



## Об утверждении Правил субсидирования пассажирских перевозок метрополитеном города Алматы

### *Утративший силу*

Постановление акимата города Алматы от 31 октября 2014 года № 4/908. Зарегистрировано Департаментом юстиции города Алматы 02 декабря 2014 года № 1111. Утратило силу постановлением акимата города Алматы от 01 апреля 2016 года № 2/118

**Сноска. Утратило силу постановлением акимата города Алматы от 01.04.2016 № 2/118 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

В соответствии со статьей 9 Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года "О транспорте в Республике Казахстан", и с Законом Республики Казахстан от 23 января 2001 года "О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан", акимат города Алматы

### **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемые Правила субсидирования пассажирских перевозок метрополитеном города Алматы.

2. Управлению пассажирского транспорта города Алматы обеспечить государственную регистрацию данного постановления в органах юстиции, и его размещение на интернет-ресурсе.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя акима города Алматы Ю. Ильина.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня государственной регистрации в органах юстиции, вводится в действие со дня его первого официального опубликования и распространяется на отношения, возникшие с 1 января 2014 года.

Аким города Алматы	А. Есимов
	У т в е р ж д е н ы п о с т а н о в л е н и е м г о р о д а от 31 октября 2014 года № 4/908
	А к и м а т а А л м а т ы

## **Правила субсидирования пассажирских перевозок метрополитеном города Алматы**

### **1. Общие положения**

1. Настоящие Правила определяют порядок субсидирования пассажирских перевозок метрополитеном города Алматы (далее-Правила).

2. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

1) метрополитен – вид городского рельсового транспорта, осуществляющего регулярные социально значимые перевозки пассажиров и багажа по путям, изолированным (отделенным, не имеющим одноуровневых пересечений) от линий иных видов транспорта и прохода пешеходов к ним;

2) маршрут – путь следования транспортного средства между начальным и конечным пунктами;

3) пассажир – физическое лицо, имеющее проездной документ (билет) и совершающее поездку на метрополитене;

4) расчетный тариф перевозчика – себестоимость перевозки одного пассажира;

5) местный уполномоченный орган - государственный орган, уполномоченный на выполнение функций государственного управления в сфере пассажирских перевозок и координации деятельности предприятий пассажирских перевозок, в том числе эксплуатации метрополитена, организации безопасности дорожного движения в целях полного и качественного удовлетворения потребностей города Алматы в услугах общественного транспорта в рамках действующего законодательства.

Иные понятия, используемые в настоящих Правилах, определены в законодательных актах Республики Казахстан.

3. Субсидированию подлежат убытки перевозчика, связанные с осуществлением пассажирских перевозок метрополитеном.

4. Субсидирование пассажирских перевозок метрополитеном производится из местного бюджета.

## **2. Порядок субсидирования пассажирских перевозок метрополитеном**

5. После заключения договора перевозчик в течение пятнадцати календарных дней представляет местному уполномоченному органу для утверждения проект годового плана доходов и расходов с разбивкой по месяцам, который утверждается местным уполномоченным органом в течение тридцати календарных дней со дня его поступления.

6. Местный уполномоченный орган проверяет достоверность представленных документов, определяет сумму субсидирования убытка перевозчика.

7. Для перечисления на текущий счет перевозчика причитающихся бюджетных субсидий местный уполномоченный орган предоставляет в территориальное подразделение казначейства реестр счетов к оплате в двух

экземплярах.

8. Перевозчик ведет отдельный учет доходов и расходов, учитываемых при формировании расчетного тарифа перевозчика. Определение величины сумм, направленных на субсидирование перевозчика, производится на основании следующих показателей:

- 1) доходов за выполнение пассажирских перевозок;
- 2) расходов на выполнение пассажирских перевозок.

9. В расходы на пассажирские перевозки входят:

- 1) фонд заработной платы работников;
- 2) налоги и другие обязательные платежи в бюджет;
- 3) затраты на электроэнергию;
- 4) затраты на смазочные материалы;
- 5) эксплуатационные расходы на колесные пары;
- 6) затраты на проведение технического обслуживания и ремонта подвижного состава;
- 7) амортизационные начисления основных фондов;
- 8) почтово-телеграфные расходы, расходы на содержание и эксплуатацию телефонных станций, установок диспетчерской, радио, видео и других видов связи;
- 9) расходы на содержание и эксплуатацию вычислительной техники;
- 10) расходы на типографские работы;
- 11) расходы на содержание, эксплуатацию зданий, сооружений и помещений метрополитена, а также расходы, связанные с платой за землю;
- 12) оплата аудиторских услуг;
- 13) оплата услуг банка;
- 14) платежи по обязательному страхованию;
- 15) подготовка кадров;
- 16) расходы на охрану труда;
- 17) расходы по содержанию военизированной аварийно-спасательной службы

10. Определение состава расходов, включаемых в себестоимость услуги, осуществляется в соответствии Законом Республики Казахстан от 28 февраля 2007 года № 234-III "О бухгалтерском учете и финансовой отчетности".

11. Выплата бюджетных субсидий за последний календарный месяц года осуществляется на основе представленного не позднее 20 декабря отчета по перевозкам, составленного по прогнозным данным, с последующим представлением отчета, составленного по фактическим данным в срок не позднее 20 числа следующего месяца. В случае превышения заявленных прогнозных данных над фактическими, разница подлежит возврату в местный бюджет.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»  
Министерства юстиции Республики Казахстан