

**Об утверждении Правил расследования транспортных происшествий с судами, подлежащими государственной регистрации в судовой книге**

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 23 февраля 2015 года № 150. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 14 апреля 2015 года № 10712.

В соответствии с подпунктом 55-17) пункта 3 статьи 4 Закон Республики Казахстан от 17 января 2002 года "О торговом мореплавании" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемые Правила расследования транспортных происшествий с судами, подлежащими государственной регистрации в судовой книге.

2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Асавбаев А.А.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление его копии на официальное опубликование в периодических печатных изданиях и информационно-правовой системе "Эділет" республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан";

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Исполняющий

обязанности министра

по инвестициям и развитию

Республики Казахстан

Ж. Касымбек

"Согласован"

министр внутренних дел

Республики Казахстан  
\_\_\_\_\_ К. КАСЫМОВ  
04 марта 2015 года

Утверждены  
приказом исполняющего  
обязанности министра  
по инвестициям и развитию  
Республики Казахстан  
от 23 февраля 2015 года № 150

**Правила  
расследования транспортных происшествий с судами,  
подлежащими государственной регистрации в судовой книге**

**1. Общие положения**

1. Настоящие Правила расследования транспортных происшествий с судами, подлежащими государственной регистрации в судовой книге (далее - Правила) приняты в соответствии с подпунктом 55-17) пункта 3 статьи 4 Закона Республики Казахстан от 17 января 2002 года "О торговом мореплавании" (далее - Закон).

2. Правила определяют порядок проведения расследований транспортных происшествий с судами, подлежащими государственной регистрации в судовой книге.

3. Целью проведения расследования транспортных происшествий с судами, подлежащими государственной регистрации в судовой книге, является установление обстоятельств, причин, последствий, оценка действий причастных лиц, принятие мер по их предотвращению, а также подготовка соответствующих рекомендаций по предупреждению аварийности.

4. В Правилах используются следующие понятия:

1) затопление судов - полное погружение корпуса в воду или полная утрата запасов плавучести в результате проникновения воды в корпус или опрокидывания;

2) транспортное происшествие с судами, подлежащими государственной регистрации в судовой книге (далее – транспортное происшествие) - событие с судном, приведшее его к бедствию и повлекшее утрату мореходных качеств, повреждение судном другого судна (судов), средств навигационного оборудования и объектов морской инфраструктуры;

3) мореходные качества - совокупность характеристик судна, определяющих его поведение в эксплуатационных условиях плавания: плавучесть, остойчивость, непотопляемость, ходкость, управляемость;

4) уполномоченный орган - центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в сфере торгового мореплавания, а также в пределах, предусмотренных законодательством Республики Казахстан,

- межотраслевую координацию;

5) морская администрация порта – территориальное подразделение ведомства уполномоченного органа.

5. Органом расследования транспортного происшествия является уполномоченный орган.

6. Транспортные происшествия, связанные со столкновением с морскими судами, судами внутреннего водного транспорта и судами плавания река-море, используемыми в целях торгового мореплавания, расследуются уполномоченным органом в соответствии с Правилами расследования аварийных случаев с судами, утверждаемыми согласно подпункту 55-17) пункта 3 статьи 4 Закона.

7. Морская администрация порта незамедлительно сообщает сведения о транспортном происшествии, по форме согласно приложения 1 настоящих Правил в уполномоченный орган, ведомство уполномоченного органа, территориальное подразделение органов внутренних дел и в транспортную прокуратуру.

8. Транспортное происшествие, в результате которого произошла гибель, либо причинение тяжких телесных повреждений, либо исчезновение людей с судна, а также полное конструктивное разрушение, затопление судна, повреждение судном средств навигационного оборудования, объектов морской инфраструктуры, приведшее к выводу их из эксплуатации, классифицируются как авария.

9. В других случаях, неотраженных в пункте 8 настоящих Правил, транспортное происшествие классифицируется как эксплуатационное происшествие.

## **2. Порядок расследования транспортных происшествий**

10. Расследование транспортных происшествий не должно

задерживать ликвидацию последствий транспортных происшествий и работ по восстановлению движения судов в районе плавания судов.

11. Расследование транспортных происшествий, проводится в течение тридцати рабочих дней с момента регистрации транспортного происшествия уполномоченным органом.

12. При расследовании транспортного происшествия работник уполномоченного органа по прибытию на место производит осмотр места происшествия, поврежденных судов и объектов. До прибытия работников уполномоченного органа, производство осмотра места происшествия, поврежденных судов и объектов осуществляется работником территориального подразделения уполномоченного органа.

13. Работник уполномоченного органа проводит письменный опрос участников и очевидцев транспортного происшествия, в ходе которого определяются:

1) наличие удостоверения на право управления маломерным судном, судового билета на маломерное судно, стаж плавания судоводителя маломерного судна;

2) меры, принимавшиеся судоводителем маломерного судна сразу после происшествия для оказания помощи людям и судам.

14. Работник уполномоченного органа проводит осмотр судов, участвовавших в транспортном происшествии, в ходе которого проверяет:

1) исправность судовых устройств и приборов, состояние которых имело значение в предупреждении транспортного происшествия;

2) корпус и его состояние на водотечность;

3) показания контрольно-измерительных приборов;

4) наличие сигнальных огней и их видимость.

15. Работник уполномоченного органа составляет схемы движения и положения судов до наступления транспортного происшествия, во время его и после его наступления, при этом устанавливает обстановку и степень влияния факторов, имеющих место при транспортном происшествии, а именно:

1) метеорологические условия (дальность видимости, наличие ветра, дождя, тумана, волнения и других метеорологических факторов);

2) наличие других судов в районе происшествия и их влияние на последствия транспортного происшествия.

16. По всем вопросам, связанным с производством расследования транспортных происшествий на судах, уполномоченный орган взаимодействует непосредственно с государственными органами, организациями, а также с лабораториями научных организаций, специальных экспертных комиссий в пределах их компетенции.

17. Расследования транспортного происшествия продлевается по решению уполномоченного органа сроком не более тридцати календарных дней, в следующих случаях:

1) при непредвиденных обстоятельствах (болезнь, командировка, и другие причины) возникших у лиц, имеющих отношение к транспортному происшествию;

2) для проведения экспертизы, опытных работ или дополнительного выяснения обстоятельств транспортного происшествия, связанные с затоплением, гибелью судов;

3) для предоставления документов, материалов и заключений государственных органов, организаций, а также с лабораторий научных организаций, экспертных комиссий в пределах их компетенции.

18. Экспертная комиссия или отдельные эксперты по транспортным происшествиям назначаются уполномоченным органом.

При назначении экспертизы перед экспертной комиссией (экспертом) ставятся конкретные вопросы, подлежащие разрешению в ходе проведения экспертизы, предоставляются материалы.

19. Экспертами назначаются лица, имеющие высшее или среднетехническое специальное образование и опыт практической работы не менее 5 лет (судоводители, судомеханики, электромеханики, электротехники, радиотехники, гидротехники, кораблестроители, эксплуатационники) и работники проектно-конструкторских организаций.

Для участия в экспертизе могут приглашаться специалисты организаций, подведомственных уполномоченному органу, по согласованию с руководителями указанных организаций.

20. При выполнении своих задач эксперты:

знакомятся с материалами расследования транспортных происшествий, необходимыми для экспертного заключения;

производят осмотры судов и их устройств, проверяют действие судовых механизмов, систем, устройств, приборов и другого оборудования.

21. Эксперты указывают в заключении ответы на все поставленные перед экспертной комиссией вопросы. В случае невозможности подробного и полного ответа на поставленный вопрос эксперты представляют этому мотивированное объяснение.

22. Транспортное происшествие регистрируется уполномоченным органом в Журнале регистрации транспортных происшествий (далее - Журнал регистрации), который ведется по форме согласно приложению 2 к настоящим Правилам.

23. Журнал регистрации пронумеровывается, прошнуровывается и заверяется печатью уполномоченного органа.

24. По материалам расследования работник уполномоченного органа, производивший расследование классифицирует транспортное происшествие и составляет мотивированное заключение о транспортном происшествии и направляет в течение пяти рабочих дней по одному экземпляру в ведомство уполномоченного органа и участникам, непосредственно допустившим транспортное происшествие.

25. В заключении содержатся следующие сведения:

1) краткие сведения об участниках транспортного происшествия (наименование судов, мощность, направление движения, данные о судоводителях и других участниках транспортного происшествия, в которых фиксируется фамилия, имя, отчество, год рождения, должность и место работы, сведения об удостоверении на право управления маломерным судном, судовой билет на маломерное судно, стаж плавания);

2) время и место транспортного происшествия, расположение навигационного оборудования или объектов морской инфраструктуры и положение по отношению к ним судов;

3) краткое описание обстоятельств транспортного происшествия и погодных условий, действие судоводителей и других лиц, причастных к транспортному происшествию, их состояние на наличие алкогольного, наркотического или токсического опьянения;

4) причины транспортного происшествия;

5) последствия транспортного происшествия с описанием места, размеров и характера повреждений судов, плавучих объектов, повреждений береговых объектов или сооружений, причинение тяжких телесных повреждений, гибели, исчезновения людей с судна;

6) технические средства, использованные для ликвидации последствий транспортного происшествия;

7) перечень лиц, непосредственно допустивших транспортное происшествие или содействовавших его возникновению;

8) рекомендации по устранению причин и условий, способствующих возникновению транспортных происшествий на судах.

26. После получения заключения судовладелец, судоводитель представляют судно к внеочередному техническому освидетельствованию в территориальное подразделение ведомства уполномоченного органа, с целью определения технического состояния, условий дальнейшей эксплуатации и/или ремонта.