средство на гибкой сцепке, плата взимается с обеих единиц автотранспорта.

16. От платы за пользование платными участками, освобождается категория автотранспортных средств, предусмотренная статьей 5-2 Закона.

**Сноска. Пункт 16 – в редакции приказа Министра транспорта РК от 16.03.2026 № 59 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

17. После пересечения автотранспортным средством арки контроля начисление суммы за проезд производится за зону платного участка, при проезде в обход арки контроля, начисление платы за проезд за зону платного участка производится после проезда автотранспортным средством следующей арки контроля. Организатор изменяет механизмы начисления и производит отключение программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд в случае наступления аварийного режима в программно-аппаратном комплексе взимания платы за проезд.

18. Организатор предоставляет абонемент для автотранспортного средства, зарегистрированного в административно-территориальной единице, на которой расположен платный участок автомобильной дороги, исходя из его грузоподъемности и типа. Если у грузового автотранспортного средства имеется прицеп, абонемент оформляется как для автотранспортного средства с грузоподъемностью свыше 15 тонн.

Действие абонемента распространяется только на выбранный пользователем платный участок автомобильной дороги.

При наличии в административно-территориальной единице нескольких платных участков автомобильных дорог, пользователь приобретает на каждый платный участок отдельный абонемент.

19. В случае изменения государственного регистрационного номерного знака транспортного средства (без изменения района регистрации) владельцем, абонемент, оформленный на данное автотранспортное средство, сохраняет свою действительность на весь срок его действия.

20. В случае наступления смерти пользователя, банкротства пользователя или продажи автотранспортного средства, абонемент не подлежит передаче или перерегистрации на другого пользователя. Такой абонемент аннулируется.

21. Действие абонемента не привязано к границе области, через которую проходит платный участок. Фиксация проезда автотранспортного средства по абонементу осуществляется по аркам контроля с привязкой к платному участку, а не по административным границам областей Республики Казахстан.

22. Абонемент предоставляется пользователям, после погашения образовавшейся задолженности за проезд по платным участкам.

23. Оплата за абонемент вносится пользователем после регистрации его в программно-аппаратном комплексе взимания платы, способами, предусмотренными организатором.

24. При возникновении у организатора необходимости проведения технических работ программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд, то организатор оставляет за собой право переключить работу программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд в аварийный режим работы. При этом все операции, связанные со счетами пользователя, будут обработаны после завершения аварийного режима.

25. Организатор направляет смс-оповещение о наличии задолженности за проезд по платным дорогам (участкам).

В случае, если пользователь (физическое лицо) в течение тридцати (30) календарных дней со дня совершения проезда по платным дорогам (участкам) не произвел оплату за проезд, организатор на тридцать первый календарный день направляет материалы в органы транспортного контроля для рассмотрения в порядке, предусмотренном статьей 628 Кодекса Республики Казахстан "Об административных правонарушениях".

В случае, если пользователь (юридическое лицо) не произвел оплату за проезд по платным дорогам (участкам) до 20-го числа следующего за отчетным месяцем на основании выставленных организатором счет-фактур, организатор на следующий календарный день направляет материалы в органы транспортного контроля для рассмотрения в порядке, предусмотренном статьей 628 Кодекса Республики Казахстан "Об административных правонарушениях".

Сноска. Пункт 25 – в редакции приказа Министра транспорта РК от 16.03.2026 № 59 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

26. В случае если автотранспортное средство подъезжает к пункту взимания платы или проезжает через арку контроля без государственного регистрационного номерного знака, программно-аппаратный комплекс взимания платы начисляет сумму за проезд за все зоны платного участка, по которому было совершено движение в одном направлении.

27. При выявлении организатором дефекта, влияющего на безопасность и бесперебойность дорожного движения, требующего ремонта на отрезке платного участка (зоны) автомобильной дороги, взимание платы за проезд на указанном отрезке подлежит приостановлению до момента устранения выявленного дефекта.

28. Организатор в случае, предусмотренном пунктом 27 настоящих Правил, вносит изменения в алгоритм начисления платы за проезд по платным автомобильным дорогам (участкам) в соответствии с внутренним регламентом уполномоченного государственного органа по автомобильным дорогам.

Сноска. Пункт 28 – в редакции приказа Министра транспорта РК от 16.03.2026 № 59 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).