

Об утверждении Правил государственного учета автомобильных дорог

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 316. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 29 апреля 2015 года № 10888.

В соответствии с пунктом 8 статьи 3 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

Сноска. Преамбула – в редакции приказа Министра транспорта РК от 05.12.2025 № 421 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

1. Утвердить прилагаемые Правила государственного учета автомобильных дорог.
2. Комитету автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Пшембаев М.К.) обеспечить:
 - 1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;
 - 2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление его копии на официальное опубликование в периодических печатных изданиях и информационно-правовой системе "Эділет";
 - 3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;
 - 4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.
4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Исполняющий обязанности
министра по инвестициям и
развитию Республики Казахстан

Ж. Касымбек

Утверждены
приказом и.о. Министра

Правила государственного учета автомобильных дорог

1. Общие положения

1. Настоящие Правила государственного учета автомобильных дорог (далее - Правила) разработаны в соответствии с Законом Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах" и определяют порядок ведения государственного учета автомобильных дорог общего пользования, хозяйственных автомобильных дорог, улиц населенных пунктов (далее - автомобильные дороги).

2. В настоящих Правилах применяются следующие основные понятия:

1) государственный учет автомобильных дорог - формирование дорожной базы данных (банка данных), содержащей информацию о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильной дороги уполномоченным государственным органом по автомобильным дорогам (далее - дорожный орган);

2) паспорт автомобильной дороги - технический документ, содержащий данные о технических и эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги, полученные в результате проведения технического учета дорог;

3) технический учет дорог - сбор данных о технических и эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги для составления паспорта автомобильной дороги;

4) паспортизация автомобильных дорог - учет автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений с составлением технического паспорта в целях формирования дорожной базы данных.

Сноска. Пункт 2 с изменением, внесенным приказом Министра транспорта РК от 05.12.2025 № 421 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

2. Порядок проведения государственного учета

3. С целью проведения государственного учета автомобильных дорог дорожным органом проводится технический учет дорог, формируются паспорта автомобильных дорог, на основе которых создается банк данных.

4. Технический учет дорог предусматривает следующие этапы работ:

- 1) подготовительные;
- 2) полевые;
- 3) камеральные.

5. При подготовительных работах дорожным органом составляется программа, в которой определяются объемы работ, трудовые и транспортные затраты, сроки выполнения работ.

6. При полевых работах выполняется сбор данных о характеристиках и параметрах дороги непосредственно на дороге (объекте).

7. При камеральных работах производится обработка полевых работ и внесение данных о характеристиках и параметрах дороги в технические документы, определяемые дорожным органом.

8. Государственный учет проводится в рамках средств предусмотренных республиканским и местным бюджетом.

9. К проведению технического учета и паспортизации автомобильных дорог привлекают научно-исследовательские, проектно-изыскательские и другие специализированные организации по договорам, заключаемым дорожным органом в установленном законодательством о государственных закупках.

10. Допускается проведение технического учета вновь построенных, реконструированных и введенных в эксплуатацию автомобильных дорог или их участков на основании имеющейся проектной или исполнительной документации без выполнения полевых работ.

11. Технический учет вновь построенных, реконструированных и введенных в эксплуатацию автомобильных дорог проводят не позднее, чем через год после утверждения акта приемки объекта в эксплуатацию.

Сноска. Пункт 11 - в редакции приказа Министра транспорта РК от 05.12.2025 № 421 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

12. На основании данных о технических и эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги, полученных в результате проведения технического учета дорог с помощью передвижной лаборатории, оснащенной программным обеспечением, инструментов и оборудования формируются паспорта автомобильных дорог.

Сноска. Пункт 12 - в редакции приказа Министра транспорта РК от 05.12.2025 № 421 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

13. В паспорта автомобильных дорог и банк данных ежегодно вносятся изменения по состоянию на 1 января каждого года.