

Об утверждении профессионального стандарта "Осмотр и ремонт пассажирских вагонов"

Утративший силу

Приказ и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 29 ноября 2013 года № 962. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 19 декабря 2013 года № 8996. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 февраля 2016 года № 224

Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 25.02.2016 № 224 (вводится в действие со дня его официального опубликования).

В соответствии с пунктом 3 статьи 138-5 Трудового кодекса Республики Казахстан от 15 мая 2007 года, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Осмотр и ремонт пассажирских вагонов».

2. Департаменту кадровой и административной работы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Хасенов Е.Е.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе размещение его на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии на официальное опубликование в информационно-правовую систему «Эділет» республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан»;

4) представление в Юридический департамент Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан сведений о государственной регистрации и о направлении на опубликование в средствах массовой информации в течение 5 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в

Министерстве юстиции Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

И.о. Министра

А. Жумагалиев

« С О Г Л А С О В А Н » :

И.о. Министра труда и социальной
защиты населения
Республики Казахстан
----- К. Абсаттаров

4 ноября 2013 года

У т в е р ж д е н

приказом и.о. Министра транспорта и
коммуникаций Республики Казахстан
от 29 ноября 2013 года № 962

Профессиональный стандарт

«Осмотр и ремонт пассажирских вагонов»

1. Общие положения

1. Профессиональный стандарт «Осмотр и ремонт пассажирских вагонов» (далее – ПС) определяет в области профессиональной деятельности «Ремонт, техническое обслуживание прочих видов транспортного оборудования» требования к уровню квалификации, компетенции, содержанию, качеству и условиям труда и предназначен для:

- 1) регулирования взаимодействия трудовой сферы и сферы профессионального образования;
- 2) регламентации требований для разработки программ подготовки, повышения квалификации и профессиональной переподготовки;
- 3) регламентации требований для оценки компетенции работников при аттестации и сертификации персонала.

2. Основными пользователями ПС являются:

- 1) выпускники организаций образования, работники;
- 2) руководители организаций, руководители и специалисты подразделений управления персоналом организаций;
- 3) специалисты, разрабатывающие государственные образовательные программы;
- 4) специалисты в области оценки профессиональной подготовленности и

подтверждения соответствия квалификации специалистов.

3. На основе ПС разрабатываются квалификационные характеристики, должностные инструкции, типовые учебные программы, типовые учебные планы, корпоративные стандарты организаций.

4. В настоящем ПС применяются следующие термины и определения:

1) квалификация – готовность работника к качественному выполнению конкретных функций в рамках определенного вида трудовой деятельности;

2) квалификационный уровень – совокупность требований к компетенции работников, дифференцируемых по параметрам сложности, нестандартности трудовых действий, ответственности и самостоятельности;

3) предмет труда – предмет, на который направлены действия работника с целью создания продукта при помощи определенных средств труда;

4) средства труда – средства, используемые работником для преобразования предмета труда из исходного состояния в продукт;

5) вид трудовой деятельности – составная часть области профессиональной деятельности, сформированная целостным набором трудовых функций и необходимой для их выполнения компетенции;

6) трудовая функция – составная часть вида трудовой деятельности, представляющая собой интегрированный и относительно автономный набор трудовых действий, определяемых бизнес-процессом и предполагающий наличие необходимых компетенций для их выполнения;

7) область профессиональной деятельности – совокупность видов трудовой деятельности отрасли, имеющая общую интеграционную основу (аналогичные или близкие назначение, объекты, технологии, в том числе средства труда) и предполагающая схожий набор трудовых функций и компетенции для их выполнения;

8) профессия – род трудовой деятельности, который требует владения комплексом специальных теоретических знаний и практических навыков, приобретенных в результате специальной подготовки, опыта работы;

9) единица профессионального стандарта – структурный элемент ПС, содержащий развернутую характеристику конкретной трудовой функции, которая является целостной, завершенной, относительно автономной и значимой для данного вида трудовой деятельности;

10) компетенция – способность применять знания, умения и опыт в трудовой деятельности;

11) должность – структурная единица работодателя, на которую возложен круг должностных полномочий и должностных обязанностей;

12) задача – совокупность действий, связанных с реализацией трудовой функции и достижением результата с использованием конкретных предметов и

производственно-эксплуатационных) подразделений (служб) в организациях транспорта и связи, в материально-техническом снабжении и сбыте»;

3) возможные наименования должности (профессии): начальник пункта технического обслуживания вагонов;

4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - осуществление субъектом руководства работ по выполнению осмотра и ремонта на пунктах технического обслуживания вагонов ремонтно-смотровыми бригадами (группами);

5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 1 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы начальника пункта технического обслуживания вагонов» приложения 2 к настоящему ПС.

Параграф 2 «Мастер пункта технического обслуживания»

7. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

1) квалификационный уровень: по НРК – 5, по ОРК – 5;

2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01-2005): 1226 «Руководители специализированных (производственно-эксплуатационных) подразделений (служб) в организациях транспорта и связи, в материально-техническом снабжении и сбыте»;

3) возможные наименования должности (профессии): мастер пункта технического обслуживания;

4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - осуществление субъектом учета работы сотрудников пункта технического обслуживания;

5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 2 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы мастера пункта технического обслуживания» приложения 2 к настоящему ПС.

Параграф 3 «Оператор пункта технического обслуживания»

8. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

1) квалификационный уровень: по НРК – 3, по ОРК – 3;

2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01-2005): 7511 «Профессии рабочих по обслуживанию и ремонту путевых машин и механизмов железнодорожного транспорта»;

3) возможные наименования должности (профессии): оператор пункта технического обслуживания;

4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - осуществление субъектом учета технического состояния вагонного парка, контроля за выполнением технического обслуживания и экипировки пассажирских вагонов;

5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 3 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы оператора пункта технического обслуживания» приложения 2 к настоящему ПС.

Параграф 4 «Инструктор (по автотормозам и буксовому узлу, по производственно-техническому обучению)»

9. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

1) квалификационный уровень: по НРК – 4, по ОРК – 4;

2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01-2005): 2359 «Специалисты по обучению, не вошедшие в другие группы»;

3) возможные наименования должности (профессии): инструктор (по автотормозам и буксовому узлу, по производственно-техническому обучению);

4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - составление и осуществление ежемесячных планов работ, направленные на дальнейшее повышение уровня дисциплины и безопасность движения поездов;

5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 4 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы инструктора (по автотормозам и буксовому узлу, по производственно-техническому обучению)» приложения 2 к настоящему ПС.

Параграф 5 «Мойщик-уборщик подвижного состава»

10. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

- 1) квалификационный уровень: по НРК – 2-3, по ОРК – 2-3;
- 2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01-2005): 7511 «Профессии рабочих по обслуживанию и ремонту путевых машин и механизмов железнодорожного транспорта»;
- 3) возможные наименования должности (профессии): мойщик-уборщик подвижного состава;
- 4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - осуществление процесса очистки, продувки, обтирки, уборки, обмывки подвижного состава, территории;
- 5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 5 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы мойщика-уборщика подвижного состава» приложения 2 к настоящему ПС.

Параграф 6 «Механик дизельной установки»

11. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

- 1) квалификационный уровень: по НРК – 4; по ОРК – 4;
- 2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01-2005): 3115 «Техники-механики»;
- 3) возможные наименования должности (профессии): механик дизельной установки;
- 4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - обеспечение технического обслуживания в установленные сроки и в полном объеме, выявление и устранение неполадок оборудования;
- 5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 6 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы механик дизельной установки» приложения 2 к настоящему ПС.

4. Перечень единиц ПС

12. Перечень единиц ПС приведен в таблицах 1–6 приложения 3 к настоящему ПС и содержит шифр и наименование единиц ПС.

5. Описание единиц ПС

13. Описание единиц ПС приведено в приложении 4 к настоящему ПС.

6. Виды сертификатов, выдаваемых на основе настоящего ПС

14. Организациями в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов выдаются сертификаты на основе настоящего ПС.

15. Виды сертификатов, выдаваемые на основе настоящего ПС, определяются в соответствии с перечнем единиц ПС, освоение которых необходимо для получения сертификата, предусмотренным в приложении 3 настоящего ПС.

7. Разработчики, лист согласования, экспертиза и регистрация ПС

16. Разработчиком ПС является Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

17. Лист согласования ПС приведен в приложении 5 к настоящему ПС.

Приложение 1

к Профессиональному стандарту
«Осмотр и ремонт пассажирских вагонов»

Виды трудовой деятельности (профессии) по квалификационным уровням

№ п/п	Наименование вида деятельности	Наименование профессии с учетом тенденций рынка труда	Наименование профессии согласно ГК РК 01-2005	Квалификационный уровень ОРК	Разряды по ЕТКС
1	Руководство работами по выполнению осмотра и ремонта на пунктах технического обслуживания вагонов ремонтно-смотровыми бригадами (группами)	Начальник пункта технического обслуживания вагонов	Начальник пункта (на транспорте)	5	-
2	Учет работы сотрудников пункта технического обслуживания	Мастер пункта технического обслуживания	Мастер ремонтно-отстойного пункта	5	-
	Учет технического состояния вагонного парка. Осуществление контроля за выполнением		Оператор по обслуживанию и		

3	технического обслуживания и экипировки пассажирских вагонов	Оператор пункта технического обслуживания	ремонт вагонов и контейнеров	3	-
4	Составление и осуществление ежемесячных планов работы, направленных на дальнейшее повышение уровня дисциплины и безопасности движения поездов	Инструктор (по автотормозам и буксовому узлу, по производственно-техническому обучению)	Инструктор	4	-
5	Очистка, продувка, обтирка, уборка, обмывка подвижного состава, территории	Мойщик-уборщик подвижного состава	Мойщик-уборщик подвижного состава	2-3	1-4
6	Обеспечение исправного технического обслуживания в установленных сроках и в полном объеме, выявление и устранение неполадок оборудования	Механик дизельной установки	Механик дизельной и холодильной установок	4	-

Примечание: ЕТКС - Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих. 52 выпуск, утвержденный приказом Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан № 426-ө-м от 3 сентября 2013 года.

П р и л о ж е н и е 2
к Профессиональному стандарту
«Осмотр и ремонт пассажирских вагонов»

Таблица 1

1. Возможные места работы по профессии.
Требования к условиям труда, образованию и
опыту работы начальника пункта технического
обслуживания вагонов

Возможные места работы по профессии (организации)	Железнодорожные станции и подъездные пути	
Вредные и опасные условия труда	Возможные вредные условия труда - движущийся подвижной состав, транспортные средства, механизмы, повышенный уровень шума, вибрации	
Особые условия допуска к работе	Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан Допуск к работе: после медицинского освидетельствования	
Квалификационный уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый опыт работы

5	Техническое и профессиональное образование (или после среднее образование), дополнительные профессиональные образовательные программы, практический опыт	не менее 3 лет
	Высшее профессиональное (техническое) образование, практический опыт	не менее 1 года

Таблица 2

**2. Возможные места работы по профессии.
Требования к условиям труда, образованию
и опыту работы мастер пункта технического
обслуживания**

Возможные места работы по профессии (организации)	Железнодорожные станции и подъездные пути	
Вредные и опасные условия труда	Возможные вредные условия труда - движущийся подвижной состав, транспортные средства, механизмы, повышенный уровень шума, повышенный уровень вибрации	
Особые условия допуска к работе	Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан. Допуск к работе: после медицинского освидетельствования	
Квалификационный уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый опыт работы
5	Техническое и профессиональное образование с дополнительной профессиональной подготовкой	не менее 3 лет
	Высшее образование	Без предъявления к стажу работы

Таблица 3

**3. Возможные места работы по профессии.
Требования к условиям труда, образованию
и опыту работы оператора пункта технического
обслуживания**

Возможные места работы по профессии (организации)	Пункт технического обслуживания	
Вредные и опасные условия труда	Возможные вредные условия труда - движущийся подвижной состав, транспортные средства, механизмы, повышенный уровень шума, вибрации, запыленности	
Особые условия допуска к работе	Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан. Допуск к работе: после медицинского освидетельствования	
Квалификационный уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый опыт работы
3	Практический опыт и/или профессиональная подготовка (курсы на базе организации образования по программам профессиональной подготовки до одного года или обучение в организации) при наличии общего среднего образования или техническое и профессиональное образование	не менее 2 лет

Таблица 4

**4. Возможные места работы по профессии.
Требования к условиям труда, образованию
и опыту работы инструктора (по автотормозам
и буксовому узлу, по производственно-техническому
обучению)**

Возможные места работы по профессии (организации)	Пункт технического обслуживания	
Вредные и опасные условия труда	-	
Особые условия допуска к работе	Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан. Допуск к работе: после медицинского освидетельствования	
Квалификационный уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый опыт работы
4	Техническое и профессиональное образование с дополнительной профессиональной подготовкой, практический опыт	не менее 2 лет
	Высшее профессиональное (техническое) образование	Без предъявления к стажу работы

Таблица 5

**5. Возможные места работы по профессии.
Требования к условиям труда, образованию
и опыту работы мойщика-уборщика подвижного
состава**

Возможные места работы по профессии (организации)	Железнодорожный подвижной состав, территории дезинфекционно-промывочных станций и пунктов, пунктов комплексной подготовки вагонов	
Вредные и опасные условия труда	Возможные вредные условия труда – запыленность загазованность, вибрации	
Особые условия допуска к работе	Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан Допуск к работе: после медицинского освидетельствования	
Квалификационный уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый опыт работы
2	Практический опыт и/или профессиональная подготовка (краткосрочные курсы в организации) при наличии общего среднего образования, но не ниже основного среднего	без предъявления требований к стажу работы
3	Практический опыт и/или профессиональная подготовка (курсы на базе организации образования по программам профессиональной подготовки до одного года или обучение в организации) при наличии общего среднего образования или техническое и профессиональное образование	2 года на 2 уровне

Таблица 6

**6. Возможные места работы по профессии.
Требования к условиям труда, образованию и
опыту работы механика дизельной установки**

Возможные места работы по профессии (организации)	Дизельная установка, вагон	
Вредные и опасные условия труда	Возможные вредные условия труда - повышенный уровень шума, вибрации, загазованность воздуха рабочей зоны	
Особые условия допуска к работе	Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан. Допуск к работе: после медицинского освидетельствования	
Квалификационный уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый опыт работы
4	Техническое и профессиональное образование с дополнительной профессиональной подготовкой, практический опыт	не менее 1 года

П р и л о ж е н и е 3
к Профессиональному стандарту
«Осмотр и ремонт пассажирских вагонов»

Перечень единиц ПС

Таблица 1

1. Вид трудовой деятельности (профессии)
«Начальник пункта технического обслуживания вагонов»

Шифр	Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта)
Ф 1	Контроль качества выполнения ремонта и технического обслуживания вагонов
Ф 2	Контроль соблюдения работниками норм охраны труда и техники безопасности

Таблица 2

2. Вид трудовой деятельности (профессии)
«Мастер пункта технического обслуживания»

Шифр	Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта)
Ф 1	Оповещение о своевременных заменах в составах, ведение журналов и оформление заявок, проведение инструктажа
Ф 2	Учет работы сотрудников пункта технического обслуживания

Таблица 3

3. Вид трудовой деятельности (профессии)
«Оператор пункта технического обслуживания»

Шифр	Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта)
Ф 1	Учет технического состояния вагонного парка, пассажирских вагонов, инструментов и оборудования
Ф 2	Осуществление контроля за выполнением графика технического обслуживания и экипировки пассажирских вагонов. Производство записи в журнале

Таблица 4

4. Вид трудовой деятельности (профессии)
**«Инструктор (по автотормозам и буксовому узлу,
по производственно-техническому обучению)»**

--	--

Шифр	Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта)
Ф 1	Составление планов работы и осуществление мероприятий, направленных на дальнейшее повышение уровня дисциплины и безопасности движения поездов
Ф 2	Проведение периодических инструктажей, технических и практических занятий

Таблица 5

5. Вид трудовой деятельности (профессии) «Мойщик-уборщик подвижного состава»

Шифр	Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта)
Ф 1	Очистка, обтирка, уборка, обмывка подвижного состава
Ф 2	Подготовка растворов, регулировка режимов работы, уборка территории

Таблица 6

6. Вид трудовой деятельности (профессии) «Механик дизельной установки»

Шифр	Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта)
Ф 1	Принятие участия в приемке вагона, его оборудования из ремонта, расцепке и сцепке вагонов. Ведение технической документации
Ф 2	Осмотр вагона и контроль проведения технического обслуживания

Примечание: Ф – функция

П р и л о ж е н и е 4

к Профессиональному стандарту

«Осмотр и ремонт пассажирских вагонов»

Описание единиц ПС

Таблица 1

1. Вид трудовой деятельности (профессии) «Начальник пункта технического обслуживания вагонов»

Шифр	Предметы труда	Средства труда	Задачи	У м е н и я и навыки	Знания
Ф 1	Вагоны, поезда	Технические документы	3 1-1 Участие в разработке мероприятий и предложений по улучшению качества ремонта вагонов. Участие в расследовании случаев опоздания поездов и отцепок вагонов в пути следования в связи с их неисправностью	Контроль и коррекция при выполнении работ по улучшению качества ремонта вагонов, принятие решений при расследовании случаев опоздания поездов. Навыки анализа, самоанализа причин производственного травматизма	Знание Закона Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года «О железнодорожном транспорте», требований технической эксплуатации железных дорог, сигнализации на железных дорогах, по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах.
	Вагоны, контейнеры, запасные части и детали	Документы по осмотру и ремонту вагонов	3 1-2 Руководство работами по выполнению осмотра и ремонта на пунктах технического обслуживания вагонов. Контроль наличия и	Контроль и коррекция при проведении осмотра и ремонта на пунктах	Знание методических, нормативных и других руководящих

			использования запасных частей и деталей	технического обслуживания вагонов и контейнеров	материалов, регламентирующих работу начальника
Ф 2	Вагоны	Документы по кадрам	3 2-1 Координация работ работников пункта технического обслуживания вагонов, осуществление подбора кадров рабочих	Навыки анализа и принятия решений при координации работ работников пункта технического обслуживания вагонов, осуществлении подбора кадров рабочих	пункта технического обслуживания вагонов, технологического процесса по осмотру и ремонту вагонов, порядка расследования и учета несчастных случаев, связанных с производством на железнодорожном транспорте, основ экономики, организации производства, труда и управления, основ трудового законодательства, внутреннего трудового распорядка
		Отчет о производственной деятельности пункта	3 2-2 Организация, планирование, учет и правильное составление отчетности о производственной деятельности пункта	Контроль и коррекция производственной деятельности пункта. Навыки анализа и принятия решений при организации, планировании, учете деятельности работников и составлении отчетности о производственной деятельности пункта	, положений о рабочем времени и времени отдыха работников железнодорожного транспорта, норм охраны труда, техники безопасности
		Технологический процесс	3 2-3 Анализ работы смен и прием мер по выполнению технологического процесса	Навыки самоанализа и принятия решений при выполнении работниками технологического процесса и при анализе деятельности смены	, производственной санитарии и пожарной безопасности. Знания о методологии системного анализа и проектирования
		Нормативные документы по охране труда и технике безопасности	3 2-4 Обеспечение нормального состояния междупутий и создание нормальных условий труда рабочих	Навыки анализа и принятия решений при обеспечении нормального состояния междупутий и создании нормальных условий труда рабочих	контроля качества выполнения ремонта вагонов и контейнеров, соблюдения работниками норм охраны труда и техники безопасности, способах принятия управленческих решений, о работе с командой
		Должностные инструкции, требования техники безопасности и технологии производства работ	3 2-5 Изучение, распространение и внедрение передовых методов и приемов труда. Организация обучения, периодической проверки знаний должностных инструкций, требований техники безопасности и технологии производства работ	Контроль и коррекция знания подчиненными должностных инструкций, техники безопасности и технологии производства работ	

Таблица 2

2. Вид трудовой деятельности (профессии)

«Мастер пункта технического обслуживания»

Шифр	Предметы труда	Средства труда	Задачи	Умения и навыки	Знания
Ф 1	Составы	Громкоговорящая связь	3 1-1 Оповещение по громкоговорящей связи о своевременных заменах в составах	Навыки анализа и принятия решений при оповещении о своевременных заменах в составах	Знание технической эксплуатации железных дорог Республики Каза:
	Поезд, пассажирские вагоны	Журнал учета рабочего времени сотрудников ТПП. Журнал готовности поездов в рейс	3 1-2 Ведение журнала учета рабочего времени сотрудников ТПП и журнала готовности поездов в рейс. Оформление заявки на подпись у дежурной технической пассажирского парка, на подачу и уборку пассажирских вагонов на беккера	Навыки анализа при ведении журнала рабочего времени сотрудников ТПП. Контроль и коррекция деятельности подчиненных при ведении журнала готовности поездов в рейс и оформлении заявки на подпись у дежурной технической пассажирского парка, на подачу и уборку пассажирских вагонов	Знания о методологии системного анализа принятия управленческих решений при ремонте и техническом обслуживании редукторно-карданных приводов пассажирских вагонов эксплуатации систем кондиционирования вентиляции пассажирских вагонов эксплуатации
	Пассажирские вагоны	Нормативные документы	3 1-3 Проведение целевого инструктажа на планерном совещании	Навыки анализа и принятия решений при проведении целевого инструктажа	электрооборудования пассажирских вагонов единых требований системе технического обслуживания пассажирских вагонов курсирующих на международном сообщении, работ сигнализации железных дорог Республики Каза:
Ф 2	Подвижной состав	Требования по технической эксплуатации железных дорог РК	3 2-1 Учет работы сотрудников ТПП по ремонту подвижного состава, осуществлением технического обслуживания и текущего отцепочного ремонта	Контроль и коррекция деятельности работников при проведении технического обслуживания и текущего отцепочного ремонта	при движении пассажирских вагонов и маневровой работы на железных дорогах Республики Каза:
	Специальные пути, переезды	Лопата, лом, носилки	3 2-2 Учет в зимнее время за своевременной очистки от снега, льда специальных путей, предназначенных для текущего отцепочного ремонта, переезда к угольному складу	Контроль и коррекция деятельности работников при очистке от снега, льда специальных путей, предназначенных для текущего отцепочного ремонта, переезда к угольному складу	Знание технических требований, предъявляемых вагонам в эксплуатации и ремонте, технологического процесса производства единой технической ревизии пассажирских вагонов, технологий безотцепочного
		Требования по сигнализации на железных дорогах	3 2-3 Учет своевременного	Контроль и коррекция деятельности	

Служебно-технические вагоны, электрообеспечения и средства связи	Республики Казахстан. Технические требования, предъявляемые к вагонам в эксплуатации и в ремонте	подключения служебно-технических вагонов на специальных путях, к электрообеспечению и средствам связи	работников при подключении служебно-технических вагонов к электрообеспечению и средствам связи	ремонта вагон пожарной безопасности железнодорожного транспорта, положений весенне-осеннем комиссионных осмотрах пассажирских вагонов и подготовки и работе в летних условиях знание современных средств коммуникации, связи, компьютерной техники и оргтехники
Почтово-багажные вагоны	Нормативные документы	3 2-4 Учет обработки почтово-багажных вагонов специального назначения	Контроль и коррекция деятельности работников при обработке почтово-багажных вагонов специального назначения	
Колодки, колесные пары	Нормативные документы	3 2-5 Учет за разгрузкой, погрузкой колодок, колесных пар	Контроль и коррекция деятельности работников при разгрузке, погрузке колодок, колесных пар	

Таблица 3

3. Вид трудовой деятельности (профессии)

«Оператор пункта технического обслуживания»

Шифр	Предметы труда	Средства труда	Задачи	У м е н и я и навыки	Знания
Ф 1	Вагонный парк	Технологические документации	3 1-1 Учет технического состояния вагонного парка	Навыки самооценки, и самоорганизации при техническом обслуживании вагонного парка	Знание по технической эксплуатации железных дорог
	Рабочие инструменты и оборудования	Технологические документации	3 1-2 Участие в проверке наличия и содержания в исправном состоянии рабочих инструментов и оборудования	Навыки самооценки, и самоорганизации при проверке наличия и содержания в исправном состоянии рабочих инструментов и оборудования	
	Пассажирские вагоны	Дизельная топлива, вода	3 1-3 Контроль и участие в техническом обслуживании пассажирских вагонов, фиксирование заправки дизельным топливом, водой	Навыки самооценки, и самоорганизации при техническом обслуживании пассажирских вагонов. Самостоятельное фиксирование заправки дизельным топливом, водой	
	Биотуалет	Нормативные и базовые документы	3 2-1 Ведение учета объема откачки биотуалетов	Самостоятельный учет объема откачки биотуалетов	Республики Казахстан, движению поездов и маневровой работе на железных дорогах
			3 2-2 Учет по недопущению		

Ф 2	Вагоны	Нормативные и базовые документы	отправления в рейс вагонов с просроченными сроками плановых видов ремонта и пробегом, превышающим 330 тыс . км	Самостоятельное определение вагонов с просроченными сроками плановых видов ремонта и учет недопущения отправления их в рейс	Республики Казахстан, материалов по вопросам выполняемой работы, применяемых форм отчета и отчетности, оформлению и комплектации технологической документации в организациях вагонного хозяйства, обеспечению безопасности труда для экипировщиков углем, охране труда, технике безопасности , производственной санитарии и противопожарной защите. Знание современных средств коммуникаций, связи , компьютерной техники и иной оргтехники
	Вагоны	Нормативные и базовые документы	3 2-3 Учет вагонов, подлежащих и прошедших техническому обслуживанию в объемах ТО-1, ТО-2, ТО-3, ТОР. Составление отчетности по ним	Самостоятельное определение вагонов, подлежащих и прошедших техническому обслуживанию в объемах ТО-1, ТО-2, ТО-3, ТОР и их учет	
	Пассажирские вагоны	Нормативные и базовые документы	3 2-4 Осуществление контроля за выполнением графика технического обслуживания и экипировки пассажирских вагонов с расстановкой составов и отдельных вагонов на пути технического парка, контроля за технической готовностью составов и отдельных вагонов	Навыки самооценки, и самоорганизации с пассажирскими вагонами. Самостоятельное определение расстановки составов и отдельных вагонов на пути технического парка, контроля технической готовности составов и отдельных вагонов	
	Пассажирские вагоны	Журнал, учет регистрации по уведомлениям формы ВУ-23, ВУ-36	3 2-5 Производство записей в журнале. Введение учета регистрации по уведомлениям формы ВУ-23, ВУ-36. Введение карточек инвентарного учета пассажирских вагонов пассажирского парка Введение контроля за дислокацией вагонов	Самостоятельное производство записей в журнале, введение учета регистрации, карточек инвентарного учета пассажирских вагонов пассажирского парка, контроля за дислокацией вагонов	

Таблица 4

**4. Вид трудовой деятельности (профессии)
«Инструктор (по автотормозам и буксовому узлу,
по производственно-техническому обучению)»**

Шифр	Предметы труда	Средства труда	Задачи	У м е н и я и навыки	Знания

Ф 1	Оборудование, мерительный слесарный инструмент, вагонные детали и материалы	Технические документы	3 1-1 Учет содержания в эксплуатационных и ремонтных цехах имеющегося оборудования, мерительного слесарного инструмента, наличия вагонных деталей и материалов согласно технологического процесса	Н а в ы к и самоопределения и самонормирования при работе с оборудованием, мерительными слесарными инструментами	Знание о подходах и принципах технической эксплуатации железных дорог, сигнализации на железных дорогах, работ по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах , технических требований, предъявляемых к вагонам в эксплуатации и в ремонте, технической эксплуатации, осмотра вагонов, тормозов
	Тормозное, ударно-тяговое оборудование	Технологические процессы	3 1-2 Проверка качества обслуживания тормозного и ударно-тягового оборудования и соблюдения технологических процессов в цехах ТОР, ТО-3, ТПП, АКП	Конкретизация заданий , постановка задач при обслуживании тормозных и ударно-тяговых оборудования	подвижного состава железных дорог, по эксплуатации тормозов подвижного состава железных дорог, по ремонту и обслуживанию автосцепного оборудования,
	Поезд	Технические документы	3 1-3 Составление и осуществление ежемесячных планов работы, направленных на дельнейшее повышение уровня дисциплины и безопасности движения поездов	Н а в ы к и самоопределения и самонормирования при составлении ежемесячного плана работы, направленных на дельнейшее повышение уровня дисциплины и безопасности движения поездов	тормозов подвижного состава железных дорог, по ремонту и обслуживанию автосцепного оборудования,
Ф 2	Поезд	Должностные инструкции, техника безопасности и технологии производства работ	3 2-1 Проведение периодических инструктажей с работниками, связанными с безопасностью движения поездов не реже одного раза в месяц в одной из смен	Конкретизация заданий , постановка задач при проведении инструктажей с работниками, связанными с безопасностью движения поездов не реже одного раза в месяц в одной из смен	директивных и распорядительных документов, методических и нормативных материалов по вопросам выполняемой работы , пожарной безопасности на железнодорожном транспорте
	Поезд	Нормативные и базовые документы	3 2-2 Участие в проведении школ передового опыта и конференциях	Н а в ы к и самоопределения при проведении школ передового опыта. Мотивация повышения профессионализма работников	
		Материалы по техническим и	3 2-3 Проведение технических занятий, практических занятий и индивидуальных	Конкретизация заданий , постановка задач при проведении	

Вагоны, автотормозные оборудования	практическим занятиям	собеседований с показом на вагонах и на автотормозном оборудовании	технических занятий и практических занятий и индивидуальных собеседованиях
------------------------------------	-----------------------	--	--

Таблица 5

5. Вид трудовой деятельности (профессии)

«Мойщик-уборщик подвижного состава» 2-го уровня ОРК

Шифр	Предметы труда	Средства труда	Задачи	Умения и навыки	Зн
Ф 1	Стекла прицепов, полуприцепов, дорожно-строительных машин	Приспособления и различные растворители, паста, бензин и керосин	3 1-1 Наружная и внутренняя очистка, обтирка, уборка и обмывка с протиркой стекол прицепов, полуприцепов, дорожно-строительных машин вручную и с применением приспособлений и различных растворителей, паст, бензина и керосина в соответствии с санитарно-гигиеническими требованиями обработки их под погрузку грузов	Навыки самоконтроля и самокоррекции при выполнении и очистки, обтирки, уборки и обмывки	Ба сп на уб по пр ра бе
	Стекла локомотивов, пассажирских вагонов, вагонов электро- и дизель-поездов	Растворители, паста, бензин и керосин	3 1-2 Наружная и внутренняя очистка, обтирка, уборка и обмывка с протиркой стекол локомотивов, пассажирских вагонов, вагонов электро- и дизель-поездов в ручную и с применением приспособлений и различных растворителей, паст, бензина и керосина в соответствии с санитарно-гигиеническими требованиями их обработки. Очистка и горячая промывка вручную полувагонов под погрузку угля	Навыки самоконтроля и самокоррекции при выполнении наружной и внутренней очистки, обтирки, уборки и обмывки с протиркой стекол локомотивов, пассажирских вагонов, вагонов электро- и дизель-поездов в ручную	Ба сп пр пр мс пс по ср
Ф 2	Водоканализационные отводы, инструменты, инвентаря, приспособле-ния	В о д а , химические средства	3 2-1 Очистка от загрязнения водоканализационных отводов на обмывочных площадках. Содержание в чистоте и исправном состоянии инструмента, инвентаря, приспособлений и обмывочных площадок	Навыки самоконтроля и самокоррекции при работе в водоканализационных отводах и с инструментами, инвентарем, приспособлениями	Ба на пр ин пр
	Территория дезинфекционно-промывочных	Специальные печи, бензин,	3 2.2 Приготовление моющих растворов. Транспортировка, укладка, биотермическое обеззараживание и сжигание в специальных печах навоза и мусора. Уборка территории дезинфекционно-промывочных	Выбор способа работы, навыки самоконтроля и	Ба и пр пр би

станций и пунктов, пунктов комплексной подготовки вагонов	керосин, вода, химические средства	станций и пунктов, пунктов комплексной подготовки вагонов	самокоррекции при приготовлении моющих растворов	обсуждения
---	------------------------------------	---	--	------------

Таблица 6

6. Вид трудовой деятельности (профессии)

«Мойщик-уборщик подвижного состава» 3-го уровня ОРК

Шифр	Предметы труда	Средства труда	Задачи	У м е н и я и навыки	Знани
Ф 1	Дизель, тяговые электродвигатели и электрооборудования тягового подвижного состава, грузовые вагоны, предназначенные под перевозку людей, зерна и других продовольственных грузов, вагонов, санитарные узлы пассажирских вагонов, грузовых вагонов	Горячая вода, диз. раствор	3 1-3 Очистка, обтирка и обмывка дизеля, тяговых электродвигателей и электрооборудования тягового подвижного состава. Внутренняя очистка, промывка горячей водой и дезинфекция грузовых вагонов, предназначенных под перевозку людей, зерна и других продовольственных грузов, вагонов из-под живности и сырья животного происхождения, рефрижераторных, изотермических и живорыбных. Очистка санитарных узлов пассажирских вагонов, грузовых вагонов от слежавшихся грузов с применением средств механизации. Выполнение предусмотренных технологий работ по подготовке вагонов к перевозкам в соответствии с требованиями ветеринарного надзора, санитарно-эпидемиологических станций, государственной хлебной инспекцией	Навыки самооценки, и самоорганизации при очистке, промывке дизеля, тяговых электродвигателей и электрооборудования подвижного состава, пассажирских вагонов, грузовых вагонов. Самостоятельно определяет способ подготовки вагонов к перевозкам в соответствии с требованиями ветеринарного надзора, санитарно-эпидемиологических станций, государственной хлебной инспекцией	Знания промывки электродвигателей и электрооборудования подвижного состава, промывки вагонов. Знания санитарно-эпидемиологических станций, государственной хлебной инспекцией
	Детали и узлы подвижного состава железных дорог и метрополитена	Ротационные приборы, механизмы, вода, химические средства	3 1-4 Очистка деталей и узлов подвижного состава железных дорог и метрополитена от грязи, ржавчины, старой краски, окислы механизированным способом с помощью ротационных приборов, механизмов и обмывка их с использованием высокого давления воды, а также химическим способом	Навыки самооценки, и самоорганизации при использовании химических средств. Самостоятельное определение способа выполнения очистки деталей и узлов подвижного состава железных дорог и метрополитена	Знания применения химических средств для очистки подвижного состава
			3 2-3 Обследование используемых в процессе работы средств механизации и	Навыки самооценки, и самоорганизации при работе с растворами и обследовании	

Ф 2	Средства механизации и оборудования	Пар, вода	оборудования. Подготовка растворов, регулировка режимов работы, подача пара и воды, уборка мусора	средств механизации и оборудования. Самостоятельное регулирование режима работы	Знания, умения и навыки
-----	-------------------------------------	-----------	---	---	-------------------------

Таблица 7

7. Вид трудовой деятельности (профессии)

«Механик дизельной установки»

Шифр	Предметы труда	Средства труда	Задачи	У м е н и я и навыки	Знания
Ф 1	Вагон, оборудования, топливо, масло, инструменты	Документы по приемке вагонов, инструкции, технические документы	3 1-1 Принятие участия в приемке вагона, их оборудования из ремонта, расцепке и сцепке вагонов	Конкретизация заданий, оценка результата при приемке вагона, его оборудования из ремонта. Навыки самоопределения и самонормирования работы в расцепке и сцепке вагонов	Знания о подходах, принципах технической подготовки производства, направлений и перспектив развития организации, технологии производства продукции организации, и материалов по разработке и оформлению технической документации, регламентов взаимодействия с заказчиками по производству технического обслуживания, текущего отцепочного ремонта. Знания о способах мотивации труда
			3 1-2 Ведение технической документации (учета расхода дизельного топлива, масла, исправного состояния инструментов, оборудования)	Н а в ы к и самоопределения и самонормирования при ведении технической документации. Оценка результата расхода дизельного топлива, масла, состояния инструментов, оборудования	
Ф 2	Инструменты, запасные части, межвагонные электросоединения, электроотопительные и измерительные приборы, установки кондиционирования воздуха, вентиляция, дизельгенераторные установки, ручные тормоза, стоп-краны, системы водоснабжения и пожарной сигнализации, системы контроля нагрева букс	Специальные инструменты	3 2-1 Обеспечение исправного технического обслуживания при установленных сроках и в полном объеме, выявление и устранение неполадок оборудования. Учет сохранности вагона-электростанции, в случае повреждения, принятие мер	Оценка результата технического обслуживания, навыки самоопределения при выявлении и устранении неполадок оборудования, навыки самонормирования при учете сохранности вагона-электростанции	
			3 2-2 Производство профилактических работ (ежедневные процедуры	Конкретизация, оценка результата ежедневных	

	Вагон, оборудования	Измерительные инструменты	техобслуживания, еженедельные процедуры техобслуживания, регламентные работы через каждые 250 м/ч или 1 месяца, регламентные работы через каждые 6 месяцев)	, еженедельных процедур технического обслуживания, регламентные работы через каждые 250 м/ч, 1 месяц, или через каждые 6 месяцев	
--	---------------------	---------------------------	---	--	--

Примечание: 3 – задача;

ТПП - технический производственный пункт;

ВУ-36 – акт сдачи приемки работ по ремонту вагонов;

ТО (ТОР) – техническое обслуживание и ремонт.

Приложение 5

к Профессиональному стандарту

«Осмотр и ремонт пассажирских вагонов»

Лист согласования

Название организации	Дата согласования
Министерство труда и социальной защиты населения Республики Казахстан	

Настоящий ПС зарегистрирован в _____.

Внесен в Реестр профессиональных стандартов рег. № _____.

Письмо (протокол) № _____ Дата _____