

Об утверждении профессионального стандарта "Сохранность вагонного парка"

Утративший силу

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 ноября 2013 года № 938. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 19 декабря 2013 года № 9000. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 февраля 2016 года № 224

Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 25.02.2016 № 224 (вводится в действие со дня его официального опубликования).

В соответствии с пунктом 3 статьи 138-5 Трудового кодекса Республики Казахстан от 15 мая 2007 года, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Сохранность вагонного парка».

2. Департаменту кадровой и административной работы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Хасенов Е.Е.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе размещение его на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии на официальное опубликование в информационно-правовую систему «Эділет» республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан»;

4) представление в Юридический департамент Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан сведений о государственной регистрации и о направлении на опубликование в средствах массовой информации в течение 5 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр

А. Жумагалиев

« С О Г Л А С О В А Н » :

И.о. Министр труда и социальной
защиты населения
Республики Казахстан
----- К. Абсаттаров

4 ноября 2013 года

У т в е р ж д е н о

приказом Министра транспорта и
коммуникаций Республики Казахстан
от 26 ноября 2013 года № 938

Профессиональный стандарт «Сохранность вагонного парка»

1. Общие положения

1. Профессиональный стандарт «Сохранность вагонного парка» (далее – ПС) определяет в области профессиональной деятельности «Вспомогательные виды деятельности при транспортировке» требования к уровню квалификации, компетенции, содержанию, качеству и условиям труда и предназначен для:

1) регулирования взаимодействия трудовой сферы и сферы профессионального образования;

2) регламентации требований для разработки программ подготовки, повышения квалификации и профессиональной переподготовки;

3) регламентации требований для оценки компетенций работников при аттестации и сертификации персонала.

2. Основными пользователями ПС являются:

1) выпускники организаций образования, работники;

2) руководители организаций, руководители и специалисты подразделений управления персоналом организаций;

3) специалисты, разрабатывающие государственные образовательные программы;

4) специалисты в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов.

3. На основе ПС разрабатываются квалификационные характеристики,

должностные инструкции, типовые учебные программы, типовые учебные планы , корпоративные стандарты организаций.

4. В настоящем ПС применяются следующие термины и определения:

1) квалификация – готовность работника к качественному выполнению конкретных функций в рамках определенного вида трудовой деятельности;

2) квалификационный уровень – совокупность требований к компетенции работников, дифференцируемых по параметрам сложности, нестандартности трудовых действий, ответственности и самостоятельности;

3) предмет труда – предмет, на который направлены действия работника с целью создания продукта при помощи определенных средств труда;

4) средства труда – средства, используемые работником для преобразования предмета труда из исходного состояния в продукт;

5) вид трудовой деятельности – составная часть области профессиональной деятельности, сформированная целостным набором трудовых функций и необходимых для их выполнения компетенции;

6) трудовая функция – составная часть вида трудовой деятельности, представляющая собой интегрированный и относительно автономный набор трудовых действий, определяемых бизнес-процессом и предполагающий наличие необходимых компетенций для их выполнения;

7) область профессиональной деятельности – совокупность видов трудовой деятельности отрасли, имеющая общую интеграционную основу (аналогичные или близкие назначение, объекты, технологии, в том числе средства труда) и предполагающая схожий набор трудовых функций и компетенции для их выполнения ;

8) единица профессионального стандарта – структурный элемент ПС, содержащий развернутую характеристику конкретной трудовой функции, которая является целостной, завершенной, относительно автономной и значимой для данного вида трудовой деятельности;

9) профессия – род трудовой деятельности, который требует владения комплексом специальных теоретических знаний и практических навыков, приобретенных в результате специальной подготовки, опыта работы;

10) компетенция – способность применять знания, умения и опыт в трудовой деятельности ;

11) должность – структурная единица работодателя, на которую возложен круг должностных полномочий и должностных обязанностей;

12) задача – совокупность действий, связанных с реализацией трудовой функции и достижением результата с использованием конкретных предметов и средств труда ;

13) отрасль – совокупность организаций, для которых характерна общность

выпускаемой продукции, технологии производства, основных фондов и профессиональных навыков работающих;

14) отраслевая рамка квалификаций (далее - ОРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых в отрасли;

15) национальная рамка квалификаций (далее - НРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых на рынке труда;

16) функциональная карта – структурированное описание трудовых функций и задач, выполняемых работником определенного вида деятельности в рамках той или иной области профессиональной деятельности.

2. Паспорт ПС

5. Паспорт ПС определяет следующее:

1) вид экономической деятельности (область профессиональной деятельности)
):

Общий классификатор видов экономической деятельности (далее - ГК РК 03-2007) «52.2 Вспомогательные виды деятельности при транспортировке».

Квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих железнодорожного транспорта (КС), утвержденный приказом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан № 178 от 19 июля 2006 года;

2) основная цель вида экономической (области профессиональной) деятельности:

сохранность вагонного парка;

3) виды трудовой деятельности (профессии) по квалификационным уровням согласно приложению 1 к настоящему ПС.

3. Карточки видов трудовой деятельности (профессии)

Параграф 1 «Инспектор (старший инспектор) по сохранности вагонного парка»

6. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

1) квалификационный уровень: по НРК – 5, по ОРК – 5;

2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 3152 «Инспекторы по безопасности, качеству (транспортных средств, производственных процессов и продукции), охране и использованию недр»;

3) возможные наименования должности (профессии): инспектор (старший

инспектор) по сохранности вагонного парка;

4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - обеспечение субъектом сохранности вагонного парка;

5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 1 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы инспектора (старшего инспектора) по сохранности вагонного парка» приложения 2 к настоящему ПС.

Параграф 2 «Инженер-технолог (инженер 1 категории)»

7. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

1) квалификационный уровень: по НРК – 5, по ОРК – 5;

2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 2145 «Инженеры-механики и технологи машиностроения»;

3) возможные наименования должности (профессии): инженер-технолог (инженер 1 категории);

4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - проведение субъектом приемки вагонов, проверки качества технологии ремонта, ведение учета расхода материалов и запасных частей;

5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 2 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы инженера-технолога (инженера 1 категории)» приложения 2 к настоящему ПС.

Параграф 3 «Ведущий инженер по сохранности вагонного парка»

8. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

1) квалификационный уровень: по НРК – 5, по ОРК – 5;

2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 2145 «Инженеры-механики и технологи машиностроения»;

3) возможные наименования должности (профессии): ведущий инженер по сохранности вагонного парка;

4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - определение

субъектом технического состояния вагонов, создание условий для организации ремонтных работ, руководство работой подчиненных работников;

5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 3 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы ведущего инженера по сохранности вагонного парка» приложения 2 к настоящему ПС.

4. Перечень единиц ПС

9. Перечень единиц ПС приведен в таблицах 1 - 3 приложения 3 к настоящему ПС и содержит шифр и наименование единицы ПС.

5. Описание единиц ПС

10. Описание единиц ПС приведено в приложении 4 к настоящему ПС.

6. Виды сертификатов, выдаваемых на основе настоящего ПС

11. Организациями в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов выдаются сертификаты на основе настоящего ПС.

12. Виды сертификатов, выдаваемые на основе настоящего ПС, определяются в соответствии с перечнем единиц ПС, освоение которых необходимо для получения сертификата, предусмотренным в приложении 3 настоящего ПС.

7. Разработчики, лист согласования, экспертиза и регистрация ПС

13. Разработчиком ПС является Министерство транспорта и коммуникаций
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н .

14. Лист согласования ПС приведен в приложении 5 к настоящему ПС.

П р и л о ж е н и е 1

к Профессиональному стандарту
«Сохранность вагонного парка»

Виды трудовой деятельности (профессии) по квалификационным уровням

№ п/п	Наименование вида деятельности	Наименование профессии с учетом тенденций рынка труда	Наименование профессии согласно ГК РК 01-2005	Квалификационный уровень НРК	Разр ЕТК
-------	--------------------------------	---	---	------------------------------	----------

1	Обеспечение сохранности вагонного парка	Инспектор (старший инспектор) по сохранности вагонного парка	Старший инспектор	5	-
2	Приемка вагонов, проверка качества организации и технологии ремонта, учет расхода материалов и запасных частей	Инженер-технолог инженер 1 категории)	Инженер-технолог	5	-
3	Определение технического состояния вагонов, организация ремонтных работ, осуществление руководства за работой подчиненных работников	Ведущий инженер по сохранности вагонного парка	Ведущий инженер по техническому обслуживанию	5	-

Примечание: ЕТКС - Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих.

П р и л о ж е н и е 2

к Профессиональному стандарту
«Сохранность вагонного парка»

Таблица 1

1. Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы инспектора (старшего инспектора) по сохранности вагонного парка

Возможные места работы по профессии (организации)	Организации железнодорожного транспорта	
Вредные и опасные условия труда	-	
Особые условия допуска к работе	Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан Допуск к работе: после медицинского освидетельствования, вводного первичного инструктажа	
Квалификационный уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый опыт работы
5	Высшее профессиональное (техническое) образование, практический опыт работы.	Не менее 1 года

Таблица 2

2. Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы инженера-технолога (инженера 1 категории)

Возможные места работы по профессии (организации)	Организации железнодорожного транспорта	
Вредные и опасные условия труда	-	
Особые условия допуска к работе	Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан Допуск к работе: после медицинского освидетельствования, вводного первичного инструктажа	

Квалификационный уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый опыт работы
5	Высшее профессиональное (техническое) образование, практический опыт работы	не менее 2 лет

Таблица 3

3. Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы ведущего инженера по сохранности вагонного парка

Возможные места работы по профессии (организации)	Организации железнодорожного транспорта	
Вредные и опасные условия труда	-	
Особые условия допуска к работе	Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан Допуск к работе: после медицинского освидетельствования, вводной первичного инструктажа	
Квалификационный уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый опыт работы
5	Высшее профессиональное (техническое) образование, практический опыт работы	не менее 2 лет

Приложение 3 к Профессиональному стандарту «Сохранность вагонного парка»

Перечень единиц ПС

Таблица 1

1. Вид трудовой деятельности (профессии) «Инспектор (старший инспектор) по сохранности вагонного парка»

Шифр	Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта)
Ф 1	Учет соблюдения установленной технологии работы при выполнении погрузочно-разгрузочных, маневров работ и других операций
Ф 2	Разработка и реализация мероприятий по устранению выявленных недостатков и предупреждению повреждений вагонов и контейнеров
Ф 3	Участие в разработке годового плана проведения организационно-технических мероприятий по обеспечению сохранности вагонного парка

Таблица 2

2. Вид трудовой деятельности (профессии) «Инженер-технолог (инженер 1 категории)»

Шифр	Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта)
Ф 1	Составление плана работ, оформление документов
Ф 2	Участие в приемке вагонов, определение объема требуемого ремонта Проведение проверки качества организации и технологии ремонта вагонов и колесных пар
Ф 3	Учет расхода материалов и запасных частей в процессе ремонта вагонов, составление отчетов

Таблица 3

3. Вид трудовой деятельности (профессии) «Ведущий инженер по сохранности вагонного парка»

Шифр	Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта)
Ф 1	Составление плана работы, координирование и осуществление руководства работой подчиненных работ и контроль оформления соответствующих документов
Ф 2	Определение технического состояния вагонов, участие в производстве ремонтных работ, контроль качеством ремонта
Ф3	Составление отчетов, проведение инструктажей, технических занятий с работниками

Примечание: Ф – функция.

П р и л о ж е н и е 4

к Профессиональному стандарту
«Сохранность вагонного парка»

Таблица 1

Описание единиц ПС

1. Вид трудовой деятельности (профессии)

«Инспектор (старший инспектор) по сохранности вагонного парка»

Шифр	Предметы труда	Средства труда	Задачи	Умения и навыки	Знани
Ф 1	Цистерны, крытый вагон, полувагон, платформа, зерновозы	Автоматизированный банк данных парка вагонов	3 1-1 Осуществление в пределах железной дороги и отделениях постоянного контроля соблюдения установленной технологии работы с вагонами и вагонным парком. Обеспечение сохранности вагонного парка на станциях и организациях железной дороги, подъездных путях организаций при выполнении погрузочно-разгрузочных, маневровых работ и других операций	Навыки анализа, самоанализа, принятия решений и создания условий при обеспечении сохранности вагонного парка на станциях и организациях железной дороги, подъездных путях организаций. Анализ результата соблюдения установленной технологии работы с вагонами и вагонным парком, при выполнении погрузочно-разгрузочных, маневровых работ и других операций	Знани
	Цистерны, крытый вагон, полувагон, платформа, зерновозы	Положение о сохранности вагонного парка	3 1-2 Анализ и рассмотрение положения о сохранности вагонного парка на железнодорожных станциях, промышленных и строительных организациях	Навыки анализа, самоанализа, принятия решений и создания условий при сохранности вагонного парка на железнодорожных станциях, промышленных и строительных организациях	Знани
	Цистерны, крытый вагон, полувагон, зерновозы	Учет повреждений вагонов	3 2-1 Проверка правильности учета повреждений вагонов	Навыки анализа, самоанализа, принятия решений и создания условий при определении дефектов вагонов. Принятие решений	Знани

Ф 2	платформа , зерновозы			и создание условий при правильности учета повреждений вагонов	подх прин спос
	Цистерны, крытый вагон, полувагон , платформа , зерновозы	Отчет по выявленным нарушениям по обеспечению сохранности вагонов	3 2-2 Информирование соответствующих административных органов о выявленных нарушениях по обеспечению сохранности вагонов	Навыки анализа, самоанализа, принятия решений и создания условий при выявленных нарушениях . Анализ результата обеспечения сохранности вагонов	пост: реше: обес: сохр: вагон техн: усло: и к
	Цистерны, крытый вагон, полувагон , платформа , зерновозы	Заключение по вопросам сохранности вагонов	3 2-3 Принятие участия в экспертных комиссиях, консультирование и предоставление окончательного заключения по вопросам сохранности вагонов, входящих в компетенцию дорожного инспектора	Принятие решений и создание условий при проведении консультаций. Анализ результата при предоставлении окончательного заключения по вопросам сохранности вагонов	груз: перев: Зна: мате: обес: сохр: вагон
Ф 3	Цистерны, крытый вагон, полувагон , платформа , зерновозы	Годовой план проведения организационно-технических мероприятий по обеспечению сохранности вагонного парка	3 3-1 Участие в разработке годового плана проведения организационно-технических мероприятий по обеспечению сохранности вагонного парка, предусматривающих внедрение передовых приемов и методов работы и контроль его выполнения	Принятие решений и создание условий при проведении организационно-технических мероприятий по обеспечению сохранности вагонного парка. Анализ результата выполнения п л а н а организационно-технических мероприятий	

Таблица 2

2. Вид трудовой деятельности (профессии) «Инженер-технолог (инженер 1 категории)»

Шифр	Предметы труда	Средства труда	Задачи	Умения и навыки	Знания
Ф 1	Вагоны	Инструкции, руководящие нормативные документы	3 1-1 Составление плана работы на месяц	Анализ работ, необходимых выполнить за месяц, принятие решений при составлении плана работ на месяц	
	Детали и узлы вагона, колесные пары	Нормативные акты в области железнодорожного транспорта	3 1-2 Составление акта на отсутствующие детали и узлы вагона, требующие постановки, акта сверки, с указанием названия работ и суммы ремонта с обоюдными подписями, акта дополнительных работ, выявленных при ремонте вагонов, не указанных в	Анализ проведения дополнительных работ, выявленных при ремонте вагонов, не указанных в описи дефектной ведомости или сверх предусмотренных плановой калькуляции,	

			описи дефектной ведомости или сверх предусмотренных плановой калькуляции, акта приема-передачи на ремонт колесных пар и т.п.	отсутствующих деталей и узлов вагона, составление актов	Знание (методологии системного анализа и проектирования
Ф 2	Вагоны, запасные части и узлы	Инструкции, руководящие нормативные документы	3 2-1 Приемка поступивших вагонов и поставленных (давальческих) запасных частей и узлов, поступивших в вагоноремонтную организацию	Принятие решений и создание условий при приемке поступивших вагонов и поставленных запасных частей. Контроль и коррекция деятельности подчиненных	при определе объема требуе ремонта, пров качества организации технологии рем вагонов и коле пар, способ принятия
	Вагоны	Инструкции, руководящие нормативные документы	3 2-2 Осмотр каждого вагона до постановки на ремонтную позицию, определение вида и объема требуемого ремонта	Навыки принятия решений и создания условий при осмотре и постановке вагона на ремонтную позицию. Анализ объема требуемого ремонта. Контроль и коррекция деятельности подчиненных	управленчески решений, о рас командой. Зн: нормативных а о бла сти железнодорожи транспорта, направленных организацию качество ремо приемки из рем подвижного со
	Вагоны и колесные пары	Инструкции, руководящие нормативные документы	3 2-3 Проведение проверки качества организации и технологии ремонта вагонов и колесных пар	Навыки принятия решений и создания условий при организации ремонта вагонов и колесных пар	технологии р: автоматизиров: систем управл программных обеспечений, функционирую
Ф 3	Материалы и запасные части, колесные пары, детали и узлы	Инструкции, руководящие нормативные документы	3 3-1 Ведение учета расхода материалов и запасных частей, оборота и ремонта колесных пар, выбракованных деталей и узлов (ломообразование) в процессе ремонта вагонов	Анализ и принятие решений при учете расхода материалов и запасных частей, обороте и ремонте колесных пар	отделениях вагонного парк
	Вагоны, колесные пары, двухъярусные платформы	Инструкции, руководящие нормативные документы	3 3-2 Составление отчетов (отчета о наличии и ремонте неисправных вагонов грузового парка, отчета о наличии оборота и ремонта колесных пар, отчета по движению двухъярусных платформ и т.п.) и заполнение технической справки о количестве отремонтированных и принятых из ремонта вагонов	Анализ и принятие решений о наличии и ремонте неисправных вагонов грузового парка, о наличии оборота и ремонта колесных пар. Анализ количества отремонтированных и принятых из ремонта вагонов	

Таблица 3

3. Вид трудовой деятельности (профессии) «Ведущий инженер по сохранности вагонного парка»

Шифр	Предметы труда	Средства труда	Задачи	Умения и навыки	Знания
Ф 1	Вагоны	Инструкции, руководящие нормативные документы	3 1-1 Составление плана работы, координирование и осуществление руководства работой подчиненных работников контроль их деятельности	Анализ, контроль и коррекция деятельности работников. Принятие решений при составлении плана работ	
	Вагоны	Нормативные акты в области железнодорожного транспорта	3 1-2 Осуществление контроля сверки номеров ходовых частей вагона, оформления технических паспортов, составления актов на каждый вагон	Анализ выполненных работ при составлении актов и контроль, коррекция сверки номеров ходовых частей вагона при оформлении технических паспортов	
Ф 2	Вагоны	Инструкции, руководящие нормативные документы	3 2-1 Участие в размещении объектов ремонта и производстве ремонтных работ, также при переписке и инвентаризации вагонного парка, контроль качества ремонта	Принятие решений, контроль и коррекция деятельности при размещении объектов ремонта и производстве ремонтных работ	Знание (методологии системного анализа и проектирования при определении технического состояния вагонов, производстве ремонтных работ, контроле качества ремонта, способах принятия управленческих решений, о работе командой. Знание нормативных документов в области железнодорожного транспорта направленных на организацию сохранности вагонного парка, технологии ремонта и автоматизированного управления вагонным парком)
	Вагоны	Инструкции, руководящие нормативные документы	3 2-2 Ведение учета и определение технического состояния долгопростаивающих вагонов, внесение предложений по исключению вагонов, не подлежащих восстановлению из числа инвентарного парка	Принятия решений, контроль и коррекция при определении технического состояния долгопростаивающих вагонов. Анализ предложений по исключению вагонов, не подлежащих восстановлению	
	Вагоны, запасные части	Договора	3 2-3 Производство приема-передачи и учета новых и б/у давальческих запасных частей. Осуществление подбора, передачи и оформления вагонов в аренду и передачи вагонов из аренды в рабочий парк	Принятия решений, контроль и коррекция при производстве приема-передачи запасных частей и вагонов	
			3 3-1 Осуществление контроля за составлением отчетности по итогам работы за месяц, квартал, полугодие и		сохранности вагонного парка, технологии ремонта и автоматизированного управления вагонным парком

Ф 3	Вагоны, колесные пары, детали, узлы и сборочные единицы, черный и цветной металлолом	Инструкции, руководящие нормативные документы	за год(техническая справка о количестве отцепленных вагонов на плановые виды ремонтов, отчет о наличии оборота колесных пар, выкаченных при разделке вагонов, отчет о повреждении вагонов при погрузке, выгрузке и маневровой работе , отчет о разделке вагонов, исключенных из инвентаря, отчет по ремонтно-пригодным деталям, узлам и сборочным единицам, подлежащим возврату при разделке вагонов , отчет по деталям и узлам (ломообразованию) при разделке вагонов, отчет по учету черного и цветного металлолома, образованного при плановых видах ремонта, отчет по сменяемости, восстановлению, отсутствующим, забракованным узлам и деталям при проведении плановых видов ремонта, отчет по модернизации узлов и деталей при проведении плановых видов ремонта, отчет по ломообразованию при проведении плановых видов ремонта, отчет о наличии долгопростаивающих вагонов на участке, с разделением по видам ремонта и по родам, отчет о вагонах, отцепленных на текущий отцепочный ремонт, не выдержавших гарантийных сроков, после производства плановых видов ремонта и т.п .)	Анализ, принятие решений, контроль количества отцепленных вагонов на плановые виды ремонтов, наличия оборота колесных пар , выкаченных при разделке, повреждения вагонов при погрузке, выгрузке и маневровой работе, разделка вагонов, исключенных из инвентаря; учета черного и цветного металлолома, образованного при плановых видах ремонта	систем управл программных обеспечений, функциониру в отделени вагонного па движения поез маневровой ра на железных д Республики Казахстан, технические указания, черт технологическ процессы осмотра и рем вагонов, и оборудования деталей, охр труда и тех безопасности, производствен санитарии противопожар защиты
	Вагоны	Нормативные и базовые документы	3 3-2 Проведение первичного, повторного, внепланового, целевого инструктажа, технических занятий с работниками	Навыки анализа, контроля и коррекции деятельности работников	

Примечание: 3 – задача.

П р и л о ж е н и е 5
к Профессиональному стандарту
«Сохранность вагонного парка»

Лист согласования

Название организации	Дата согласования
Министерство труда и социальной защиты населения Республики Казахстан	

Настоящий ПС зарегистрирован _____

Внесен в Реестр профессиональных стандартов рег. № _____

Письмо (протокол) № _____ Дата _____

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан