

**Об утверждении форм административных данных в рамках государственного учета автомобильных дорог общего пользования Республики Казахстан**

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 ноября 2013 года № 951. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 30 декабря 2013 года № 9047.

      В соответствии с подпунктом 10) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах" и подпунктом 2) пункта 3 статьи 16 Закона Республики Казахстан "О государственной статистике", **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      Сноска. Преамбула – в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 23.06.2025 № 197 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      1. Утвердить формы предназначенная для сбора административных данных Министерства транспорта Республики Казахстан в рамках государственного учета автомобильных дорог общего пользования Республики Казахстан согласно приложениям 1, 2 к настоящему приказу.

      Сноска. Пункт 1 – в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 23.06.2025 № 197 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      2. Национальному оператору по управлению автомобильными дорогами - акционерному обществу "Национальная компания "ҚазАвтоЖол" обеспечить предоставление предназначенных для сбора административных данных в Комитет автомобильных дорог Министерства транспорта согласно приложению 1 к настоящему приказу.

      Сноска. Пункт 2 – в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 23.06.2025 № 197 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      3. Акиматам областей обеспечить предоставление предназначенных для сбора административных данных в Комитет автомобильных дорог Министерства транспорта согласно приложению 2 к настоящему приказу.

      Сноска. Пункт 3 – в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 23.06.2025 № 197 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      4. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Сагинов З.С.) в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и размещение его на интранет-портале государственных органов;

      3) представление в Юридический департамент Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан сведений о государственной регистрации и о направлении на опубликование в средствах массовой информации в течение 5 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      4) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии на официальное опубликование в информационно-правовую систему "Әділет" республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан".

      5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Пшембаева М.К.

      6. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| Министр | А. Жумагалиев |
| "СОГЛАСОВАН" |  |
| Председатель Агентства |  |
| Республики Казахстан |  |
| по статистике |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_ А. Смаилов |  |
| 9 декабря 2013 год |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к приказу Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 ноября 2013 года № 951 |
|  | Форма, предназначенная для сбора административных данных |

      Сноска. Приложение 1 – в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 23.06.2025 № 197 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      Представляется: Комитет автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан.

Форма, предназначенная для сбора административных данных на безвозмездной основе размещена на интернет – ресурсе: www.esep.govtec.kz.

Наименование административной формы: "Форма административных данных автомобильных дорог общего пользования Республики Казахстан".

Индекс формы, предназначенной для сбора административных данных на безвозмездной основе: № 1-РЗ.

Периодичность: годовая.

Отчетный период: 20\_\_\_ года.

Круг лиц, представляющих форму, предназначенную для сбора административных данных на безвозмездной основе: Национальный оператор по управлению автомобильными дорогами акционерное общество "Национальная компания "ҚазАвтоЖол".

Срок представления формы, предназначенной для сбора административных данных на безвозмездной основе: ежегодно до 1 марта.

|  |  |
| --- | --- |
| Индивидуальный идентификационный  номер/Бизнес-идентификационный номер |  |

      Метод сбора: в бумажном носителе.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автодороги | Индекс автодороги | Общая протяженность дорог, км | По категориям | | | | | В том числе по покрытиям | | | | | | |
| I | II | III | IV | V | АБ | ЦБ | Черно- | | | гравийно -шебен. | грунтов. |
| грав. | щебен. | грунт. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ИТОГО: | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

      продолжении таблицы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Мосты | | Трубы | | | Зеленые насаждения | |
| шт. | п.м | шт. | | п.м | Всего,  км | снегозашит. |
| 17 | 18 | 19 | | 20 | 21 | 22 |
|  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  | |  |  |  |
| Наименование :\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | Адрес: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |

      Телефон \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адрес электронной почты \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Исполнитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

фамилия, имя и отчество (при его наличии) подпись, телефон

Руководитель или лицо, исполняющее его обязанности

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

фамилия, имя и отчество (при его наличии) подпись

Место для печати

(за исключением лиц, являющихся субъектами частного предпринимательства)

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к форме, предназначенной для сбора административных данных |

**Пояснения по заполнению формы**  
**"Административных данных автомобильных дорог общего пользования Республики Казахстан"**

      1. Форма "Административных данных автомобильных дорог общего пользования Республики Казахстан" разработана в соответствии с подпунктом 10) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах" и подпунктом 2) пункта 3 статьи 16 Закона Республики Казахстан от 19 марта 2010 года "О государственной статистике".

      2. Форма "Административных данных автомобильных дорог общего пользования Республики Казахстан" представляется Национальным оператором по управлению автомобильными дорогами - акционерным обществом "Национальная компания "ҚазАвтоЖол" ежегодно до 1 марта.

      3. Форма заполняется следующим образом:

      в графе 1 "№ п.п" указывается номер по порядку. Последующая информация не должна прерывать нумерацию по порядку;

      в графе 2 "Наименование автодороги" указывается полное наименование области; в графе 3 "Индекс автодороги" указывается код по классификатору административно-территориальных объектов области, указываемой в соответствующей графе 2;

      в графе 4 "Общая протяженность дорог, км" указывается общая протяженность дорог республиканского значения общего пользования в километрах, проходящих по указанным в графе 2 областям соответственно;

      в графе 5 "I" указывается протяженность дорог в километрах по категории "I", проходящих по указанным в графе 2 областям соответственно;

      в графе 6 "II" указывается протяженность дорог в километрах по категории "II", проходящих по указанным в графе 2 областям соответственно;

      в графе 7 "III" указывается протяженность дорог в километрах по категории "III", проходящих по указанным в графе 2 областям соответственно;

      в графе 8 "IV" указывается протяженность дорог в километрах по категории "IV", проходящих по указанным в графе 2 областям соответственно;

      в графе 9 "V" указывается протяженность дорог в километрах по категории "V", проходящих по указанным в графе 2 областям соответственно;

      в графе 10 "А/Б" указывается протяженность дорог в километрах по типу покрытия - асфальто-бетонное, проходящих по указанным в графе 2 областям соответственно;

      в графе 11 "Ц/Б" указывается протяженность дорог в километрах по типу покрытия - цементно-бетонное, проходящих по указанным в графе 2 областям соответственно;

      в графе 12 "черно-грав." указывается протяженность дорог в километрах по типу покрытия - черно-гравийное, проходящих по указанным в графе 2 областям соответственно;

      в графе 13 "черно-щебен." указывается протяженность дорог в километрах по типу покрытия - черно-щебеночное, проходящих по указанным в графе 2 областям соответственно;

      в графе 14 "черно-грунт." указывается протяженность дорог в километрах по типу покрытия - черно-грунтовое, проходящих по указанным в графе 2 областям соответственно;

      в графе 15 "гравийно-щебен." указывается протяженность дорог в километрах по типу покрытия - гравийно-щебеночное, проходящих по указанным в графе 2 областям соответственно;

      в графе 16 "грунт." указывается протяженность дорог в километрах по типу покрытия - грунтовое, проходящих по указанным в графе 2 областям соответственно;

      в графе 17 "шт." указывается общее количество мостов, находящихся в указанных в графе 2 областях соответственно (единица измерения - штука);

      в графе 18 "п.м." указывается общая протяженность мостов, указанных в графе 16 мостов (единица измерения - погонный метр);

      в графе 19 "шт." указывается общее количество труб, проходящих через дороги, указанных в графе 2 областях соответственно (единица измерения-штука);

      в графе 20 "п.м." указывается общая протяженность труб, указанных в графе 18 мостов (единица измерения - погонный метр);

      в графе 21 "Всего, км" указывается общая протяженность зеленых насаждений, проходящих вдоль дорог областей, указанных в графе 2 соответственно;

      в графе 22 "снегозащит." указывается общая протяженность зеленых насаждений, служащих снегозащитными и проходящих вдоль дорог областей, указанных в графе 2 соответственно.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к приказу Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 ноября 2013 года № 951 |
|  | Форма, предназначенная для сбора административных данных |

      Сноска. Приложение 2 – в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 23.06.2025 № 197 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      Представляется: Комитет автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан.

Форма, предназначенная для сбора административных данных на безвозмездной основе размещена на интернет – ресурсе: www.esep.govtec.kz.

Наименование административной формы: "Форма административных данных автомобильных дорог общего пользования Республики Казахстан".

Индекс формы, предназначенной для сбора административных данных на безвозмездной основе: № 1-МЗ.

Периодичность: годовая.

Отчетный период: 20\_\_\_ года.

Круг лиц, представляющих форму, предназначенную для сбора административных данных на безвозмездной основе: управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог акиматов областей.

Срок представления формы, предназначенной для сбора административных данных на безвозмездной основе: ежегодно до 1 марта.

|  |  |
| --- | --- |
| Индивидуальный идентификационный номер  /Бизнес-идентификационный номер |  |

      Метод сбора: в бумажном носителе.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автодороги | Индекс автодороги | Общая протяженность дорог, км | По категориям | | | | | В том числе по покрытиям | | | | |
| I | II | III | IV | V | АБ | ЦБ | Черно- | | |
| грав. | щебен. | грунт. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ИТОГО: | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

      продолжении таблицы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| В том числе по покрытиям | | | | | | | | Мосты | | | | | | | Трубы | | | | Зеленые насаждения | | | | | Нормативное состояние | | | | | | Ненормативное состояние | | | | |
| гравийно -шебен. | | | грунтов. | | | | | шт. | | | | п.м | | | шт. | | п.м | | Всего,  км | | снегозашит. | | | км | | | % | | | км | | | % | |
|  | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |
| 15 | | | 16 | | | | | 17 | | | | 18 | | | 19 | | 20 | | 21 | | 22 | | | 23 | | | 24 | | | 25 | | | 26 | |
|  | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |
|  | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |
|  | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |
|  | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |
|  | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |
|  | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |
|  | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |
|  | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |
|  | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |
|  | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |
|  | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |
|  | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |
|  | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |
|  | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |
|  | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |
|  | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |
|  | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |
|  | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | | 8 | 9 | 10 | | 11 | 12 | | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | | 18 | 19 | | 20 | 21 | | 22 | 23 | | 24 | 25 | | 26 |
| Районного значения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  | |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |
| 2 |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  | |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |
| 3 |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  | |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |
| 4 |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  | |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |
| 5 |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  | |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |
| 6 |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  | |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |
| 7 |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  | |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |
| 8 |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  | |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |
| 9 |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  | |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |
| 10 |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  | |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |
| 11 |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  | |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |
| 12 |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  | |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |
| 13 |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  | |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |
| 14 |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  | |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |
| 15 |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  | |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |
| 16 |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  | |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |
| 17 |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  | |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |
| ИТОГО: |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  | |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |
| Наименование :\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | | | | | | | Адрес: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | | | | | |

      Телефон \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адрес электронной почты\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Исполнитель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

фамилия, имя и отчество (при его наличии) подпись, телефон

Руководитель или лицо, исполняющее его обязанности

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

фамилия, имя и отчество (при его наличии) подпись

Место для печати

(за исключением лиц, являющихся субъектами частного предпринимательства)

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к форме, предназначенной для сбора административных данных |

**Пояснения по заполнению формы**  
**"Административных данных автомобильных дорог общего пользования Республики Казахстан"**

      1. Форма "Административных данных автомобильных дорог общего пользования Республики Казахстан" разработана в соответствии с подпунктом 10) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах" и подпунктом 2) пункта 3 статьи 16 Закона Республики Казахстан от 19 марта 2010 года "О государственной статистике".

      2. Форма "Административных данных автомобильных дорог общего пользования Республики Казахстан" представляется управлениями пассажирского транспорта и автомобильных дорог акиматов областей ежегодно до 1 марта.

      3. Форма заполняется следующим образом:

      в графе 1 "№ п.п" указывается номер по порядку. Последующая информация не должна прерывать нумерацию по порядку;

      в графе 2 "Наименование автодороги" указывается полное наименование дороги;

      в графе 3 "Индекс автодороги" указывается код по классификатору административно-территориального объекта области, указываемой в соответствующей графе 2;

      в графе 4 "Общая протяженность дорог, км" указывается общая протяженность дорог областного и районного значения общего пользования в километрах, проходящих по указанным в графе 2 областям соответственно;

      в графе 5 "I" указывается протяженность дорог в километрах по категории "I", проходящих по указанным в графе 2 областям соответственно;

      в графе 6 "II" указывается протяженность дорог в километрах по категории "II", проходящих по указанным в графе 2 областям соответственно;

      в графе 7 "III" указывается протяженность дорог в километрах по категории "III", проходящих по указанным в графе 2 областям соответственно;

      в графе 8 "IV" указывается протяженность дорог в километрах по категории "IV", проходящих по указанным в графе 2 областям соответственно;

      в графе 9 "V" указывается протяженность дорог в километрах по категории "V", проходящих по указанным в графе 2 областям соответственно;

      в графе 10 "А/Б" указывается протяженность дорог в километрах по типу покрытия - асфальто-бетонное, проходящих по указанным в графе 2 областям соответственно;

      в графе 11 "Ц/Б" указывается протяженность дорог в километрах по типу покрытия - цементно-бетонное, проходящих по указанным в графе 2 областям соответственно;

      в графе 12 "черно-грав." указывается протяженность дорог в километрах по типу покрытия - черно-гравийное, проходящих по указанным в графе 2 областям соответственно;

      в графе 13 "черно-щебен." указывается протяженность дорог в километрах по типу покрытия - черно-щебеночное, проходящих по указанным в графе 2 областям соответственно;

      в графе 14 "черно-грунт." указывается протяженность дорог в километрах по типу покрытия - черно-грунтовое, проходящих по указанным в графе 2 областям соответственно;

      в графе 15 "гравийно-щебен." указывается протяженность дорог в километрах по типу покрытия - гравийно-щебеночное, проходящих по указанным в графе 2 областям соответственно;

      в графе 16 "грунт." указывается протяженность дорог в километрах по типу покрытия - грунтовое, проходящих по указанным в графе 2 областям соответственно;

      в графе 17 "шт." указывается общее количество мостов, находящихся в указанных в графе 2 областях соответственно (единица измерения - штука);

      в графе 18 "п.м." указывается общая протяженность мостов, указанных в графе 16 мостов (единица измерения - погонный метр);

      в графе 19 "шт." указывается общее количество труб, проходящих через дороги, указанных в графе 2 областях соответственно (единица измерения-штука);

      в графе 20 "п.м." указывается общая протяженность труб, указанных в графе 18 мостов (единица измерения - погонный метр);

      в графе 21 "Всего, км" указывается общая протяженность зеленых насаждений, проходящих вдоль дорог областей, указанных в графе 2 соответственно;

      в графе 22 "снегозащит." указывается общая протяженность зеленых насаждений, служащих снегозащитными и проходящих вдоль дорог областей, указанных в графе 2 соответственно;

      в графе 23 "нормативное состояние" указывается общая протяженность нормативного состояния дорог области, указанных в графе 2 областях соответственно;

      в графе 24 "нормативное состояние" указывается % нормативного состояния дорог области, указанных в графе 2 областях соответственно;

      в графе 25 "ненормативное состояние" указывается общая протяженность нормативного состояния дорог области, указанных в графе 2 областях соответственно;

      в графе 26 "ненормативное состояние" указывается % ненормативного состояния дорог области, указанных в графе 2 областях соответственно.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан