

Об утверждении профессионального стандарта "Организация работы железнодорожной станции"

Утративший силу

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 ноября 2013 года № 952. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 19 декабря 2013 года № 8993. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 февраля 2016 года № 224

Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 25.02.2016 № 224 (вводится в действие со дня его официального опубликования).

В соответствии с пунктом 3 статьи 138-5 Трудового кодекса Республики Казахстан от 15 мая 2007 года, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Организация работы железнодорожной станции».

2. Департаменту кадровой и административной работы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Хасенов Е.Е.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе размещение его на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии на официальное опубликование в информационно-правовую систему «Эділет» республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан»;

4) представление в Юридический департамент Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан сведений о государственной регистрации и о направлении на опубликование в средствах массовой информации в течение 5 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в

Министерстве юстиции Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр

А. Жумагалиев

« С О Г Л А С О В А Н » :

И.о. Министра труда и социальной
защиты населения
Республики Казахстан
К. Абсаттаров

4 ноября 2013 года

У т в е р ж д е н

приказом Министра транспорта
и коммуникаций Республики Казахстан
от 28 ноября 2013 года № 952

Профессиональный стандарт

«Организация работы железнодорожной станции»

1. Общие положения

1. Профессиональный стандарт «Организация работы железнодорожной станции» (далее - ПС) определяет в области профессиональной деятельности «Услуги в области сухопутного транспорта» требования к уровню квалификации, компетенции, содержанию, качеству и условиям труда и предназначен для:

1) регулирования взаимодействия трудовой сферы и сферы профессионального образования;

2) регламентации требований для разработки программ подготовки, повышения квалификации и профессиональной переподготовки;

3) регламентации требований для оценки компетенций работников при аттестации и сертификации персонала.

2. Основными пользователями ПС являются:

1) выпускники организаций образования, работники;

2) руководители организаций, руководители и специалисты подразделений управления персоналом организаций;

3) специалисты, разрабатывающие государственные образовательные программы;

4) специалисты в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов.

3. На основе ПС разрабатываются квалификационные характеристики, должностные инструкции, типовые учебные программы, типовые учебные планы, корпоративные стандарты организаций.

4. В настоящем ПС применяются следующие термины и определения:

1) квалификация – готовность работника к качественному выполнению конкретных функций в рамках определенного вида трудовой деятельности;

2) квалификационный уровень – совокупность требований к компетенциям работников, дифференцируемых по параметрам сложности, нестандартности трудовых действий, ответственности и самостоятельности;

3) предмет труда – предмет, на который направлены действия работника с целью создания продукта при помощи определенных средств труда;

4) средства труда – средства, используемые работником для преобразования предмета труда из исходного состояния в продукт;

5) вид трудовой деятельности – составная часть области профессиональной деятельности, сформированная целостным набором трудовых функций и необходимых для их выполнения компетенций;

6) трудовая функция – составная часть вида трудовой деятельности, представляющая собой интегрированный и относительно автономный набор трудовых действий, определяемых бизнес-процессом и предполагающий наличие необходимых компетенций для их выполнения;

7) область профессиональной деятельности – совокупность видов трудовой деятельности отрасли, имеющая общую интеграционную основу (аналогичные или близкие назначение, объекты, технологии, в том числе средства труда) и предполагающая схожий набор трудовых функций и компетенции для их выполнения;

8) единица профессионального стандарта – структурный элемент профессионального стандарта, содержащий развернутую характеристику конкретной трудовой функции, которая является целостной, завершенной, относительно автономной и значимой для данного вида трудовой деятельности;

9) профессия – род трудовой деятельности, который требует владения комплексом специальных теоретических знаний и практических навыков, приобретенных в результате специальной подготовки, опыта работы;

10) компетенция – способность применять знания, умения и опыт в трудовой деятельности;

11) должность – структурная единица работодателя, на которую возложен круг должностных полномочий и должностных обязанностей;

12) задача – совокупность действий, связанных с реализацией трудовой функции и достижением результата с использованием конкретных предметов и средств труда;

13) отрасль – совокупность организаций, для которых характерна общность выпускаемой продукции, технологии производства, основных фондов и профессиональных навыков работающих;

14) отраслевая рамка квалификаций (далее - ОРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых в отрасли;

15) национальная рамка квалификаций (далее - НРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых на рынке труда;

16) функциональная карта – структурированное описание трудовых функций и задач, выполняемых работником определенного вида деятельности в рамках той или иной области профессиональной деятельности.

2. Паспорт ПС

5. Паспорт ПС определяет следующее:

1) вид экономической деятельности (область профессиональной деятельности) :

Общий классификатор видов экономической деятельности (далее - ГК РК 03-2007) «52.21 Услуги в области сухопутного транспорта»;

Квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих железнодорожного транспорта, утвержденный приказом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан № 178 от 19 июля 2006 года ;

2) основная цель вида экономической (области профессиональной) деятельности :

организация работы железнодорожной станции;

3) виды трудовой деятельности (профессии) по квалификационным уровням согласно приложению 1 к настоящему ПС.

3. Карточки видов трудовой деятельности (профессии)

Параграф 1 «Диспетчер станционный»

6. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

1) квалификационный уровень: по НРК – 4, по ОРК – 4;

2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 3146 «Диспетчеры (кроме авиационных)»;

3) возможные наименования должности (профессии): диспетчер станционный ;

4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности -

осуществление субъектом координирования работ сортировочных систем;

5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 1 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы диспетчера станционного» приложения 2 к настоящему ПС.

Параграф 2 «Диспетчер маневровый»

7. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

- 1) квалификационный уровень: по НРК – 4, по ОРК – 4;
- 2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 3146 «Диспетчеры (кроме авиационных)»;
- 3) возможные наименования должности (профессии): диспетчер маневровый;
- 4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - осуществление субъектом координирования работ маневровых районов и сортировочных устройств (горки, вытяжных путей), подъездных путей, погрузочно-разгрузочных подразделений;

5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 2 «Возможные места работы, требования к условиям труда, образованию и опыту работы диспетчера маневрового» приложения 2 к настоящему ПС.

Параграф 3 «Диспетчер грузовой»

8. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

- 1) квалификационный уровень: по НРК – 4, по ОРК – 4;
- 2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 3146 «Диспетчеры (кроме авиационных)»;
- 3) возможные наименования должности (профессии): диспетчер грузовой;
- 4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - осуществление субъектом координирования работ по погрузке, выгрузке вагонов , в целом по станции и следить за выполнением суточного простоя вагонов;

5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 3 «Возможные места работы, требования

к условиям труда, образованию и опыту работы диспетчера грузового» приложения 2 к настоящему ПС.

Параграф 4 «Оператор станционного поста централизации»

9. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

1) квалификационный уровень: по НРК – 3-4, по ОРК – 3-4;
2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 7511 «Профессии рабочих по обслуживанию и ремонту путевых машин и механизмов железнодорожного транспорта» ;

3) возможные наименования должности (профессии): оператор станционного поста централизации ;

4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - создание субъектом условий для подачи звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов и производстве маневровой работы;

5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 4 «Возможные места работы, требования к условиям труда, образованию и опыту работы оператора станционного поста централизации» приложения 2 к настоящему ПС.

Параграф 5 «Дежурный по парку»

10. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

1) квалификационный уровень: по НРК – 5, по ОРК – 5;
2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 4133 «Служащие, занятые учетом на транспорте» ;

3) возможные наименования должностей: дежурный по парку;

4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - осуществление субъектом координирования работ по всем операциям, связанным с приемом, отправлением и пропуском поездов;

5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 5 «Возможные места работы, требования к условиям труда, образованию и опыту работы дежурного по парку» приложения 2 к настоящему ПС.

Параграф 6 «Сигналист»

11. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

1) квалификационный уровень: по НРК – 3, по ОРК – 3;
2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 8312 «Тормозные рабочие, стрелочники и с щ е п щ и к и » ;

3) возможные наименования должности (профессии): сигналист;

4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - осуществление субъектом установки и обеспечения сохранности переносных с и г н а л о в ;

5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 6 «Возможные места работы, требования к условиям труда, образованию и опыту работы сигналиста» приложения 2 к настоящему ПС.

Параграф 7 «Дежурный по сортировочной горке»

12. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

1) квалификационный уровень: по НРК – 4, по ОРК – 4;
2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 4133 «Служащие, занятые учетом на т р а н с п о р т е » ;

3) возможные наименования должности (профессии): дежурный по с о р т и р о в о ч н о й г о р к е ;

4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - обеспечение субъектом безопасности производства маневровой работы;

5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 7 «Возможные места работы, требования к условиям труда, образованию и опыту работы дежурного по сортировочной горке» приложения 2 к настоящему ПС.

Параграф 8 «Оператор сортировочной горки»

13. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

1) квалификационный уровень: по НРК – 3-4, по ОРК – 3-4;

2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 7511 «Профессии рабочих по обслуживанию и ремонту путевых машин и механизмов железнодорожного транспорта» ;

3) возможные наименования должности (профессии): оператор сортировочной горки ;

4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - осуществление субъектом перевода централизованных стрелок и управление сигналами ;

5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 8 «Возможные места работы, требования к условиям труда, образованию и опыту работы оператора сортировочной горки» приложения 2 к настоящему ПС.

Параграф 9 «Регулировщик скорости движения вагонов»

14. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

1) квалификационный уровень: по НРК – 2-4, по ОРК – 2-4;

2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 8312 «Тормозные рабочие, стрелочники и сцепщики» ;

3) возможные наименования должности (профессии): регулировщик скорости движения вагонов ;

4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - осуществление субъектом регулировки скорости движения вагонов путем торможения тормозными башмаками ;

5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 9 «Возможные места работы, требования к условиям труда, образованию и опыту работы регулировщика скорости движения вагонов» приложения 2 к настоящему ПС.

Параграф 10 «Кондуктор грузовых поездов»

15. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

- 1) квалификационный уровень: по НРК – 2-4, по ОРК – 2-4;
- 2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 5112 «Кондукторы общественного транспорта» ;
- 3) возможные наименования должности (профессии): кондуктор грузовых поездов ;
- 4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - проведение приема и сдачи перевозочных документов на вагоны и ознакомление машиниста с составом отправляемого поезда по натурному листу;
- 5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 10 «Возможные места работы, требования к условиям труда, образованию и опыту работы кондуктора грузовых поездов» приложения 2 к настоящему ПС.

4. Перечень единиц ПС

16. Перечень единиц ПС приведен в таблицах 1 - 10 приложения 3 к настоящему ПС и содержит шифр и наименование единицы ПС.

5. Описание единиц ПС

17. Описание единиц ПС приведено в приложении 4 к настоящему ПС.

6. Виды сертификатов, выдаваемых на основе ПС

18. Организационными в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов выдаются сертификаты на основе настоящего ПС.

19. Виды сертификатов, выдаваемые на основе настоящего ПС, определяются в соответствии с перечнем единиц ПС, освоение которых необходимо для получения сертификата, предусмотренным в приложении 3 настоящего ПС.

7. Разработчики, лист согласования, экспертиза и регистрация ПС

20. Разработчиком ПС является Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

21. Лист согласования ПС приведен в приложении 5 к настоящему ПС.

П р и л о ж е н и е 1
к Профессиональному стандарту
« О р г а н и з а ц и я р а б о т ы
железнодорожной станции»

Виды трудовой деятельности (профессии)
по квалификационным уровням

№ п/п	Наименование вида деятельности	Наименование профессии с учетом тенденций рынка труда	Наименование профессии согласно ГК РК 01-2005	Квалификационный уровень ОРК	Разр ЕТК
1	Координация работ сортировочных систем	Диспетчер станционный	Диспетчер станционный	4	-
2	Координация работ маневровых районов и сортировочных устройств (горки, вытяжных путей), подъездных путей, погрузочно-разгрузочных подразделений	Диспетчер маневровый	Диспетчер маневровый железнодорожной станции	4	-
3	Координация работ по погрузке, выгрузке вагонов, в целом по станции и выполнение суточного простоя вагонов	Диспетчер грузовой	Диспетчер	4	-
4	Подача звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов и производстве маневровой работы	Оператор станционного поста централизации	Оператор поста централизации	3-4	2-5
5	Координирует работу по всем операциям, связанным с приемом, отправлением и пропуском поездов	Дежурный по парку	Дежурный по парку (на железнодорожном транспорте)	5	-
6	Установка и обеспечение сохранности переносных сигналов	Сигналист	Сигналист	3	4
7	Обеспечивает безопасность производства маневровой работы	Дежурный по сортировочной горке	Дежурный по сортировочной горке	4	-
8	Перевод централизованных стрелок и управление сигналами	Оператор сортировочной горки	Оператор сортировочной горки	3-4	4-7
9	Регулировка скорости движения вагонов путем торможения тормозными башмаками	Регулировщик скорости движения вагонов	Регулировщик скорости движения вагонов	2-4	1-5
10	Прием и сдача перевозочных документов на вагоны и ознакомление машиниста с составом отправляемого поезда по натурному листу	Кондуктор грузовых поездов	Кондуктор грузовых поездов	2-4	2-6

Примечание: ЕТКС - Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих. 52 выпуск утвержденный приказом Министра труда и

социальной защиты населения Республики Казахстан № 426-ө-м от 3 сентября 2013 года.

П р и л о ж е н и е 2
к Профессиональному стандарту
« О р г а н и з а ц и я р а б о т ы
железнодорожной станции»

Таблица 1

1. Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы диспетчера станционного

Возможные места работы по профессии (организации)	Организации железнодорожного транспорта	
Вредные и опасные условия труда	-	
Особые условия допуска к работе	Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан	
Квалификационный уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый опыт работы
4	Техническое и профессиональное образование с дополнительной профессиональной подготовкой	не менее 3 лет
	Высшее профессиональное (техническое) образование	без предъявления к ст работы

Таблица 2

2. Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы диспетчера маневрового

Возможные места работы по профессии (организации)	Организации железнодорожного транспорта	
Вредные и опасные условия труда	-	
Особые условия допуска к работе	Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан	
Квалификационный уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый опыт работы
4	Техническое и профессиональное образование с дополнительной профессиональной подготовкой	не менее 3 лет
	Высшее профессиональное (техническое) образование	без предъявления требова стажу

Таблица 3

3. Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы диспетчера грузового

Возможные места работы по профессии (организации)	Организации железнодорожного транспорта	
Вредные и опасные условия труда	-	

Особые условия допуска к работе	Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан	
Квалификационный уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый опыт работы
4	Техническое и профессиональное образование, с дополнительной профессиональной подготовкой	не менее 1 года

Таблица 4

**4. Возможные места работы по профессии.
Требования к условиям труда, образованию и опыту работы
оператора станционного поста централизации**

Возможные места работы по профессии (организации)	Организации железнодорожного транспорта	
Вредные и опасные условия труда	-	
Особые условия допуска к работе	Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан	
Квалификационный уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый опыт работы
3	Практический опыт и/или профессиональная подготовка (курсы на базе организации образования по программам профессиональной подготовки до одного года или обучение на организации) при наличии общего среднего образования или техническое и профессиональное образование	Без предъявления стажа
4	Техническое и профессиональное образование с дополнительной профессиональной подготовкой	не менее 2 лет

Таблица 5

**5. Возможные места работы по профессии.
Требования к условиям труда, образованию и опыту работы
дежурного по парку**

Возможные места работы по профессии (организации)	Организации железнодорожного транспорта	
Вредные и опасные условия труда	-	
Особые условия допуска к работе	Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан	
Квалификационный уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый опыт работы
5	Техническое и профессиональное образование с дополнительной профессиональной подготовкой	стаж работы по профилю менее 1 года
	Высшее профессиональное (техническое) образование	без предъявления требования к стажу

Таблица 6

**6. Возможные места работы по профессии.
Требования к условиям труда, образованию и опыту
работы сигналиста**

--	--	--

Возможные места работы по профессии (организации)	Организации железнодорожного транспорта	
Вредные и опасные условия труда	-	
Особые условия допуска к работе	Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан	
Квалификационный уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый опыт работы
3	Практический опыт и/или профессиональная подготовка (курсы на базе организации образования по программам профессиональной подготовки до одного года или обучение на организации) при наличии общего среднего образования или технического и профессионального образование	не менее 2-х лет

Таблица 7

**7. Возможные места работы по профессии.
Требования к условиям труда, образованию и опыту работы
дежурного по сортировочной горке**

Возможные места работы по профессии (организации)	Организации железнодорожного транспорта	
Вредные и опасные условия труда	-	
Особые условия допуска к работе	Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан	
Квалификационный уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый опыт работы
4	Техническое и профессиональное образование с дополнительной профессиональной подготовкой	Не менее 1 года

Таблица 8

**8. Возможные места работы по профессии. Требования к
условиям труда, образованию и опыту работы оператора
сортировочной горки**

Возможные места работы по профессии (организации)	Организации железнодорожного транспорта	
Вредные и опасные условия труда	-	
Особые условия допуска к работе	Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан	
Квалификационный уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый опыт работы
3	Практический опыт и/или профессиональная подготовка (курсы на базе организации образования по программам профессиональной подготовки до одного года или обучение на организации) при наличии общего среднего образования или технического и профессионального образование	не менее 2 лет
4	Техническое и профессиональное образование с дополнительной профессиональной подготовкой	2 года на 3 уровне

Таблица 9

9. Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы регулировщика скорости движения вагонов

Возможные места работы по профессии (организации)	Организации железнодорожного транспорта	
Вредные и опасные условия труда	-	
Особые условия допуска к работе	Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан	
Квалификационный уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый опыт работы
2	Практический опыт и/или профессиональная подготовка (краткосрочные курсы на базе организации образования или обучение на организации) при наличии общего среднего образования, но не ниже основного среднего	Без предъявления требований к стажу работы
3	Практический опыт и/или профессиональная подготовка (курсы на базе организации образования по программам профессиональной подготовки до одного года или обучение на организации) при наличии общего среднего образования или технического и профессионального образования	2 года на 2 уровне
4	Техническое и профессиональное образование с дополнительной профессиональной подготовкой	2 года на 3 уровне

Таблица 10

10. Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы кондуктора грузовых поездов

Возможные места работы по профессии (организации)	Организации железнодорожного транспорта	
Вредные и опасные условия труда	-	
Особые условия допуска к работе	Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан	
Квалификационный уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый опыт работы
2	Практический опыт и/или профессиональная подготовка (краткосрочные курсы на базе организации образования или обучение на организации) при наличии общего среднего образования, но не ниже основного среднего	без предъявления требований к стажу работы
3	Практический опыт и/или профессиональная подготовка (курсы на базе организации образования по программам профессиональной подготовки до	2 года на 2 уровне

	одного года или обучение на организации) при наличии общего среднего образования или техническое и профессиональное образование	
4	Техническое и профессиональное образование с дополнительной профессиональной подготовкой	2 года на 3 уровне

Приложение 3

к **Профессиональному стандарту**
«Организация работы
железнодорожной станции»

Перечень единиц ПС

Таблица 1

1. Вид трудовой деятельности (профессии)

«Диспетчер станционный»

Шифр	Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта)
Ф 1	Осуществление оперативного руководства единой сменой станции
Ф 2	Организация приема и отправления поездов
Ф 3	Ведение диспетчерского графика исполненной работы станции

Таблица 2

2. Вид трудовой деятельности (профессии)

«Диспетчер маневровый»

Шифр	Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта)
Ф 1	Организация и оперативное руководство маневровой работы по формированию поездов
Ф 2	Обработка поездной информации и перевозочной документации
Ф 3	Осуществление оперативного руководства единой сменой станции, ведение текущего планирования работы станции

Таблица 3

3. Вид трудовой деятельности (профессии)

«Диспетчер грузовой»

Шифр	Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта)
Ф 1	Обеспечение выполнения плана местной работы
Ф 2	Учет оформления грузовых документов
Ф 3	Ведение учета наличия вагонов и расположение их на путях станции

Таблица 4

4. Вид трудовой деятельности (профессии)

«Оператор станционного поста централизации»

Шифр	Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта)
Ф 1	Организация работы с поста централизации по переводу централизованных стрелок и управление сигнал пульты местного управления
Ф 2	Контроль над правильностью приготовления маршрутов по показаниям приборов управления
Ф 3	Подача звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов и производстве маневров работы

Таблица 5

**5. Вид трудовой деятельности (профессии)
«Дежурный по парку»**

Шифр	Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта)
Ф 1	Планирование работы по организации движения поездов и маневровой работы. Организация движ поездов и маневровой работы
Ф 2	Руководство движением поездов и производством маневровой работы на станции в пределах закреплен района управления
Ф 3	Обеспечение безопасности движения поездов

Таблица 6

**6. Вид трудовой деятельности (профессии)
«Сигналист»**

Шифр	Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта)
Ф 1	Установка и обеспечение сохранности переносных сигналов
Ф 2	Закрепление стоящих на путях вагонов и составов тормозными башмаками (тормозными устройствами)
Ф 3	Проверка свободности пути, перевод курбелем централизованных стрелок

Таблица 7

**7. Вид трудовой деятельности (профессии)
«Дежурный по сортировочной горке»**

Шифр	Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта)
Ф 1	Руководство работой по переработке вагонов на сортировочной горке
Ф 2	Установка режима роспуска составов с горки, согласование порядка производства маневровых работ
Ф 3	Контроль содержания горочных устройств

Таблица 8

**8. Вид трудовой деятельности (профессии)
«Оператор сортировочной горки»**

Шифр	Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта)
Ф 1	Управление роспуском составов на механизированных и автоматизированных сортировочных горках с п управления
Ф 2	Контроль правильности работы горочных устройств по показаниям контрольно-измерительных приборов

Таблица 9

**9. Вид трудовой деятельности (профессии)
«Регулировщик скорости движения вагонов»**

Шифр	Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта)
Ф 1	Регулирование скорости движения вагонов
Ф 2	Обеспечение безопасности движения, сохранности вагонов и грузов при выполнении работ

Таблица 10

**10. Вид трудовой деятельности (профессии)
«Кондуктор грузовых поездов»**

Шифр	Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта)
Ф 1	Регулирование скорости движения вагонов

			отделению перевозок, дежурным локомотивного депо и сменным мастером пункта технического обслуживания вагонов	, дежурного локомотивного депо и сменного мастера пункта технического обслуживания вагонов при согласовании работы станции. Мотивация повышения профессионализма работников	процессов работы станции согласования действий дежурным по отделению перевозок, дежурным локомотивного депо и сменным мастером пункта технического обслуживания. Знания о способах мотивации и стимулирования труда.
Ф 2	Подвижной состав, технические устройства и оборудования	Радиостанция, система громкоговорящей связи, устройства диспетчерской связи и микропроцессорной аппаратуры в условиях работы АСУСС	3 2-1 Контроль выполнения плана по приему и отправлению поездов и грузовой работы и координация действий работников других служб, обеспечивающих работу станции	Конкретизация заданий, постановка задач и оценка результата деятельности работников всех служб, обеспечивающих работу станции. Навыки самонормирования и самоопределения при приеме и отправлении поездов и грузовой работы и координации действий работников. Мотивация повышения профессионализма работников	Знание о подходах, принципах и способах технической эксплуатации железных дорог, требованиях по движению поездов и маневровой работе по сигнализации, обеспечению безопасности движения при производстве путевых работ, перевозке грузов. Знания о способах мотивации и стимулирования труда
			3 2-2 Запрос и получение предварительной информации о подходе поездов, сведений о наличии составов и вагонов на путях станции, разложении составов и другую информацию из дорожного вычислительного центра и АСУ станции	Конкретизация заданий и оценка результата при приеме сведений о наличии составов и вагонов на путях станции. Навыки самоопределения и самонормирования при совместной работе с вычислительным центром и АСУ станции. Мотивация повышения профессионализма работников	Знание о подходах, принципах и способах работы полезными устройствами диспетчерской связи и микропроцессорной аппаратуры в условиях работы АСУСС, эксплуатационных работ железнодорожной станции. Основы экономической организации труда, управление производством, режимы труда и отдыха работников железнодорожного транспорта, принцип работы использования устройств диспетчерской связи микропроцессорной аппаратуры в условиях работы АСУСС
				Конкретизация заданий и оценка результата анализа	Знание о подходах, принципах и способах работы технически-распорядител

Ф 3	Подвижной состав	Подвижной состав	3 3-1 Анализ выполнения сменных заданий	выполнения сменных заданий. Мотивация повышения профессионализма работников	актами, графиками движения перевозки грузов. Знание режима труда и отдыха работников железнодорожного транспорта
			3 3-2 Контроль выполнения работниками техники безопасности движения и маневровой работы, установленных требованиями технической эксплуатации железных дорог, по движению поездов и маневровой работы, требований приказов, распоряжений и указаний вышестоящих органов по организации движения и маневровой работы, безопасности движения, охране труда и технике безопасности	Конкретизация заданий и оценка результата деятельности работников при соблюдении техники безопасности движения и маневровой работы. Мотивация повышения профессионализма работников	Знание о подходах, принципах и способах технической эксплуатации железных дорог по движению поездов, маневровой работе, сигнализации, по обеспечению безопасности движения при производстве путевых работ перевозки грузов. Основы экономики, организации и управления производством, режимы труда и отдыха работников железнодорожного транспорта; принцип работы использования устройств диспетчерской связи микропроцессорной аппаратуры в условиях работы АСУСС

Таблица 2

2. Вид трудовой деятельности (профессии)

«Диспетчер маневровый»

Шифр	Предметы труда	Средства труда	Задачи	Умения и навыки	Знания
			3 1-1 Осуществление оперативного планирования и руководства маневровой работой по расформированию-формированию поездов, обработке местных вагонов, эффективного использования технических средств	Конкретизация заданий, оценка результата осуществления оперативного планирования и руководства маневровой работой по расформированию-формированию поездов, обработке местных вагонов. Навыки самоопределения и самонормирования при использовании технических средств	Знание подходов, принципов и способов технической эксплуатации железных дорог по движению поездов, маневровой работе, сигнализации, по обеспечению безопасности движения при производстве путевых работ перевозки грузов. Основы экономики, организации и управления производством, режимы труда и отдыха работников железнодорожного транспорта; принцип работы использования устройств диспетчерской связи микропроцессорной аппаратуры в условиях работы АСУСС

					Респ. Казах
Ф 1	Поезд	Пульт-табло, радиостанция, система громкоговорящей связи, телефонные средства связи	3 1-2 Координация работы маневровых районов и сортировочных устройств, подъездных путей, погрузочных и разгрузочных подразделений	Конкретизация заданий, оценка результата работы маневровых районов и сортировочных устройств. Мотивация повышения профессионализма работников	Знан подх прин спос пере: пасса груз разде мане: район о с моти стиму труда
			3 1-3 Планирование и организация выполнения плана расформирования-формирования и отправления поездов по 3-4 часовым периодам в соответствии с графиком движения и планом формирования грузовых поездов с наименьшими материальными затратами на выполнение работ и эффективным использованием всего комплекса технических горочных средств	Конкретизация заданий, постановка задач и оценка результата работ, в соответствии с графиком движения и планом формирования грузовых поездов, принятие решений при составлении плана работ на месяц	Знан подх прин спос опред объе техн: экспл желез движ поезд мане: работ сигна по об безог движ прои: путев
Ф 2	Поезд	График движения поездов, план возврата локомотивов в депо	3 2-1 Обеспечение своевременной выставки составов в парк отправления	Конкретизация заданий, оценка результата при обеспечении своевременной выставки составов в парк отправления	Знан подх прин спос прим техн: проц работ учас пере: грузо проф Знан спос моти стиму труда

			3 2-2 Ведение диспетчерского графика выполнения маневровой работы, учет работы маневровых бригад		Знани подх прин спос пере: пасса грузо спос моти стиму труд
Ф 3	Маневровая работа	Нормативные документы	3 3-1 Контроль соблюдения работниками техники безопасности движения и маневровой работы	Навыки самонормирования при ведении диспетчерского графика. Оценка результата работы маневровых бригад. Мотивация повышения профессионализма работников. Конкретизация заданий, постановка задач и оценка результата соблюдения работниками техники безопасности движения при маневровой работе	Знани подх прин спос сигна обесп безог движ прои: мане работ

Таблица 3

3. Вид трудовой деятельности (профессии)

«Диспетчер грузовой»

Шифр	Предметы труда	Средства труда	Задачи	Умения и навыки	Знания
Ф 1	Поезд	Маневровая работа	3 1-1 Руководство и обеспечение выполнения плана местной работы по погрузке, выгрузке вагонов, в целом по станции и выполнение суточного простоя вагонов	Конкретизация, оценка результата выполнения работы по погрузке, выгрузке вагонов, в целом по станции. Навыки самонормирования при выполнении плана работ по погрузке и выгрузке вагонов	Знание о подходах, принципах и способах перевозок движения поездов маневровой работы сигнализации, обеспечения безопасности движения производства путевых работ
			3 1-2 Обеспечение пунктов погрузки порожними вагонами, а также развоз местных вагонов под выгрузку согласно плану-заданию	Конкретизация заданий, оценка результата обеспечения пункта погрузки порожними вагонами	Знание о подходах, принципах и способах работы с графиками движения и плановым формированием поездов перевозки грузов; схем технико-распорядительными актами. Знание технологических процессов работы станций, устройств диспетчерской централизации
				Конкретизация заданий и оценка результата	Знание о подходах, принципах и способах перевозок пассажиров и грузов, графика

Ф 2	Груз	Договора по подаче вагонов, перевозочные документы	3 2-1 Ведение графика исполненной грузовой работы, и контроль правильности оформления грузовых документов	оформления грузовых документов. Навыки самоопределения и самонормирования при ведении графика исполненной грузовой работы	движения и планирования поездов, профиля путей, технико-распорядительных актов, технологических процессов работы станций
			3 2-2 Производит обработку перевозочных документов по прибытию грузовых поездов, с указанием подъездных путей	Навыки самонормирования при проверке документов. Конкретизация заданий, оценка результата обработки перевозочных документов	Знание о подходах, принципах и способах перевозок пассажиров и грузов, оформления документов согласно установленным нормам
			3 2-3 Производит разборы и участвует во всех разборах по случаям расследования брака в работе	Конкретизация и оценка результата выполнения разборов по случаю расследования брака в работе. Мотивация повышения профессионализма работников	Знание о подходах, принципах и способах работы с графиком движения и планирования поездов перевозки грузов, схем технико-распорядительных актов. Знание технологических процессов работы станций, участие в устройстве диспетчерской централизации
			3 2-4 Ведет контроль соблюдения условий договора по подаче вагонов, под погрузку-выгрузку и грузовые операции.	Навыки самонормирования при подаче вагонов под погрузку-выгрузку и грузовые операции. Мотивация повышения профессионализма работников	Знание о подходах, принципах и способах работы с графиком движения и планирования поездов перевозками грузов, схем технико-распорядительных актов
		Номерной учет, ведомости			3 3-1 Контроль полномерного учета наличия вагонов и расположение их на путях станции
	Конкретизация и оценка результата при оформлении				

Ф 3	Вагон	подачи и уборки вагонов, нормативные документы	3 3-2 Оформление ведомости подачи и уборки на погрузку и выгрузку в ночное время	ведомости подачи и уборки на погрузку и выгрузку в ночное время. Мотивация повышения профессионализма работников	Знание о подходах, принципах и способах перевоз пассажиров и грузов, оформления документов согласно установленным нормам
			3 3-3 Контроль соблюдения трудовой и технологической дисциплины при исполнении служебных обязанностей работников технической конторы, операторов-информаторов, приемщиков поездов	Конкретизация, оценка результата соблюдения трудовой и технологической дисциплины. Мотивация повышения профессионализма работников	Знание о подходах, принципах и способах перевоз движения поездов маневровой работы сигнализации, обеспечения безопасности движения производстве путевых работ

Таблица 4

4. Вид трудовой деятельности (профессии)

«Оператор станционного поста централизации» 3-го уровня ОРК

Шифр	Предметы труда	Средства труда	Задачи	Умения и навыки	Знания
Ф 1	Подвижной состав, станционные пути, стрелочные переводы, устройства сигнализации, централизации, связи и блокировки	Пульт-табло, компьютеры и оргтехника,	3 1-1 Перевод централизованных стрелок и управление сигналами с пульта поста централизации или пульта местного управления	Самостоятельное определение способа перевода централизованных стрелок. Навыки самооценки, самоопределения при управлении сигналами с пульта поста централизации или пульта местного управления	Знания об устройствах стрелочных переводов и централизованных стрелок при подготовке маршрутов. Обеспечение безопасности составов и маневров передвижения механизированной автоматизированной сортировочной при производстве по технической обслуживанию ремонту оборудования устройств. перевозки охраны труда безопасности, тормозных ба
			3 2-1 Закрепление подвижного состава на станционных путях тормозными башмаками порядком и по нормам, установленным техническо-распорядительным актом станции	Самостоятельное определение способа закрепления подвижного состава на станционных путях тормозными башмаками	
Ф 2	Подвижной состав, станционные пути, стрелочные переводы, устройства сигнализации, централизации, связи и блокировки	радиостанция, фонарь, курбель флажки, система громкоговорящей связи, телефонные средства связи, навесные замки и ключи к ним, тормозные башмаки, настольные журналы и иная техническая документация	3 2-2 Обеспечение безопасности движения в обслуживаемом маневровом районе в соответствии с техническо-распорядительным актом и технологическим процессом работы станции	Навыки самооценки, самоопределения и самоорганизации при обеспечении безопасности движения в обслуживаемом маневровом районе в соответствии с техническо-распорядительным актом и	

				технологическим процессом работы станции	пользования принципа назначения
Ф 3	Подвижной состав, станционные пути, стрелочные переводы, устройства сигнализации, централизации, связи и блокировки	Система громкоговорящей связи, телефонные средства связи, радиостанция, компьютеры и оргтехника	3 3-1 Проверка свободности пути, перевод централизованных стрелок курбелем и проверка правильности приготовления маршрутов в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки	Самостоятельное определение способа проверки свободности пути, перевода централизованных стрелок курбелем. Навыки самооценки, самоопределения и самоорганизации при проверке правильности приготовления маршрутов в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки	маршрутно-ко устройств, освещения ст указателей, от неисправнос стрелочных пе

Таблица 5

5. Вид трудовой деятельности (профессии)

«Оператор станционного поста централизации» 3-го уровня ОРК

Шифр	Предметы труда	Средства труда	Задачи	Умения и навыки	Знания
Ф 1	Подвижной состав, станционные пути, стрелочные переводы, устройства сигнализации, централизации, связи и блокировки	Пульт-табло, компьютеры и оргтехника, радиостанция, фонарь, курбель	3 1-1 Перевод централизованных стрелок и управление сигналами с пульта поста централизации или пульта местного управления	Навыки самоопределения и самонормирования при переводе централизованных стрелок и управлении сигналами с пульта поста централизации или пульта местного управления	Знание о подходе
Ф 2	Подвижной состав, станционные пути, стрелочные переводы, устройства сигнализации, централизации, связи и блокировки	флажки, система громкоговорящей связи, телефонные средства связи, навесные замки и ключи к ним, тормозные башмаки, настольные журналы и иная техническая документация	3 2-1 Закрепление подвижного состава на станционных путях тормозными башмаками порядком и по нормам, установленным техническо-распорядительным актом станции	Навыки самоопределения и самонормирования при закреплении подвижного состава на станционных путях тормозными башмаками	Знание о подходе принципах работ централизованных стр охраны труда и техни безопасности, техническо-распорядит ных актов и технологич процессов работы ста
			3 2-2 Обеспечение безопасности движения в обслуживаемом маневровом районе в соответствии с техническо-распорядительным актом и технологическим	Конкретизация и оценка результата при обеспечении безопасности движения в	Знания о подходе принципах работ централизованных стр работы с тормознь башмаками и норм по с труда и техни безопасности, техническо-распорядит ных актов и технологич процессов работы ста

			процессом работы станции	обслуживаемом напряженном маневровом районе	Знания о подходах в принципах обеспечения безопасности распу
Ф 3	Подвижной состав, станционные пути, стрелочные переводы, устройства сигнализации, централизации, связи и блокировки	Система громкоговорящей связи, телефонные средства связи, радиостанция, компьютеры и оргтехника	3 3-1 Проверка свободности пути, перевод централизованных стрелок курбелем и проверка правильности приготовления маршрутов в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки	Конкретизация и оценка результата при переводе централизованных стрелок курбелем. Навыки самоопределения и самонормирования при проверке свободности пути и проверке правильности приготовления маршрутов в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки	Знания о подходах в принципах обеспечения безопасности распу составов и маневро передвижений н; механизированных автоматизированных сортировочных горках производстве работ техническому обслуживанию и ремонту горочных устройств, техник безопасности

Таблица 6

6. Вид трудовой деятельности (профессии)

«Дежурный по парку»

Шифр	Предметы труда	Средства труда	Задачи	Умения и навыки	Знания
Ф 1	Подвижной состав, станционные пути	Пульт-табло, компьютеры и оргтехника, радиостанция, система громкоговорящей связи, телефонные средства связи, настольные журналы и иная техническая документация	3 1-1 Ознакомление с положением на железнодорожных путях и поездной обстановкой. Организация работ по обеспечению приема, отправления и пропуска поездов, а также маневровой работы на станции	Навыки анализа и принятия решений при обеспечении приема, отправления и пропуска поездов, а также маневровой работы на станции	Знание выполнения работ по перевозке грузов безопасности и порядка ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам, принципов устройства сигнализации, блокир
			3 1-2 Обеспечение выполнения графика движения поездов, маневровой работы и сменного плана работы станции, ведение наблюдения за основными рабочими зонами станции	Контроль и коррекция выполнения графика движения поездов и маневровой работы. Навыки анализа и самоанализа при обеспечении сменного графика работы станции	
				Навыки принятия решений и создания	

Ф 2	Подвижной состав, станционные пути, стрелочные переводы, устройства сигнализации, централизации, связи и блокировки	Пульт-табло, компьютеры и оргтехника, радиостанция, система громкоговорящей связи, телефонные средства связи, настольные журналы и иная техническая документация	3 2-1 Управление стрелками и сигналами, ведение журнала движения поездов	условий при управлении стрелками и сигналами с пульта управления устройствами электрической централизации	связи, графиков движения поездов, требований сигнализации, по движению поездов и маневровой работе технической эксплуатации железных дорог технологического процесса работы станции, охраны, техники безопасности, производственной санитарии и пожарной безопасности. Знания о методологии системного анализа проектирования профессиональных ситуаций, способах принятия управленческих решений, обеспечению приема отправления и пропуска поездов, а также маневровой работы на станциях, управлению стрелками и сигналами с пульта управления устройств электрической централизации. Знания об оперативном руководстве подчиненными работниками, участвующими в перевозочном процессе
			3 2-2 Выполнение операции по приготовлению маршрутов приема, отправления, пропуска поездов и маневровых передвижений с пульта управления устройствами электрической централизации стрелок или сигналов, дает распоряжения на приготовление маршрутов работникам исполнительных постов	Навыки анализа, самоанализа при выполнении операции по приготовлению маршрутов приема, отправления, пропуска поездов и маневровых передвижений. Навыки контроля и коррекции деятельности работников исполнительных постов	
Ф 3	Подвижной состав	Техническая и нормативная документация	3 3-1 Предъявление составов к техническому и коммерческому осмотру и контроль их готовности к отправлению	Анализ ситуации, контроль и коррекция деятельности при предъявлении составов к техническому и коммерческому осмотру	
			3 3-2 Осуществление оперативного руководства подчиненными работниками, участвующими в перевозочном процессе; контроль соблюдения ими трудовой и технологической дисциплины	Анализ ситуации, самоанализ при оперативном руководстве подчиненными работниками, участвующими в перевозочном процессе, контроле соблюдения трудовой и технологической дисциплины	

Таблица 7

7. Вид трудовой деятельности (профессии)

«Сигналист»

Шифр	Предметы труда	Средства труда	Задачи	Умения и навыки	Знания
			3 1-1 Установка и обеспечение сохранности переносных	Навыки самоопределения и	

Ф 1	Подвижной состав	Тормозные башмаки, ручной фонарь с красным стеклом. Сигнальные знаки, рукавицы	сигналов, петард и сигнальных знаков, ограждающих съёмные подвижные единицы и места производства путевых работ	самоорганизации при установке и обеспечении сохранности переносных сигналов	З н а н и е техническо-распорядител акта и технологическ процесса работы станции
			3 1-2 Наблюдение за проходящими поездами и своевременная подача звуковых и видимых сигналов руководителю путевых работ	Самостоятельное определение способа выполнения и наблюдения за проходящими поездами и своевременной подачи звуковых и видимых сигналов руководителю путевых работ	Знания техники безопасн пожарной безопаснос техническо-распорядител актов, процесса раб станции в части, касающ его работы
			3 1-3 Снятие сигналов ограждения и петард с разрешения руководителя путевых работ	Самостоятельное определение способа снятия сигналов ограждения и петард с разрешения руководителя путевых работ	Знание об устройст стрелочных переводе и запираг нецентрализованных стр при приготовлении марш
Ф 2	Вагон	Тормозные башмаки, сигнал, красный фонарь	3 2-1 Закрепление стоящих на путях вагонов и составов тормозными башмаками (тормозными устройствами) в соответствии с нормами, установленными техническо-распорядительным актом станции	Н а в ы к и самоорганизации при использовании тормозных башмаков для закрепления составов и вагонов	Знание перевозки гру охраны труда и техн безопасности, устрой тормозных башмаков и использования, прин работы и назначен маршрутн-контрольны устройств, порядка освещ стрелочных указател ограждения неисправно стрелочных переводов
			3 2-2 подача звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов и производстве маневровой работы	Самостоятельное определение способа выполнения подачи звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов и производстве маневровой работы	Знание схемы огражд сигналами и сигнальн знаками места производ путевых работ и съём подвижных единиц, поез сигналы и поряд обозначения ими хвс поезда
Ф 3	Поезд	Курбель, стрелка, устройства сигналиста	3 3-1 Проверка свободности пути, перевод курбелем централизованных стрелок, проверка правильности приготовления маршрута при приеме, отправлении и пропуске поездов в условиях	Н а в ы к и самоопределения и самоорганизации при использовании перевода курбелем	З н а н и е техническо-распорядите ного акта и технологиче процесса работы станц части, касающейся раб дежурного стрелочного и

			нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки	централизованных стрелок	содержания стрелочных переводов в исправном состоянии
--	--	--	---	--------------------------	---

Таблица 8

8. Вид трудовой деятельности (профессии)

«Дежурный по сортировочной горке»

Шифр	Предметы труда	Средства труда	Задачи	Умения и навыки	Знания
Ф 1	Подвижной состав, станционные пути, стрелочные переводы, устройства сигнализации, централизации, связи и блокировки	План работы по поездам, техническая документация	3 1-1 Организация выполнения сменного задания по расформированию и формированию составов в соответствии с планом формирования поездов и требованиями технической эксплуатации железных дорог Республики Казахстан, технико-распорядительным актом и технологическим процессом работы станции; контроль его выполнения	Конкретизация заданий, постановка задач и оценка результата организации выполнения сменного задания по расформированию и формированию составов в соответствии с планом формирования поездов и требованиями технической эксплуатации железных дорог, технико-распорядительным актом и технологическим процессом работы станции	Знание о подходе к принципам технико-распорядительного акта технологического процесса работы в части, касающейся работы. Знание характеристик составителя поездов, помощника, выработки работ по перевозке; охране труда и безопасности, расположение торцов позиций, план и план сортировочных путей, специализацию, вместимость, качество вагонов, торможения вагонов в различных атмосферных условиях для обеспечения необходимых интервалов между отцепом допустимой скорости соединения вагонов сортировочного парка
			3 1-2 Обеспечение безопасности производства маневровой работы, соблюдения техники безопасности, эффективного использования горочных устройств и локомотивов, а также сохранность подвижного состава и перевозимых грузов	Конкретизация заданий, постановка задач и оценка результата производства маневровой работы соблюдения техники безопасности, эффективного использования горочных устройств и локомотивов, а также сохранность подвижного состава и перевозимых грузов	
Ф 2	Подвижной состав, станционные пути, стрелочные переводы, устройства сигнализации, централизации, связи и блокировки	Пульт-табло, компьютеры и оргтехника, радиостанция, фонарь, курбель флажки, система громкоговорящей связи, телефонные средства связи, навесные замки и ключи к ним, тормозные башмаки,	3 2-1 Информировать работников о плане производства работ, наличии в распускаемых составах и на путях сортировочного парка вагонов с грузами отдельных категорий, требующих особой осторожности	Постановка задач и оценка результата информирования работников о наличии распускаемых составов и составов, находящихся на путях сортировочного парка с грузами отдельных категорий. Навыки самоопределения и самоорганизации при работе с грузами отдельных категорий,	Знания о способе

		настольные журналы и иная техническая документация		требующих особой осторожности	мотивации стимулирования т
Ф 3	Подвижной состав, станционные пути, стрелочные переводы, устройства сигнализации, централизации, связи и блокировки	Система громкоговорящей связи, телефонные средства связи, радиостанция, компьютеры и оргтехника	3 3-1 Контроль содержания горочных устройств автоматики, механизации, централизации, сигнализации и связи, принимает оперативные меры к устранению их неисправностей	Н а в ы к и самонормирования и самоопределения при обеспечении исправного состояния и содержания горочных устройств автоматики, механизации, централизации, сигнализации и связи. Мотивация повышения профессионализма работников	

Таблица 9

9. Вид трудовой деятельности (профессии)

«Оператор сортировочной горки» 3-го уровня ОРК

Шифр	Предметы труда	Средства труда	Задачи	Умения и навыки	Знания
Ф 1	Подвижной состав, станционные пути, стрелочные переводы, устройства сигнализации, централизации, связи и блокировки	Пульт-табло, компьютеры и оргтехника, радиостанция, фонарь, курбель флажки, система громкоговорящей связи, телефонные средства связи, навесные замки и ключи к ним, тормозные башмаки, настольные журналы и иная техническая документация	3 1-1 Перевод централизованных стрелок и управление сигналами для приготовления маршрутов следования отцепов в процессе роспуска составов и маневровых передвижений в горловине сортировочного парка 3 1-2 Регулирование скорости движения вагонов путем торможения их вагонными замедлителями для обеспечения необходимых интервалов между отцепами и допустимой скорости соединения вагонов в сортировочном парке	Навыки самооценки, самоопределения при выполнении перевода централизованных стрелок и управлении сигналами процессе роспуска составов и маневровых передвижений Самостоятельное определение способа регулирования скорости движения вагонов путем торможения	Знание требований обеспечению безопасного роспуска составов маневровых передвижений механизированных автоматизированных сортировочных горках производстве работ техническому обслуживанию и ремонту горочных устройств, перевозок грузов охрана труда и техника безопасности;

Ф 2	Подвижной состав, станционные пути, стрелочные переводы, устройства сигнализации, централизации, связи и блокировки	Пульт-табло, компьютеры и оргтехника, радиостанция, фонарь, курбель флажки, система громкоговорящей связи, телефонные средства связи, навесные замки и ключи к ним, тормозные башмаки, настольные журналы и иная техническая документация	3 2-1 Наблюдение за соответствием маршрутов следования отцепов данным сортировочного листа	Самостоятельное определение способа наблюдениям соответствия маршрутов следования отцепов д а н н ы м сортировочного листа	техническо-распорядите. актов и технологичес процессов работы стан части, касающейся его р , принцип работы технич устройств сортировоч горок и их эксплуатации
			3 2-2 Передача информации о порядке роспуска состава, изменении направления следования отцепов и наличии вагонов с грузами, требующих при торможении особой осторожности	Навыки самооценки, самоопределения при передаче информации о порядке роспуска состава изменении направления следования отцепов и наличии вагонов с грузами, требующих при торможении особой осторожности	

Таблица 10

**10. Вид трудовой деятельности (профессии)
«Оператор сортировочной горки»**

Шифр	Предметы труда	Средства труда	Задачи	Умения и навыки	Знания
Ф 1	Подвижной состав, станционные пути, стрелочные переводы, устройства сигнализации, централизации, связи и блокировки	Пульт-табло, компьютеры и оргтехника, радиостанция, фонарь, курбель флажки, система громкоговорящей связи, телефонные средства связи, навесные замки и ключи к ним, тормозные башмаки, настольные журналы и иная техническая документация	3 1-1 Перевод централизованных стрелок и управление сигналами для приготовления маршрутов следования отцепов в процессе роспуска составов и маневровых передвижений в горловине сортировочного парка	Навыки самонормирования в выполнении перевода централизованных стрелок и управление сигналами	Знание о подходах, прин обеспечения безопасн роспуска составов маневровых передвижен механизированных автоматизированных сортировочных горках производстве работ техническому обслужив и ремонту горочн устройств, перевозки гр охраны труда и техг безопасности, техническо-распорядите. актов и технологичес процессов работы стан части, касающейся его р , принцип работы технич устройств сортировоч горок и их эксплуатации
			3 1-2 Регулирование скорости движения вагонов путем торможения их вагонными замедлителями для обеспечения необходимых	Конкретизация, постановка задач, оценка результата регулирования скорости движения	Самостоятельное опреде способа регулирован

			интервалов между отцепами и допустимой скорости соединения вагонов в сортировочном парке	вагонов путем торможения	скорости движения вагонов путем торможения
Ф 2	Подвижной состав, станционные пути, стрелочные переводы, устройства сигнализации, централизации, связи и блокировки	Пульт-табло, компьютеры и оргтехника, радиостанция, фонарь, курбель флажки, система громкоговорящей связи, телефонные средства связи, навесные замки и ключи к ним, тормозные башмаки, настольные журналы и иная техническая документация	3 2-1 Наблюдение за соответствием маршрутов следования отцепов данным сортировочного листа	Конкретизация, постановка задач, оценка результата соответствия маршрутов следования отцепов данным сортировочного листа	Самостоятельное определение способа наблюдения соответствия маршрута следования отцепов данного сортировочного листа
			3 2-2 Передача информации о порядке роспуска состава, изменении направления следования отцепов и наличии вагонов с грузами, требующих при торможении особой осторожности	Навыки самоопределения и самоорганизации при передаче информации о порядке роспуска состава	Навыки самооценки самоопределения при передаче информации о порядке роспуска состава

Таблица 11

**11. Вид трудовой деятельности (профессии)
«Регулировщик скорости движения вагонов» 2-го уровня ОРК
(при регулировании скорости движения вагонов в процессе расформирования – формирования составов на путях станций и сортировочных станциях промышленного железнодорожного транспорта)**

Шифр	Предметы труда	Средства труда	Задачи	Умения и навыки	Знания
Ф 1	Вагон	Тормозные башмаки	3 1-1 Регулирование скорости движения вагонов путем торможения их тормозными башмаками	Навыки самоконтроля и самокоррекции при регулировании скорости движения вагонов путем торможения их тормозными башмаками	Базовые знания характеристики работника поезда и помощника, перевозок грузов, охраны труда и техники безопасности, технико-распорядительных актов и технологического процесса работы станционных устройств тормозных
			3 1-2 Ограждение и закрепление стоящих на путях вагонов тормозными башмаками и их изъятие	Навыки самоконтроля и самокоррекции при выполнении ограждения и закрепления, стоящих на путях вагонов тормозными башмаками и их изъятие	

			3 1-3 Участие в осаживании и сцеплении вагонов на путях сортировочного парка	Навыки самоконтроля и самокоррекции при осаживании и сцеплении вагонов на путях сортировочного парка	башмаков и приспособл для установки их на ре: установки и снятия торм башмаков с рельс: проведения маневровых : на железнодорожных п
Ф 2	Рельс	Тормозные башмаки	3 2-1 Уборка тормозных башмаков с путей и подноска их к тормозным позициям	Навыки самоконтроля и самокоррекции при уборке тормозных башмаков с путей и подноска их к тормозным позициям. Выбор способа работы на основании требований	промышленных организ: сортировочных станци: расположение тормози: позиций, план и проф: сортировочных путей, специализации и вмести: ходовые качества ваго: порядка торможения ваг: при различных атмосфе: условиях для обеспече: необходимых интерва: между отцепами и допус: скорости соединения ваго: сортировочном парке
			3 2-2 Содержание тормозных позиций и башмака сбрасывателей в чистоте	Навыки самоконтроля и самокоррекции при содержании тормозных п о з и ц и й и башмакосбрасывателей в чистоте	
			3 2-3 Замена неисправных тормозных башмаков	Выбор способа работы при замене неисправных тормозных башмаков на основании требований	

Таблица 12

**12. Вид трудовой деятельности (профессии)
«Регулировщик скорости движения вагонов» 3-го уровня ОРК
(при регулировании скорости движения вагонов на станциях
железнодорожного транспорта в процессе расформирования –
формирования составов на вытяжных путях или стрелочных
горловинах и сортировочных горках малой и средней мощности)**

Шифр	Предметы труда	Средства труда	Задачи	Умения и навыки	Знания
Ф 1	Вагон		3 1-1 Регулирование скорости движения вагонов путем торможения их тормозными башмаками	Н а в ы к и самоорганизации и самоопределения при регулировании скорости движения вагонов путем торможения их тормозными башмаками	Знание об устройст тормозных башмаков приспособлений для уста их на рельсы, установи
			3 1-2 Ограждение и закрепление стоящих на путях вагонов тормозными	Навыки самооценки, самоорганизации и самоопределения при выполнении ограждения и	

		Тормозные башмаки	башмаками и их изъятие	закрепления, стоящих на путях вагонов тормозными башмаками и их изъятие	снятия тормозных башмаков с рельсов, расположенных в тормозных позициях, плана профиля сортировочных путей. Знания выполнения работ по перевозке грузов, охране труда и технике безопасности, а также техническо-распорядительных актов и технологических процессов работы станций проведения маневровых работ на железнодорожных предприятиях и промышленных организациях.
			3 1-3 Участие в осаживании и сцеплении вагонов на путях сортировочного парка	Навыки самоорганизации и самоопределения при осаживании и сцеплении вагонов на путях сортировочного парка	
Ф 2	Рельс	Тормозные башмаки	3 2-1 Уборка тормозных башмаков с путей и подноска их к тормозным позициям	Навыки самооценки, самоорганизации и самоопределения при уборке тормозных башмаков с путей и подноска их к тормозным позициям. Самостоятельно определяет способ подноска тормозных башмаков к тормозным позициям	специализации и вместилища вагона, качества вагона, порядка торможения вагонов при различных атмосферных условиях для обеспечения необходимых интервалов между отцепами и допустимой скорости соединения вагонов в сортировочном парке
			3 2-2 Содержание тормозных позиций и башмака сбрасывателей в чистоте	Навыки самооценки, самоорганизации и самоопределения при содержании тормозных позиций и башмакосбрасывателей в чистоте	
			3 2-3 Замена неисправных тормозных башмаков	Самостоятельно определяет способ замены неисправных тормозных башмаков	

Таблица 13

13. Вид трудовой деятельности (профессии) «Регулировщик скорости движения вагонов» 4-го уровня ОРК (при регулировании скорости движения вагонов на станциях железнодорожного транспорта в процессе расформирования – формирования составов на сортировочных горках большой и повышенной мощности)

Шифр	Предметы труда	Средства труда	Задачи	Умения и навыки	Знания
			3 1-1 Регулирование скорости движения вагонов путем торможения их	Навыки самоопределения и самонормирования при регулировании скорости движения вагонов путем	

Ф 1	Вагон	Тормозные башмаки	тормозными башмаками	торможения их тормозными башмаками	Знание об устройстве тормозных башмаков приспособлений для уста их на рельсы, установи снятия тормозных башма рельсов, расположен тормозных позиций, пла профиля сортировочных : Знания выполнения работ перевозке грузов, охране и технике безопасност техническо-распорядител актов и технологичес процессов работы стан проведения маневровых] на железнодорожных п промышленных организ: сортировочных станци расположения тормозн позиций, плана и проц сортировочных путей, специализации и вместим ходовые качества ваго порядка торможения ваг при различных атмосфе условиях для обеспече необходимых интерва между отцепами и допуст скорости соединения ваго сортировочном парке
			3 1-2 Ограждение и закрепление стоящих на путях вагонов тормозными башмаками и их изъятие	Н а в ы к и самоопределения и самонормирования при выполнении ограждения и закрепления, стоящих на путях вагонов тормозными башмаками и их изъятие	
			3 1-3 Участие в осаживании и сцеплении вагонов на путях сортировочного парка	Н а в ы к и самоопределения и самонормирования при осаживании и сцеплении вагонов на путях сортировочного парка	
Ф 2	Рельс	Тормозные башмаки	3 2-1 Уборка тормозных башмаков с путей и подноски их к тормозным позициям	Н а в ы к и самоопределения и самонормирования при уборке тормозных башмаков с путей и подноски их к тормозным позициям	
			3 2-2 Содержание тормозных позиций и башмака сбрасывателей в чистоте	Н а в ы к и самоопределения и самонормирования при содержании тормозных позиций и башмакосбрасывателей в чистоте	
			3 2-3 Замена неисправных тормозных башмаков	Н а в ы к и самоопределения при замене неисправных тормозных башмаков	

Таблица 14

**14. Вид трудовой деятельности (профессии)
«Кондуктор грузовых поездов» 2-го уровня ОРК
(при обслуживании всех грузовых поездов на подъездных
путях промышленных организаций)**

Шифр	Предметы труда	Средства труда	Задачи	Умения и навыки	Знания
			3 1-1 Прием и сдача перевозочных документов, обеспечение сохранности		

Ф 1	Груз, багаж	Перевозочные документы, состав отправляемого груза	перевозимых грузов, ознакомление машиниста поезда с планом работы и составом отправляемого поезда	Выбор способа обеспечения сохранности перевозимых грузов	Базовые знания об устройстве тормозных башмаков приспособлений для установки на рельсы, установка и снятие тормозных башмаков с рельсов, расположение тормозных позиций, план профиля сортировочных путей
			3 1-2 Прием, сдача и обслуживание поездов и вагонов на путях промышленных предприятий	Выбор способа обслуживания поездов и вагонов	
Ф 2	Поезд, вагоны	Тормозные башмаки, навешивание и снятие сигналов, стрелки	3 2-2 Закрепление и ограждение поезда при его остановке на перегоне или отдельных вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из под вагонов	Выбор способа закрепления и ограждения поезда при его остановке на перегоне или отдельных вагонов, стоящих на путях	Базовые знания проведения маневровых работ железнодорожных путей промышленных организаций, порядок торможения вагонов при различных атмосферных условиях для обеспечения необходимых интервалов между отцепами и допустимой скорости соединения вагонов
			3 2-3 Перевод при маневрах нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочными постами или централизованных стрелок, переданных на местное управление	Выбор способа выполнения перевода нецентрализованных стрелок при маневровой работе	

Таблица 15

**15. Вид трудовой деятельности (профессии)
«Кондуктор грузовых поездов» 3-го уровня ОРК
(при обслуживании на железных дорогах сети хозяйственных,
вывозных и передаточных поездов)**

Шифр	Предметы труда	Средства труда	Задачи	Умения и навыки	Знания
Ф 1	Вагон	Тормозные башмаки	3 1-1 Регулирование скорости движения вагонов путем торможения их тормозными башмаками	Самостоятельное определение способа обеспечения сохранности перевозимых грузов. Навыки самоопределения и самоорганизации при ознакомлении машиниста поезда с планом работы и составом отправляемого поезда	Знание об устройстве тормозных башмаков приспособлений для установки на рельсы, установка и снятие тормозных башмаков с рельсов, расположение тормозных позиций, план профиля сортировочных путей Знания выполнения работ по перевозке грузов, охране

			3 1-2 Ограждение и закрепление стоящих на путях вагонов тормозными башмаками и их изъятие	Н а в ы к и самоопределения и самоорганизации при обслуживании поездов и вагонов	и технике безопаснос техническо-распорядитель актов и технологичес процессов работы стан проведения маневровых п на железнодорожных п
Ф 2	Рельс	Тормозные башмаки	3 2-2 Содержание тормозных позиций и башмака сбрасывателей в чистоте	Н а в ы к и самоопределения и самоорганизации при закреплении и ограждении поезда при его остановке на перегоне или отдельных вагонов, стоящих на путях	промышленных организа сортировочных станци расположения тормозн позиций, плана и проф сортировочных путей, специализации и вместим ходовые качества ваго порядка торможения ваг при различных атмосфе условиях для обеспече необходимых интервалов отцепами и допустил скорости соединения ваго сортировочном парке
			3 2-3 Замена неисправных тормозных башмаков	Н а в ы к и самоопределения и самоорганизации при выполнении перевода нецентрализованных стрелок при маневровой работе	

Таблица 16

**16. Вид трудовой деятельности (профессии)
«Кондуктор грузовых поездов» 4-го уровня ОРК
(при обслуживании всех грузовых поездов на подъездных путях
промышленных организаций и на железных дорогах сети
хозяйственных, вывозных и передаточных поездов)**

Шифр	Предметы труда	Средства труда	Задачи	Умения и навыки	Знания
Ф 1	Груз, багаж	Перевозочные документы, состав отправляемого груза	3 1-1 Прием и сдача перевозочных документов, обеспечение сохранности перевозимых грузов, ознакомление машиниста поезда с планом работы и составом отправляемого поезда	Н а в ы к и самоопределения при обеспечении сохранности перевозимых грузов. Конкретизация и оценка результата ознакомления машиниста поезда с планом работы и составом отправляемого поезда	Знание о подходах, прини устройств тормознь башмаков и приспособл для установки их на ре установки и снятия торм башмаков с рельс расположение тормоз позиций, плана и про сортировочных путе перевозки грузов, охр труда и техники безопас техническо-распорядител актов и технологичес процесса работы станц
			3 2-1 Выполнение маневровой работы и руководство действиями всех работников, участвующих в маневрах с обслуживаемыми	Н а в ы к и самоопределения и самонормирования при использовании технических средств	

Ф 2	Поезд, вагоны	Тормозные башмаки, навешивание и снятие сигналов, стрелки	сборными, вывозными и передаточными поездами на промежуточных станциях	при выполнении маневровых работ	части, касающейся его проведения маневровых работ на железнодорожных и промышленных предприятиях, сортировочных станциях, расположении тормозных позиций, плана и профиля сортировочных путей, специализацию и вместимость ходовые качества вагонов, порядок торможения вагонов при различных атмосферных условиях для обеспечения необходимых интервалов между отцепками и допустимой скорости соединения вагонов в сортировочном парке. Знание способов стимулирования оплаты труда
			3 2-2 Закрепление и ограждение поезда при его остановке на перегоне или отдельных вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из под вагонов	Конкретизация и оценка результата закрепления и ограждения поезда при его остановке на перегоне или отдельных вагонов, стоящих на путях	
			3 2-3 Перевод при маневрах децентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочными постами или централизованных стрелок, переданных на местное управление	Навыки самоопределения и самонормирования при выполнении перевода децентрализованных стрелок при маневровой работе	

Примечание: 3 – задача;

АСУ – автоматизированная система управления; АСУСС – автоматизированная система управления сортировочными станциями.

Приложение 5

к Профессиональному стандарту
«Организация работы железнодорожной станции»

Лист согласования

Название организации	Дата согласования
Министерство труда и социальной защиты населения Республики Казахстан	

Настоящий ПС зарегистрирован _____

Внесен в Реестр профессиональных стандартов рег. № _____

Письмо (протокол) № _____ Дата _____