

Об утверждении Правил допуска организаций гражданской авиации Республики Казахстан к применению авиационных стандартов международных организаций в сфере гражданской авиации

Утративший силу

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 306. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 28 апреля 2015 года № 10823. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 16 ноября 2018 года № 803.

Сноска. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 16.11.2018 № 803 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

В соответствии с подпунктом 41-34) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемые Правила допуска организаций гражданской авиации Республики Казахстан к применению авиационных стандартов международных организаций в сфере гражданской авиации.

2. Комитету гражданской авиации Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Сейдахметов Б.К.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан направление его копии на официальное опубликование в периодических печатных изданиях и информационно-правовой системе "Эділет";

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр

по инвестициям и развитию

Республики Казахстан

А. Исекешев

Утверждены
приказом Министра по инвестициям
и развитию Республики Казахстан
от 20 марта 2015 года № 306

Правила допуска организаций гражданской авиации Республики Казахстан к применению авиационных стандартов международных организаций в сфере гражданской авиации

1. Общие положения

1. Настоящие Правила допуска организаций гражданской авиации Республики Казахстан к применению авиационных стандартов международных организаций в сфере гражданской авиации (далее - Правила) разработаны в соответствии с Законом Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" и определяют порядок допуска организаций гражданской авиации Республики Казахстан к применению авиационных стандартов международных организаций в сфере гражданской авиации.

2. Правила не распространяются на воздушные суда государственной и экспериментальной авиации.

3. На территории Республики Казахстан применяются авиационные стандарты международных организаций в сфере гражданской авиации, определяемые уполномоченным органом в сфере гражданской авиации (далее – уполномоченный орган).

Заявленным авиационным стандартом является авиационный стандарт международной организации в сфере гражданской авиации, заявленный организацией гражданской авиации.

2. Порядок допуска организаций гражданской авиации Республики Казахстан к применению авиационных стандартов международных организаций в сфере гражданской авиации

4. Для допуска к применению заявленных авиационных стандартов организация гражданской авиации (далее – заявитель) направляет в уполномоченный орган заявление в произвольной форме.

К заявлению прилагаются следующие документы:

1) копия сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов (свидетельство на право выполнения полетов или авиационных работ) или копия сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту техники гражданской авиации;

2) копии документов по эксплуатации воздушных судов, зарегистрированных в государстве, в котором применяются заявленные авиационные стандарты, и которое обеспечивает контроль за поддержанием летной годности (для заявителя, являющегося эксплуатантом гражданских воздушных судов);

3) копия описания организационной структуры, отвечающей заявленным авиационным стандартам;

4) копии результатов оценки аудита на соответствие к применению заявленных авиационных стандартов, проведенного независимой международной аудиторской организацией;

5) копии документов по поддержанию летной годности и (или) выполнению технического обслуживания воздушных судов в соответствии с требованиями заявленных авиационных стандартов;

6) руководства по:

производству полетов;

процедурам организации технического обслуживания воздушных судов и ремонту авиационной техники эксплуатанта, предусматривающего также инспектирование (контроль) летной эксплуатации, технического состояния и оборудования;

проведению подготовки авиационного персонала в соответствии с заявленными авиационными стандартами;

7) копии документов по системе управления безопасностью полетов;

8) копии документов по системе контроля качества.

Все вышеуказанные копии документов заверяются подписью и печатью заявителя.

5. Основанием для допуска к применению заявленных авиационных стандартов является решение уполномоченного органа, принимаемое в срок не более тридцати календарных дней.

6. При положительном решении уполномоченный орган письменно уведомляет заявителя о допуске к применению заявленных авиационных стандартов, который не ограничивается по времени действия.

7. Отказ в выдаче допуска производится в случаях, если:

1) представленные заявителем документы не соответствуют требованиям пункта 4 Правил;

2) услуги (виды работ), оказываемые заявителем, не соответствуют требованиям заявленных к применению авиационных стандартов.

8. При отказе в выдаче допуска к применению заявленных авиационных стандартов заявителю дается мотивированный ответ в письменном виде с указанием причин отказа.