

Об утверждении форматов сообщений о движении воздушных судов

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 9 сентября 2014 года № 22. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 20 ноября 2014 года № 9884.

В соответствии с пунктом 73 Правил использования воздушного пространства Республики Казахстан, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 506 "Об утверждении Правил использования воздушного пространства Республики Казахстан и внесении изменения в постановление Правительства Республики Казахстан от 31 декабря 2010 года № 1525 и о признании утратившими силу некоторых решений Правительства Республики Казахстан", **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемые форматы сообщений о движении воздушных судов.
2. Комитету гражданской авиации Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Сейдахметов Б.К.) обеспечить:
 - 1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;
 - 2) после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и размещение на интранет-портале государственных органов;
 - 3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии на официальное опубликование в информационно-правовую систему "Эділет" республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан";
 - 4) представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений о государственной регистрации и о направлении на опубликование в средствах массовой информации в течение 5 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан Касымбек Ж.М.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр

А. Исекешев

Утверждены
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 9 сентября 2014 года № 22

Форматы сообщений о движении воздушных судов

Сноска. Форматы сообщений с изменениями, внесенными приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 15.03.2021 № 113 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

№ п/п	Вид сообщения	Структура и формат содержания сообщения	Пример сообщения и его чтение
1	2	3	4
		Структура сообщения состоит из следующих полей данных: (3-5 7-8 9-10 13 15 16	<p>Пример сообщения: ALR–ALERFA/УААА3ТЗЪ/Прерванный взлет KZR935/a0001-IS B763/M-E3VADR/HB2U2V2G1 UAAA1601 K0856F360 DCT EKLAT A113 BINRI A355 MNS UB356 OU UB350 IVNAR V876 EGPAN/N0472F370 M881 KAVOG/N0472F370 M881 DI M875 KAKID M770 OBMOG L515 PUT/M080F370 B579 VPG W530 VIN A464 VBA DCT WMKK0739 WSSS VTBS SUR/RVR200 DOF/111228 REG/P4KCA EET/UAFM0024 UAFO0035 UTDD0107 OAKX0116 OPLR0152 VIDF0232 VABF0340 VECF0343 VYYF0525 VTBB0630 WMFC0704 SEL/BRHL OPR/AIR ASTANA ORGN/ UAAAZTZXRMK</p> <p>по докладу экипажа сработала сигнализация DATA LINK зарулил на стоянку самостоятельно мероприятия по организации поиска и спасанию не осуществлялись ПОЗЫВНОЙ ASTANA LINE E/0545 P/146 R/VE S/M J/LV D/10 90 C YELLOW A/WHITE WITH BLUE TAILS C/AGMUROV NIL/ NIL/ NIL/ NIL/ NIL/ NIL/ NIL/ NIL/).</p> <p>Чтение сообщения: ALR – индекс аварийного оповещения;</p>

1. АЛР – Аварийное оповещение (Alerting–ALR).

<p>18 19 20) Содержание: Поле 3. Тип сообщения и исходные данные сообщения. Поле 5. Описание стадии аварийного положения ALERFA, ICERFA, или DETRESFA. Поле 7. Опознавательный индекс воздушного судна и режим и код ВОРЛ. Поле 8. Правила и тип полета. Поле 9. Число и тип воздушного судна и категория турбулентности следа. Поле 10. Оборудование и возможности. Поле 13. Аэродром и время вылета. Поле 15. Маршрут. Поле 16. Аэродром назначения и общее расчетное истекшее время, запасной(ые) аэродром(ы). Поле 18. Прочая информация. Поле 19. Дополнительная информация. Поле 20. Информация для аварийного оповещения в целях поиска и спасания.</p>	<p>ALERFA - аварийная стадия - Стадия тревоги (получена информация, указывающая на то, что эксплуатационное состояние воздушного судна ухудшилось, но имеются данные, устраняющие опасения относительно безопасности воздушного судна и находящихся на его борту лиц); УААА3ТЗЬ - составитель сообщения - Аэродромный диспетчерский пункт (Aerodrome Control Tower) аэропорта Алматы; Прерванный взлет – характер аварийного положения (короткое сообщение открытым текстом, необходимое для описания характера аварийного положения, с естественными пробелами между словами); KZR935 – KZR - трехбуквенный код ICAO авиакомпании " Air Astana", номер рейса 935; IS – полет по ППП (I), рейс регулярный (S); B763/M– Тип ВС Boing 767-300, категория турбулентности следа средняя (M); E3VADR – оборудование и возможности связи и навигации; HB2U2V2G1 - оборудование и возможности наблюдения; УААА1601 – место происшествия - аэродром Алматы (UAAA), фактическое время произошедшего события – 16 часов 01 минута (здесь и далее время UTC); SUR/RVR200 - Сведения о квалификации летного экипажа для захода на посадку и посадки при дальности видимости на ВПП не менее 200 метров; DOF/111228 – дата выполнения полета – 28 декабря 2011 года; REG/P4KCA – регистрационный номер ВС; EET/UAFM0024 UAFO0035 UTDD0107 OAKX0116 OPLR0152 VIDF0232 VABF0340 VECF0343 VYYYF0525 VTBB0630 WMFC0704 - индексы границ РПИ и нарастающее расчетное истекшее время с момента взлета до этих границ РПИ; SEL/BRHL - код SELCAL; OPR/AIR ASTANA - название летно-эксплуатационного агентства (эксплуатанта); ORGN/UAAAZTZX - восьмибуквенный адрес AFTN составителя сообщения FPL; RMK/по докладу экипажа сработала сигнализация DATA LINK зарулил на стоянку самостоятельно мероприятия по организации поиска и спасанию не осуществлялись ПОЗЫВНОЙ/ASTANA LINE; E/0545 – запас топлива на 5 часов 45 минут; P/146 – общее число лиц на борту ВС, включая экипаж ВС; R/VE – V - обеспечивается связь на аварийной ОБЧ-частоте 121,5 МГц, E - имеется аварийный приводной передатчик (ELT); S/M – S - аварийно-спасательное оборудование; M - морское; J/LV – J - имеются спасательные жилеты; L (light) - оснащены источниками света, V - радиостанция на любом из спасательных жилетов может работать в диапазоне ОБЧ (VHF) на частоте 121,5 МГц;</p>
--	--

		<p>D/10 160 C YELLOW – D – имеются надувные спасательные лодки; 2 цифры (10), указывающие количество имеющихся спасательных лодок – 10 лодок; 3 цифры (160), указывающие общую вместимость (количество перевозимых человек) всех спасательных лодок – 160 человек; C (cover) - спасательные лодки закрытые; Цвет лодок - желтый (YELLOW); A/WHITE WITH BLUE TAILS – цвет (раскраска) самолета – белый с голубым (синим) "хвостом"; C/AGMUROV – имя и фамилия командира ВС; NIL/ NIL/ NIL/ NIL/ NIL/ NIL/ NIL/ NIL/ - прочая информация отсутствует (поле 20).</p>
<p>2. РЦФ – Отказ радиосвязи (Radiocommunication failure – RCF).</p>	<p>Структура сообщения состоит из следующих полей данных: (3-7-21) Содержание: Поле 3. Тип сообщения и исходные данные сообщения. Поле 7. Опознавательный индекс воздушного судна и режим и код ВОРЛ. Поле 21. Информация об отказе радиосвязи.</p>	<p>Пример сообщения: (RCF-KZR287 1232 1231МГц ALM 1229 ТОЛЬКО ПЕРЕДАЧА 1215МГц ПОСЛЕДНЯЯ ПОЗИЦИЯ ПОДТВЕРЖДЕНА ПО ВОРЛ СЛЕДУЕТ УААА F210) Чтение сообщения: RCF – индекс сообщения; KZR287 – трехбуквенный код ИКАО авиакомпании "Air Astana", номер рейса 287; 1232 - Время, когда последний раз устанавливалась двусторонняя связь – 12 часов 32 минуты; 1231МГц - Частота, на которой последний раз устанавливалась связь – 123,1 мГц; ALM 1229 - Последнее сообщенное экипажем ВС местоположение и время пролета последнего сообщения местоположения – VOR Алматы в 12 часов 29 минут; ТОЛЬКО ПЕРЕДАЧА 1215МГц - Сохранившиеся возможности ведения связи. ПОСЛЕДНЯЯ ПОЗИЦИЯ ПОДТВЕРЖДЕНА ПО ВОРЛ - Любые необходимые замечания; СЛЕДУЕТ УААА F210 – воздушное судно направляется в сторону Алматы на эшелоне 210.</p>
	<p>Структура сообщения состоит</p>	<p>Пример сообщения: (ANP-KZR9350-IN B763/M-E3VADR/HB2U2V2G1 UAAA1601 K0856F380 SULET A355 MNS WMKK0739 SUR/RVR200 DOF/140212 REG/P4KCA EET/UAFM0024 SEL /BRHL OPR/AIR ASTANA ORGN/UAAA ZTZ RMK/вс находилось в зоне ожидания в точке SULET без указания органов овд РК произошло пересечение госграницы при отсутствии разрешения кыргызской республики E/0545 P/146 R/VE S/M J/LV D/10 90 C YELLOW A/WHITE WITH BLUE TAILS C/AGMUROV NIL/ NIL/ NIL/ NIL/ NIL/ NIL/ NIL/ NIL/)</p>

3. АНП (ANP) –
Нарушение порядка
использования
воздушного
пространства.

из следующих полей данных: (3-7-8-9-10-13-15- 16-18-19-20) Содержание: Поле 3. Тип сообщения и исходные данные сообщения. Поле 7. Опознавательный индекс воздушного судна и режим и код ВОРЛ. Поле 8. Правила и тип полета. Поле 9. Число и тип воздушного судна и категория турбулентности следа. Поле 10. Оборудование и возможности. Поле 13. Аэродром и время вылета. Поле 15. Маршрут. Поле 16. Аэродром назначения и общее расчетное истекшее время, запасной(ые) аэродром(ы). Поле 18. Прочая информация. Поле 19. Дополнительная информация. Поле 20. Информация для аварийного оповещения в целях поиска и спасания.	Чтение сообщения: ANP – индекс оповещения; KZR935 – KZR - трехбуквенный код ICAO авиакомпании " Air Astana", номер рейса 935; IS – полет по ППП (I), рейс регулярный (S); B763/M– Тип ВС Boeing 767-300, категория турбулентности следа средняя (M); E3VADR – оборудование и возможности связи и навигации; HB2U2V2G1 - оборудование и возможности наблюдения; UAAA1601 – пункт вылета - аэродром Алматы (UAAA), время вылета – 16 часов 01 минута; K0856F380 SULET A355 MNS – крейсерская скорость – 856 км/час, эшелон полета – Ф380, место происшества - участок полета по BT A355 между точками SULET. И VOR/DME MNS БИШКЕК; SUR/RVR200 - Сведения о квалификации летного экипажа для захода на посадку и посадки при дальности видимости на ВПП не менее 200 метров; DOF/140212 – дата выполнения полета – 12 февраля 2014года; REG/P4KCA – регистрационный номер ВС; EET/UAFM0024 - индексы границ РПИ и нарастающее расчетное истекшее время с момента взлета до этой границы РПИ (государственной границы); SEL/BRHL - код SELCAL; OPR/AIR ASTANA - название летно-эксплуатационного агентства (эксплуатанта); ORGN/UAAAZTZX - восьмибуквенный адрес AFTN составителя сообщения FPL; RMK/вс находилось в зоне ожидания в точке SULET без указания органов оvd РК произошло пересечение госграницы при отсутствии разрешения кыргызской республики – краткая информация о нарушении порядка использования воздушного пространства; E/0545 – запас топлива на 5 часов 45 минут; P/146 – общее число лиц на борту ВС, включая экипаж ВС; R/VE – V - обеспечивается связь на аварийной ОБЧ-частоте 121,5 МГц, E - имеется аварийный приводной передатчик (ELT); S/M – S - аварийно-спасательное оборудование; M - морское; J/LV – J - имеются спасательные жилеты; L (light) - оснащены источниками света, V - радиостанция на любом из спасательных жилетов может работать в диапазоне ОБЧ (VHF) на частоте 121,5 МГц; D/10 160 C YELLOW – D – имеются надувные спасательные лодки; 2 цифры (10), указывающие количество имеющихся спасательных лодок – 10 лодок; 3 цифры (160), указывающие общую вместимость (количество перевозимых человек) всех спасательных лодок – 160 человек; C (cover) - спасательные лодки закрытые; Цвет лодок - желтый (YELLOW);
--	--

		<p>A/WHITE WITH BLUE TAILS – цвет (раскраска) самолета – белый с голубым (синим) "хвостом"; C/AGMUROV – имя и фамилия командира ВС; NIL/ NIL/ NIL/ NIL/ NIL/ NIL/ NIL/ NIL/ - прочая информация отсутствует (поле 20).</p>
<p>4. АНВ (АНВ) - Акт незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.</p>	<p>Структура сообщения состоит из следующих полей данных: (3-7-8-9-10-13-15-16-18-19-20) Содержание: Поле 3. Тип сообщения и исходные данные сообщения. Поле 7. Оознавательный индекс воздушного судна и режим и код ВОРЛ. Поле 8. Правила и тип полета. Поле 9. Число и тип воздушного судна и категория турбулентности следа. Поле 10. Оборудование и возможности. Поле 13. Аэродром и время вылета. Поле 15. Маршрут. Поле 16. Аэродром назначения и общее расчетное</p>	<p>Пример сообщения: (ANV-KZR935-IS B763/M-E3VADR/HB2U2V2G1 UAAA1601 K0856F210 UML0D A355 SULET WMKK0739 SUR/RVR200 DOF/140212 REG/P4KCA EET/UAFM0024 SEL/BRHL OPR/AIR ASTANA ORGN/UAAAZTZX RMK/в 1615 по докладу экипажа захват ВС без проникновения в кабину экипажа требование следовать афганистан E/0545 P/146 R/VE S/M J/LV D/10 90 C YELLOW A/WHITE WITH BLUE TAILS C/AGMUROV NIL/ NIL/ NIL/ NIL/ NIL/ NIL/ NIL/ NIL/) Чтение сообщения: АНВ – индекс оповещения; KZR935 – KZR - трехбуквенный код ICAO авиакомпании "Air Astana", номер рейса 935; IS – полет по ППП (I), рейс регулярный (S); B763/M– Тип ВС Boeing 767-300, категория турбулентности следа средняя (M); E3VADR – оборудование и возможности связи и навигации; HB2U2V2G1 - оборудование и возможности наблюдения; UAAA1601 – пункт вылета - аэродром Алматы (UAAA), время вылета – 16 часов 01 минута; K0856F210 UML0D A355 SULET – крейсерская скорость – 856 км/час, эшелон полета - Ф210, место происшествия - участок полета по ВТ А355 между точками UML0D и SULET; SUR/RVR200 - Сведения о квалификации летного экипажа для захода на посадку и посадки при дальности видимости на ВПП не менее 200 метров; DOF/140212 – дата выполнения полета – 12 февраля 2014года; REG/P4KCA – регистрационный номер ВС; EET/UAFM0024 - индексы границ РПИ и нарастающее расчетное истекшее время с момента взлета до этой границы РПИ (государственной границы); SEL/BRHL - код SELCAL; OPR/AIR ASTANA - название летно-эксплуатационного агентства (эксплуатанта); ORGN/UAAAZTZX - восьмибуквенный адрес AFTN составителя сообщения FPL; RMK/в 1615 по докладу экипажа захват ВС без проникновения в кабину экипажа требование следовать</p>

	<p>истекшее время, запасной(ые) аэродром(ы). Поле 18. Прочая информация. Поле 19. Дополнительная информация. Поле 20. Информация для аварийного оповещения в целях поиска и спасания.</p>	<p>афганистан – краткая информация об акте незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации; E/0545 – запас топлива на 5 часов 45 минут; P/146 – общее число лиц на борту ВС, включая экипаж ВС; R/VE – V - обеспечивается связь на аварийной ОБЧ-частоте 121,5 МГц, E - имеется аварийный приводной передатчик (ELT); S/M – S - аварийно-спасательное оборудование; M - морское; J/LV – J - имеются спасательные жилеты; L (light) - оснащены источниками света, V - радиостанция на любом из спасательных жилетов может работать в диапазоне ОБЧ (VHF) на частоте 121,5 МГц; D/10 160 C YELLOW – D – имеются надувные спасательные лодки; 2 цифры (10), указывающие количество имеющихся спасательных лодок – 10 лодок; 3 цифры (160), указывающие общую вместимость (количество перевозимых человек) всех спасательных лодок – 160 человек; C (cover) - спасательные лодки закрытые; Цвет лодок - желтый (YELLOW); A/WHITE WITH BLUE TAILS – цвет (раскраска) самолета – белый с голубым (синим) "хвостом"; C/AGMUROV – имя и фамилия командира ВС; -NIL/ NIL/ NIL/ NIL/ NIL/ NIL/ NIL/ NIL/ - прочая информация отсутствует (поле 20).</p>
<p>5. ДЛА - Задержка (Delay – DLA).</p>	<p>Структура сообщения состоит из следующих полей данных: (3-7-13-16-18) Содержание: Поле 3. Тип сообщения и исходные данные сообщения. Поле 7. Оповестительный индекс воздушного судна и режим и код ВОРЛ. Поле 13. Аэродром и время вылета. Поле 16. Аэродром назначения и общее расчетное истекшее время, запасной(ые) аэродром(ы). Поле 18. Прочая информация (DOF, RMK).</p>	<p>Пример сообщения: (DLA-AFR185-VNNH1605-LFPG-0) Чтение сообщения: DLA – индекс сообщения; AFR185 – трехбуквенный код ICAO авиакомпании "Air France" и номер рейса 185; VNNH1605 - пункт вылета Гонконг, новое время вылета (вылет задерживается до 16 часов 05 минут (UTC); LFPG – аэродром назначения Париж, Шарль-де-Голь; 0 – прочая информация отсутствует.</p>
	<p>Структура сообщения состоит</p>	

<p>6. ЦХГ - Изменение (Change of Modification - CHG)</p>	<p>из следующих полей данных: (3-7-13-16-18-22... 22) Содержание: Поле 3. Тип сообщения и исходные данные сообщения. Поле 7. Оознавательный индекс воздушного судна и режим и код ВОРЛ. Поле 13. Аэродром и время вылета. Поле 16. Аэродром назначения и общее расчетное истекшее время, запасной(ые) аэродром(ы). Поле 18. Прочая информация (DOF/). Поле 22/ - Далее идут номера полей и измененная информация в них.</p>	<p>Пример сообщения: (CHG-AFR185-VHNN1605-LFPG1222-DOF/121031-16/LFPO1235 EDDF) Чтение сообщения: CHG – индекс сообщения; AFR185 – трехбуквенный код ICAO авиакомпании "Air France" и номер рейса 185; VHNN1605 пункт вылета Гонконг, время вылета 16 часов 05 минут (UTC); LFPG – аэродром назначения Париж, Шарль-де-Голь, расчетное истекшее время полета 12 часов 22 минуты; DOF/121031 – дата выполнения полета 31 октября 2012 года; 16/LFPO1235 EDDF – "Поле 22" - вносятся изменения в Поле 16: новый аэродром назначения – Орли (LFPO), расчетное истекшее время полета до аэродрома Орли 12 часов 35 минут, новый запасной аэродром – Франкфурт-на-Майне (EDDF). Примечание: Поле 22 может повторяться несколько раз. В случае внесения серьезных или многочисленных изменений настоятельно рекомендуется подать сообщение об аннулировании плана полета (CNL) и в течение 5 минут направить новый представленный план полета (FPL).</p>
<p>7. Ц Н Л - Аннулирование плана полета (Flight plan cancellation – CNL).</p>	<p>Структура сообщения состоит из следующих полей данных: (3-7-13-16-18) Содержание: Поле 3. Тип сообщения и исходные данные сообщения. Поле 7. Оознавательный индекс воздушного судна и режим и код ВОРЛ. Поле 13. Аэродром и время вылета. Поле 16. Аэродром назначения и общее расчетное истекшее время, запасной(ые) аэродром(ы).</p>	<p>Пример сообщения: (CNL-AFR185-VHNN1605-LFPG-0) Чтение сообщения: CNL – индекс сообщения; AFR185 – трехбуквенный код ICAO авиакомпании "Air France" и номер рейса 185; VHNN1605 пункт вылета Гонконг, время вылета 16 часов 05 минут (UTC);</p>

		Поле 18. Прочая информация (0 или DOF).	LFPG – аэродром назначения Париж, Шарль-де-Голь, расчетное истекшее время полета 12 часов 22 минуты; 0 - Прочая информация отсутствует.
8.	ДЕП - Вылет (Departure – DEP).	<p>Структура сообщения состоит из следующих полей данных: (3-7-13-16-18) Содержание: Поле 3. Тип сообщения и исходные данные сообщения. Поле 7. Опознавательный индекс воздушного судна и режим и код ВОРЛ. Поле 13. Аэродром и время вылета. Поле 16. Аэродром назначения и общее расчетное истекшее время, запасной(ые) аэродром(ы). Поле 18. Прочая информация.</p>	<p>Примеры сообщения: (DEP-AFR185/A0254-VHNN1605-LFPG-0) Чтение сообщения: DEP – индекс сообщения; AFR185 – трехбуквенный код ICAO авиакомпании "Air France" и номер рейса 185; A0254 – Код ВОРЛ; VHNN1605 пункт вылета – аэродром Гонконг (VHNN), время вылета 16 часов 05 минут; LFPG – пункт назначения Париж, аэродром Шарль-де-Голь; 0 - Прочая информация отсутствует.</p>
9.	APP – Прибытие (Arrival – ARR)	<p>Структура сообщения состоит из следующих полей данных: (3-7-13-17-18) Содержание: Поле 3. Тип сообщения и исходные данные сообщения. Поле 7. Опознавательный индекс воздушного судна и режим и код ВОРЛ. Поле 13. Аэродром и время вылета. Поле 17. Аэродром и время прибытия. Поле 18. Прочая информация.</p>	<p>Пример сообщения: (ARR-AFR185-VHNN-LFPG1222) Чтение сообщения: ARR – индекс сообщения; AFR185 – трехбуквенный код ICAO авиакомпании "Air France" и номер рейса 185; VHNN – пункт вылета – аэродром Гонконг; LFPG1222 – пункт посадки - Париж, аэропорт Шарль-де-Голь (LFPG), время посадки 12 часов 22 минуты. Пример 1 сообщения, касающегося прибытия в пункт, местоположению которого не присвоен индекс ИКАО (ARR-BEK100-UAAA-ZZZZ1222 SARYSHAGAN). Чтение сообщения: ARR – индекс сообщения; BEK100 – трехбуквенный код ICAO авиакомпании "Беркут Эйр" и номер рейса 100; UAAA – пункт вылета Алматы; ZZZZ1222 – пункту посадки не присвоен четырех буквенный индекс AFTN, время посадки 12 часов 22 минуты; SARYSHAGAN – географическое название пункта посадки.</p>
		Структура сообщения состоит	

<p>10 ЦПЛ - Текущий план полета (Current flight plan – CPL).</p>	<p>из следующих полей данных: (3-7-8-9-10-13-14-15-16-18) Содержание: Открытая круглая скобка – открытие сообщения по ОВД . Поле 3. Тип сообщения и исходные данные сообщения. Поле 7. Оознавательный индекс воздушного судна и режим и код ВОРЛ. Поле 8. Правила и тип полета. Поле 9. Число и тип воздушного судна и категория турбулентности следа. Поле 10. Оборудование и возможности. Поле 13. Аэродром и время вылета. Поле 14. Расчетные данные. Поле 15. Маршрут. Поле 16. Аэродром назначения и общее расчетное истекшее время, запасной(ые) аэродром(ы). Поле 18. Прочая информация. ")" - Закрытая круглая скобка – закрытие сообщения по ОВД .</p>	<p>Пример сообщения о возврате ВС на аэродром вылета (уходе ВС на запасной аэродром): (CPL-KZR287/A0603-IS A320/M- SDE2FGHILORVWY/LB1U1 UACC0209 UAKK FKG/0502F360 K0872S1040 FKG A368 SARIN A368 KRG A369 DCT UACC0215 UAKK DOF/121116 REG/P4PAS RMK/TO ALTN UACC DUE TO ZWWW WX) Чтение сообщения: открытие сообщения по ОВД; CPL - индекс (тип) сообщения; KZR287/A0603 - трехбуквенный код ICAO авиакомпании " Air Astana", режим ответчика - "A", код вторичной радиолокации 0603; IS - Правила полетов - по приборам (I), вид полета - по расписанию (S); A320/M - тип ВС Airbus 320, категория турбулентности следа средняя (M); SDE2FGHILORVWY/LB1U1 - оборудование и возможности, где: SDE2FGHILORVWY - оборудование связи и навигации, LB1U1 - оборудование наблюдение; UACC0209 - пункт вылета - UACC, Астана, фактическое время вылета 02 часа 09 минут UTC; FKG/0502F360 - место изменения маршрута - FKG - VOR Фуканг, время изменения – 05 часов 02 минуты, эшелон полета - "F360"; K0872S1040 FKG A368 SARIN - измененные: скорость (K0872), эшелон (S1040) и маршрут полета (FKG A368 SARIN A368 KRG A369 DCT); UACC0215 - новый аэродром назначения - Астана (UACC), расчетное истекшее время полета до аэродрома Астана - 02 часа 15 минут. UAKK - новый запасной аэродром Караганда; DOF/140203 - дата выполнения полета 3 февраля 2014 года; REG/P4PAS - национальный (P4 - Аруба) и регистрационный (PAS) номер ВС; RMK/TO ALTN UACC DUE TO WX ZWWW - любая другая информация открытым текстом: в данном примере указана причина ухода воздушного судна на запасной аэродром (TO ALTN) Астана (UACC) из-за погодных условий (WX - код METAR) на аэродроме назначения (ZWWW); закрытие сообщения по ОВД.</p>
	<p>Структура сообщения состоит из следующих полей данных: (3-7-13-14-16-18) Содержание:</p>	

11	EST - Расчетные данные (Estimate – EST).	<p>Поле 3. Тип сообщения и исходные данные сообщения.</p> <p>Поле 7. Оознавательный индекс воздушного судна и режим и код ВОРЛ.</p> <p>Поле 13. Аэродром и время вылета.</p> <p>Поле 14. Расчетные данные.</p> <p>Поле 16. Аэродром назначения и общее расчетное истекшее время, запасной(ые) аэродром(ы).</p>	<p>Пример сообщения: (EST-KLM804/A3130-RPLL-SARIN/0801S1040-EXAM)</p> <p>Чтение сообщения 1: EST – индекс сообщения; KLM804/A3130 – трехбуквенный код ICAO авиакомпании "Королевские авиалинии (Нидерланды), номер рейса 804, режим ответчика – А, код вторичной радиолокации 3130; RPLL – пункт вылета Манила, аэродром Ниной Аджуло; SARIN/0801S1040 – пограничная точка SARIN, расчетное время пролета 08 часов 01 минута и запрашиваемый эшелон пролета точки SARIN - S1040 (10400 метров); EHAM – пункт назначения Амстердам, аэропорт Скинхолл.</p>
12	Ц Д Н – Координация (Coordination – CDN).	<p>Структура сообщения состоит из следующих полей данных: (3-7-13-16-18-22-...-22)</p> <p>Содержание: Поле 3. Тип сообщения и исходные данные сообщения.</p> <p>Поле 7. Оознавательный индекс воздушного судна и режим и код ВОРЛ.</p> <p>Поле 13. Аэродром и время вылета.</p> <p>Поле 16. Аэродром назначения и общее расчетное истекшее время, запасной(ые) аэродром(ы).</p> <p>Поле 22. Изменение.</p>	<p>Пример сообщения: (CDN-TSO205/A4523-UUEE0620-UAAA0350UAKK УАЦЦ)</p> <p>Чтение сообщения: CDN - Тип сообщения и исходные данные сообщения; TSO205 - Оознавательный индекс воздушного судна (TSO) и номер рейса (205); A4523 – Режим ответчика А, код вторичной радиолокации 4523; UUEE0620 – Пункт вылета – аэропорт Шереметьево, время - 06 часов 20 минут; UAAA – Пункт назначения Алматы, расчетное истекшее время 03 часа 50 минут; UAKK УАЦЦ - Запасные аэродромы пункта назначения – Караганда и Астана.</p> <p>Пример сообщения: (CDN-KLM804/A3130-RPLL-SARIN/0801S0980-EHAM)</p> <p>Чтение сообщения: CDN – индекс сообщения; KLM804/A3130 – трехбуквенный код ICAO авиакомпании "Королевские авиалинии (Нидерланды), номер рейса 804, режим ответчика – А, код вторичной радиолокации 3130; RPLL – пункт вылета Манила, аэродром Ниной Аджуло; SARIN/0801S9800 – пограничная точка САРИН, расчетное время пролета 08 часов 01 минута и разрешенный (согласованный) эшелон полета S0980; EHAM – пункт назначения Амстердам, аэропорт Скинхолл.</p>
		<p>Структура сообщения состоит из следующих полей данных: (3-7-13-16-18)</p> <p>Содержание:</p>	

13	РЩП - Запрос плана полета (Request flight plan – RQP).	<p>Поле 3. Тип сообщения и исходные данные сообщения.</p> <p>Поле 7. Оознавательный индекс воздушного судна и режим и код ВОРЛ.</p> <p>Поле 13. Аэродром и время вылета.</p> <p>Поле 16. Аэродром назначения и общее расчетное истекшее время, запасной(ые) аэродром(ы).</p> <p>Поле 18. Прочая информация. (DOF/ либо "0")</p>	<p>Пример сообщения: (RQP-AFR185-VHNN1605-LFPG-DOF/140212)</p> <p>Чтение сообщения: RQP – индекс сообщения; AFR185 – трехбуквенный код ICAO авиакомпании "Air France" и номер рейса – 185; VHNN1605 - пункт вылета Гонконг, время вылета 16 часов 05 минут; LFPG – пункт назначения - Париж, аэродром Шарль-де-Голь; DOF/140212 – дата выполнения полета в формате гг.мм.дд (год, месяц, число).</p>
14	РЩС - Запрос дополнительного плана полета (Request supplementary flight plan – RQS).	<p>Структура сообщения состоит из следующих полей данных: (3-7-13-16-18)</p> <p>Содержание:</p> <p>Поле 3. Тип сообщения и исходные данные сообщения.</p> <p>Поле 7. Оознавательный индекс воздушного судна и режим и код ВОРЛ.</p> <p>Поле 13. Аэродром и время вылета.</p> <p>Поле 16. Аэродром назначения и общее расчетное истекшее время, запасной(ые) аэродром(ы).</p> <p>Поле 18. Прочая информация.(DOF/ либо "0")</p>	<p>Пример сообщения: (RQS-AFR185-VHNN1605-LFPG-DOF/140212)</p> <p>Чтение сообщения: RQS – индекс сообщения; AFR185 – трехбуквенный код ICAO авиакомпании "Air France" и номер рейса 185; VHNN1605 пункт вылета Гонконг, время вылета 16 часов 05 минут; LFPG – пункт назначения - Париж, аэродром Шарль-де-Голь; DOF/140212 – дата выполнения полета в формате гг.мм.дд (год, месяц, число) – 12 февраля 2014 года.</p>
		<p>Структура сообщения состоит из следующих полей данных: (3-7-13-16-18-19)</p> <p>Содержание:</p>	<p>Пример сообщения: (SPL-AFR1850 VHNN1605 LFPG</p>

15	С П Л - Дополнительный план полета (Supplementary flight plan – SPL).	<p>Поле 3. Тип сообщения и исходные данные сообщения.</p> <p>Поле 7. Оознавательный индекс воздушного судна и режим и код ВОРЛ.</p> <p>Поле 13. Аэродром и время вылета.</p> <p>Поле 16. Аэродром назначения и общее расчетное истекшее время, запасной(ые) аэродром(ы).</p> <p>Поле 18. Прочая информация.</p> <p>Поле 19. Дополнительная информация.</p>	<p>REG/FABCD DOF/140212 RMK/CHARTER E/0745 P/146 R/VE S/M J/LV D/2 8 C YELLOW A/YELLOW RED TAIL N145E C/AGMUROV)</p> <p>Чтение сообщения: SPL – индекс сообщения; AFR1850 – трехбуквенный код ICAO авиакомпании "Air France" и номер рейса 1850; VHHH1605 – пункт вылета Гонконг, время вылета 16 часов 05 минут; LFPG – пункт назначения Париж, аэродром Шарль-де-Голь; REG/FABCD– национальный (F – Франция) и регистрационный (ABCD) номер ВС; DOF/140212 – дата выполнения полета в формате гг.мм.дд (год, месяц, число); RMK/CHARTER – раскрытие цели полета – чартерный рейс; E/0745 P/146 R/VE S/M J/LV D/2 8 C YELLOW A/YELLOW RED TAIL N145E; C/Barught – дополнительная информация Поля 19.</p>
16	ФЛИ (FLI) - Пролет государственной границы или границы района (сектора) обслуживания воздушного движения (РОВД) (Flight inn).	<p>Структура сообщения состоит из следующих полей данных: (3-7-18)</p> <p>Содержание: Поле 3. Тип сообщения и исходные данные сообщения.</p> <p>Поле 7. Оознавательный индекс воздушного судна и режим и код ВОРЛ.</p> <p>Поле 18. Прочая информация.</p>	<p>Пример сообщения: (FLI-БЕК100/A3503-DATA/0203-АТО/LUKUS0140-F371)</p> <p>Чтение сообщения: FLI – индекс сообщения; BEK100/A3503 – трехбуквенный код ICAO авиакомпании "Беркут Эйр", Казахстан, номер рейса 100, режим ответчика – А, код вторичной радиолокации 3503; LUKUS0140-F371 – пограничная точка пролета (граница FIR /ACC) LUKUS, фактическое время пролета 01 час 40 минут, эшелон пролета точки LUKUS – F371.</p>
		Структура сообщения состоит из следующих полей данных:	<p>Пример сообщения: (ППН-АФЛ100-УУДД0050-УААА-ДОФ/121116 РМК/СВОБОДНЫЙ ТЕКСТ) (REJ-АФЛ100-UUDD0050-UAAA-DOF/121116 RMK/FREE TEXT)</p> <p>Чтение сообщения: ППН (REJ) – индекс сообщения; АФЛ100 – трехбуквенный код ICAO авиакомпании "Аэрофлот", Россия, номер рейса 100; UUDD0050 – пункт вылета Москва Домодедово, время – 00 часов 50 минут. UACC – пункт назначения Астана; DOF/121116 – дата выполнения полета - 16 ноября 2012 года;</p>

17	<p>ППН – Отказ в обработке сообщения, неутверждение плана полета, запрет на использование воздушного пространства (Reject – REJ).</p>	<p>(3-7-13-16-18) Содержание: Поле 3. Тип сообщения и исходные данные сообщения. Поле 7. Оознавательный индекс воздушного судна и режим и код ВОРЛ. Поле 13. Аэродром и время вылета. Поле 16. Аэродром назначения и общее расчетное истекшее время, запасной(ые) аэродром(ы). Поле 18. Прочая информация.</p>	<p>РМК/свободный текст – указывается причина отказа в обработке сообщения открытым свободным текстом. Примеры причин: Пролет через воздушное пространство Республики Казахстан запрещен из-за отсутствия разрешения авиационных властей Республики Казахстан (Overflight through the airspace of the Republic of Kazakhstan is denied due to lack of permission aviation authorities of the Republic of Kazakhstan); Посадка на территории Республики Казахстан запрещена по причине отсутствия разрешения авиационных властей Республики Казахстан (Landing on the territory of the Republic of Kazakhstan banned for lack of a permit aviation authorities of the Republic of Kazakhstan); Посадка на аэродроме Алматы запрещена по причине отсутствия разрешения авиационных властей Республики Казахстан (Landing at the airport Almaty banned for lack of a permit aeronautical authorities of the Republic of Kazakhstan); Полет по воздушной трассе Г3 в воздушном пространстве Республики Казахстан запрещен. Согласно выданного Вам разрешения N 1, утвержден маршрут полета через точки АРИСА ОДИВА (Flight on airway G3 in the airspace of the Republic of Kazakhstan is prohibited According granted you permission of N 1 approved flight route through points ARISA ODIVA). Другие примеры дополнительной информации: Неправильное оформление Поля 15; Регламент работы аэродрома назначения; неверный номер разрешения на ИВП Республики Казахстан; отсутствие оплаты за ано; проверьте zzzz не указан пункт назначения в поле 18 dest; проверьте DEP не указан пункт вылета.</p>
18	<p>АПЗ - Ограничение, прекращение (продление) приема ВС по всем причинам, кроме метеоусловий.</p>	<p>Структура сообщения состоит из следующих полей данных: (3-13-18) Содержание: Поле 3. Тип сообщения и исходные данные сообщения. Поле 13. Аэродром и время (начала и расчетного времени окончания ограничения). Поле 18. Прочая информация.</p>	<p>Пример сообщения: (АПЗ-УАДД0500/0900-ДОФ/140212-РМК/НА ИВП СВЕЖЕВЫПАВШИЙ СНЕГ 70ММ КСЦ029) Чтение сообщения: АПЗ – индекс сообщения; УАДД0500/0900 - Аэродром и время начала и расчетного времени окончания ограничения; ДОФ/140212 – дата ввода ограничения; РМК/НА ИВП СВЕЖЕВЫПАВШИЙ СНЕГ 70ММ КСЦ029 – причина или условия прекращения обслуживания.</p>
		<p>Структура сообщения состоит из следующих полей данных:</p>	

19	<p>А П В - Возобновление приема ВС (снятие ограничений приема ВС по всем причинам, кроме метеоусловий).</p>	<p>(3-13-18) Содержание: Поле 3. Тип сообщения и исходные данные сообщения. Поле 13. Аэродром и время (начала и расчетного времени окончания ограничения). Поле 18. Прочая информация.</p>	<p>Пример сообщения: (АПВ-УАДД0900-ДОФ/140212-РМК/КСЦ033) Чтение сообщения: АПВ – индекс сообщения; УАДД0900 - Аэродром и время окончания ограничения. ДОФ/140212 – дата снятия ограничения; РМК/КСЦ033 – прочая информация открытым текстом.</p>
20	<p>ПЛН (PLN) – Выписка планов использования воздушного пространства.</p>	<p>Структура сообщения состоит из следующих полей данных: (3-7-9-13-15-16-18) Содержание: Поле 3. Тип сообщения и исходные данные сообщения. Поле 7. Опознавательный индекс воздушного судна. Поле 9. Число и тип воздушного судна. Поле 13. Аэродром и время вылета. Поле 15. Маршрут. Поле 16. Аэродром назначения и общее расчетное истекшее время, запасной(ые) аэродром(ы). Поле 18. Прочая информация.</p>	<p>Пример сообщения 1: (PLN-KZR405-A320-UAAA0535-UKBB1036-UAAA0536-ARISA0808-DOF/140212 RМК/R) Чтение сообщения 1: PLN – индекс сообщения; KZR405- трехбуквенный код ICAO авиакомпании "Air Astana", номер рейса 405; A320 – тип ВС; UAAA0535 - пункт и время вылета. UAAA0536 ARISA0808 – маршрут полета в воздушном пространстве Республики Казахстан; UKBB1036 – пункт назначения и расчетное истекшее время полета; DOF/140212 – дата выполнения полета 12 февраля 2014 года; RМК/R – прочая информация – R – регулярный рейс. Пример сообщения 2. (PLN-TOM517-B767-VTSG0655-EFIN-MILSO1325-ARISA1437-DOF/140212) Чтение сообщения 2: PLN - индекс сообщения; TOM517 - трехбуквенный код ICAO авиакомпании и номер рейса; B767 - тип ВС; VTSG0655 - пункт и время вылета; MILSO1325 ARISA1437 - маршрут полета в воздушном пространстве Республики Казахстан; EFIN - пункт назначения и расчетное истекшее время полета; DOF/140212 – дата выполнения полета 12 февраля 2014 года.</p>
		<p>Структура сообщения состоит из следующих полей данных: (3-7-13-16-18) Содержание: Поле 3. Тип сообщения и исходные данные сообщения.</p>	<p>Пример сообщения: (ULS-BEC001-UACC0400-OMSJ0820-DOF/141003 STS/HEAD) Чтение сообщения: ULS – индекс сообщения;</p>

21	УЛС (ULS) - Выполнение литерных рейсов.	Поле 7. Опознавательный индекс воздушного судна и режим и код ВОРЛ. Поле 13. Аэродром и время вылета. Поле 16. Аэродром назначения и расчетное время прибытия. Поле 18. Прочая информация.	ВЕС001 - трехбуквенный код ИКАО авиакомпании и номер рейса; UACC0400 – пункт и расчетное время вылета или уборки колодок ЕОВТ; OMSJ0820 - пункт назначения Астана (UACC) и расчетное время прибытия на аэродром Шарджа в 08 часов 20 минут; DOF/131003 – дата выполнения полета 3 октября 2013 года; STS/HEAD - статус особого отношения со стороны органов ОВД.
			<p>Пример сообщения 1. Временный режим использования воздушного пространства при обеспечении парадов, учений, выставок, демонстрационных и испытательных полетов и других мероприятий, требующих особой организации использования воздушного пространства.</p> <p>(RVM-WR242 -DATA/181129 REZERW/181130 -ZAPREQENY POLETY W RAJONE OGRANI4ENNOM KOORDINATAMI 465000N0732000E 460000N0733200E 454200N0731600E 452900N0703100E 471500N0691600E 465000N0732000E -NA WYSOTAH GND/UNL -WREMIA/0000-2359 -RMK/REVIM NE RASPROSTRANIATX NA 1MI8 1AN26 1AN72 2BPLA S AERODROMA KAMBALA PLOSHADKI PRIOZERSK/PO SOGLASOWANIU S ORGANIZATOROM ZAJAWLENNOJ DEJATELXNOSTI RAZRESHAETSIA ISPOLXZOWANIE WOZDUSHNOGO PROSTRANSTWA WOZDUSHNYMI SUDAMI W RAJONE DEJSTWIIA REVIMA/OBESPE4ENIE STRELXB ZRW)</p> <p>Чтение сообщения: (RVM-WR242– тип сообщения, номер временного режима 242; -DATA -дата введения временного режима 29 ноября, резервный день 30 ноября 2018 г; -Район, ограниченный координатами (район действия режима в горизонтальной плоскости); -NA WYSOTAH GND/UNL - ограничение в вертикальной плоскости на всех высотах; -WREMIA/0000-2359 - время действия режима с 0000 до 2359 по Гринвичу; -RMK - режим не распространять на 1МИ-8, 1 Ан-26, 1Ан-72 , 2 БПЛА с аэродрома Камбала, площадки Приозерск (воздушные суда, участвующие в обеспечении деятельности, связанной с использованием воздушного пространства с аэродромов или площадок) /орган, разрешающий выполнять полеты другим воздушным судам в районе режима/ вид деятельности, в целях которой установлен временный режим .</p> <p>Примечания:</p>

1. В дополнительных сведениях могут указываться органы управления воздушным движением (ГПП-GRP, ПП-PP, КП-КР, ВПУ-WPU, ПНА-PNA, ОГ УВД-OG UWD), обеспечивающие безопасность воздушного движения.

2. При поступлении изменений (дополнений) в представление на введение временного режима информация о внесенных изменениях (дата, время, высота, район и др.) указывается перед типом сообщения.

Пример сообщения 2. Временный режим использования воздушного пространства при обеспечении особо важных полетов по воздушным трассам (внутренние рейсы).

(RVM-WR222 DATA/181121

-DLIA OBESPE4ENIIA BEZOPASNOSTI POLETA WS STS/A

-REJS/BEC057 TYP/A330 REG/UPA0002

-MARSHRUT/ALMATY-SANKT-PETERBURG

-WYSOTA POLETA/FL360

-OTPRAWLENIE/UAAA0100

-WHOD W FIR UACN PABRI0045

WHOD W FIR UATT GEDSA0130

-WYHOD IZ WP RK FIR UATT BEKAS0240

-PRIBYTIE/ULLI0505

-ZAPASNOJ/UATT UUWW UDD

-RMK/REVIM NE RASPROSTRANIATX NA WS OBESPE4ENIIA ORGANAM OWD I UWD RUKOWODSTWOWATXSIA PRAWILAMI ORGANIZACII OBESPE4ENIIA OSOBO WAVNYH POLETOW RK)

Чтение сообщения:

-RVM-WR222 DATA/181121 - тип сообщения, номер временного режима 222; дата введения временного режима 21 ноября 2018г;

-предназначение временного режима;

-REJS/BEC057 TYP/A380 REG/UPA0002 - рейс, тип воздушного судна А-330, регистрационный номер;

-ALMATY -SANKT-PETERBURG - маршрут полета;

-FL360 - эшелон (10950м);

-точки входа (выхода) в/из районов ОБД и расчетное время (УТЦ) их пролета;

-UATT UUWW UDD - запасные аэродромы Актобе, Внуково, Домодедово;

-RMK - дополнительные сведения, указания.

Пример сообщения 2а. Временный режим использования воздушного пространства при обеспечении особо важных полетов по воздушным трассам (транзитные рейсы).

(RVM-WR333 DATA/181103

-DLIA OBESPE4ENIIA BEZOPASNOSTI POLETA WS STS/A

-REJS/GAF123 TYP/B777 REG/UPB1234

-MARSHRUT/BERLIN-PEKIN

-WYSOTA POLETA/FL390

-OTPRAWLENIE/BERLIN1000

-WHOD W WP RK FIR NUR-SULTAN (TITUR)1345

-WHOD W WP FIR ALMATY (GORBO)1505

-WYHOD IZ WP RK FIR ALMATY (SARIN)1600

(- тип сообщения;
-номер временного
р е ж и м а

использования воздушного пространства; -дата введения временного режима (год, месяц, число), включая резервные даты; -район введения временного режима ; -диапазон закрытых высот -время введения временного режима по Гринвичу; -ремарка/ воздушные суда, на которые не распространяется временный режим, вид деятельности, для обеспечения которой установлен временный режим, дополнительные сведения). (- тип сообщения, номер временного режима; дата введения временного режима (год, месяц, число); -предназначение временного режима ; -рейс, тип, регистрационный номер; -маршрут полета; -высота полета; -аэродром вылета, время вылета (УТЦ); -точки входа (в выхода) в/из районов ОБД и расчетное время (УТЦ) их пролета; -аэродром назначения и	-PRIBYTIE/PEKIN2220 -ZAPASNOJ/UAAA ZBAC ZBBB ZBNY -RMK/ ORGANAM OWD I UWD RUKOWODSTWOWATXSIA PRAWILAMI ORGANIZACII I OBESPE4ENIIA OSOBO WAVNYH POLETOW RK) Чтение сообщения: - RVM-WR333 DATA/181103 - тип сообщения, номер временного режима 333; дата введения временного режима 3 ноября 2018г; - предназначение временного режима; - REJS/GAF123 TYP/B777 REG/UPB1234- рейс, тип воздушного судна B-777, регистрационный номер; - BERLIN-PEKIN - маршрут полета; - FL390 - эшелон (11900м); - точки входа (выхода) в/из районов ОБД и расчетное время (УТЦ) их пролета; - UAAA ZBAC ZBBB ZBNY - запасные аэродромы Алматы, Шоуду, Бейджинг, Наньюань. - RMK -дополнительные сведения, указания. Примечание. При поступлении изменений (дополнений) в представление на введение временного режима информация о внесенных изменениях (дата, время, высота, район и др.) указывается перед типом сообщения. Пример сообщения 3. Временный режим использования воздушного пространства при обеспечении особо важных полетов во временном диспетчерском районе (RVM-WR104 DATA/180615 -DLIA OBESPE4ENIIA BEZOPASNOSTI POLETA WS STS/A -REJS/BEC053 TYP/MI171 REG/UPA0002 -ZAPREQENY POLETY W RAJONE OGR ANI4ENNOM KOORDINATAMI 510500N0720500E 512500N0731800E 520500N0735800E 522400N0731700E 520400N0724000E 514000N0724000E 512400N0714700E 510500N0720500E -WYSOTA POLETA PO MARSHRUTU I W RAJONE GND/ 5000FT AMSL -WYLET/UACC0430 -POSADKA/UACN0700 -ZAPASNOJ/UASP -RMK/REVIM NE RASPROSTRANIATX NA WS SOPROWOVDENIIA ORGANAM OWD I UWD RUKOWODSTWOWATXSIA PRAWILAMI ORGANIZACII I OBESPE4ENIIA OSOBO WAVNYH POLETOW RK) Чтение сообщения: (RVM-WR104 DATA/180615 - тип сообщения, номер временного режима 104, дата введения временного режима 15 июня 2018 года; -REJS/BEC053 TYP/MI171 REG/UPA0002 – номер рейса, тип воздушного судна Ми-171, регистрационный номер; -описание полосы маршрута, района работы;
--	---

RVM-WR -
временный режим
использования
воздушного
пространства

расчетное время
прибытия (УТЦ);
-запасные
аэродромы;
-дополнительные
сведения).
(-тип сообщения,
номер временного
режима; дата
введения
временного режима
(год, месяц, число);
- предназначение
режима;
-рейс, тип,
регистрационный
номер;
-маршрут (район)
полета;
-высота полета;
-аэродром вылета,
время вылета (УТЦ
);
-точки входа (в
выхода) в/из
районов ОВД и
расчетное время (УТЦ)
их пролета;
-аэродром
назначения и
расчетное время
прибытия (УТЦ);
-запасные
аэродромы;
-дополнительные
сведения).
(-тип сообщения,
номер временного
режима;
-районы введения
временного режима
;
-дата (год, месяц,
число), время
действия режима
по Гринвичу,
диапазон закрытых
высот;
-резервные даты;
-дополнительная
информация).

GND/5000FT AMSL – диапазон высот ВР от земной
поверхности до высоты 5000 футов относительно среднего
уровня моря;
-0430 – время вылета, 0700 – время посадки на аэродроме
Нур-Султан;
-UASP – запасный аэродром Павлодар;
-RMK/ - дополнительные сведения, указания.

Примечание.

При поступлении изменений (дополнений) в представление
на введение временного режима информация о внесенных
изменениях (дата, время, высота, район и др.) указывается
перед типом сообщения.

2. В случае, если верхняя граница ограничения
устанавливается на высотах (абс) более 10000 футов –
указывать уровень ограничения в номерах эшелонов.

Пример сообщения 4. Временный режим использования
воздушного пространства при обеспечении запуска
транспортного грузового корабля и других космических
летательных аппаратов.

(RVM-WR6169

-ZAPREQENY POLETY W RAJONE OGRANI4ENNOM
RADIUSOM 17NM OT TO4KI S KOORDINATAMI
455512N0632035E

DATA/181112 WREMIA/1805 - 1830 WYSOTA GND/UNL

DATA/181113 WREMIA/1715 - 1740 WYSOTA GND/UNL

REZERWNYE DATY

DATA/181119 WREMIA/1655 - 1720 WYSOTA GND/UNL

DATA/181122 WREMIA/1540 - 1605 WYSOTA GND/UNL

-W POSTOIANNYH KOSMICESKIH ZONAH U25 U27 U30

DATA/181112 WREMIA/1800 - 1900 WYSOTA GND/UNL

DATA/181113 WREMIA/1715 - 1810 WYSOTA GND/UNL

REZERWNYE DATY

DATA/181119 WREMIA/1655 - 1750 WYSOTA GND/UNL

DATA/181122 WREMIA/1540 - 1640 WYSOTA GND/UNL

-RMK/W CELIAH OBESPECHENIIA BEZOPASNOSTI

POLETOW W WOZDUSHNOM PROSTRANSTWE

REPUBLIKI KAZAHSTAN PRI PROIZWODSTWE

ZAPUSKA KOSMICESKOGO TRANSPORTNOGO

GRUZOWOGO KORABLIA PROGRESS MS10 WR NE

RASPROSTRONIIATX NA WS OBESPECHENIIA PSS)

Чтение сообщения:

-RVM-WR6169 -тип сообщения, номер временного режима
6169;

-W RAJONE OGRANICHENNOM RADIUSOM 17NM OT
TOCHKI S KOORDINATAMI 455512N0632035E - район
введения временного режима, 17 морских миль от геоточки;

-DATA/181112 WREMIA/1805 - 1830 WYSOTA GND/UNL –
дата 12 ноября 2018 года, время действия режима в
указанном районе с 1805 до1830 УТЦ, диапазон закрытых
высот от земной поверхности, верхняя граница без
ограничений (Unlimited);

<p>(-тип сообщения, номер временного режима; -дата (год, месяц, число), -районы введения временного режима , диапазоны времени действия режима по Гринвичу, диапазон закрытых высот; -дополнительная информация).</p>	<p>-далее описание основной и резервных дат с указанием времени и диапазона высот; -W POSTOIANNYH KOSMICESKIH ZONAH U25 U27 U30 - районы введения временного режима в постоянных " космических зонах"; -далее: информация об основных и резервных датах с указанием времени действия режима и диапазона закрытых высот; -RMK – излагается основание введения ВР (обеспечение безопасности полетов в воздушном пространстве РК при производстве запуска транспортного космического корабля Прогресс 10МС), информация о воздушных судах, на которые ВР не распространяется. Примечание. При поступлении изменений (дополнений) в представление на введение временного режима информация о внесенных изменениях (дата, время, высота, район и др.) указывается перед типом сообщения. Пример сообщения 5. Временный режим использования воздушного пространства при обеспечении запуска транспортного пилотируемого космического корабля, аварийной и плановой посадки спускаемого аппарата. (RVM-WR5772 -DATA-181217 ZAPREQENY POLETY W PIATI RAJONAH WOZDUSHNOGO PROSTRANSTWA RESPUBLIKI KAZAHSTAN -RAJON 1 RADIUSOM 17NM OT STARTOWOGO KOMPLEKSA S KOORDINATAMI 4555130N0632030E WREMIA/0650-0720 WYSOTA GND/UNL -RAJON 2 KOORDINATY 464000N0630000E 502000N0750000E 511000N0804000E DALEE PO GOSGRANICE S RF DO TOCHKI 503000N0842000E 482000N0740000E 453000N0634000E 464000N0630000E WREMIA/0720-0755 WYSOTA GND/UNL -RAJON 3 KOORDINATY/512900N0605800E 513600N0695300E 503700N0695900E 501300N0570800E 510400N0570200E DALEE PO GOSGRANICE S RF DO 512900N0605800E WREMIA/0846-0916 WYSOTA GND/UNL WREMIA/0916-1016 WYSOTA GND/FL300 -RAJON 4 KOORDINATY/515500N0600100E 513300N0683100E 503300N0682900E 505400N0612700E DALEE PO GOSGRANICE S RF DO 515500N0600100E WREMIA/1018-1048 WYSOTA GND/UNL WREMIA/1048-1148 WYSOTA GND/FL300 -RAJON 5</p>
---	---

KOORDINATY/510400N0580556E DALEE PO
GOSGRANICE S RF DO 505500N0583500E
505600N0580600E 510400N0580556E
WREMIA/1018-1048 WYSOTA GND/UNL
WREMIA/1048-1148 WYSOTA GND/FL300
-RMK/OBESPECHENIE BEZOPASNOSTI POLETOW PRI
ZAPUSKE I AWARIJNOJ POSADKE TRANSPORTNOGO
PILOTIRUEMOGO KOSMICHESKOGO KORABLIA SOIUZ
MS07 REVIM NE RASPROSTRANIATX NA AN26 S
AERODROMA KRAJNIJ 2MI8 S AERODROMA
KARAGANDA 2MI8 S AERODROMA UPRUN 2MI8 S
AERODROMA GORNOALTAJSK MI8 S AERODROMA
KYZYL AN26 S AERODROMA BRATSK MI8 S
AERODROMA NOWOSIBIRSK AN12 S AERODROMA
VEZKAZGAN)

Чтение сообщения:

RVM-WR5772 - тип сообщения, номер временного режима
5772;

-DATA-181217 - дата действия ВР 17 декабря 2018 года;

-RAJON 1

RADIUSOM 17NM OT STARTOWOGO KOMPLEKSA S
KOORDINATAMI 4555130N0632030E – район ВР,
ограниченный радиусом 17 морских миль (30 км) от
географической точки;

WREMIA/0650-0720 WYSOTA GND/UNL- время действия
режима в указанном районе с 0650 до 0720 УТЦ, диапазон
закрытых высот от земной поверхности, верхняя граница без
ограничений (Unlimited);

- далее описание четырех районов воздушного пространства,
времени действия ограничений и диапазонов закрытых
высот;

-RMK – излагается основание введения ВР (обеспечение
безопасности полетов в воздушном пространстве РК при
производстве запуска транспортного пилотируемого
космического корабля Союз - МС07), информация о
воздушных судах, на которые ВР не распространяется и
аэродромах, на которых базируются ВС
поисково-спасательного комплекса.

Примечания.

1. Временный режим может состоять из нескольких районов
ограничений или для каждого района ограничений может
устанавливаться отдельный временный режим.

2. Данный формат может применяться при обеспечении
учений, парадов, и других мероприятий, требующих особой
организации использования воздушного пространства.

3. При поступлении изменений (дополнений) в
представление на введение временного режима информация
о внесенных изменениях (дата, время, высота, район и др.)
указывается перед типом сообщения.

Пример сообщения 1. Полное снятие временного режима
использования воздушного пространства.

(RVI-WR242-DATA/181129 -WREMIA/2215 - SNIAT
POLNOSTXU)

23	RVI-WR - снятие временного режима использования воздушного пространства	(-тип сообщения; -номер временного режима; -дата снятия временного режима (год, месяц, число); -время снятия временного режима по Гринвичу; -информация о снятии)	<p>Чтение сообщения: (RVI-WR242 - тип сообщения, номер временного режима 242 ; -DATA/181129 - дата снятия временного режима 29 ноября 2018 года; -WREMIA/ 2215 - время снятия временного режима 2215 УТЦ; -SNIAT POLNOSTXU) - информация о снятии (означает, что режим снят полностью, включая резервный день). Пример сообщения 2. Снятие временного режима использования воздушного пространства на конкретную дату (ы). (RVI-WR242- WREMIA/2215 SNIAT DATA/181129 - OSTALXNYE DATY W SILE) Чтение сообщения: (RVI-WR242 - тип сообщения, номер временного режима 242 ; -WREMIA/ 2215 - время снятия временного режима 2215 УТЦ; -SNIAT -DATA/181129 – дата, на которую снят временный режим (29 ноября 2018 года); -OSTALXNYE DATY W SILE) - информация о снятии (означает, что режим снят на конкретную дату, указанную в сообщении); Примечание. Под термином "остальные даты" понимаются оставшиеся основные и резервные даты.</p>
24	ППН.	(тип сообщения; обозначение воздушного судна (номер рейса); дата выполнения/(число, месяц); причина не утверждения плана)	<p>(ППН-РК65229-ДАТА/1309-РМК/ФПЛНЕ соответствует требованиям Правил ИВП) Чтение сообщения: ППН (не утверждение плана); РК65229 (позывной воздушного судна (номера рейса), план полета которого не утвержден); ДАТА/1309 (на 13 сентября план полета не утвержден); РМК/ФПЛНЕ соответствует требованиям Правил ИВП (причина не утверждения плана полета, рейса);</p>
	План полета воздушных судов (тип воздушного судна; фамилия К В С (регистрационный номер, позывной воздушного судна); время вылета; время посадки; аэродром вылета; аэродром назначения; цель полета). Планы полетов беспилотных		<p>С295 Гроц1000 1800 Алматы Астана СТЭЙТ; Дельта БПЛА 0600 0600 пл9 пл2 Р40км пл9 (Байконыр) спецзадание; Аксуат в/ч5517 0900 2400 0-1850 РПГ,ПУС,СВД,АК,ПМ 5517. Чтение сообщения:</p>

25 ПЛН.

летательных аппаратов, дистанционно пилотируемых воздушных судов, управляемых аэростатов, дирижаблей (тип летательного аппарата; обозначение летательного аппарата; время вылета; время посадки; маршрут полета; цель полета). Планы проведения запусков неуправляемых аэростатов (шаров-зондов), стрельб, пусков ракет и взрывных работ (наименование полигона; время начала деятельности; время окончания деятельности; виды оружия; наименование физического или юридического лица, производящего деятельность)

выписка из плана использования воздушного пространства ГЦ УВД;
План полета воздушных судов;
(С295 (тип ВС С-295); Гроц (командир воздушного судна Гроц);
1000 (время вылета по времени Астаны 10 часов 00 минут);
1800 (время посадки по времени Астаны 18 часов 00 минут);
Алматы (аэродром вылета Алматы);
Астана (аэродром назначения Астана);
СТЭЙТ (цель полета);
Планы полетов беспилотных летательных аппаратов, дистанционно пилотируемых воздушных судов, управляемых аэростатов, дирижаблей;
Дельта (тип БПЛА); БПЛА (обозначение БПЛА); 0600 (время запуска БПЛА в 06 часов 00 минут времени Астаны);
0600 (время посадки БПЛА в 06 часов 00 минут через сутки);
пл9 пл2 Р40км пл9 (Байконур) (маршрут полета на территории комплекса Байконур); спецзадание (цель полета);
Планы проведения запусков неуправляемых аэростатов (шаров-зондов), стрельб, пусков ракет и взрывных работ;
Аксуат в/ч5517 (наименование полигона и принадлежность);
0900 (время начала стрельб в 09 часов 00 минут времени Астаны);
2400 (время окончания стрельб в 00 часов 00 минут времени Астаны);
0-1850 (закрыты высоты от 0 до 1850 метров); РПГ,ПУС, СВД,АК,ПМ (виды оружия); 5517 (производит стрельбы часть 5517).

Пример сообщения 1. Кратковременное ограничение использования воздушного пространства при проведении всех видов стрельб, пусков ракет, полетов БПЛА и другой деятельности, связанной с использованием воздушного пространства.

(RVM-KO55/FIR ALMATY
-DATA/180223
-WREMIA/0245-1250/1400-1800
-UAR3/POLIGON ILIJSKIJ
-ZAKRYTO WOZDUSHNOE PROSTRANSTWO W RAJONE OGRANICHENNOM KOORDINATAMI
433044N0764530E
433048N0764745E
433408N0764700E
433325N0763710E
433044N0764530E

-WYSOTY/GND/FL130)

Чтение сообщения:

(RVM - тип сообщения;

-KO55 - кратковременное ограничение под номером 55;

/FIR ALMATY - условное обозначение района ответственности центра УВД, в котором действует кратковременное ограничение;

-DATA/180223 - дата введения в действие кратковременного ограничения 23 февраля 2018 года;

-WREMIA/0245-1250/1400-1800 - время действия кратковременного ограничения с 02.45 до 12.50 и с 14.00 до 18.00 УТЦ;

-UAR-3/POLIGON ILIJSKIJ – обозначение зоны ограничения (если присвоено), действительное наименование (при наличии), район введения кратковременного ограничения;

-ZAKRYTO WOZDUSHNOE PROSTRANSTWO W RAJONE OGRANICHENNOM KOORDINATAMI

433044N0764530E

433048N0764745E

433408N0764700E

433325N0763710E

433044N0764530E

-WYSOTY/GND/FL130 - закрытое воздушное пространство для полетов на высотах от земной поверхности до эшелона полета ФЛ130 (3950м).

Пример сообщения 2. Кратковременное ограничение использования воздушного пространства при проведении всех видов стрельб, пусков ракет, взрывных работ, полетов БПЛА и другой деятельности связанной с использованием воздушного пространства (ниже высоты перехода).

(RVM-KO58/FIR ALMATY

-DATA/181211

-WREMIA/0245-1800

-UAR-16/POLIGON GWARDEJSKIJ

-ZAKRYTO WOZDUSHNOE PROSTRANSTWO W RAJONE OGRANICHENNOM KOORDINATAMI

433342N0750924E

433458N0751046E

433542N0750512E

433408N0750532E

433342N0750924E

-WYSOTY/GND/7000FT AMSL

-RMK/KO NE RASPROSTRANIAETSIA NA MI17 UH1 S AERODROMA PERWOMAJSKIJ)

Чтение сообщения:

(RVM - тип сообщения;

-KO58 - кратковременное ограничение под номером 58;

/FIR ALMATY - условное обозначение района ответственности центра УВД, в котором действует кратковременное ограничение;

-DATA/181211 - дата введения в действие кратковременного ограничения 11 декабря 2018 года;

<p>(-тип сообщения; - номер кратковременного ограничения; - условное обозначение района ответственности центра УВД, в котором действует кратковременное ограничение; - дата введения в действие кратковременного ограничения; - время действия кратковременного ограничения; - район введения кратковременного ограничения; - диапазон высот действия кратковременного ограничения). (-тип сообщения;</p>	<p>-WREMIA/0245-1800 - время действия кратковременного ограничения с 02.45 до 18.00 по Гринвичу; -UAR-16/POLIGON GWARDZYSKIJ - обозначение зоны ограничения (если присвоено), действительное наименование (при наличии), район введения кратковременного ограничения; -ZAKRYTO WOZDUSHNOE PROSTRANSTWO W RAJONE OGRANICHENNOM KOORDINATAMI 433342N0750924E 433458N0751046E 433542N0750512E 433408N0750532E 433342N0750924E -WYSOTY/GND/7000FT AMSL - закрытое воздушное пространство для полетов, ограниченное в горизонтальной плоскости указанными координатами, в диапазоне высот от земной поверхности до высоты 7000 футов относительно среднего уровня моря; -RMK/KO NE RASPROSTRANIAETSIA NA MI17 UH1 S AERODROMA PERWOMAJSKIJ - дополнительная информация.) Пример сообщения 3. Кратковременное ограничение использования воздушного пространства при проведении стрельб в тирах, взрывных работ на рудниках, карьерах. (RVM-KO11/FIR SEMEI -DATA/181211 -WREMIA/1245-1345 -UAR-00/KARXER BAKYR4IK -ZAKRYTO WOZDUSHNOE PROSTRANSTWO W RAJONE OGRANICHENNOM RADIUSOM 3NM OT GT 494400N0813510E -WYSOTY/GND/4000FT AMSL) Чтение сообщения: (RVM - тип сообщения; -KO11 - кратковременное ограничение под номером 11; /FIR SEMEI - условное обозначение района ответственности центра УВД, в котором действует кратковременное ограничение; -DATA/181211 - дата введения в действие кратковременного ограничения 11 декабря 2018 года; -WREMIA/1245-1345 - время действия кратковременного ограничения с 12.45 до 13.45 УТЦ; -UAR-00/ KARXER BAKYR4IK - обозначение зоны ограничения (если присвоено), действительное наименование (при наличии), район введения кратковременного ограничения; -ZAKRYTO WOZDUSHNOE PROSTRANSTWO W RAJONE OGRANICHENNOM RADIUSOM 3NM OT GT 494400N0813510E -WYSOTY/GND/4000FT AMSL - закрытое воздушное пространство для полетов в районе, ограниченном радиусом 3 морских мили от географической точки с координатами</p>
---	--

RVM -KO -
кратковременное
ограничение
использования
воздушного
пространства

- номер
кратковременного
ограничения;
– условное
обозначение
района
ответственности
центра УВД, в
котором действует
кратковременное
ограничение;
- дата введения в
действие
кратковременного
ограничения;
- время действия
кратковременного
ограничения;
- район введения
кратковременного
ограничения;
- диапазон высот
действия
кратковременного
ограничения;
- дополнительная
информация)
(-тип сообщения;
- номер
кратковременного
ограничения;
– условное
обозначение
района
ответственности
центра УВД, в
котором действует
кратковременное
ограничение;
- дата введения в
действие
кратковременного
ограничения;
- время действия
кратковременного
ограничения;
- район введения
кратковременного
ограничения;
- диапазон высот
действия
кратковременного
ограничения)

494400N0813510E в диапазоне высот от земной поверхности до высоты 4000 футов относительно среднего уровня моря.
Примечание. Формат применяется для описания зон ограничения использования воздушного пространства, имеющих небольшие размеры в горизонтальной и вертикальной плоскостях.
Пример сообщения 4. Кратковременное ограничение использования воздушного пространства при вылете воздушных судов по внезапно возникающим задачам.
(RVM-KO58/FIR ALMATY
-DATA/181211
-WREMIA/0245-0400
-ZAKRYTO WOZDUSHNOE PROSTRANSTWO OT GT 460500N0732600E
W SEKTORE A340-A210 R40 NM
W SEKTORE A211-A339 R80 NM
-WYSOTY/GND/FL410
-RMK/AZIMUT PO TEKSTU ISTINYJ)
Чтение сообщения:
(RVM - тип сообщения;
-KO58 - кратковременное ограничение полное под номером 58;
/FIR ALMATY - условное обозначение района ответственности центра УВД, в котором действует кратковременное ограничение;
-DATA/181211 - дата введения в действие кратковременного ограничения 11 декабря 2018 года;
-WREMIA/0245-0400 - время действия кратковременного ограничения с 02.45 до 04.00 UTC;
-ZAKRYTO WOZDUSHNOE PROSTRANSTWO OT GT 460500N0732600E
W SEKTORE A340-A210 R40 NM
W SEKTORE A211-A339 R80 NM – район ограничения в горизонтальной плоскости;
-WYSOTY/GND/FL410 - закрытое воздушное пространство для полетов на высотах от земной поверхности до эшелона полета FL410 (12500м);
-RMK/AZIMUT PO TEKSTU ISTINYJ - дополнительная информация.
Примечания.
1. Данный формат применяется для введения центром УВД кратковременного ограничения при дефиците времени и передаче информации органу ОВД по телефону. NOTAM не издается.
2. При выдаче КО по АФТН используется треугольник (многоугольник), описывающий сектор круга с указанием координат точек.
3. Формат может использоваться при разработке временного режима использования воздушного пространства.
Пример сообщения 5. Кратковременное ограничение использования воздушного пространства при проведении

(-тип сообщения;	полетов на аэродромах государственной авиации,
- номер	совместного базирования и совместного использования.
кратковременного	(RVM-KO67/FIR ALMATY
ограничения;	-DATA/181114
-условное	-WREMIA/0600-1300
обозначение	-RAJON/ UAAT
района	OGRANICHENO VOZDUSHNOE PROSTRANSTVO
ответственности	RAJON 1
центра УВД, в	451500N0795500E
котором действует	445900N0792900E
кратковременное	443700N0780000E
ограничение;	444000N0765000E
-дата введения в	452500N0771500E
действие	462500N0782000E
кратковременного	461900N0791700E
ограничения;	461800N0784000E
-время действия	451500N0795500E
кратковременного	WYSOTY/GND/FL290
ограничения;	RAJON 2
-маршрут полета;	461500N0794000E
-участки	461200N0800000E
воздушных трасс,	445800N0783000E
на которые	451000N0781200E
накладываются	461500N0794000E
ограничения;	WYSOTY/FL290-510
-диапазон высот	RAJON 3
действия	450600N0790600E
кратковременного	452000N0790200E
ограничения;	453000N0792800E
-дополнительная	450500N0793500E
информация)	450600N0790600E
(-тип сообщения;	WYSOTY/FL290-410
- номер	-RMK/
кратковременного	Чтение сообщения:
ограничения;	(RVM - тип сообщения;
-условное	-KO67 - кратковременное ограничение под номером 67;
обозначение	/FIR ALMATY - район ответственности центра УВД, в
района	котором действует кратковременное ограничение;
ответственности	-DATA/181114 - дата введения в действие кратковременного
центра УВД, в	ограничения 14 ноября 2018 года;
котором действует	-WREMIA/0600-1300 - время действия кратковременного
кратковременное	ограничения с 06.00 до 13.00 УТЦ;
ограничение;	-RAJON/UAAT OGRANICHENNO VOZDUSHNOE
-дата введения в	PROSTRANSTVO - район введения кратковременного
действие	ограничения;
кратковременного	RAJON 1
ограничения;	451500N0795500E
-время действия	445900N0792900E
кратковременного	443700N0780000E
ограничения;	444000N0765000E
-маршрут полета;	452500N0771500E
-участки	
воздушных трасс,	

на которые накладываются ограничения; -диапазон высот действия кратковременного ограничения; -дополнительная информация)	<p>462500N0782000E 461900N0791700E 461800N0794000E 451500N0795500E WYSOTY/GND/FL290 - ограничено воздушное пространство для полетов в районе № 1 на высотах от земной поверхности до эшелона полета ФЛ290 (8850 м). RAJON 2 461500N0794000E 461200N0800000E 445800N0783000E 451000N0781200E 461500N0794000E WYSOTY/FL290-510 - ограничено воздушное пространство для полетов в районе № 2 на высотах от эшелона ФЛ290 (8850 м) до эшелона ФЛ510 (15600м) полета; RAJON 3 450600N0790600E 452000N0790200E 453000N0792800E 450500N0793500E 450600N0790600E WYSOTY/FL290-410 - ограничено воздушное пространство для полетов в районе № 3 на высотах от эшелона ФЛ290 (8850 м) до эшелона ФЛ410 (12500м) полета; Примечания. 1. Данный формат применяется на аэродромах совместного базирования, если на нем не создается объединенная группа УВД. 2. В данном формате ограничения разрабатываются для каждой пилотажной зоны (нескольких зон), которые представляют собой районы операционного воздушного движения. Для маршрутов (схем) ухода в зоны и выхода из зон КО не разрабатывается; безопасность полетов обеспечивается группой руководства полетами на аэродроме. Данная информация доводится до командных (диспетчерских) пунктов аэродрома при выдаче условий использования воздушного пространства. 3. КО может состоять из нескольких районов ограничений или для каждого района ограничений может устанавливаться отдельное КО. Пример сообщения 6. Кратковременное ограничение использования воздушного пространства при выполнении полета вне воздушных трасс. (RVM-KO17/FIR NURSULTAN -DATA/181118 -WREMIA/0700-0900 -UAKK DCT 4830N07130E DCT 4522N07000E/0040 DCT UAI -ZAKRYTY UCHASTKI WOZDUSHNYH TRASS A373/ NEDRO LUTEK R366/KUROL ALEGA A360/KUROL AGAKO W86/BELSO DODUL A313/OBAMA PABRI</p>
--	---

-WYSOTY FL270/FL280
-RMK/UCHASTKI DRUGIH WOZDUSHNYH TRASS PROHODIAQIE CHEREZ PUNKTY DOKLADOW UKAZANNYE W OGRANICHENIIAH SWOBODNY DLIA PROLETA DRUGIH WS WO WSEM DIAPAZONE WYSOT)
Чтение сообщения:
(RVM - тип сообщения;
-KO17 - кратковременное ограничение под номером 17;
/FIR NURSULTAN - условное обозначение района ответственности центра УВД, в котором действует кратковременное ограничение;
-DATA/181118 - дата введения в действие кратковременного ограничения 18 ноября 2018 года;
-WREMIA/0700-0900 - время действия кратковременного ограничения с 0700 до 0900 УТЦ;
-UAKK DCT 4830N07130E DCT 4522N07000E/0040 DCT UAIИ – маршрут полета воздушного судна Караганда – Шымкент,
г.т. 4522N07000E/0040 – геоточка и время – (через 40 минут выход из района ответственности РгЦ УВД Нур-Султан;
-ZAKRYTO VOZDUSHNOE PROSTRANSTVO NA UCHASTKAH WOZDUSHNYH TRASS A373/ NEDRO LUTEK R366/ KUROL ALEGA A360/KUROL AGAKO W86/ BELSO DODUL A313/OBAMA PABRI – указываются участки воздушных трасс между пунктами обязательного доклада (пунктами доклада по запросу), на которые накладываются кратковременные ограничения;
-WYSOTY FL270/FL280 – диапазон эшелонов, ограниченных введением КО;
-RMK/UCHASTKI DRUGIH WOZDUSHNYH TRASS PROHODIAQIE CHEREZ PUNKTY DOKLADOW UKAZANNYE W OGRANICHENIIAH SWOBODNY DLIA PROLETA DRUGIH WS WO WSEM DIAPAZONE WYSOT) -
дополнительная информация: ограничения не накладываются на участки других трасс, проходящих через ПОД(ы), указанные в сообщении об ограничении).
Примечания.
1. Если маршрут проходит через несколько районов ответственности одного РгЦ УВД, координацию между центрами осуществляет дежурная смена РгЦ УВД.
2. Если маршрут проходит через районы ответственности двух-трех РгЦ, координацию между центрами осуществляет дежурная смена ГЦ УВД.
Кратковременное ограничение по маршруту может разрабатываться в форме коридора в воздушном пространстве с указанием координат в горизонтальной плоскости, в вертикальной – необходимое количество эшелонов (высот). Ширина коридора определяется в зависимости от высот полета (малые, средние, большие, стратосферные).

(тип сообщения;

<p>27</p> <p>RVI-KO – снятие кратковременного ограничения использования воздушного пространства</p>	<p>- номер кратковременного ограничения; – условное обозначение района ответственности центра УВД, в котором действует кратковременное ограничение; - дата снятия кратковременного ограничения; - время снятия кратковременного ограничения) (-тип сообщения; - номер кратковременного ограничения; – условное обозначение района ответственности центра УВД, в котором действует кратковременное ограничение; - дата снятия кратковременного ограничения; - время снятия кратковременного ограничения; - район частичного снятия кратковременного ограничения)</p>	<p>Пример сообщения 1. Полное снятие кратковременного ограничения использования воздушного пространства. (RVI-KO55/FIR ALMATY -DATA/180223 -WREMIA/1225 SNIATO POLNOSTXU) Чтение сообщения: (RVI -тип сообщения; -KO55-кратковременное ограничение под номером 55; /FIR ALMATY – условное обозначение района ответственности центра УВД, в котором действует кратковременное ограничение; -DATA/180223 -дата снятия кратковременного ограничения 23 февраля 2018 года; -WREMIA/1225 - время снятия кратковременного ограничения 12 25 по Гринвичу.) Пример сообщения 2. Частичное снятие кратковременного ограничения использования воздушного пространства. (RVI-KO67/FIR ALMATY -DATA/181114 -WREMIA/1100 SNIATO W RAJONE 2 OSTALNYE RAJONY W SILE) Чтение сообщения: (RVI -тип сообщения; -KO67-кратковременное ограничение под номером 24; /FIR ALMATY – условное обозначение района ответственности центра УВД, в котором действует кратковременное ограничение; -DATA/181114 - дата снятия кратковременного ограничения 14 ноября 2018 года; -WREMIA/1100 - время частичного снятия кратковременного ограничения 1100 УТЦ. /SNIATO W RAJONE 2 OSTALNYE RAJONY W SILE) - снято ограничение в районе 2, ограничение в остальных районах действует).</p>
	<p>(поле 3. Тип сообщения; поле 7. Оознавательный</p>	<p>(ФПЛ-РК07999-ЖМ МИ17/М-С/Ц УАИИ0300 K0220C0045 ДЦТ УАИИ2359 УАДД 3333 СТС/САР ДОФ/140504 РЕГ/07999 ОПР/СВО ОРГН/ 87252455129 АЛТН/ЛУГОВАЯ РМК/РАДИУС 300КМ ОТ ШЫМКЕНТА БЕЗ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ГОСГРАНИЦЫ В РЕЖИМЕ ДЕЖУРСТВА ЭКИПАЖ ГОТОВ С ПОДБОРОМ ПЛОЩАДОК ПО МАРШРУТУ КВС КРАВЧЕНКО) Чтение сообщения: (ФПЛ (план полета);</p>

<p>28 ФПЛ(на ПСР и ПСО).</p>	<p>индекс воздушного судна; поле 8. Правила и тип полета; поле 9. Число и тип воздушного судна и категория турбулентности следа; поле 10. Оборудование и возможности; поле 13. Аэродром и время вылета; поле 15. Маршрут; поле 16. Аэродром назначения и общее время дежурства на ПСР, запасной(ые) аэродром(ы); поле 18. Прочая информация)</p>	<p>РК07999 (РК – означает принадлежность государственной авиации РК, 07999 – воздушный позывной КВС); ЖМ (Ж – весь полет будет проходить по ПВП, М – полет военного воздушного судна); МИ17/М (МИ17 – тип воздушного судна Ми-17, М – среднее воздушное судно); С/Ц (С – исправные стандартные бортовые средства связи, навигационные средства или средства захода на посадку, Ц – приемоответчик ВОРЛ на 4096 кодов, работающих в режиме А и С); УАИИ0300 (УАИИ – аэродром вылета Шымкент, 0300 – запланированное время вылет 03 часа 00 минут УТЦ); К0220С0045 (К0220 – крейсерская скорость 220 км/ч, С0045 - высота полета 450 метров); ДЦТ (полет до следующей точки маршрута будет проходить вне установленного маршрута или вне трассы (МВЛ)); УАИИ2359 УАДД 3333 (УАИИ – аэродром назначения Шымкент, 2359 – общее время дежурства экипажа на ПСР, УАДД 3333 – запасные аэродромы: УАДД – Тараз, 3333 – указывается аэродром(ы), не имеющий(ие) утвержденного четырехбуквенного индекса ИКАО); СТС/САР (СТС – цель полета, САР – полет воздушного судна, занятого в поисково-спасательных операциях), ДОФ/140504 (дата полета 04 мая 2014 года), РЕГ/07999 (воздушный позывной КВС), ОПР/СВО (принадлежность воздушного судна СВО ВС РК), ОРГН/87252455129 (телефон составителя плана полета), АЛТН/ЛУГОВАЯ (второй запасной аэродром Луговая), РМК/РАДИУС 300КМ ОТ ШЫМКЕНТА БЕЗ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ГОСГРАНИЦЫ В РЕЖИМЕ ДЕЖУРСТВА ЭКИПАЖ ГОТОВ К ПОСАДКЕ С ПОДБОРОМ ПЛОЩАДОК ПО МАРШРУТУ КВС КРАВЧЕНКО) (информация, касающаяся ИВП: маршрут полета, режим дежурства, готовность экипажа производить посадки с подбором их с воздуха, командир воздушного судна Кравченко).</p>
	<p>(поле 3. Тип сообщения; поле 7. Оознавательный индекс воздушного судна; поле 8. Правила и тип полета;</p>	<p>(ФПЛ-РК65683-ИМ Т134/М-С/Ц УАЦЦ0300 К0800Ф300 ДЦТ АСТ ДЦТ УАЦЦ2359 УАКК СТС/СТАТЕ ДОФ/140504 РЕГ/65683 ОПР/СВО ОРГН/87172286001 РМК/РЕЖИМ ДЕЖУРСТВА ПО ВВЗ/ ГОТОВНОСТЬ К ВЫЛЕТУ 3 ЧАСА/ ПРЕДУСМОТРЕН ПОЛЕТ НА ЛЮБОЙ АЭРОДРОМ КАЗАХСТАНА/ КВС БАТЕНОВ) Чтение сообщения: (ФПЛ (план полета); РК65683 (РК – означает принадлежность государственной авиации РК, 65683 – регистрационный номер самолета); ИМ (И – весь полет будет проходить по ППП, М – полет военного воздушного судна); Т134/М (Т134 – тип воздушного судна Ту-134, М – среднее воздушное судно); -С/Ц (С – исправные стандартные бортовые средства связи, навигационные средства или</p>

29	ФПЛ (по внезапно – возникающим задачам).	<p>поле 9. Число и тип воздушного судна и категория турбулентности следа;</p> <p>поле 10. Оборудование и возможности;</p> <p>поле 13. Аэродром и время вылета;</p> <p>-поле 15. Маршрут;</p> <p>поле 16. Аэродром назначения и общее время дежурства на ПСР, запасной(ые) аэродром(ы);</p> <p>поле 18. Прочая информация)</p>	<p>средства захода на посадку, Ц – приемоответчик ВОРЛ на 4096 кодов, работающих в режиме А и С);</p> <p>УАЦЦ0300 (УАЦЦ – аэродром вылета Астана, 0300 – запланированное время вылет 03 часа 00 минут УТЦ);</p> <p>К0800Ф300 (К0800 – крейсерская скорость 800 км/ч, Ф300 – эшелон полета ФЛ300); ДЦТ АСТ ДЦТ(полет будет осуществляться в районе аэродрома);</p> <p>УАЦЦ2359 УАКК (общее время дежурства экипажа по ВВЗ на аэродроме Астана, УАКК – запасной аэродром Караганда) ;</p> <p>СТС/СТАТЕ (СТС – цель полета, СТАТЕ – полет воздушного судна, занятого в военных операциях), ДОФ/140504 (дата полета 04 мая 2014 года), РЕГ/65683 (бортовой номер воздушного судна), ОПР/СВО (принадлежность воздушного судна СВО ВС РК), ОРГН/87172286001 (телефон составителя плана полета 8-7172-286001), РМК/РЕЖИМ ДЕЖУРСТВА ПО ВВЗ/ ГОТОВНОСТЬ К ВЫЛЕТУ 3 ЧАСА/ ПРЕДУСМОТРЕН ПОЛЕТ НА ЛЮБОЙ АЭРОДРОМ КАЗАХСТАНА/ КВС БАТЕНОВ) (информация , касающаяся ИВП: в режиме дежурства по внезапно-возникающим задачам, готовность к вылету 3 часа, экипаж готов к вылету на любой аэродром Казахстана, командир воздушного судна Батенов).</p> <p>Примечания.1. При уточнении задачи экипаж (штаб авиационной части) обязательно подает ФПЛ установленным порядком согласно Правил ИВП РК.</p> <p>2.Данный ФПЛ подается, если планируется полет под управлением органов ОВД РГП "Казэронавигация".</p>
		<p>(поле 3. Тип сообщения;</p> <p>поле 7. Номер воинской части, проводящей полеты;</p> <p>поле 8. Правила и тип полета;</p> <p>поле 9. Число и тип воздушного судна и категория турбулентности следа;</p>	<p>(ФПЛ-РК21751-ИМ 3333-С/Н УААТ0400 К0800Ф230 ДЦТ УААТ ДЦТ УААТ0700 УААХ 3333 СТС/04 МАРСА ДОФ/140504 ТЫП/2МГ23 3МГ27 5СУ27 ОПР/СВО ОРГН/87771234567 АЛТН/ЖЕТЫГЕН РМК/ ЗОНЫ 1 2 3 4 5 ПРОФИЛЬ ПОЛЕТОВ ПЕРЕМЕННЫЙ ПО ПВП ППП ОТ 0 ДО ФЛ230 ВАРИАНТ ПМУ СМУ ВОЗДУШНЫЕ СУДА 2МИГ23УБ 3МИГ27 2СУ27УБ 3СУ27 РП МЯЗИН).</p> <p>Чтение сообщения: (ФПЛ (план полета); РК21751 (РК – означает принадлежность государственной авиации РК, 21751 – номер воинской части, проводящей полеты); ИМ (И – весь полет будет проходить по ППП, М – полет военного воздушного судна); 3333 (3333 – запланировано несколько воздушных судов разных типов); С/Н (С – исправные стандартные бортовые средства связи, навигационные средства или средства захода на посадку, Н – приемоответчик ВОРЛ отсутствует); УААТ0400 (УААТ – аэродром вылета Талдыкорган, 0400 – запланированное время начала полетов 04 часа 00 минут</p>

30	ФПЛ (на учебно – тренировочные полеты).	поле 10. Оборудование и возможности; поле 13. Аэродром и время вылета; поле 15. Маршрут; поле 16. Аэродром назначения и о б щ а я продолжительность летной смены, запасной(ые) аэродром(ы); поле 18. Прочая информация)	<p>УТЦ); -K0800Ф230 ДЦТ УААТ ДЦТ (K0800 – крейсерская скорость 800 км/ч, Ф230 - эшелон полета ФЛ230, ДЦТ УААТ ДЦТ – полеты осуществляются в районе аэродрома Талдыкорган);</p> <p>УААТ0700 УААХ 3333 (УААТ – аэродром назначения Талдыкорган, 0700 – продолжительность летной смены 7 часов, УААХ 3333 – запасные аэродромы: УААХ – Балхаш, 3333 – указывается аэродром(ы), не имеющий(ие) утвержденного четырехбуквенного индекса ИКАО);</p> <p>СТС/04 МАРСА (СТС – цель полета, 04 – тренировочные полеты, МАРСА – под управлением военных органов УВД), ДОФ/140504 (дата полета 04 мая 2014 года), ТЫП/2МГ23 3МГ27 5СУ27 (количество и типы воздушных судов, запланированных на полеты 2МиГ-23, 3МиГ-27, 5Су-27), ОПР/СВО (принадлежность воздушных судов СВО ВС РК), ОРГН/87771234567 (телефон составителя плана полета 8-777-1234567), АЛТН/ЖЕТЫГЕН (второй запасной аэродром Жетыген), РМК/ЗОНЫ 1 2 3 4 5 ПРОФИЛЬ ПОЛЕТОВ ПЕРЕМЕННЫЙ ПО ПВП ППП ОТ 0 ДО ФЛ230 ВАРИАНТ ПМУ СМУ ВОЗДУШНЫЕ СУДА 2МИГ23УБ 3МИГ27 2СУ27УБ 3СУ27 РП МЯЗИН) (информация, касающаяся ИВП: зоны полетов 1,2,3,4,5, профиль полетов переменный по ПВП и ППП на высотах от нуля до ФЛ230, вариант полетов в ПМУ и СМУ, указаны конкретные воздушные суда 2МиГ-23УБ 3МиГ-27 2Су-27УБ 3Су-27, руководитель полетов МЯЗИН).</p>
			<p>(ФПЛ-РК75611-ИМ СУ27/М-СЦ УАТЕ0500 K0900Ф410 ДЦТ АБДУН/0049 НОВОКАЗАЛИНСК/0102 УАОО/0107 ТОЛЕБИ/0151 УААТ0245 3333 СТС/СТАТЕ МАРСА ДОФ/140504 РЕГ/75611 ЕЕТ/ УАИИ0059 УААА0152 ОПР/СВО ОРГН/87771234576 АЛТН /ЖЕТЫГЕН РАЛТ/УАИИ ТАЛТ/УАТГ РМК/ РПУ ЗМЕЙКА КОНТРОЛЬ ДО ТР ДОНГУЗТАУ ДАЛЕЕ АМФИБИЯ ДО ППМ НОВОКАЗАЛИНСК ДАЛЕЕ ВИТИМ КОНТРОЛЬ ДО ТР НП СОЗАК ДАЛЕЕ ФАНТАЗИЯ ДО ТР ТАРАЗ ДАЛЕЕ ИЕНА ДО ТР АНРАХАЙ ДАЛЕЕ РЕЧНОЙ ДО ТР САРЬЮЗЕК ДАЛЕЕ НЕМАН ДО ПОСАДКИ КУ 50СН РЕЗ1 ЗАПРАВКА 9400 ОСТ НА ПОСАДКЕ 1500КГ РУБЕЖ ВОЗВРАТА НА ЗАР АКТАУ С ТР ЖД ДЖУДАЛЫ ОСТ 5100КГ НА АТЫРАУ С ТР ЖД ДЖАЛАГАШ 4850КГ НА АКТОБЕ С ППМ КЫЗЫЛОРДА 4500КГ НА КЫЗЫЛОРДУ И ЖЕЗКАЗГАН С ТР НП АКЫРТОБЕ 3100КГ НА ШЫМКЕНТ С ППМ ТОЛЕБИ 2700КГ НА ТАРАЗ И БАЛХАШ С ТР НП АКСУЕК 2450КГ КВС КОЗГУЛОВ) Чтение сообщения: (ФПЛ (план полета); РК75611 (РК – означает принадлежность государственной авиации РК, 75611 – воздушный позывной КВС); ИМ (И – весь полет будет проходить по ППП, М – полет военного воздушного судна);</p>

31 ФПЛ (при
перегонке
воздушного судна)

(поле 3. Тип сообщения;
поле 7. Оознавательный индекс воздушного судна;
поле 8. Правила и тип полета;
поле 9. Число и тип воздушного судна и категория турбулентности следа;
поле 10. Оборудование и возможности;
поле 13. Аэродром и время вылета;
поле 15. Маршрут;
поле 16. Аэродром назначения и общее время полета, запасной(ые) аэродром(ы);
поле 18. Прочая информация)

СУ27/М (тип воздушного судна Су-27, М – среднее воздушное судно);
С/Ц (С – исправные стандартные бортовые средства связи, навигационные средства или средства захода на посадку, Ц – приемоответчик ВОРЛ на 4096 кодов, работающих в режиме А и С);
УАТЕ0500 (УАТЕ – аэродром вылета, 0500 – запланированное время влета 05 часов 00 мину УТЦ);
К0900Ф410 ДЦТ АБДУН/0049 НОВОКАЗАЛИНСК/0102 УАОО/0107 ТОЛЕБИ/0151 (К0900 – крейсерская скорость полета 900 км/ч, Ф410 – эшелон полета ФЛ410, ДЦТ – полет до следующей точки маршрута будет проходить вне установленного маршрута или вне трассы, поворотные пункты маршрута АБДУН/0049 точку АБДУН пройдет через 49 минут НОВОКАЗАЛИНСК/0102 точку НОВОКАЗАЛИНСК через 1 час 2 минуты УАОО/0107 точку Кызылорда через 1 час 7 минут ТОЛЕБИ/0151 точку ТОЛЕБИ через 1 час 51 минуту); -УААТ0245 3333 (аэродром назначения УААТ – Талдыкорган, 0245 – время полета 2 часа 45 минут, 3333 – указывается аэродром(ы), не имеющий (ие) утвержденного четырехбуквенного индекса ИКАО); -СТС/СТАТЕ МАРСА (СТС – цель полета, СТАТЕ – полет воздушного судна, занятого в военных операциях, МАРСА – под управлением военных органов УВД), ДОФ/140504 (дата полета 04 мая 2014 года), РЕГ/75611 (воздушный позывной КВС),ЕЕТ/УАИИ0059 УААА0152 (ЕЕТ – пролет границ РОВД, УАИИ0059 – вход в РОВД Шымкента через 59 минут , УААА0152 – вход в РОВД Алматы через 1 час 52 минуты), ОПР/СВО (принадлежность воздушного судна СВО ВС РК), ОРГН/87771234576 (телефон составителя плана полета 8-777-1234567), АЛТН/ЖЕТЫГЕН (АЛТН – запасной аэродром на посадке Жетыген), РАЛТ/УАИИ (РАЛТ – запасной аэродром по маршруту Шымкент), ТАЛТ/УАТГ (ТАЛТ – запасной аэродром при взлете Атырау), РМК/ РПУ ЗМЕЙКА КОНТРОЛЬ ДО ТР ДОНГУЗТАУ ДАЛЕЕ АМФИБИЯ ДО ППМ НОВОКАЗАЛИНСК ДАЛЕЕ ВИТИМ КОНТРОЛЬ ДО ТР НП СОЗАК ДАЛЕЕ ФАНТАЗИЯ ДО ТР ТАРАЗ ДАЛЕЕ ИЕНА ДО ТР АНРАХАЙ ДАЛЕЕ РЕЧНОЙ ДО ТР АКСУЕК ДАЛЕЕ НЕМАН ПОСАДКИ КУ 50СН РЕЗ1 ЗАПРАВКА 9400 ОСТ НА ПОСАДКЕ 1500КГ РУБЕЖ ВОЗВРАТА НА ЗАР АКТАУ С ТР ЖД ДЖУДАЛЫ ОСТ 5100КГ НА АТЫРАУ С ТР ЖД ДЖАЛАГАШ 4850КГ НА АКТОБЕ С ППМ КЫЗЫЛОРДА 4500КГ НА КЫЗЫЛОРДУ И ЖЕЗКАЗГАН С ТР НП АКЫРТОБЕ 3100КГ НА ШЫМКЕНТ С ППМ ТОЛЕБИ 2700КГ НА ТАРАЗ И БАЛХАШ С ТР НП АКСУЕК 2450КГ КВС КОЗГУЛОВ) (информация, касающаяся ИВП: рубежи приема/передачи управления, управляет РЦ Актау позывной ЗМЕЙКА-КОНТРОЛЬ до ТР траверза н.п. ДОНГУЗТАУ далее ПНА Аральск позывной АМФИБИЯ до ППМ поворотного пункта маршрута н.п. НОВОКАЗАЛИНСК далее ВРЦ Кызылорда позывной ВИТИМ-КОНТРОЛЬ до траверза н.п. СОЗАК далее КП Шымкент позывной ФАНТАЗИЯ до траверза н.п. ТАРАЗ далее ПНА Луговая позывной ИЕНА до траверза н.п.

АНРАХАЙ далее КП Жетыген позывной РЕЧНОЙ до траверза н.п. Сарыозек далее КП Талдыкорган позывной НЕМАН до посадки, каналы управления 5 основной 1 резервный, заправка топливом 9400кг., планируемый остаток на аэродроме назначения 1500кг., рубеж возврата на аэродром Актау с траверза ж/д станции Джудалы остаток на посадке 5100кг., рубеж ухода на запасной аэродром Атырау с траверза ж/д станции Джаланаш остаток на посадке 4850кг., рубеж ухода на запасной аэродром Актобе с ППМ Кызылорда остаток на посадке 4500кг., рубеж ухода на запасные аэродромы Кызылорда и Жезказган с траверза н.п. Акыртобе остаток на посадке 3100кг., рубеж ухода на запасной аэродром Шымкент с ППМ Тoleби остаток на посадке 2700кг., рубеж ухода на запасные аэродромы Тараз и Балхаш с траверза н.п. Аксуек остаток на посадке 2450кг., командир воздушного судна Козгулов).

(ФПЛ-РК64505-ИМ
 2МГ31/М-С/Ц
 УАКК0200
 К0900Ф270 4800С07400В УААХ 4600С07512В/
 К0900Ф270Ф150 4518С07523В/К0900Ф150 4345С07530В/
 К0800Ф150Ф30 ЗОНА/4340С07510В/К0720Ф30
 4353С07504В/К0900Ф30Ф280 АКСУЕК/К0900Ф280
 УАКК0133 УААХ 3333
 СТС/СТАТЕ МАРСА ДОФ/140330 РЕГ/64505 64506 ЕЕТ/
 УААА0012 УАЦЦ0120 ОПР/СВО РК ОРГН/87771234576
 АЛТН/УААТ ЖЕТЫГЕН РМК/РАБОТА 5 МИН В РАЙОНЕ
 4345С07510В РАДИУСОМ 15КМ С ПЕРЕМЕННЫМ
 ПРОФИЛЕМ/ БОЕВОЙ ПОРЯДОК 150М НА 50М/ РПУ
 ДНЕСТР ДО ТР АГАДЫРЬ ДАЛЕЕ ВОДОЕМ ДО ГТ
 4520С07525В ДАЛЕЕ МОПС ДАЛЕЕ ПО КОМАНДЕ НА
 ПОЛИГОНЕ УДАР ДАЛЕЕ МОПС ДО ГТ 4505С 07420В
 ДАЛЕЕ ВОДОЕМ ДО ТР АГАДЫРЬ ДАЛЕЕ ДНЕСТР ДО
 ПОСАДКИ/ КУ 50СН 1РЕЗ НА ПОЛИГОНЕ 190СН 16РЕЗ/
 ЗАПРАВКА 14330КГ/ МИНИМАЛЬНЫЙ ОСТАТОК
 ТОПЛИВА НА ПОЛИГОНЕ 6300КГ / РУБЕЖ ВОЗВРАТА
 НА ЗАПАСНЫЕ АЭРОДРОМЫ С ЛЮБОЙ ТОЧКИ
 МАРШРУТА/ КВС КОЗАРЕВ САПАРОВ)
 Чтение сообщения:
 (ФПЛ (план полета); -РК64505 (РК – означает
 принадлежность государственной авиации РК, 64505 –
 воздушный позывной ведущего КВС); ИМ (И – весь полет
 будет проходить по ППП, М – полет военного воздушного
 судна); 2МГ31/М (тип воздушного судна МиГ-31, М –
 среднее воздушное судно); -С/Ц (С – исправные стандартные
 бортовые средства связи, навигационные средства или
 средства захода на посадку, Ц – приемоответчик ВОРЛ на
 4096 кодов, работающих в режиме А и С);
 УАКК0200 (УАКК – аэродром вылета Караганда, 0200 –
 запланированное время вылета 02 часа 00 минут УТЦ);
 К0900Ф270 4800С07400В УААХ 4600С07512В/
 К0900Ф270Ф150 4518С07523В/К0900Ф150 4345С07530В/
 К0800Ф150Ф30 ЗОНА/4340С07510В/К0720Ф30

(поле 3. Тип
 сообщения;
 поле 7.
 Оознавательный

ФПЛ
(на специальное задание).

индекс воздушного судна;
поле 8. Правила и тип полета;
поле 9. Число и тип воздушного судна и категория турбулентности следа;
поле 10. Оборудование и возможности;
поле 13. Аэродром и время вылета;
поле 15. Маршрут;
поле 16. Аэродром назначения и общее время полета, запасной(ые) аэродром(ы);
поле 18. Прочая информация)

4353C07504B/K0900Ф30Ф280 АКСУЕК/К0900Ф280 (К0900 – крейсерская скорость полета 900 км/ч, Ф270 – эшелон полета ФЛ270, маршрут полета, в точке 4600C07512В снижение с эшелона ФЛ270 до эшелона ФЛ150 со скоростью 900км/ч, далее полет на эшелоне ФЛ150, в точке 4345C07530В снижение с эшелона ФЛ150 до эшелона ФЛ30 со скоростью 800км/ч, далее вход в район полигона в точке 4340C07510В на эшелоне ФЛ30 со скоростью 720 км/ч, далее с точки 4353C07504В набор высоты с эшелона ФЛ30 до эшелона ФЛ280 со скоростью 900 км/ч, далее с н.п. Аксук полет на эшелоне ФЛ280);
УАКК0133 УААХ 3333 (аэродром назначения УАКК – Караганда, 0133 – время полета 1 час 33 минуты, запасные аэродромы УААХ – Балхаш, 3333 – указывается аэродром(ы) , не имеющий(ие) утвержденного четырехбуквенного индекса ИКАО);
СТС/СТАТЕ МАРСА (СТС – цель полета, СТАТЕ – полет воздушного судна, занятого в военных операциях, МАРСА – под управлением военных органов УВД), ДОФ/140330 (дата полета 30 марта 2014 года), РЕГ/64505 64506 (воздушные позывные КВС 64505 – ведомый, 64506 – ведущий), ЕЕТ/УААА0012 УАЦЦ0120 (ЕЕТ – пролет границ РОВД, УААА0012 – вход в РОВД Алматы через 12 минут, УАЦЦ0120 – вход в РОВД Астаны через 1 час 20 минут), ОПР/СВО (принадлежность воздушного судна СВО ВС РК), ОРГН/87771234576 (телефон составителя плана полета 8-777-1234567), АЛТН/УААТ ЖЕТЫГЕН (АЛТН – запасные аэродромы на посадке Талдыкорган, Жетыген), РМК/РАБОТА 5 МИН В РАЙОНЕ 4345C07510В РАДИУСОМ 15КМ С ПЕРЕМЕННЫМ ПРОФИЛЕМ/ БОЕВОЙ ПОРЯДОК 150М НА 50М/ РПУ ДНЕСТР ДО ТР АГАДЫРЬ ДАЛЕЕ ВОДОЕМ ДО ГТ 4520C07525В ДАЛЕЕ МОПС ДАЛЕЕ ПО КОМАНДЕ НА ПОЛИГОНЕ УДАР ДАЛЕЕ МОПС ДО ГТ 4505C 07420В ДАЛЕЕ ВОДОЕМ ДО ТР АГАДЫРЬ ДАЛЕЕ ДНЕСТР ДО ПОСАДКИ/ КУ 50СН 1РЕЗ НА ПОЛИГОНЕ 190СН 16РЕЗ/ ЗАПРАВКА 14330КГ/ МИНИМАЛЬНЫЙ ОСТАТОК ТОПЛИВА НА ПОЛИГОНЕ 6300КГ / РУБЕЖ ВОЗВРАТА НА ЗАПАСНЫЕ АЭРОДРОМЫ С ЛЮБОЙ ТОЧКИ МАРШРУТА/ КВС КОЗАРЕВ САПАРОВ) (информация, касающаяся ИВП: работа в районе полигона 5 минут радиусом 15 км с переменным профилем полета, боевой порядок группы самолетов дистанция 150 метров интервал 50 метров, рубежи приема/передачи управления, управляет КП Караганда позывной ДНЕСТР до траверза н.п. Агадырь, далее ВПУ позывной МОПС, далее по команде РП на полигоне позывной УДАР, далее МОПС до г.т. 4505C07420В, далее КП Балхаша позывной ВОДОЕМ до траверза н.п. Агадырь, далее ДНЕСТР до посадки, каналы управления 5 основной 1 резервный, на полигоне 19 основной 16 резервный, заправка топливом 14330кг., минимальный остаток топлива на полигоне 6300кг., рубеж возврата на запасные аэродромы с любой точки маршрута, командиры воздушных судов Козарев – ведущий, Сапаров - ведомый).

33 ФПЛ (на полеты воздушных судов ниже нижнего эшелона).

(поле 3. Тип сообщения;
поле 7. Оознавательный индекс воздушного судна;
поле 8. Правила и тип полета;
поле 9. Число и тип воздушного судна и категория турбулентности следа;
поле 10. Оборудование и возможности;
поле 13. Аэродром и время вылета;
поле 15. Маршрут;
поле 16. Аэродром назначения и общее время полета, запасной(ые) аэродром(ы);
поле 18. Прочая информация)

(ФПЛ-РК62300-ЖМ
МИ8/М-С/Ц
УААР0300
K0220МПВП МЕЖДУРЕЧЕНСК/0005 Б34 ОТАР/0040 Б36
КОРДАЙ/0050 ДЦТЛУБЗАВОД/0055 ДЦТ
БЛАГОВЕЩЕНСКОЕ/0104 ДЦТ АКСУ/0109 ДЦТ
4305С07335В/0120 ДЦТ КОСАПАН/0152 Т07 УЧБУЛАК/
0205 Т07
УАДД0212 УАИИ 3333
СТС/СТАТЕ ДОФ/140315 /РЕГ/62300 ЕЕТ/УАДД0057 ОПР/
КНБ РК ОРГН/УААРЫЫЫП АЛТН/ЛУГОВАЯ РМК/
ПРЕДУСМОТРЕНЫ ПОСАДКИ НА ПЛОЩАДКИ
ПОДОБРАННЫЕ С ВОЗДУХА В РАДИУСЕ 15КМ ОТ НП
И ГТ УКАЗАННЫХ В МАРШРУТЕ/ БЕЗ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ
ГОСГРАНИЦЫ ВХОД В 2КМ ЗОНУ/ТИП МИ171/ КВС
ТРУБИН)
Чтение сообщения:
(ФПЛ (план полета);
РК62300 (РК – означает принадлежность государственной
авиации РК, 62300 – воздушный позывной ведущего КВС);
ИМ (Ж – весь полет будет проходить по ПВП, М – полет
военного воздушного судна);
МИ8/М (тип воздушного судна Ми-171, М – среднее
воздушное судно);
С/Ц (С – исправные стандартные бортовые средства связи,
навигационные средства или средства захода на посадку, Ц –
приемоответчик ВОРЛ на 4096 кодов, работающих в режиме
А и С);
УААР0300 (УААР – аэродром вылета Боралдай, 0300 –
запланированное время вылета 03 часа 00 минут УТЦ);
K0220МПВП МЕЖДУРЕЧЕНСК/0005 Б34 ОТАР/0040 Б36
КОРДАЙ/0050 ДЦТЛУБЗАВОД/0055 ДЦТ
БЛАГОВЕЩЕНСКОЕ/0104 ДЦТ АКСУ/0109 ДЦТ
4305С07335В/0120 ДЦТ КОСАПАН/0152 Т07 УЧБУЛАК/
0205 Т07 (K0220 – крейсерская скорость 220 км/ч, МПВП –
полет будет проходить по правилам визуальных полетов,
маршрут полета н.п. Междуреченск пройдет через 5 минут
после взлета, далее по местной воздушной линии Б34 до н.п.
Отар через 40 минут, далее по МВЛ Б36 до н.п. Кордай через
50 минут далее ДЦТ – вне МВЛ до н.п. Лубзавод через 55
минут, далее вне МВЛ до н.п. Благовещенское через 1 час 4
минуты, далее вне МВЛ до н.п. Аксу через 1 час 9 минут,
далее вне МВЛ до г.т. 4305СШ 7335ВД через 1 час 20 минут,
далее вне МВЛ до н.п. Косапан через 1 час 52 минуты, далее
по МВЛ Т07 до н.п. Учбулак через 2 часа 5 минут, далее по
МВЛ Т07 до Тараза – время по тексту для всех ППМ:
нарастающее от запланированного времени взлета);
УАДД0212 УАИИ 3333 (аэродром назначения УАДД – Тараз
, запасные аэродромы УАИИ – Шымкент, 3333 –
указывается аэродром(ы), не имеющий(ие) утвержденного
четырёхбуквенного индекса ИКАО);
СТС/СТАТЕ (СТС – цель полета, СТАТЕ – полет
воздушного судна, занятого в военных операциях), ДОФ/

		<p>140315 (дата полета 15 марта 2014 года), РЕГ/62300 (воздушный позывной КВС), ЕЕТ/УАДЦ0057 (вход в зону МДП Тараза через 57 минут), ОПР/КНБ РК (принадлежность воздушного судна ПС КНБ), ОРГН/УААРЫЫП (УААРЫЫП – восьмибуквенный адрес АФТН составителя плана полета), АЛТН/ЛУГОВАЯ (запасной аэродром Луговая), РМК/ПРЕДУСМОТРЕНЫ ПОСАДКИ НА ПЛОЩАДКИ ПОДОБРАННЫЕ С ВОЗДУХА В РАДИУСЕ 15 КМ ОТ НП И ГТ УКАЗАННЫХ В МАРШРУТЕ/ БЕЗ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ГОСГРАНИЦЫ ВХОД В 2КМ ЗОНУ/ТИП МИ171/ КВС ТРУБИН) (информация, касающаяся ИВП: предусмотрены посадки на площадки подобранные с воздуха в радиусе 15км от н.п. Междуреченск, Отар, Кордай, Лубзавод, Благовещенское, Аксу, Косапан, Учбулак и г.т. 4305СШ 7335ВД, без пересечения гос. границы РК, вход в 2 км пограничную зону, конкретный тип воздушного судна, командир воздушного судна Трубин).</p> <p>Примечания. КВС обязан сообщить органу, под управлением которого он находится, о решении выполнить посадку, месте , расчетном времени посадки, фактическом времени посадки, продолжительности стоянки.</p>
<p>34 ФПЛ (на полеты БПЛА).</p>	<p>(поле 3. Тип сообщения; поле 7. Определение летательного аппарата; поле 9. Число и тип воздушного судна и категория турбулентности следа; поле 13. Аэродром (место) и время вылета; поле 15. Маршрут;</p>	<p>(ФПЛ-РКБПЛА 3333 33330400 K0030C0030 ДЦТ493304C0731422В ДЦТ 33331000 СТС/04 МАРСА ДЕП/493304C0731422В ДЕСТ/ 493220C0731553В ДОФ/140913 РЕГ/00345 ТЫП/ДА ВИНЧИ ОПР/ВЧ36739 ОРГН/87052880519 РМК/БПЛА ВЕРТОЛЕТНОГО ТИПА/ БКУ И ЕЕ ПРИЕМНИК АВТОПИЛОТ ИНТЕГРИРОВАННАЯ НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА НАКОПИТЕЛЬ ПОЛЕТНОЙ ИНФОРМАЦИИ/ ПН ВИДЕОКАМЕРА И АЭРОФОТОКАМЕРА/ПОЛЕТ В РАЙОНЕ РАДИУСОМ 2КМ ПРОФИЛЬ ПОЛЕТОВ ПЕРЕМЕННЫЙ ОТ 0 ДО ВЫСОТЫ 300М/ ВРЕМЯ РАБОТЫ 10 ЧАСОВ/ РП ПОДПОЛКОВНИК МАГЛЕЛИ 87052880519 87014313339)</p> <p>Чтение сообщения: (ФПЛ (план полета); РК БПЛА (обозначение беспилотного летательного аппарата, принадлежность Республики Казахстан); -3333 (тип воздушного судна, если нет условного обозначения типов воздушных судов); 3333 (пункт вылета, если нет утвержденного четырехбуквенного индекса ИКАО); K0030C0030 ДЦТ 493304C0731422В ДЦТ (K0030 – крейсерская скорость полета 30 км/ч, C0030 – высота полета 300 метров, ДЦТ 493304C0731422В ДЦТ – (полет будет проходить вне установленного маршрута или вне трассы, МВЛ); 33331000 (место приземления и общее время полета); СТС/04 МАРСА (цель полета – тренировочный полет под управлением военных органов УВД), ДЕП/493304C0731422В</p>

	<p>поле 16. Аэродром назначения (место) и общее время полета, запасной(ые) аэродром(ы); поле 18. Прочая информация).</p>	<p>(место взлета БПЛА, обозначенное географическими координатами), ДЕСТ/493220С0731553В (место посадки, обозначенное географическими координатами), ДОФ/140913 (дата выполнения 13 сентября 2014 года), РЕГ/00345 (регистрационный номер БПЛА), ТЫП/ДА ВИНЧИ (тип БПЛА), ОПР/ВЧ36739 (принадлежность в/ч 36739), ОРГН/87052880519 (телефонный номер составителя плана полета), РМК/БПЛА ВЕРТОЛЕТНОГО ТИПА/ БКУ ИНТЕГРИРОВАННАЯ НАВИГ СИСТЕМА И ПРИЕМНИК СПУТНИКОВОЙ НАВИГ СИСТЕМЫ И АВТОПИЛОТ И НАКОПИТЕЛЬ ПОЛЕТНОЙ ИНФОРМАЦИИ/ ПН ВИДЕОКАМЕРА И АЭРОФОТОКАМЕРА/ПОЛЕТ В РАЙОНЕ РАДИУСОМ 2КМ ПРОФИЛЬ ПОЛЕТОВ ПЕРЕМЕННЫЙ ОТ 0 ДО ВЫСОТЫ 300М / ВРЕМЯ РАБОТЫ 10 ЧАСОВ/ РП ПОДПОЛКОВНИК МАГЛЕЛИ 87052880519 87014313339) (информация, касающаяся ИВП; БПЛА вертолетного типа, БКУ означает бортовой комплекс управления и в него входят: интегрированная навигационная система, приемник спутниковой навигационной системы, автопилот и накопитель полетной информации, ПН означает полезная нагрузка: видеокамера и аэрофотокамера, выполнение полета в радиусе 2 км от места взлета, переменный профиль от 0 до высоты 300 метров, время работы 10 часов, фамилия руководителя полетов (старшего) подполковник Маглели и его контактные телефоны).</p>
<p>35 Заявка (сообщение) на стрельбы, пуски ракет (при подаче по сети АФТН).</p>	<p>(тип сообщения; наименование юридического или физического лица; место проведения деятельности с указанием географических координат; направление и дальность стрельбы; максимальная высота полета снарядов (пуль), ракет; прочая информация).</p>	<p>(ЗАЯВКА-ВЧ22750 ПОЛИГОН СПАССК 493324СШ791638ВД НАПРАВЛЕНИЕ 210-240ГРАД/ ДАЛЬНОСТЬ 5000М ВЫСОТА 3000М ДАТА/010314/310314 ПН/ВТ/СР/ЧТ/ПТ ВРЕМЯ 0400/1750 РМК/АК74 РПК74 БМП2 Д30) Чтение сообщения: (ЗАЯВКА (заявка на ИВП при производстве стрельб); ВЧ22750 (стрельбы производит в/ч 22750); ПОЛИГОН СПАССК 493324СШ791638ВД (стрельбы будут производиться на полигоне Спасск с указанием географических координат); НАПРАВЛЕНИЕ 210-240ГРАД/ ДАЛЬНОСТЬ 5000М (направление стрельбы от 210 до 240 градусов, максимальная дальность стрельбы 5000 метров); ВЫСОТА 3000М (максимальная высота полета снарядов (пуль) 3000 метров); ДАТА/0103/3103 ПН/ВТ/СР/ЧТ/ПТ ВРЕМЯ 0400/1750) (010314/310314 – период выполнения стрельб с 1 марта по 31 марта 2014 года, ПН/ВТ/СР/ЧТ/ПТ – дни выполнения стрельб по понедельникам, вторникам, средам, четвергам, пятницам, ВРЕМЯ 0400/1750 – время выполнения с 04 часов 00 минут до 17 часов 50 минут УТЦ, РМК/АК74 РПК74 БМП2 Д30- виды вооружения).</p>
		<p>(ЗАЯВКА-АО ЖАЙРЕМСКИЙ ГОК КАРЬЕР УШКАТАН 4822СШ07019ВД РАДИУС 2КМ/ РАЗЛЕТ 500М ВЫСОТА 300М</p>

36	Заявка (Сообщение) взрывные работы (при подаче по сети АФТН).	(тип сообщения; наименование юридического или физического лица; место проведения деятельности с указанием географических координат; радиус выброса грунта и разлета осколков; максимальная высота выброса грунта; прочая информация)	<p>ДАТА/010314/311214 ВТ/СР/ПТ ВРЕМЯ 0300/1200)</p> <p>Чтение сообщения: (ЗАЯВКА (заявка на ИВП при производстве взрывных работ); АО ЖАЙРЕМСКИЙ ГОК (компания, проводящая взрывные работы); -КАРЬЕР УШКАТАН 4822СШ07019ВД (место проведения взрывных работ с указанием географических координат); РАДИУС 2КМ/ РАЗЛЕТ 500М (РАДИУС 2КМ - радиус выброса грунта 2 км, РАЗЛЕТ 500М - разлет осколков 500 метров); ВЫСОТА 300М (максимальная высота выброса грунта 300 метров); ДАТА/0103/3112 ВТ/СР/ПТ ВРЕМЯ 0300/1200) (010314/311214 – период выполнения взрывных работ с 1 марта по 31 декабря 2014 года, ВТ/СР/ПТ – дни выполнения взрывных работ по вторникам, средам, пятницам, ВРЕМЯ 0300/1200 – время выполнения с 03 часов 00 минут до 12 часов 00 минут УТЦ).</p>
37	Заявка на ИВП беспилотными аэростатами.	(тип сообщения; обозначение деятельности; тип аэростата (шара-зонда); пункт запуска аэростата (шара-зонда) и время запуска (или время начала и завершения многократных запусков); высота полета и маршрут (средняя скороподъемность, диапазон высот); пункт посадки аэростата; прочая информация).	<p>(ЗАЯВКА-АЭРОСТАТ АТН УАКК0100 С1500 ДЦТ КАРАГАЙЛЫ ДЦТ 4907СШ07731ВД ДЦТ 4857СШ07913ВД ОПР/АЛКАТЕЛ ЕЕТ/УААА0530 ДОФ/140531 РМК/ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СВЯЗИ/ БЕЗ ОТВЕТЧИКА ВОРЛ/ ОБЩАЯ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПОЛЕТА 17 ЧАСОВ) Чтение сообщения: ЗАЯВКА (заявка на запуск аэростата); АЭРОСТАТ (обозначение аэростата); АТН (тип аэростата); УАКК0100 (пункт запуска Караганда, время запуска 01 ч 00 мин. UTC); -С1500 (высота полета аэростата 15000 м) ДЦТ КАРАГАЙЛЫ ДЦТ 4907СШ07731ВД ДЦТ (маршрут полета); -4857СШ07913ВД (пункт посадки аэростата в географических координатах); ОПР/АЛКАТЕЛ (принадлежность компании Алкател), ЕЕТ/ УААА0530 (расчетное время входа в Алматинский район обслуживания воздушного движения через 05 часов 30 минут), ДОФ/140531 (дата выполнения 31 мая 2014 года), РМК/ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СВЯЗИ/ БЕЗ ОТВЕТЧИКА ВОРЛ/ ОБЩАЯ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПОЛЕТА 17 ЧАСОВ) (цель полета, ответчик вторичного обзорного радиолокатора отсутствует, общая продолжительность полета 17 часов).</p>