

Об установлении требований к минимальному составу экипажей судов

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 18 февраля 2015 года № 134. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 23 апреля 2015 года № 10788.

В соответствии с подпунктом 26-15) пункта 1 статьи 9 Закона Республики Казахстан от 6 июля 2004 года "О внутреннем водном транспорте" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Установить требования к минимальному составу экипажей судов согласно приложению к настоящему приказу.

2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Асавбаев А.А.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан направление его копии на официальное опубликование в периодических печатных изданиях и информационно-правовой системе "Әділет" республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" Министерства юстиции Республики Казахстан;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования.

И.о. Министра по
инвестициям и развитию

Республики Казахстан

Ж. Касымбек

"СОГЛАСОВАН":

*Министр национальной экономики
Республики Казахстан*

Е. Досаев

18 марта 2015 год

Приложение к
приказу исполняющего
обязанности Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 18 февраля 2015 года № 134

Требования к минимальному составу экипажей судов

1. Настоящие Требования к минимальному составу экипажей судов (далее - требования) разработаны в соответствии с Законом Республики Казахстан от 6 июля 2004 года "О внутреннем водном транспорте" и устанавливают требования к минимальному составу экипажей самоходных судов (далее - минимальный состав), которые достаточны для обеспечения безопасной эксплуатации судна, выполнения требований режима рабочего времени и времени отдыха на борту судна.

2. Требования распространяются на самоходные суда, подлежащие государственной регистрации в Государственном судовом реестре Республики Казахстан и Реестре арендованных иностранных судов.

3. В минимальный состав экипажей самоходных судов внутреннего водного плавания входят следующие должности:

- 1) капитан-механик;
- 2) капитан;
- 3) механик;
- 4) судоводитель-судомеханик;
- 5) судоводитель;
- 6) судомеханик;
- 7) электромеханик.

4. В минимальный состав экипажей самоходных судов смешанного (река-море) плавания входят следующие должности:

- 1) капитан;
- 2) старший помощник капитана;
- 3) второй помощник капитана;
- 4) третий помощник капитана;
- 5) старший механик;
- 6) второй механик;
- 7) третий механик;
- 8) четвертый механик;
- 9) электромеханик (электрик);
- 10) радиоспециалист;

11) судовой повар.

5. При численности экипажа менее нормативов минимального состава экипажей самоходных судов внутреннего плавания (приложение 1 к настоящим требованиям) и нормативов минимального состава экипажей самоходных транспортных судов смешанного (река-море) плавания (приложение 2 к настоящим требованиям) эксплуатация судна не допускается.

6. В минимальный состав не входят работники, обслуживающие пассажиров, командный состав судов и судовую команду.

7. На судах, перевозящих скоропортящиеся грузы, в минимальном составе экипажа судна предусматривается должность механика по рефрижераторным установкам.

На судах с главной дизель-электрической установкой в минимальный состав вводятся два электромеханика на пассажирских судах и один электромеханик - на судах другого типа.

На судах без символа "А", не удовлетворяющих требованиям автоматизации по одной или двум обслуживаемым устройствам и системам, минимальный состав увеличивается на одного матроса (рулевого) - моториста.

На судах с символом "А", не удовлетворяющих требованиям автоматизации по одной или двум обслуживаемым устройствам и системам, минимальный состав увеличивается на одного специалиста соответствующей специальности.

8. При вождении грузовыми теплоходами и буксирными судами (толкачами) двух и более барж (барж-приставок), эксплуатируемых без судового экипажа, в штат экипажа самоходного судна добавляется по одному человеку рядового состава на каждые две баржи.

При работе самоходных судов длиной более 75 метров или состава длиной более 75 метров численность рядового состава обеспечивающих одновременную швартовку (отшвартовку) на носу и корме судна (состава) составляет не менее двух человек.

9. С учетом настоящих требований судовладельцем разрабатывается и утверждается штатное расписание экипажа, которое выдается на судно до ввода его в эксплуатацию.

Приложение 1
к Требованиям к минимальному
составу экипажей судов

Нормативы минимального состава экипажей самоходных судов внутреннего плавания

Степень автоматизации	Минимальная численность состава экипажа				
	Суда с символом "А" в классе Регистра судоходства			Суда без символа "А" судоходства	
Режим использования судов по времени	До 12 Часов включительно	До 16 часов включительно	круглосуточно	До 12 часов включительно	До 16 часов включительно

Режим работы экипажей судов по времени		1 сменная	2-х сменная	3 - х Сменная по 8 часов	2 - х сменная по 12 часов	1 сменная	2-х смег
Группы судов	Профессиональный состав						
1	2	3	4	5	6	7	8

Самоходные сухогрузные

Грузоподъемностью до 600 тонн включительно	Капитан-механик	1	1	1	1	-	-
	Капитан	-	-	-	-	1	1
	Механик	-	-	-	-	1	1
	Судоводитель-судомеханик	-	1	2	1	-	-
	Судоводитель	-	-	-	-	-	1
	Судомеханик	-	-	-	-	-	1
	Рядовой состав	2	1	1	1	1	1
	Всего:	3	3	4	3	3	5
Грузоподъемностью 601-1000 тонн	Капитан-механик	1	1	1	1	-	-
	Капитан	-	-	-	-	1	1
	Механик	-	-	-	-	1	1
	Судоводитель-судомеханик	-	1	2	1	-	-
	Судоводитель	-	-	-	-	-	1
	Судомеханик	-	-	-	-	-	1
	Рядовой состав	2	2	2	2	1	2
	Всего:	3	4	5	4	3	6
Грузоподъемностью 1001-2400 тонн	Капитан-механик	1	1	1	1	-	-
	Капитан	-	-	-	-	1	1
	Механик	-	-	-	-	1	1
	Судоводитель-судомеханик	-	1	2	1	-	-
	Судоводитель	-	-	-	-	-	1
	Судомеханик	-	-	-	-	-	1
	Рядовой состав	2	2	3	2	2	4
	Электромеханик (электрик)	1	1	1	1	1	1
	Всего:	4	5	7	5	5	9
Грузоподъемностью 2401-5500 тонн	Капитан-механик	-	-	1	1	-	-
	Капитан	-	-	-	-	-	-
	Механик	-	-	-	-	-	-
	Судоводитель-судомеханик	-	-	2	1	-	-
	Судоводитель	-	-	-	-	-	-
	Судомеханик	-	-	-	-	-	-
	Рядовой состав	-	-	4	3	-	-
	Электромеханик (электрик)	-	-	1	1	-	-
	Всего:	-	-	8	6	-	-
Самоходные нефтеналивные (танкеры)							
	Капитан-механик	1	1	1	1	-	-

Грузоподъемностью до 599 тонн	Капитан	-	-	-	-	1	1
	Механик	-	-	-	-	1	1
	Судоводитель-судомеханик	-	1	2	1	-	-
	Судоводитель	-	-	-	-	-	1
	Судомеханик	-	-	-	-	-	1
	Рядовой состав	2	2	2	2	1	2
	Всего:	3	4	5	4	3	6
Грузоподъемностью 600-1500 тонн	Капитан-механик	-	1	1	1	-	-
	Капитан	-	-	-	-	-	1
	Механик	-	-	-	-	-	1
	Судоводитель-судомеханик	-	1	2	1	-	-
	Судоводитель	-	-	-	-	-	1
	Судомеханик	-	-	-	-	-	1
	Рядовой состав	-	2	3	2	-	4
	Электромеханик (электрик)	-	1	1	1	-	1
	Всего:	-	5	7	5	-	9
Грузоподъемностью 1501-3300 тонн	Капитан-механик	-	-	1	1	-	-
	Капитан	-	-	-	-	-	-
	Механик	-	-	-	-	-	-
	Судоводитель-судомеханик	-	-	2	1	-	-
	Судоводитель	-	-	-	-	-	-
	Судомеханик	-	-	-	-	-	-
	Рядовой состав	-	-	4	3	-	-
	Электромеханик (электрик)	-	-	1	1	-	-
	Всего:	-	-	8	6	-	-
Грузоподъемностью 3301 тонн и более	Капитан-механик	-	-	1	1	-	-
	Капитан	-	-	-	-	-	-
	Механик	-	-	-	-	-	-
	Судоводитель-судомеханик	-	-	2	1	-	-
	Судоводитель	-	-	-	-	-	-
	Судомеханик	-	-	-	-	-	-
	Рядовой состав	-	-	4	3	-	-
	Электромеханик (электрик)	-	-	1	1	-	-
	Боцман	-	-	1	1	-	-
	Всего:	-	-	9	7	-	-
Буксиры и толкачи							
Мощность главных двигателей от 55 до 184 кВт	Капитан-механик	1	1	1	1	-	-
	Капитан	-	-	-	-	1	1
	Механик	-	-	-	-	1	1
	Судоводитель-судомеханик	-	1	2	1	-	-
	Судоводитель	-	-	-	-	-	1
	Судомеханик	-	-	-	-	-	1

	Рядовой состав	1	1	1	1	1	1
	Всего:	2	3	4	3	3	5
Мощность от 185 до 300 квт	Капитан-механик	1	1	1	1	-	-
	Капитан	-	-	-	-	1	1
	Механик	-	-	-	-	1	1
	Судоводитель-судомеханик	-	1	2	1	-	-
	Судоводитель	-	-	-	-	-	1
	Судомеханик	-	-	-	-	-	1
	Рядовой состав	2	2	2	2	1	1
	Всего:	3	4	5	4	3	5
Мощность от 301 до 750 квт	Капитан-механик	1	1	1	1	-	-
	Капитан	-	-	-	-	1	1
	Механик	-	-	-	-	1	1
	Судоводитель-судомеханик	-	1	2	1	-	-
	Судоводитель	-	-	-	-	-	1
	Судомеханик	-	-	-	-	-	1
	Рядовой состав	2	2	3	3	2	4
	Электромеханик (электрик)	1	1	1	1	1	1
	Всего:	4	5	7	6	5	9
Мощность 751 квт и более	Капитан-механик	-	-	1	1	-	-
	Капитан	-	-	-	-	-	-
	Механик	-	-	-	-	-	-
	Судоводитель-судомеханик	-	-	2	1	-	-
	Судоводитель	-	-	-	-	-	-
	Судомеханик	-	-	-	-	-	-
	Рядовой состав	-	-	4	3	-	-
	Электромеханик (электрик)	-	-	1	1	-	-
	Всего:	-	-	8	6	-	-
Пассажирские водоизмещающие суда							
С местам для сидения до 100 мест	Капитан-механик	1	1	1	1	-	-
	Капитан	-	-	-	-	-	-
	Механик	-	-	-	-	-	-
	Судоводитель-судомеханик	-	1	2	1	-	-
	Рядовой состав	2	2	4	3	-	-
	Всего:	3	4	7	5	-	-
С местам для сидения на 101 и более мест	Капитан-механик	1	1	1	1	-	-
	Капитан	-	-	-	-	-	-
	Механик	-	-	-	-	-	-
	Судоводитель-судомеханик	-	1	2	1	-	-
	Рядовой состав	2	2	4	3	-	-
	Всего:	3	4	7	5	-	-
	Капитан-механик	1	1	1	-	-	-

Скоростные суда на подводных крыльях	Судоводитель-судомеханик	-	1	2	-	-	-
	Рядовой состав	2	4	4	-	-	-
	Всего:	3	6	7	-	-	-

Приложение 2
к Требованиям к минимальному
составу экипажей судов

Нормативы минимального состава экипажей самоходных транспортных судов смешанного (река-море) плавания

Минимальный состав экипажей	Численность минимального состава экипажей судов					
Степень автоматизации	Суда со знаком А, А-1, А-2, А-3 Регистра судоходства			Суда без знака автоматизации в классе Регистра судоходства		
Вид морского плавания	Заграничное плавание	Прибрежное плавание		Заграничное плавание	Прибрежное плавание	
Режим работы экипажей судов	3-х сменная	3 - х сменная	2 - х сменная	3-х сменная	3 - х сменная	2 - х сменная
Профессиональный состав экипажа						
1	2	3	4	5	6	7
Капитан	1	1	1	1	1	1
Старший помощник капитана	1	1	1	1	1	1
Второй помощник капитана	1	1	-	1	1	-
Третий помощник капитана	-	-	-	-	-	-
Старший механик	1	1	1	1	1	1
Второй механик	-	-	-	1	1	1
Третий механик	1	-	-	1	1	-
Четвертый механик	-	-	-	-	-	-
Электромеханик (электрик)	1	1	1	1	-	1
Рядовой состав	3	3	2	3	3	2
Радиоспециалист	1	1	1	1	1	1
Судовой повар	1	1	1	1	1	1
Всего:	11	10	8	12	11	9
При совмещении профессий командным и рядовым составом (без выхода в заграничное плавание)						
Капитан-механик (помощника механика)	-	1	1	-	-	-
Помощника капитана – помощника механика	-	2	1	-	-	-
Электромеханик – помощника электромеханика	-	1	1	-	-	-
Рядовой состав	-	3	2	-	-	-

Судовой повар	-	1	1	-	-	-
Всего:	-	8	6	-	-	-

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан