

Об утверждении профессионального стандарта "Организация движения поездов"

Утративший силу

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 ноября 2013 года № 953. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 19 декабря 2013 года № 8999. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 февраля 2016 года № 224

Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 25.02.2016 № 224 (вводится в действие со дня его официального опубликования).

В соответствии с пунктом 3 статьи 138-5 Трудового кодекса Республики Казахстан от 15 мая 2007 года, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Организация движения поездов».

2. Департаменту кадровой и административной работы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Хасенов Е.Е.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе размещение его на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии на официальное опубликование в информационно-правовую систему «Эділет» республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан»;

4) представление в Юридический департамент Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан сведений о государственной регистрации и о направлении на опубликование в средствах массовой информации в течение 5 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр

А. Жумагалиев

« С О Г Л А С О В А Н » :

И.о. Министра труда и социальной
защиты населения
Республики Казахстан
----- К. Абсаттаров

4 ноября 2013 года

У т в е р ж д е н

приказом Министра

транспорта и

коммуникаций

Республики Казахстан

от 28 ноября 2013 года № 953

Профессиональный стандарт

«Организация движения поездов»

1. Общие положения

1. Профессиональный стандарт «Организация движения поездов» (далее - ПС) определяет в области профессиональной деятельности «Услуги в области сухопутного транспорта» требования к уровню квалификации, компетенции, содержанию, качеству и условиям труда и предназначен для:

1) регулирования взаимодействия трудовой сферы и сферы профессионального образования;

2) регламентации требований для разработки программ подготовки, повышения квалификации и профессиональной переподготовки;

3) регламентации требований для оценки компетенций работников при аттестации и сертификации персонала.

2. Основными пользователями ПС являются:

1) выпускники организаций образования, работники;

2) руководители организаций, руководители и специалисты подразделений управления персоналом организаций;

3) специалисты, разрабатывающие государственные образовательные программы;

4) специалисты в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов.

3. На основе ПС разрабатываются квалификационные характеристики, должностные инструкции, типовые учебные программы, типовые учебные планы, корпоративные стандарты организаций.

4. В настоящем ПС применяются следующие термины и определения:

1) квалификация – готовность работника к качественному выполнению конкретных функций в рамках определенного вида трудовой деятельности;

2) квалификационный уровень – совокупность требований к компетенциям работников, дифференцируемых по параметрам сложности, нестандартности трудовых действий, ответственности и самостоятельности;

3) предмет труда – предмет, на который направлены действия работника с целью создания продукта при помощи определенных средств труда;

4) средства труда – средства, используемые работником для преобразования предмета труда из исходного состояния в продукт;

5) вид трудовой деятельности – составная часть области профессиональной деятельности, сформированная целостным набором трудовых функций и необходимых для их выполнения компетенций;

6) трудовая функция – составная часть вида трудовой деятельности, представляющая собой интегрированный и относительно автономный набор трудовых действий, определяемых бизнес-процессом и предполагающий наличие необходимых компетенций для их выполнения;

7) область профессиональной деятельности – совокупность видов трудовой деятельности отрасли, имеющая общую интеграционную основу (аналогичные или близкие назначение, объекты, технологии, в том числе средства труда) и предполагающая схожий набор трудовых функций и компетенций для их выполнения ;

8) профессия – род трудовой деятельности, который требует владения комплексом специальных теоретических знаний и практических навыков, приобретенных в результате специальной подготовки, опыта работы;

9) единица профессионального стандарта – структурный элемент ПС, содержащий развернутую характеристику конкретной трудовой функции, которая является целостной, завершенной, относительно автономной и значимой для данного вида трудовой деятельности;

10) компетенция – структурная единица работодателя, на которую возложен круг должностных полномочий и должностных обязанностей;

11) должность – структурная единица работодателя, на которую возложен круг должностных полномочий и должностных обязанностей;

12) задача – совокупность действий, связанных с реализацией трудовой функции и достижением результата с использованием конкретных предметов и средств труда ;

13) отрасль – совокупность организаций, для которых характерна общность выпускаемой продукции, технологии производства, основных фондов и профессиональных навыков работающих;

14) отраслевая рамка квалификаций (далее - ОРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых в отрасли;

15) национальная рамка квалификаций (далее - НРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых на рынке труда;

16) функциональная карта – структурированное описание трудовых функций и задач, выполняемых работником определенного вида деятельности в рамках той или иной области профессиональной деятельности.

2. Паспорт ПС

5. Паспорт ПС определяет следующее:

1) вид экономической деятельности (область профессиональной деятельности) :

Общий классификатор видов экономической деятельности (далее - ГК РК 03-2007) «52.21 Услуги в области сухопутного транспорта»;

Квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих железнодорожного транспорта, утвержденный приказом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан № 178 от 19 и ю л я 2 0 0 6 г о д а ;

2) основная цель вида экономической (области профессиональной) д е я т е л ь н о с т и :

организация движения поездов;

3) виды трудовой деятельности (профессии) по квалификационным уровням согласно приложению 1 к настоящему ПС.

3. Карточки видов трудовой деятельности (профессии)

Параграф 1 «Диспетчер поездной»

6. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

1) квалификационный уровень: по НРК – 5, по ОРК – 5;

2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 3146 «Диспетчеры (кроме авиационных)»;

3) возможные наименования должности (профессии): диспетчер поездной;

4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - обеспечение субъектом выполнения графика движения и безопасности движения поездов, эффективного использования технических средств, вагонного парка и л о к о м о т и в о в ;

5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 1 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы диспетчера поездного» приложения 2 к настоящему ПС.

Параграф 2 «Диспетчер локомотивный»

7. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

- 1) квалификационный уровень: по НРК – 5, по ОРК – 5;
- 2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 3146 «Диспетчеры (кроме авиационных)»;
- 3) возможные наименования должности (профессии): диспетчер
л о к о м о т и в н ы й ;

4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - создание субъектом условий для выполнения заданий по среднесуточной производительности, среднесуточному пробегу локомотивов, среднему весу грузового поезда и установленных нормативов продолжительности непрерывной работы локомотивных бригад;

5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 2 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы диспетчера локомотивного» приложения 2 к настоящему ПС.

Параграф 3 «Диспетчер-вагонораспределитель»

8. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

- 1) квалификационный уровень: по НРК – 5, по ОРК – 5;
- 2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 3146 «Диспетчеры (кроме авиационных)»;
- 3) возможные наименования должности (профессии): диспетчер-вагонораспределитель, диспетчер по регулированию вагонного парка;

4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - осуществление субъектом планирования, организации и оперативного руководства маневровой работой по расформированию и формированию составов, подаче и уборке местных вагонов, выполнение регулировочных заданий по отправлению порожних вагонов в соответствии с текущим планом

работы станции, графиком движения и планом формирования поездов;

5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 3 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы диспетчера - вагонораспределителя» приложения 2 к настоящему ПС.

Параграф 4 «Дежурный по отделению железной дороги»

9. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

1) квалификационный уровень: по НРК – 5, по ОРК – 5;

2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 4133 «Служащие, занятые учетом на т р а н с п о р т е » ;

3) возможные наименования должности (профессии): дежурный по отделению перевозок, дежурный по отделению железной дороги;

4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - осуществление субъектом координации работы смежных диспетчерских участков по подводу поездов, оказание практической помощи поездным диспетчерам при возникновении трудностей в поездной работе;

5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 4 «Возможные места работы, требования к условиям труда, образованию и опыту работы» приложения 2 к настоящему ПС

Параграф 5 «Старший диспетчер по направлениям»

10. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

1) квалификационный уровень: по НРК – 5, по ОРК – 5;

2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 3146 «Диспетчеры (кроме авиационных)»;

3) возможные наименования должности (профессии): старший диспетчер по н а п р а в л е н и я м ;

4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - создание субъектом условий для выполнения плана формирования поездов, пропуска поездов с отражением на графике исполненного движения, выполнения установленного порядка направления вагонопотоков, осуществление контроля

передачи местного и транзитного груза;

5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 5 «Возможные места работы, требования к условиям труда, образованию и опыту работы» приложения 2 к настоящему ПС

4. Перечень единиц ПС

11. Перечень единиц ПС приведен в таблицах 1 - 5 приложения 3 к настоящему ПС и содержит шифр и наименование единицы ПС.

5. Описание единиц ПС

12. Описание единиц ПС приведено в приложении 4 к настоящему ПС.

6. Виды сертификатов, выдаваемых на основе ПС

13. Организационными в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов выдаются сертификаты на основе настоящего ПС.

14. Виды сертификатов, выдаваемые на основе настоящего ПС, определяются в соответствии с перечнем единиц ПС, освоение которых необходимо для получения сертификата, предусмотренным в приложении 3 настоящего ПС.

7. Разработчики, лист согласования, экспертиза и регистрация ПС

15. Разработчиком ПС является Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

16. Лист согласования ПС приведен в приложении 5 к настоящему ПС.

Приложение 1

к Профессиональному стандарту «Организация движения поездов»

Виды трудовой деятельности (профессии) по квалификационным уровням

№ п/п	Наименование деятельности	Наименование профессии с учетом тенденций рынка труда	Наименование профессии согласно ГК РК 01-2005	Квалификационный уровень ОПК	Разр ЕТКС

1	Обеспечение выполнения графика и безопасности движения поездов, эффективного использования технических средств, вагонного парка и локомотивов	Диспетчер поездной	Диспетчер поездной	5	-
2	Обеспечение выполнения заданий по среднесуточной производительности, среднесуточному пробегу локомотивов, среднему весу грузового поезда и установленных нормативов продолжительности непрерывной работы локомотивных бригад	Диспетчер локомотивный	Диспетчер локомотивный отделения железной дороги	5	-
3	Планирование, организация и оперативное руководство маневровой работой по расформированию-формированию составов, подаче и уборке местных вагонов, выполнению регулировочных заданий по отправлению порожних вагонов в соответствии с текущим планом работы станции, графиком движения и планом формирования поездов	Диспетчер вагонораспределитель	Диспетчер по регулированию вагонного парка	5	-
4	Координация работ смежных диспетчерских участков по подводу поездов; оказание практической помощи поездным диспетчерам при возникновении трудностей в поездной работе	Дежурный по отделению железной дороги	Дежурный по отделению железной дороги	5	-
5	Контролировать выполнение плана формирования поездов, пропуск поездов с отражением на графике исполненного движения, контроль поездного положения, выполнение установленного порядка направления вагонопотоков, контролировать передачу местного и транзитного груза	Старший диспетчер по направлениям	Диспетчер	5	-

Примечание: ЕТКС - Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих.

П р и л о ж е н и е 2

к Профессиональному стандарту
«Организация движения поездов»

Таблица 1

**1. Возможные места работы по профессии.
Требования к условиям труда, образованию и
опыту работы диспетчера поездного**

--	--

Возможные места работы по профессии (организации)	Железнодорожные станции и подъездные пути	
Вредные и опасные условия труда	Возможные вредные условия труда - повышенный уровень шума	
Особые условия допуска к работе	Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан	
Квалификационный уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый опыт работы
5	Техническое и профессиональное образование с дополнительной профессиональной подготовкой	стаж работы на должностях связанных с движением поездов не менее 3 лет
	Высшее профессиональное техническое образование	Без предъявления требований к стажу

Таблица 2

**2. Возможные места работы по профессии.
Требования к условиям труда, образованию и
опыту работы диспетчера локомотивного**

Возможные места работы по профессии (организации)	Железнодорожные станции, локомотивные депо	
Вредные и опасные условия труда	-	
Особые условия допуска к работе	Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан	
Квалификационный уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый опыт работы
5	Высшее профессиональное техническое образование	Без предъявления требований к стажу

Таблица 3

**3. Возможные места работы по профессии.
Требования к условиям труда, образованию и
опыту работы диспетчера – вагонораспределителя**

Возможные места работы по профессии (организации)	Железнодорожные станции и подъездные пути	
Вредные и опасные условия труда	-	
Особые условия допуска к работе	Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан	
Квалификационный уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый опыт работы
5	Техническое и профессиональное образование с дополнительной профессиональной подготовкой, практический опыт	Стаж работы в должностях, связанных с организацией перевозок в железнодорожном транспорте, не менее 3 лет
	Высшее профессиональное техническое образование	Без предъявления требований к стажу

Таблица 4

**4. Возможные места работы по профессии.
Требования к условиям труда, образованию и
опыту работы дежурного по отделению железной дороги**

Возможные места работы по профессии (организации)	Отделения перевозок	
Вредные и опасные условия труда	Возможные вредные условия труда - повышенный уровень шума, повышенный уровень вибрации	
Особые условия допуска к работе	Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан	
Квалификационный уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый опыт работы
5	Техническое и профессиональное образование с дополнительной профессиональной подготовкой	стаж работы на должностях, связанных с организацией перевозок железнодорожном транспорте, менее 5 лет
	Высшее профессиональное образование	Без предъявления требований к стажу

Таблица 5

**5. Возможные места работы по профессии.
Требования к условиям труда, образованию и
опыту работы старшего диспетчера по направлениям**

Возможные места работы по профессии (организации)	Железнодорожные станции	
Вредные и опасные условия труда	-	
Особые условия допуска к работе	Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан	
Квалификационный уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый опыт работы
5	Техническое и профессиональное образование с дополнительной профессиональной подготовкой	опыт работы по специальности и определенной должности не менее 5 лет
	Высшее профессиональное техническое образование	Без предъявления требований к стажу

П р и л о ж е н и е 3

к **Профессиональному** **стандарту**
«Организация движения поездов»

Перечень единиц ПС

Таблица 1

**1. Вид трудовой деятельности (профессии)
«Диспетчер поездной»**

Шифр	Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта)
Ф 1	Руководство движением поездов на обслуживаемом (диспетчерском) участке
Ф 2	Учет работы единой смены диспетчерского участка
Ф 3	Ведение графиков движения поездов и другой установленной документации, отчетности

Таблица 2

2. Вид трудовой деятельности (профессии)

«Диспетчер локомотивный»

Шифр	Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта)
Ф 1	Подготовка эксплуатируемого парка локомотивов для своевременного обеспечения поездов локомотивными бригадами
Ф 2	Контроль эксплуатации локомотивов в границах участка их обращения
Ф 3	Ведение отчетности и подготовка к сдаче дежурства

Таблица 3

3. Вид трудовой деятельности (профессии)

«Диспетчер - вагонораспределитель»

Шифр	Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта)
Ф 1	Обеспечение выполнения плана по погрузке – выгрузке вагонов
Ф 2	Формирование маршрутов, ведение отчетности по грузовой работе

Таблица 4

4. Вид трудовой деятельности (профессии)

«Дежурный по отделению железной дороги»

Шифр	Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта)
Ф 1	Руководство работой единой смены отделения перевозок
Ф 2	Планирование поездной и грузовой работы отделения
Ф 3	Анализ итогов выполнения работы отделения

Таблица 5

5. Вид трудовой деятельности (профессии)

«Старший диспетчер по направлениям»

Шифр	Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта)
Ф 1	Контроль выполнения заданий сменно-суточного плана работы
Ф 2	Руководство работой движения поездов и выполнение графика

Примечание: Ф – функция.

П р и л о ж е н и е 4

к Профессио^{на}льному стандарту
«Организация движения поездов»

Описание единиц ПС

Таблица 1

1. Вид трудовой деятельности (профессии)

«Диспетчер поездной»

Шифр	Предметы труда	Средства труда	Задачи	Умения и навыки	Знания
			3 1-1 Обеспечение выполнения графика и безопасности движения поездов, эффективного	Контроль и коррекция деятельности при обеспечении выполнения графиков движения поездов. Навыки анализа при	Знание и спс технич железн поездо: по с

Ф 1	Подвижной состав, устройства сигнализации, централизации и блокировки, железнодорожные пути	Радиостанция, система громкоговорящей связи, устройства диспетчерской связи и микропроцессорной аппаратуры в условиях работы АСУСС	использования технических средств, вагонного парка и локомотивов	использовании технических средств на обслуживаемом диспетчерском участке	обеспе движен путевы
			3 1-2 Оценка и прогноз положения на участке; составление плана и организация пропуска поездов, ввод в график опаздывающих пассажирских и других поездов	Навыки планирования и организации пропуска поездов, принятия решений и создания условий их реализации по вводу в график опаздывающих пассажирских и других поездов, навыки самоанализа при определении недостаточности знаний и навыков	Знание и спс графи планам поез технич актом процес
Ф 2	Подвижной состав, перегоны, устройства СЦБ и связи	Все переговоры поездного диспетчера по диспетчерским средствам связи и радиосвязи должны фиксироваться системой документированной регистрации переговоров при выполнении поездной и маневровой работы	3 2-1 Отслеживание маршрутов поездов по перегонам, своевременного приема, отправления и пропуска поездов станциями, особенно при нарушениях нормальной работы устройств СЦБ и связи, при обгонах и скрещении пассажирских, длинносоставных, тяжеловесных, с разрядными и негабаритными грузами поездов и др. поездами	Принятия решений и создания условий их реализации по обеспечению своевременного приема, отправления и пропуска поездов станциями, оценка результата деятельности	Знание и спс технол работ перев профил
			3 2-2 Руководство работой единой смены диспетчерского участка	Навыки руководства единой смены диспетчерского участка	Знание и спс руковс методи
			3 2-3 Учет работы станции по выполнению задания по погрузке и выгрузке вагонов, приему, формированию и отпавлению поездов, операции по приготовлению маршрутов приема, отправления, пропуска поездов и маневровых передвижений на участках, оборудованных диспетчерской централизацией	Навыки самоанализа при контроле работы станции. Контроль и коррекция деятельности при осуществлении операций связанных с приготовлением маршрутов приема, отправления, пропуска поездов и маневровых передвижений на участках, оборудованных диспетчерской централизацией	Знание и техн железн поездо технол работ работ диспет
			3 3-1 Обеспечение своевременности предоставления "окон", прием мер по организации аварийно-восстановительных работ и своевременного	Принятия решений и создания условий их реализации при обеспечении своевременности предоставления "окон", организации аварийно-восстановительных работ и своевременном	Знание и спс

Ф 3	Подвижной состав, технические устройства и оборудования	Журнал диспетчерских распоряжений	устранения неисправностей технических устройств и оборудования	устранении неисправностей технических устройств и оборудования	руководители
			3 3-2 Передача указаний дежурным по станциям по организации движения поездов, приказы о закрытии и открытии перегонов (путей)	Принятия решений и создания условий их реализации по передаче указаний, приказов дежурным по станциям по организации движения поездов, оценка результата деятельности, определяет недостаточность знаний и навыков	Знание и способы использования микроэлектронных аппаратов АСУС
			3 3-3 Регистрация приказов в журнале диспетчерских указаний, ведение отчетности	Навыки анализа при ведении отчетности, журналов диспетчерских указаний	Знание и способы решения эксплуатационных вопросов железных дорог

Таблица 2

2. Вид трудовой деятельности (профессии)

«Диспетчер локомотивный»

Шифр	Предметы труда	Средства труда	Задачи	Умения и навыки	Знания
Ф 1	Локомотивы, грузовые поезда	Пульт-табло, радиостанция, система громкоговорящей связи, телефонные средства связи	3 1-1 Обеспечение выполнения заданий по среднесуточной производительности, среднесуточному пробегу локомотивов, среднему весу грузового поезда и установленных нормативов продолжительности непрерывной работы локомотивных бригад	Навыки анализа и принятия решений при обеспечении поездов локомотивами и локомотивными бригадами, принятия решений и создания условий их реализации	Знание о подходах к принципам и способам применения технических средств эксплуатации железных дорог, требований к движению поездов маневровой работе, сигнализации на железных дорогах, руководящих документов по эксплуатации локомотивов
			3 1-2 Направление локомотивов в депо приписки для ремонта и технического обслуживания в соответствии с графиком постановки локомотивов на плановые виды ремонта	Навыки анализа технического состояния локомотивов, принятия решения и создания условий для направления локомотивов на различные виды технического обслуживания и ремонта	Знание о подходах к принципам и способам работы с графиком движения поездов, возврата локомотивов в депо приписки, проведения ремонта технического обслуживания. При управлении решением сроков производства профилактических осмотров локомотивов
					Знание о подходах к принципам и способам

Ф 2	Подвижной состав, станционные и деповские пути	Система громкоговорящей связи, телефонные средства связи	3 2 - 1 По установленному графику движения поездов контролирует эксплуатацию локомотивов в границах участков их обращения	Навыки анализа и принятия решений при обеспечении локомотивами по установленному графику движения поездов	применения норм охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии, пожарной безопасности и железнодорожном транспорте
			3 2-2 Выполнение норм содержания и оборота локомотивов, простоя локомотивов на станционных и деповских путях	Контроль и коррекция деятельности по содержанию и обороту локомотивов, простоя локомотивов на станционных и деповских путях	Знание о подходах в принципах и способах применения систем оперативного регулирования количества локомотивных бригад, изменение размера движения, графика движения поездов
Ф 3	Локомотивные парки, локомотивы, бригады	График движения поездов, план возврата локомотивов в депо	3 3-1 Подготовка справочной информации о наличии и состоянии локомотивного парка, выполнении показателей, связанных с их работой	Навыки самоанализа при подготовке справочной информации о состоянии локомотивного парка. Навыки анализа и принятия решений при выполнении показателей, связанных с работой локомотивов	Знания о подходах в принципах и способах применения, систем оперативного регулирования количества локомотивных бригад
			3 3-2 Ведение графика исполненной работы локомотивов и локомотивных бригад и другую документацию по кругу обязанностей	Навыки ведения отчетности	Знание о подходах в принципах и способах постановки и решения задач при эксплуатации локомотивов, ведении отчетности. Знания в области экономики и управления производством, режима труда и отдыха работников

Таблица 3

3. Вид трудовой деятельности (профессии)

«Диспетчер-вагонораспределитель»

Шифр	Предметы труда	Средства труда	Задачи	Умения и навыки	Знания
			3 1-1 Обеспечение выполнения суточного плана погрузки и выгрузки вагонов	Контроль и коррекция деятельности выполнения суточного плана,	Знание о подходах в принципах и способах применения технических средств эксплуатации железных дорог, по движению поездов и маневровой работе, пере

Ф 1	Вагонный парк	График движения поездов, план погрузки и выгрузки вагонов		погрузки, выгрузки вагонов. Навыки самоанализа	грузов, руководящих документов по поездной грузовой и маневровой работе
			З 1-2 Контроль выполнения развоза местного груза и регулировочного задания по передаче порожних вагонов	Контроль и коррекция деятельности при распределении порожних вагонов, выполнении развоза местного груза	Знание о подходах к принципам и способам работы с графиками движения поездов. Знание назначения технических характеристик подвижного состава оборудования и механизмов применяемых на станциях погрузке, выгрузке
			З 1-3 При интенсивном поступлении местного груза на станции назначение дополнительных сборных, вывозных и передаточных поездов	Навыки анализа и принятия решений при интенсивном поступлении местного груза на станции. Навыки назначения дополнительных сборных, вывозных и передаточных поездов	Знание о подходах к принципам и способам применения технических эксплуатационных требований по движению поездов и маневровой работе перевозок грузов технико-распорядительных актов и технологических процессов работы станций
Ф 2	Вагонный парк	Радиостанция, система громкоговорящей связи, телефонные средства связи. График движения и график грузовой работы	З 2-1 Проверка организации погрузки и формирования маршрутов	Навыки анализа при контроле работы станции. Контроль и коррекция деятельности, подчиненных связанной с формированием маршрутов	Знание о подходах к принципам и способам применения технико-распорядительных актов и технологических процессов работы станций
			З 2-2 Ведение графика грузовых работ. Подготовка и передача справочной информации о результатах выполнения грузовых работ	Навыки анализа и принятия решений при выполнении графика грузовых работ. Контроль и коррекция деятельности при подготовке и передаче справочной информации о результатах выполнения грузовых работ	Знание руководящих документов по поездной грузовой и маневровой работе, порядку планирования грузовой работы

Таблица 4

4. Вид трудовой деятельности профессии) «Дежурный по отделению железной дороги»

Шифр	Предметы труда	Средства труда	Задачи	Умения и навыки	Знания

Ф 1	Отделение перевозок, диспетчерские участки	Радиостанция, система громкоговорящей связи, требования по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах	З 1-1 Руководство за эксплуатируемым парком локомотивов и режимом работы локомотивных бригад	Контроль и коррекция деятельности руководства эксплуатируемым парком локомотивов, режима работы локомотивных бригад	Знание о принципах применения эксплуатации, по движению маневровой железных сигнализации дорогах
			З 1-2 Управление работой смежных диспетчерских участков по подводу поездов, оказание практической помощи поездным диспетчерам при возникновении трудностей в поездной работе	Навыки управления работой и создания условий оказания практической помощи диспетчерам	Знание о принципах применения к движению маневровой железных сигнализации дорогах, по безопасности поездов при путевых работ
Ф 2	Отделение перевозок, диспетчерские участки	Оргтехника, требованию по обеспечению движения поездов при производстве работ, безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозках по железным дорогам	З 2-1 Обеспечение выполнения графика движения поездов, перевозки пассажиров, заданий по погрузке-выгрузке вагонов, развозу местного груза, прием мер по вводу в график опаздывающих пассажирских поездов	Навыки анализа и принятия решений при выполнении графика движения поездов, погрузки-выгрузки вагонов, принятия мер по вводу в график опаздывающих пассажирских поездов	Знание о принципах применения эксплуатации безопасности поездов при путевых работ выгрузке ваго
			З 2-2 Организация работ по выполнению регулировочных заданий по сдаче порожних вагонов, передаче местного груза на соседние отделения перевозок	Навыки анализа и принятия решений при осуществлении регулировочных заданий по сдаче порожних вагонов, передачи местного груза на соседние отделения перевозок	Знание о принципах применения движения формирован техническо-р актов станн груза
			З 2-3 Своевременное предоставление «окон», организация аварийно-восстановительных работ и устранение неисправностей технических устройств и оборудования	Навыки анализа и принятия решений при организации аварийно-восстановительных работ и устранения неисправностей технических устройств и оборудования	Знание о принципах обеспечения поездов при работ по обслуживани устройств СИ и порядка аварийных опасными перевозках дорогам
					Знание о принципах применения

Ф 3	Отделение перевозок, диспетчерские участки	Распоряжения, управления отделения перевозок, нормативные, руководящие материалы по организации движения поездов	3 3-1 Исполнение приказов, распоряжений и заданий вышестоящего органа управления, отделения перевозок	Навыки анализа и принятия решений при исполнении приказов, распоряжений вышестоящего органа управления	распоряжения вышестоящего управления, перевозок, нормативных руководящих организации поездов и пассажиров
			3 3-2 Анализ итогов выполнения основных показателей работы отделения перевозок. Руководство работой диспетчеров смены отделения перевозок	Контроль и коррекция деятельности итогов выполнения работ отделения перевозок с последующим оформлением отчетности	Знание о принципах применения распоряжений вышестоящего управления, перевозок, нормативных руководящих организации поездов и пассажиров, процессов перевозок железнодорожного транспорта

Таблица 5

5. Вид трудовой деятельности (профессии)

«Старший диспетчер по направлению»

Шифр	Предметы труда	Средства труда	Задачи	Умения и навыки	Знания
Ф 1	Пассажирские, грузовые поезда	Нормативные документы, сменно-суточный план	3 1-1 Выполнение заданий сменно-суточного плана поездной и грузовой работы, установленного порядка направления вагонопотоков	Контроль и коррекция деятельности выполнения задания сменно-суточного плана поездной и грузовой работы	Знание нормативных правовых актов Республики Казахстан области
			3 1-2 Соблюдение передачи местного и транзитного груза по внутренним стыкам, а также развоз местного груза	Навыки самоанализа при передаче местного, транзитного груза по внутренним стыкам	
			3 1-3 Контроль подвязки локомотивов под поезда по внутренним и внешним стыкам, работы сборных поездов, пропуска поездов со	Навыки анализа и принятия решений при контроле подвязки локомотивов под поезда по внутренним и внешним стыкам, навыков самоопределения при	

			скоропортящимися грузами	работе сборных поездов	железнодорожного транспорта. Знани
Ф 2	Длинносо составные , тяжеловесные, пассажирские, и грузовые поезда	График движения поездов	3 2-1 Принятие мер по выполнению графика и беспрепятственного пропуска пассажирских и грузовых поездов, а также по вводу в график опаздывающих пассажирских поездов	Контроль и коррекция деятельности выполнения графика движения поездов, навыки самоанализа при принятии мер по вводу в график опаздывающих пассажирских поездов	подходах, принципах способах подвз локомотивов под пс по внутренним и вне стыкам, работы сбо поездов, пропуска пс со скоропортящи грузом, выполнеи г р а ф и к а и беспрепятственного пропуска поездов, н опаздывающих пассажирских поез способах мотиваци стимулирования тру
			3 2-2 Пропуск длинносоставных и тяжеловесных поездов, с отражением на графике исполненного движения, выполнение плана формирования поездов	Навыки анализа и принятия решений при выполнении пропуска длинносоставных и тяжеловесных поездов, с отражением в графике исполненного движения	
			3 2-3 Анализ выполнения расписания движения грузовых поездов по рейсовой модели	Навыки самоанализа при выполнении графика движения грузовых поездов по рейсовой модели	
			3 2-4 Проверка при предоставлении технологических «окон» для строительных и ремонтных работ, наличия вариантного графика пропуска поездов, порядка подвода поездов до и после проведения «окна»	Контроль и коррекция деятельности при предоставлении технологических «окон», выполнении графика пропуска поездов, порядка подвода поездов до и после проведения «окна»	

Примечание: 3 – задача;

АСУСС – автоматизированная система управления сортировочными станциями;

СЦБ – сигнализация, централизация, блокировка.

Приложение 5

к Профессиональному стандарту «Организация движения поездов»

Лист согласования

Название организации	Дата согласования
Министерство труда и социальной защиты населения Республики Казахстан	

Настоящий ПС зарегистрирован _____

Внесен в Реестр профессиональных стандартов рег. № _____

Письмо (протокол) № _____ Дата _____

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан