

Об утверждении профессионального стандарта "Организация технической эксплуатации автотранспортных средств"

Утративший силу

Приказ И.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 декабря 2014 года № 311. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 4 марта 2015 года № 10378. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 февраля 2016 года № 224

Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 25.02.2016 № 224 (вводится в действие со дня его официального опубликования).

В соответствии с пунктом 3 статьи 138-5 Трудового кодекса Республики Казахстан от 15 мая 2007 года **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Организация технической эксплуатации автотранспортных средств».

2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Асавбаев А.А.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики К а з а х с т а н ;

2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии на официальное опубликование в периодических печатных изданиях и информационно-правовой системе «Эділет» республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н » ;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале г о с у д а р с т в е н н ы х о р г а н о в ;

4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого

вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан
К а с ы м б е к Ж . М .

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

И . о . М и н и с т р а
п о и н в е с т и ц и я м и р а з в и т и ю
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н Ж . К а с ы м б е к

« С О Г Л А С О В А Н » :
М и н и с т р з д р а в о о х р а н е н и я
и с о ц и а л ь н о г о р а з в и т и я
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н
----- Т . Д у й с е н о в а

21 января 2015 года

У т в е р ж д е н
п р и к а з о м и . о . М и н и с т р а
п о и н в е с т и ц и я м и р а з в и т и ю
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н
от 26 декабря 2014 года № 311

Профессиональный стандарт «Организация технической эксплуатации автотранспортных средств»

1. Общие положения

1. Профессиональный стандарт «Организация технической эксплуатации автотранспортных средств» предназначен для формирования образовательных программ, в том числе для обучения персонала на предприятиях, для сертификации работников и выпускников образовательных учреждений, для решения широкого круга задач в области управления персоналом.

2. В настоящем профессиональном стандарте применяются следующие термины и определения:

1) техническая эксплуатация автотранспортных средств - комплекс мероприятий, технических воздействий (диагностирование, техническое обслуживание, ремонт), направленных на организацию и обеспечение безопасной эксплуатации автотранспортных средств;

2) автомобильное транспортное средство (далее – автотранспортное средство) – единица подвижного состава автомобильного транспорта, включающего автобусы, микроавтобусы, легковые и грузовые автомобили, троллейбусы, автомобильные прицепы, полуприцепы к седельным тягачам, а также

специализированные автомобили (предназначенные для перевозки определенных видов грузов) и специальные автомобили (предназначенные для выполнения различных преимущественно нетранспортных работ);

3) квалификация – степень готовности работника к качественному выполнению конкретных трудовых функций;

4) квалификационный справочник – квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих;

5) уровень квалификации – совокупность требований к уровню подготовки и компетенции работника, дифференцируемой по параметрам сложности, нестандартности трудовых действий, ответственности и самостоятельности;

6) национальная рамка квалификаций – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых на рынке труда;

7) национальная система квалификаций – совокупность механизмов правового и институционального регулирования спроса и предложений на квалификации специалистов со стороны рынка труда;

8) отраслевая рамка квалификаций – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых в отрасли;

9) трудовая функция – набор взаимосвязанных действий, направленных на решение одной или нескольких задач процесса труда;

10) горюче-смазочные материалы - общее наименование топлив, масел, смазок и специальных жидкостей (тормозных и охлаждающих) всех марок, применяемых при эксплуатации автотранспортных средств;

11) профессиональный стандарт – стандарт, определяющий в конкретной области профессиональной деятельности требования к уровню квалификации, компетенций, содержанию, качеству и условиям труда;

12) профессия – основной род занятий трудовой деятельности человека, требующий определенных знаний, умений и практических навыков, приобретаемых в результате специальной подготовки и подтверждаемых соответствующими документами об образовании;

13) профессиональная подгруппа – совокупность профессий, сформированная целостным набором трудовых функций и необходимых для их выполнения компетенций;

14) профессиональная группа – совокупность профессиональных подгрупп, имеющая общую интеграционную основу (аналогичные или близкие назначение, объекты, технологии, в том числе средства труда) и предполагающая схожий набор трудовых функций и компетенций для их выполнения;

15) отрасль – совокупность предприятий и организаций, для которых характерна общность выпускаемой продукции, технологии производства, основных фондов и профессиональных навыков работающих.

3. В настоящем профессиональном стандарте используются следующие сокращения:

- 1) НРК - национальная рамка квалификаций;
- 2) НСК - национальная система квалификаций;
- 3) ОРК - отраслевая рамка квалификаций;
- 4) ПС - профессиональный стандарт;
- 5) ГСМ - горюче-смазочные материалы;
- 6) КС - квалификационный справочник.

2. Паспорт профессионального стандарта

4. Наименование профессионального стандарта: Организация технической эксплуатации автотранспортных средств.

5. Цель разработки профессионального стандарта: унификация и установление единых требований к содержанию профессиональной деятельности, определение четких критериев к уровню квалификации к специалистам в сфере организации технической эксплуатации автотранспортных средств.

6. Краткое описание профессионального стандарта: организация и сопровождение процесса технической эксплуатации автотранспортных средств.

7. Основная группа: транспорт.

Профессиональная группа: техническая эксплуатация автотранспорта.

3. Карточки профессий

8. Перечень профессий:

механик гаража/автомобильной колонны, 4 уровень квалификации по ОРК;
инженер по организации эксплуатации и ремонту, 5 уровень квалификации по ОРК;
инженер по горюче-смазочным материалам, 5 уровень квалификации по ОРК.

Карточки профессий приводятся в приложении к настоящему профессиональному стандарту.

Приложение

к профессиональному стандарту

«Организация технической эксплуатации автотранспортных средств»

Карточки профессий

КАРТОЧКА ПРОФЕССИИ «Механик гаража/автомобильной колонны»	
Код профессии	3115
Наименование профессии	Механик гаража/автомобильной колонны
Уровень квалификации по ОРК	4

Уровень квалификации по КС	3
Уровень профессионального образования	Техническое и профессиональное образование по соответствующей специальности
Трудовые функции	1) Обеспечение технической готовности автотранспортных средств эксплуатации
Трудовая функция 1 Обеспечение технической готовности автотранспортных средств к эксплуатации	<p>У м е н и я и н а в ы</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Умение выявлять причины неисправностей, поломок автотранспортных средств . 2. Умение определять при осмотре автотранспортных средств необходимый вид ремонта . 3. Обеспечение своевременной технической помощи автотранспортным средствам . 4. Организация испытаний, технического осмотра, технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств в соответствии требованиями эксплуатационных документов. 5. Контроль надлежащего хранения исправных автотранспортных средств имущества гаража/автоколонны, а также автотранспортных средств ожидающих ремонта и находящихся на длительном хранении. 6. Разработка мероприятий по улучшению коэффициента работоспособности автотранспортных средств с устранением причин преждевременного возгорания с линией . 7. Анализ причин и продолжительности простоев связанных с техническим состоянием автотранспортных средств. 8. Контроль за проведением ремонтных работ 9. Ведение учета и отчетности по техническому имуществу гаража/колонны <p>З н а н и я :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Правила технической эксплуатации автотранспортных средств утверждаемые уполномоченным органом согласно подпункту 23-10) статьи 13 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте» . 2. Правила организации труда и отдыха водителей, а также применения тахографов, утверждаемые уполномоченным органом согласно подпункту 6) статьи 13 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте» 3. Основы экологического законодательства Республики Казахстан, основы промышленной, пожарной безопасности, правила техники безопасности, нормы охраны труда, производственной санитарии 4. Устройство, назначение, конструктивные особенности технико-эксплуатационные данные подвижного состава предприятия 5. Порядок оформления документов на ремонт автотранспортных средств поврежденными аварийного характера, методы проверки токсичности автомобилей . 6. Методические, нормативные и другие руководящие документы, касающиеся ремонта и технической эксплуатации автотранспортных средств 7. Единая система планово-предупредительных ремонтов 8. Методы диагностики и контроля технического состояния автотранспортных средств.
Требования к личностным компетенциям	Организация командной работы Настойчивость . Работоспособность . Инициативность.

Связь с другими профессиями в рамках ОРК	3115	Механик по ремонту трансп Инженер-механик контрольно-пропускного пункта
--	------	--

КАРТОЧКА ПРОФЕССИИ «Инженер по организации эксплуатации и ремонту»

Код профессии	2144
Наименование профессии	Инженер по организации эксплуатации и ремонту
Уровень квалификации по ОРК	5
Уровень квалификации по КС	4
Уровень профессионального образования	Высшее (или послевузовское) образование по соответствующей специальности.
Трудовые функции	1) Руководство процессом технической эксплуатации и ремонта автотранспортных средств.
Трудовая функция 1 Руководство процессом технической эксплуатации и ремонта автотранспортных средств	<p>У м е н и я и н а в ы</p> <p>1) Составление планов-графиков эксплуатации автотранспортных средств том числе сменно-суточного планирования перевозок.</p> <p>2) Навык практического применения регламентов по технической эксплуатации автотранспортных средств.</p> <p>3) Контроль выполнения графиков технического обслуживания автотранспортных средств.</p> <p>4) Определение и анализ объемов и качества ремонтных работ автотранспортных средств, разработка предложений по продлению срока эксплуатации и ремонту.</p> <p>5) Оказание технической и организационной помощи по внедрению новых методов технической эксплуатации и ремонта автотранспортных средств.</p> <p>6) Контроль выполнения предписаний, рекомендаций и указаний надзорных органов по техническому состоянию автотранспортных средств.</p> <p>7) Анализ дорожно-транспортных происшествий, связанных с технической эксплуатацией автотранспортных средств, проверка знаний обязанностей водителей, проверка знаний обязанностей водителей по нормативно-технической документации по безопасному ведению ремонта автотранспортных средств, разработка мероприятий по устранению выявленных технических недостатков, влияющих на безопасность эксплуатации автотранспортных средств.</p> <p>9) Организация смотров с целью проведения оценки технического состояния автотранспортных средств.</p> <p>10) Контроль соблюдения водителями режима труда и отдыха.</p> <p>11) Навык проведения мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, по повышению уровня технических знаний водителей, укреплению их производственной и трудовой дисциплины.</p> <p>12) Обеспечение автотранспортных средств необходимыми запасными частями и материалами.</p> <p>13) Контроль соблюдения руководящих документов по технической эксплуатации и ремонту автотранспортных средств.</p> <p>З н а н и я :</p> <p>1. Закон Республики Казахстан от 17 апреля 2014 года «О дорожном движении».</p> <p>2. Правила технической эксплуатации автотранспортных средств утверждаемые уполномоченным органом согласно подпункту 23-10) статьи 23 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте».</p> <p>3. Допустимые параметры автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан утверждаемые уполномоченным органом согласно подпункту 23-5) статьи 23 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте».</p>

<p>Трудовая функция 1 Обеспечение приема, хранения, учета и выдачи горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей</p>	<p>инвентаризация их количества, правильное ведение установленной документации.</p> <p>З н а н и я :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Методические и нормативные документы Республики Казахстан касающиеся использования горюче-смазочных материалов 2. Нормы расходов горюче-смазочных материалов и расходов на содержание автотранспорта . 3. Характеристики и свойства горюче-смазочных материалов и предъявляемые к ним требования . 4. Правила эксплуатации складского и заправочного оборудования 5. Основы организации производства, труда и управления 6. Основы охраны труда, промышленной и экологической безопасности производственной санитарии и противопожарной защиты 7. Методы контроля качества горюче-смазочных материалов 8. Основы работы с оргтехникой. 	
<p>Трудовая функция 2 Проведение контрольно-ревизионной работы по использованию горюче-смазочных материалов</p>	<p>У м е н и я и н а в ы</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Контроль за расходом топлива по удельным и линейным нормам с соблюдением лимитов использования топлива подразделения 2. Выявление нарушений технологических процессов хранения и заправки горюче-смазочных материалов . 3. Навык контроля за состоянием и оснащением склада горюче-смазочных материалами, топливно- и маслораздаточных пунктов, за снятием остатков горюче-смазочных материалов на складе. 4. Навык ведения и представления установленной отчетности по расходам горюче-смазочных материалов . 5. Навык контроля за соблюдением работниками правил по охране труда, противопожарной безопасности . 6. Умение разрабатывать предложения по экономному расходованию горюче-смазочных материалов 7. Проведение технической учебы для работников автохозяйства по контролю качества и хранению горюче-смазочных материалов. <p>З н а н и я :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Нормы расходов горюче-смазочных материалов и расходов на содержание автотранспорта . 2. Правила технической эксплуатации автотранспортных средств утверждаемые уполномоченным органом согласно подпункту 23-10) статьи Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте» . 3. Основы трудового законодательства Республики Казахстан в части касающейся безопасности труда . 4. Правила охраны труда, промышленной и экологической безопасности производственной санитарии и противопожарной защиты 5. Правила охраны окружающей среды. 6. Регламенты по составлению документации, связанной с горюче-смазочными материалами . 7. Порядок проведения ревизий имущества и хозяйственных операций организации документооборота и порядка документального оформления операций, связанных с движением товарно-материальных ценностей. 	
<p>Требования к личностным компетенциям</p>	<p>О т в е т с т в е н н о с т ь . И н и ц и а т и в н о с т ь . Лидерство.</p>	
<p>Связь с другими профессиями в рамках ОРК</p>	<p>2149</p>	<p>Инженер-инспектор; Инженер по подготовке производства;</p>

Технические данные Профессионального стандарта

Разработано	Товарищество с ограниченной ответственностью «Компания систем исследований «Фактор»
Номер версии и год выпуска	Версия 1, 2014 год
Дата ориентировочного пересмотра	2017 год

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан